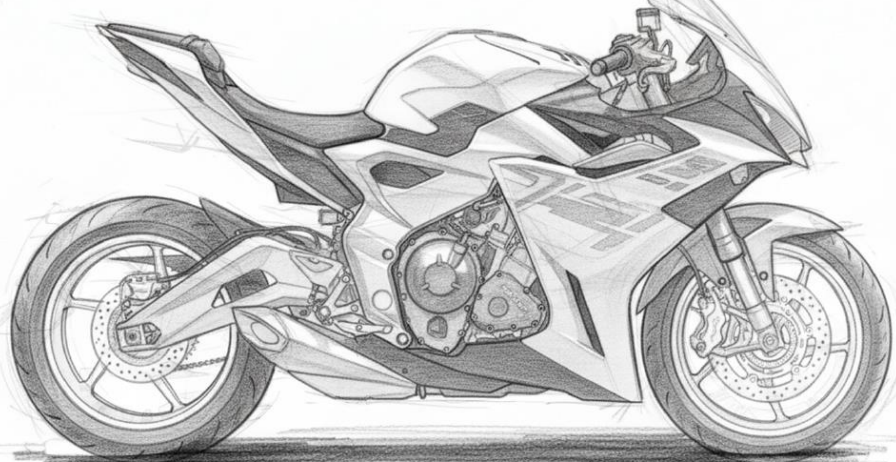


703R

MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO



ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENADO

Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado. Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, debe de tener presente las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la leva de freno delantero y la leva o el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos convencional de una motocicleta.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente.

Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales



SISTEMA DE LUCES DE
CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

Luces de Circulación Diurna o "Daytime Running Lights" por su sigla en inglés. Estas luces se encienden automáticamente al girar el interruptor de encendido (posición ON).

Las luces DRL son luces de bajo consumo que se utilizan para mejorar la seguridad vial al aumentar la visibilidad del vehículo.

CASCOS **AXXES** NEW COLLECTION



**¡RUEDA CON
MÁS ESTILO
Y SEGURIDAD!**





Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

<i>Clasificación</i>	JASO MA / MA2 – API SL
<i>Viscosidad</i>	15W50

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.

Mobil 1™

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: Diciembre 2025



ESCANÉAME

Información sobre las llantas de su Vehículo

<i>Dimensiones llanta delantera</i>	120/70-17
<i>Dimensiones llanta trasera</i>	180/55-17

Para obtener una interpretación detallada de la nomenclatura de las llantas de tu Vehículo, le invitamos a escanear el código QR que se muestra en esta página o visitar el enlace <https://bit.ly/llantas-certificadas?r=qr>, el cual le llevará a una guía completa que explica cada uno de los números y letras presentes en las llantas, ayudándole a entender sus especificaciones, como dimensiones, índice de carga, índice de velocidad y otros datos importantes.

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan asegurarse de utilizar llantas que cumplan con las especificaciones técnicas de su motocicleta, como el tamaño, la carga máxima y el tipo de labrado adecuado para su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Llantas mal seleccionadas y/o en malas condiciones, pueden comprometer la maniobrabilidad y seguridad del Vehículo, así como afectar el desempeño de otros sistemas como el ABS

PORTAFOLIO LUBRICANTES AUTECO / MOBIL™



**Mobil
Super™**
4T Ultimate

auteco®

**Mobil
Super™**
4T Ultra



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

INTRODUCCIÓN	10
MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA	11
SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD	13
DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE	15
AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA	16
INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO	18
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES	18
MARCACIÓN DE MOTOR Y CHASIS	20
ENCENDIDO DEL VEHÍCULO	21
TABLERO DE INSTRUMENTOS	25
COMANDOS	41
TANQUE DE COMBUSTIBLE	44
SOPORTE LATERAL	45
TRANSMISIÓN	46
SUSPENSIÓN DELANTERA	49
SUSPENSIÓN TRASERA	51
BATERÍA Y FUSIBLES	52
PUERTO DE CARGA USB	57
FRENOS	58
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)	61
SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)	63
LIQUIDO REFRIGERANTE	64
ACEITE DEL MOTOR	65
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	69

<u>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</u>	75
<u>TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO</u>	76
<u>RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES</u>	78
<u>ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO</u>	85
<u>PÁGINA WEB REPUESTOS</u>	87
<u>GARANTÍA AUTECO MOBILITY</u>	88
<u>¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?</u>	99
<u>LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMIENTO</u>	101
<u>1er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 1.000 km.</u>	102
<u>2do MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 5.000 km.</u>	103
<u>3er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 10.000 km.</u>	104
<u>4to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 15.000 km.</u>	105
<u>HISTORIAL DE MANTENIMIENTO</u>	106
<u>MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA</u>	107

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este Vehículo **VICTORY ZONTES 703RR** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante “AUTECO MOBILITY” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le ofrece **cuatro (4)** mantenimientos preventivos obligatorios programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 01 8000 52 00 90

Email: servicioalcliente@auteco.com.co



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Producto serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuerdas que le exijan más del medio acelerador.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 36 PSI adelante y 36 PSI atrás.



36 PSI 36 PSI



36 PSI 36 PSI

Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis. Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

NO ENSAYE EN SU Vehículo, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cables (acelerador y clutch)
- Medidor de presión de aire de llantas
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos Vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros Vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un Vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro Vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro Vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

El comportamiento del Vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta la estabilidad, direccionalidad y seguridad del Vehículo. Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que se puedan derramar sobre el Vehículo o perjudicar a otros Vehículos en circulación.

Recuerde que un objeto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del Vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a los Vehículos de grandes dimensiones como camiones y buses.

No ponga ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Km. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

Km	Régimen de rpm
0 – 500	Menos de 6.000 rpm
500 - 1.000	Menos de 9.000 rpm
1.000 - 1.500	Menos de 12.000 rpm

Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de despegue.

No acelere excesivamente el motor.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor. (Si aplica)

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote.

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto, usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



PRECAUCIÓN: No perforo ni incinere la batería

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

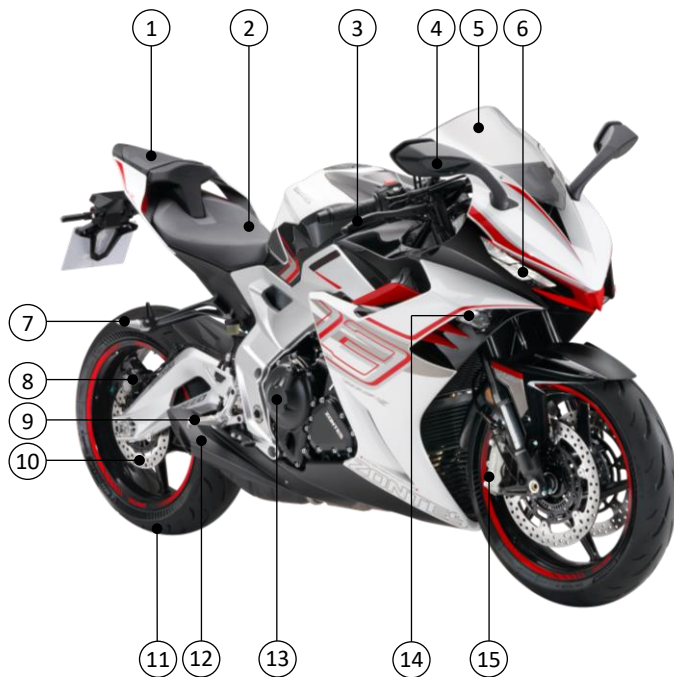
Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link;
www.autecomobility.com/auteco-sostenible

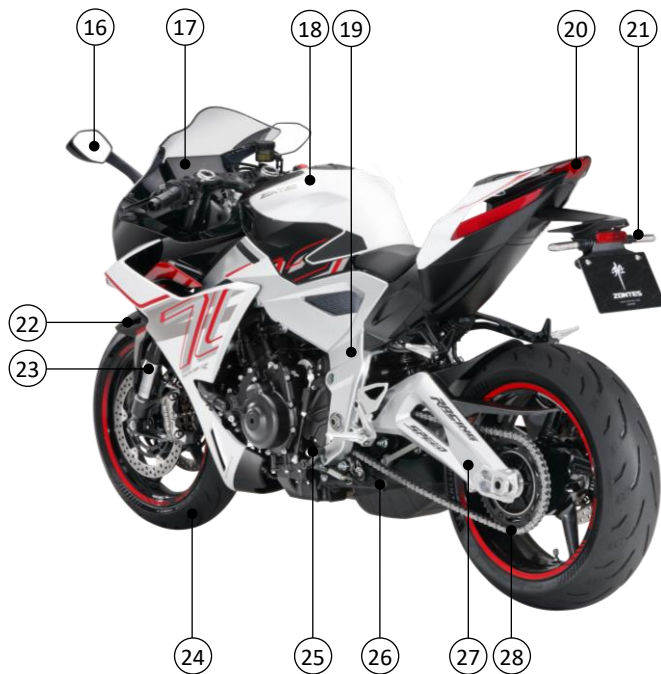
Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 1 Asiento acompañante
- 2 Asiento conductor
- 3 Leva de freno delantero
- 4 Direccional delantero
- 5 Visor
- 6 Luces de farola
- 7 Reposapiés acompañante
- 8 Caliper trasero
- 9 Reposapiés conductor
- 10 Freno de disco trasero
- 11 Llanta trasera
- 12 Mofle
- 13 Motor
- 14 Luces exploradoras
- 15 Caliper delantero

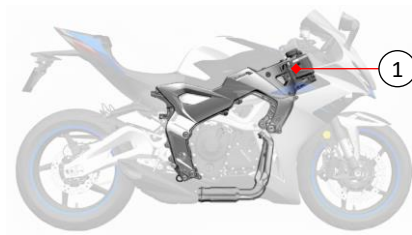
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



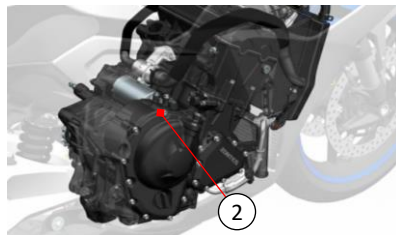
- 16 Espejo retrovisor
- 17 Tablero TFT
- 18 Tanque de gasolina
- 19 Chasis
- 20 Luz de stop
- 21 Direccional trasero
- 22 Guardabarros delantero
- 23 Suspensión delantera
- 24 Llanta trasera
- 25 Pedal de cambios
- 26 Soporte lateral
- 27 Brazo oscilante
- 28 Cadena

MARCACIÓN DE MOTOR Y CHASIS

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo), son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.



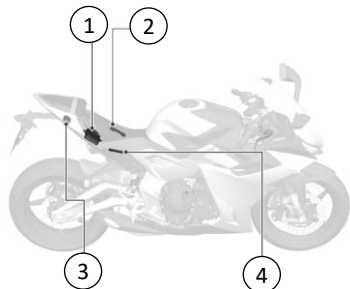
El número del chasis (VIN) (1) está grabado sobre el chasis al lado derecho de la columna de dirección.



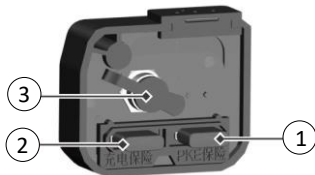
El número del motor (2) se encuentra en grabado en la carcasa centro motor derecha.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

Este Vehículo cuenta con un sistema de encendido KEYLESS, el cual te permite el encendido del Vehículo sin la utilización de una llave. Este sistema está compuesto por el controlador PKE (Passive Keyless Entry) (1), una antena inductiva no eléctrica (2), el soporte del puerto de carga (3), una antena de baja frecuencia (4) y la llave de inducción o control remoto KEYLESS.

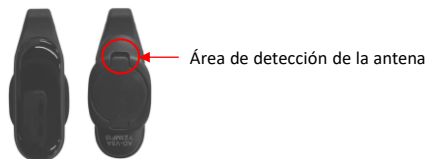


Accesorios del soporte del puerto de carga



1. Fusible del controlador PKE
2. Fusible del conector de carga.
3. Conector de carga de la batería.

El Vehículo viene equipado con dos controles, cada uno de tiene un número de serie que coincide con el número grabado en el controlador PKE, use uno de estos controles como respaldo. Cada control remoto debe ser equipado con su respectiva pila para que una vez se encuentre dentro del rango de detección efectivo del Vehículo, este puede encenderse sin ningún inconveniente.



El control remoto KEYLESS cuenta con dos luces LED, una de color verde y otra de color rojo que parpadean cuando el Vehículo detecta la llave. Cuando la pila del control remoto es suficiente y controlador esté encendido, parpadeará la luz verde. Cuando la pila tiene poca energía, parpadeará el LED rojo. La pila tiene una vida útil de seis meses a un año. Si su control KEYLESS pierde sensibilidad o su indicador parpadea en rojo, considere reemplazar la pila. La pila requerida para este control remoto es una CR2032. Tanto el LED verde como el LED rojo, parpadearan una vez cuando se cambie la pila por una nueva.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

ACTIVACIÓN DEL VEHÍCULO

Para activar el Vehículo, presione el botón de activación (1) ubicado en el comando derecho, las luces direccionales parpadearán dos veces, el seguro de la dirección se desbloqueará y luego escuchara dos pitidos de alerta que le indicarán que el circuito eléctrico está activado.



ATENCIÓN: Si el manubrio del Vehículo no se desbloquea automáticamente, puede ser porque el manillar está presionando el eje del bloqueo. Ayude a desbloquearlo girando suavemente el manubrio para permitir que el eje del bloqueo se mueva libremente. Si no lo consigue puede que la batería del Vehículo tenga poca carga. Compruebe la carga de la batería.

Cuando el bloqueo del manillar no se desbloquea, tiene 30 segundos para abrir el bloqueo del depósito de gasolina y del asiento. Durante ese tiempo, no funcionará presionar brevemente el botón “⏻”.

Mantenga presionado el botón “⏻” o espere más de 30 segundos para salir automáticamente de este modo.

Si la carga de la batería es normal y el Vehículo no se puede encender, pero el controlador emite un sonido de alerta, verifique la carga de la pila de la llave e intente encender el Vehículo en el modo de emergencia, descrito en la siguiente página.

Si la pila de la llave está bien y el controlador no emite un el sonido de alerta, verifique el estado del fusible principal, fusible de carga y fusible del PKE. En caso de requerir cambiar algún fusible, asegúrese de reemplazarlo por uno de la misma especificación.

Cuando la batería esté descargada, intente encender el Vehículo después de cargarla.

ATENCIÓN: Si durante la conducción las luces direccionales empiezan a parpadear y escucha un sonido especial, significa que se perdió el control remoto KEYLESS, aunque el Vehículo le permitirá seguir conduciendo, una vez que apague el motor, será necesaria la cercanía de uno de los controles remotos KEYLESS para encender el Vehículo nuevamente.

NOTA: No acelere el Vehículo mientras se encuentre en Neutra, esto puede ocasionar graves daños en el motor y otros componentes.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

DESACTIVACION DEL VEHÍCULO

Después de detener el Vehículo, gire el manubrio hacia la izquierda hasta que llegue al tope, mantenga presionado el botón “⏻” ubicado en el comando derecho (durante dos o tres segundos), las luces direccionales parpadearán dos veces, el seguro de la dirección se bloqueará automáticamente y escuchará un sonido de alerta que le indicará que el circuito eléctrico ha sido desconectado.

ATENCIÓN: Una vez haya apagado el Vehículo, compruebe si el seguro de la dirección está bloqueado, de no ser así, verifique la correcta ubicación del manubrio a la izquierda, después de esto el Vehículo se bloqueará automáticamente. Si el manubrio no se coloca a la izquierda y apaga el Vehículo, es posible que este quede desbloqueado.

Si el manubrio no se ha girado a la izquierda y la motocicleta se ha apagado, no empuje la motocicleta ni ruede con ella en punto muerto. Puede ser peligroso ya que la dirección se puede bloquear y producir un accidente.

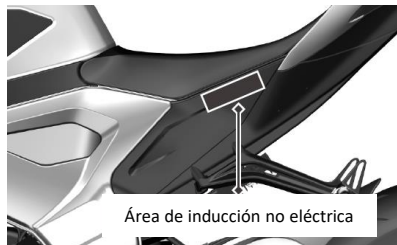
MODO DE ENCENDIDO DE EMERGENCIA

Cuando la pila del control remoto KEYLESS es baja o está completamente descargada, puede recurrir al modo de encendido de emergencia, para esto:

1. Ubique el control remoto KEYLESS tan cerca como sea posible de la antena de inducción no eléctrica.

2. Pulse y mantenga presionado el botón “⏻”, La inducción eléctrica se debe dar dentro de los siguientes 5 segundos. De este modo, podrá utilizar la motocicleta en el modo de emergencia.

NOTA: En caso de no lograr encender el Vehículo, desconecte el fusible del controlador, después de 10 segundos vuelva a poner el fusible del controlador y repita el procedimiento.



ATENCIÓN: El control remoto KEYLESS ya no será detectado después de encender el Vehículo en modo de emergencia, asegúrese de apagar el Vehículo cuando lo deje.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

SONIDOS DEL CONTROLADOR

Los sonidos que emite el controlador ayudan al usuario a detectar problemas mediante combinaciones de pitidos largos y cortos. El significado de las secuencias de los diferentes pitidos se muestra en la siguiente tabla:

ELEMENTO	SONIDO	CÓDIGO FALLO	DESCRIPCIÓN DE LA ALARMA
Botón de arranque atascado	1 largo, 2 cortos	8002	Si se detecta que un botón se ha quedado atascado después de cada arranque, una alarma sonará una vez tras 10 segundos
Recepción anómala de alta frecuencia	2 largos, 1 corto	8006	Si se detecta una recepción anómala de alta frecuencia en la unidad principal del PKE en cada arranque, sonará una vez una alarma (solo una vez, no se comprueba este elemento en el modo de arranque inductivo pasivo y en el arranque por la App)
Llave no emparejada	2 largos, 3 cortos	8008	Si se detecta que la llave no está emparejada cada vez que pulsa el botón rojo de arranque, sonará una vez una alarma
Pila baja en la llave	3 largos	8009	Si se detecta una señal anómala del transpondedor de la batería durante cada arranque normal, sonará una vez una alarma (solo una vez, no se comprueba este elemento en el modo de arranque inductivo pasivo y en el arranque por la App)
Apertura anómala del bloqueo de la dirección	5 cortos	8010	Si se detecta una señal de desbloqueo anómala durante cada arranque, sonará una vez una alarma (solo una vez)
Cierre anómalo del bloqueo de la dirección	5 cortos	8011	Si se detecta una señal de desbloqueo anómala durante cada arranque, sonará una vez una alarma (solo una vez)
Anomalía en la antena de baja Frecuencia	3 largos, 1 cortos	8012	Si se detecta un fallo en la antena de transmisión de baja frecuencia durante un arranque normal, sonará una alarma una vez. (Este aviso no se activa al arrancar por inducción pasiva o modo de emergencia ni en el arranque desde la app).
Llave PKE fuera de la zona de Detección	8 cortos	8014	Tras un arranque normal, si la unidad principal PKE no puede recibir la señal de respuesta del transpondedor durante el funcionamiento, sonará la alarma y se apagará. (Este aviso no se activa al arrancar por inducción pasiva o modo de emergencia ni en el arranque desde la app).

TABLERO DE INSTRUMENTOS

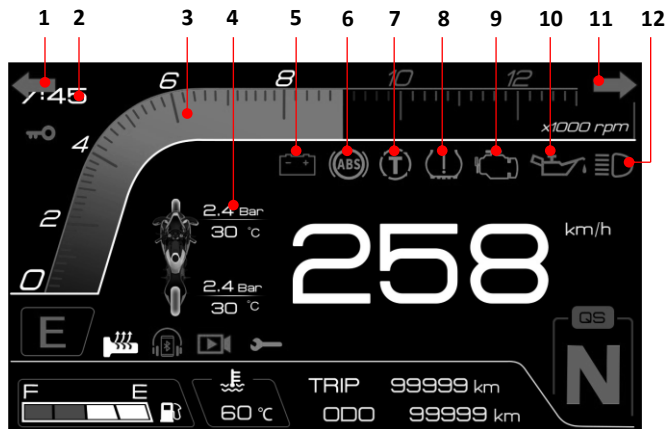
INTERFAZ PRINCIPAL DEL TABLERO

El panel de instrumentos dispone de cuatro modos de visualización que puede cambiar según las condiciones del entorno y sus preferencias personales.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

INTERFAZ PRINCIPAL DEL TABLERO

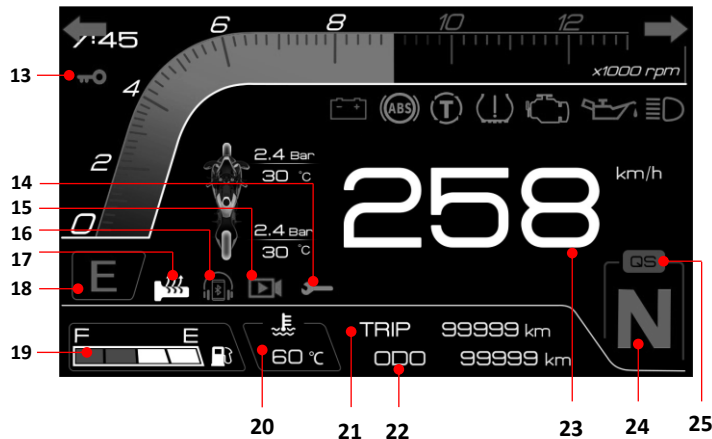


- 1 Indicador direccional izquierda
- 2 Reloj
- 3 Tacómetro
- 4 Alarma de presión y temperatura de las llantas
- 5 Testigo de batería baja
- 6 Testigo del ABS
- 7 Testigo del TCS
- 8 Indicador de presión de las llantas
- 9 Indicador de fallo en el motor
- 10 Indicador de baja presión del aceite
- 11 Indicador direccional derecha
- 12 Indicador de luces altas

NOTA: Las funciones mostradas por el tablero pueden variar de acuerdo al país final donde se comercialice el Vehículo y la versión adquirida del mismo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

INTERFAZ PRINCIPAL DEL TABLERO



- 13 Número de llave
- 14 Indicador de revisión de mantenimiento
- 15 Testigo video-cámara
- 16 Testigo Bluetooth móvil
- 17 Testigo Bluetooth auriculares
- 18 Modo de conducción (Eco/Sport)
- 19 Nivel de gasolina
- 20 Temperatura del refrigerante
- 21 Cuenta kilómetros parcial (Parcial)
- 22 Odómetro
- 23 Velocímetro
- 24 Indicador de cambios "N"
- 25 Indicador de cambio rápido

NOTA: Las funciones mostradas por el tablero pueden variar de acuerdo al país final donde se comercialice el Vehículo y la versión adquirida del mismo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. INDICADOR DIRECCIONAL IZQUIERDA: Este testigo parpadeará cuando el suiche de direccionales se active hacia la derecha.

2. RELOJ: Muestra la hora y minutos en formato de 24 horas. Si se retira la batería o la batería se descarga el reloj se mostrará desde "00:00"

3. TACÓMETRO: Indica el régimen del motor en rpm; la escala se debe multiplicar por 1.000 rpm. La zona entre 8.000 y 10.000 rpm está marcada en rojo. Evite rodar mucho tiempo en este régimen ya que podría ocasionar daños en el motor.

4. ALARMA DE PRESIÓN Y TEMPERATURA DE LAS LLANTAS: Muestra los valores de presión y temperatura de las llantas.

5. TESTIGO DE BATERÍA BAJA: Cuando el motor no está en marcha y se detecta un voltaje de la batería $<12,5$ V, se mostrará el testigo de la batería parpadeando y se apagará cuando el voltaje sea $\geq 12,5$ V. Cuando se arranca el motor y el voltaje de la batería es <13 V, el testigo de la batería parpadeará y se apagará el testigo cuando el voltaje sea ≥ 13 V). Si el voltaje de la batería supera los 15 V, debe dejar de usar el Vehículo y llevarlo a un CSA de AUTEKO MOBILITY para su verificación.

6. TESTIGO DEL ABS: El indicador de fallo en ABS permanecerá iluminado cuando se encienda el Vehículo, este indicador se apagará cuando el Vehículo supere los 5 km/h.



IMPORTANTE

Si el testigo del ABS permanece iluminado al superar los 5 km/h, indica que hay un fallo en el sistema ABS. Diríjase a un CSA de Auteco Mobility para comprobarlo de inmediato.

7. TESTIGO DEL TCS: El indicador del TCS se ilumina siempre que se activa la motocicleta y se apaga cuando se superan los 5 km/h.



IMPORTANTE

Si el testigo TCS no se apaga al superar los 5 km/h significa que no está activado el sistema de control de tracción. Tenga cuidado al rodar sobre superficies resbaladizas.

8. INDICADOR DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS: Cuando se detecta una anomalía en la presión o temperatura de la llanta, se iluminará este testigo indicando que necesitará mantenimiento y comprobación.

9. INDICADOR DE FALLO EN EL MOTOR: Antes de encender el motor, revise que este testigo esté encendido, una vez arranque el motor el testigo se apagará indicando que el Vehículo está bien. Si después de encender el Vehículo esté testigo permanece encendido, existe una falla y debe ser corregida.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

10. INDICADOR DE BAJA PRESIÓN DEL ACEITE: Si este testigo se enciende mientras la moto está en marcha, indica que hay una baja presión de aceite y es necesario detener el Vehículo para su verificación. Cuando este testigo parpadea, indica que hay una anomalía en el circuito de lubricación. Diríjase a un CSA de Auteco Mobility para su revisión.



Si se ilumina el testigo de baja presión de aceite, pare inmediatamente el motor y no vuelva a arrancar el motor hasta que se resuelva el problema.

Si rueda el motor con el testigo de baja presión de aceite encendido, puede causar graves problemas a su motor. El testigo de baja presión de aceite debe apagarse después de arrancar el motor.

11. INDICADOR DIRECCIONAL DERECHA: Este testigo parpadeará cuando el suiche de direccionales se active hacia la izquierda.

12. INDICADOR LUCES ALTAS: Este indicador se ilumina cuando la luz alta de la farola está encendida.

13. NÚMERO DE LLAVE: Significa que el número de la llave que se usa actualmente corresponde al código de llave en la App Zontes Smart. Por ejemplo: la llave nº 1 corresponde con el código de llave [0] en la App; la llave nº 2 corresponde al código de llave [1] en la App, y así sucesivamente. Cada Vehículo puede disponer hasta 4 llaves.

14. INDICADOR DE REVISIÓN DE MANTENIMIENTO: Este indicador se enciende cuando la programación del Vehículo detecta que se encuentra próximo a su revisión de mantenimiento periódico.

15. TESTIGO VIDEO-CÁMARA: Este testigo indica que la video-cámara está grabando.

16. TESTIGO BLUETOOTH MÓVIL/ BLUETOOTH AURICULARES:

Se ilumina este testigo “

Se ilumina este testigo “

17. BOTÓN DE PUÑOS CALEFACTABLES: La función de calefacción de los puños tiene tres niveles de temperatura, y puede utilizarse cuando la temperatura ambiente es baja para mejorar el confort de conducción.

Cuando se activa mediante el botón correspondiente en el manillar, el indicador de calefacción muestra el nivel de temperatura seleccionado.

Para evitar la descarga de la batería, no utilice la calefacción de los puños durante más de 10 minutos con el motor al ralentí, ya que podría impedir el arranque del vehículo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Para activar la calefacción de los puños:

1. Arranque el motor
2. Pulse brevemente el botón “” para encender la calefacción de los puños (control cíclico).

MANEJO DE LOS PUÑOS CALEFACTABLES	
Icono	Nivel de temperatura
	Primer nivel
	Segundo nivel
	Tercer nivel

18. MODO DE MANEJO (ECO/SPORT): Indica el modo de conducción elegido: “E” (Economic) para ahorrar combustible y “S” (Sport) para conducción deportiva.

19. NIVEL DE COMBUSTIBLE: Indica la gasolina que queda en el depósito. Cuando el nivel alcanza el último segmento, éste comienza a parpadear y, a la vez, el testigo de reserva, indicándole que quedan aproximadamente 3,8 litros en el depósito y necesita llenar el depósito de gasolina lo antes posible.

20. TESTIGO DE SOBRECALENTAMIENTO: Después de activar el Vehículo, se muestra la temperatura del agua en tiempo real. Cuando la temperatura alcanza los 117°C, el testigo de sobrecalentamiento se ilumina indicando que es necesario revisar el sistema de refrigeración.

Rango aproximado de la medida: 40 a 122°C. Si se muestra “---” la temperatura del refrigerante está por debajo de los 40°C. Entre 117 y 122°C el testigo de sobrecalentamiento se ilumina y el valor de la temperatura del refrigerante parpadea.

21. CUENTA KILÓMETROS PARCIAL: El cuenta kilómetros parcial o TRIP indica una distancia parcial recorrida, este registro se puede reestablecer cuantas veces sea necesario.

22. ODÓMETRO: Indica la distancia total recorrida por el Vehículo, este registro no se puede reestablecer. El valor máximo que puede ser registrado es 999999.

23. VELOCÍMETRO: Indica la velocidad del Vehículo en km/h o mph.

24. INDICADOR DE NEUTRA: Este indicador se ilumina cuando el Vehículo se encuentra en punto muerto o Neutra.

25. INDICADOR DE CAMBIO RAPIDO (QUICK SHIFT SYSTEM – QSS): El cambio de marcha rápido de este vehículo es unidireccional, por lo que no es necesario presionar el embrague al cambiar a una marcha superior, sin embargo, para devolver los cambios, es necesario accionar el embrague.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

El sistema de cambio rápido detecta el cambio de marcha mediante un sensor, y cuando este lo detecta, la ECU controla el sistema para engranar la marcha inmediatamente, permitiendo el cambio sin usar el embrague.

NOTA: Para un correcto funcionamiento del sistema de cambio de marcha rápida, el régimen de rpm del Vehículo debe estar por encima de 5.000 rpm.

MENÚ DE OPCIONES DEL TABLERO

Utilice el botón "MENÚ" en el interruptor del manillar derecho y gire el rodillo para cambiar y ver la información básica del vehículo.

VOLTAJE



CUENTA KILÓMETROS PARCIAL Y ODÓMETRO



CONSUMO INSTANTANEO DE COMBUSTIBLE Y CONSUMO MEDIO DE COMBUSTIBLE (L/100 KM)



El consumo instantáneo muestra el consumo de combustible en tiempo real, dentro del rango de 0.0-99.9 L/100km; cuando la velocidad es superior a 5 km/h. En la posición donde normalmente se muestra el consumo medio, se mostrará el consumo instantáneo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

El consumo medio muestra el consumo medio de combustible después de reiniciar el cuentakilómetros parcial. El consumo medio de combustible se calculará en función del valor del cuentakilómetros parcial. Rango de visualización: 0,0-9,9 L/100 km, cuando se reinicia el consumo medio de combustible se muestra "--.--". Al reiniciar el cuentakilómetros parcial, se reinicia también el consumo medio de combustible. En la pantalla principal, mantenga pulsado el botón "MENÚ" para reiniciar el consumo medio de combustible.

MENÚ RÁPIDO DE OPCIONES DEL TABLERO

Utilice el botón "MODE" en el interruptor del manillar izquierdo. Pulse brevemente para acceder al menú de funciones rápidas, gire la rueda para cambiar entre las opciones y pulse brevemente para activar o desactivar.



1 2 3



4 5

1. Indicador de cambio rápido (QS)
2. Sistema TCS
3. Registro de tiempo por vuelta
4. Modo de manejo E/S
5. Puños calefactables

TABLERO DE INSTRUMENTOS

ESTRUCTURA DEL MENÚ DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

PANTALLA PRINCIPAL	Ajustes	Hora	Configuración manual	
			Autocalibración	
		Bluetooth	Encender Bluetooth	Apagar Bluetooth
			Móvil Bluetooth	Dispositivos disponibles
			Auriculares Bluetooth	Dispositivos disponibles
			Eliminar conexión	
		Unidad	KM/H	
			MPH	
		Lenguaje	Chino, Español, Portugués, Inglés	
		Luminosidad	1...5 Niveles	
			Automático	
	Interfaz	Atlético		
		Ocio		
		Aventura		
		Ciudad		
		Proyección de pantalla		
		Información del Vehículo		
	Información	Información de mantenimiento	Reiniciar	Si No
		Configuración TPMS	TPMS	Encendido/Apagado
			Unidad	kPa / PSI / BAR
			TPMS Enlazado (Rueda del.)	
			TPMS Enlazado (Rueda tras.)	

TABLERO DE INSTRUMENTOS

ESTRUCTURA DEL MENÚ DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

PANTALLA PRINCIPAL	DVR	Configuración DVR	Iniciar grabación	
			Parar grabación	
			Detener grabación (Borrar todos los videos y fotos)	
		Pantalla DVR	Cámara frontal	
			Cámara trasera	
		Reproducción DVR	Reproducir cámara frontal	
			Reproducir cámara trasera	
			Fotos	
		Control de conducción	TCS	On
	Off			
	ABS		Conectar ABS delantero y trasero	
			Desconectar sólo el ABS trasero	

TABLERO DE INSTRUMENTOS

AJUSTES DEL RELOJ (CLOCK)

Ajuste auto calibración: sincroniza automáticamente la hora del GPS cada vez que se empareja con el móvil (para conectividad 4G/5G).

Ajuste manual: introduciendo manualmente el año, mes, día, hora y minuto según la hora local. Cuando el valor parpadee, use el botón "MENÚ" para desplazarse hasta el valor deseado, y pulse brevemente la tecla "MENÚ" para confirmar y cambiar.



AJUSTES DEL BLUETOOTH

Emparejamiento: antes de que los dos dispositivos Bluetooth puedan establecer una conexión entre sí, deben reconocerse. Este proceso de reconocimiento mutuo se denomina emparejamiento. Una vez que se reconoce el dispositivo, se guarda y, por lo tanto, solo se debe emparejar la primera vez.

Requisitos previos para el emparejamiento: activar la función Bluetooth del dispositivo. El dispositivo se debe detectar por otros dispositivos.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

AJUSTE DE LAS UNIDADES (UNIT)

Cambie las unidades de la velocidad entre mph y km/h. Del mismo modo, las unidades de distancia cambian de millas a km.



AJUSTE DEL BRILLO (BRIGHTNESS)

Puede elegir entre 5 niveles de brillo o seleccionar la opción Auto (ajuste automático del brillo según el fotosensor).



AJUSTE DEL IDIOMA (LANGUAGE)

Cambia el lenguaje del sistema.



INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Muestra los fallos de la ECU, PKE, LCM, ABS, DVR, presión actual de los neumáticos, distancia que queda hasta la próxima revisión, número de versión y otra información.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

Puede comprobar la distancia restante para la próxima revisión en el apartado de información del vehículo y pulsar brevemente OK en la opción de kilometraje de mantenimiento restante. O puede elegir restablecer y entrar en el siguiente ciclo de mantenimiento.



INFORMACIÓN DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Cuando la configuración de monitorización de la presión de los neumáticos está activada, la presión y temperatura de los neumáticos se muestran con "--" cada vez que se activa el Vehículo, y el valor real de la presión de los neumáticos no se transmite hasta que se supera la velocidad mínima de 30 km/h por primera vez (El sensor TPMS solo envía una señal al Vehículo después de que se haya superado la velocidad mínima).

Presionando el botón “MENÚ” sobre la opción TPMS, podrá ver los datos de temperatura y presión de las llantas, desde aquí puede cambiar la información de conducción mostrada en la interfaz principal.

Configuración de la unidad de presión: Pulse brevemente el botón OK para cambiar entre unidades kPa / psi / bar, según sus preferencias.

FUNCIÓN DE APRENDIZAJE

Ingresa a la opción TPMS del menú principal, usando el botón “MENÚ” seleccione la llanta delantera/trasera para configurar la información, una vez hecho esto aparecerá en el tablero de instrumentos el mensaje “Learning” indicando que el TPMS está esperando a enviar una señal al Vehículo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

A continuación, es necesario realizar un cambio de presión en la llanta seleccionada (inflando o desinflando) durante aproximadamente 5 segundos. Una vez la configuración de las llantas ha sido exitosa, el tablero de instrumento mostrara el código del sensor indicando que el sensor ha sido detectado y ya se encuentra configurado.

Deje pasar más de un minuto después de concluir con éxito el proceso de aprendizaje de la rueda delantera/trasera y repita el proceso para la otra rueda para evitar que haya un aprendizaje cruzado entre los dos sensores.

Si el aprendizaje no tiene éxito, debe repetir la operación anterior y aumentar el tiempo de inflado y desinflado de la llanta.



DVR

Presione brevemente el botón “” en la pantalla principal para tomar una captura con las cámaras frontal y trasera y después guardarla. Puede ver las fotos guardadas en la reproducción del DVR.



Puede elegir iniciar grabación, parar una grabación y detener la grabación (eliminando todos los videos y fotos) desde los ajustes de grabación. La opción detener la grabación (eliminando todos los videos y fotos) formateará el almacenamiento perdiendo todos los videos y fotos, lo cual es irreversible.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



Puede ver la cámara actual a través de la vista frontal y trasera de la pantalla del DVR. Abra la APP Zontes Smart y escanee el código QR que aparece en la pantalla del modo “Conexión”. Puede descargar los ficheros de video y las fotos que necesite.



El almacenamiento se realiza en una tarjeta de memoria eMMC de 128 Gb incorporada, no admite tarjetas de memoria de mayor capacidad. Después de comenzar a grabar, se almacena un fichero de video cada 1 minuto. Cuando el almacenamiento está lleno, el nuevo fichero de video sobrescribirá automáticamente el fichero más antiguo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

ESTRUCTURA DEL MENÚ DEL DVR

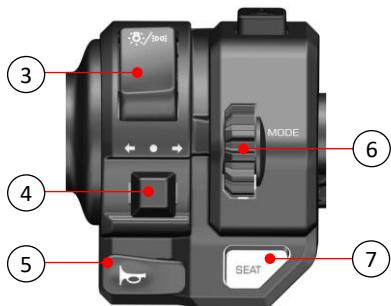
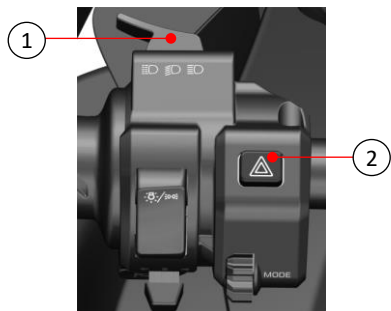
Funcionamiento	Estado DVR	Estado Icono	Frecuencia de parpadeo	Testigo
Comenzar a grabar	Grabación normal	Apagado	---	
	Excepciones de grabación	Parpadeo en rojo	1 Hz	
Apagar grabación (Borrando todas las grabaciones y fotos)	Apagar grabación	Encendido	---	
Captura	Saca una foto de las cámaras frontal y trasera	Parpadeo una vez	---	

CÓDIGOS DE FALLOS DEL DVR

Número	Código de fallo	Descripción del código de fallo
1	1003	Anomalía en la señal de la cámara frontal
2	1004	Anomalía en la señal de la cámara trasera
3	1005	Excepciones de almacenamiento

COMANDOS

COMANDO IZQUIERDO



1. INTERRUPTOR DE CAMBIO DE LUCES / LUZ DE PASO:

Por defecto, se iluminan las luces de cruce o cortas. Empuje el interruptor hacia arriba para encender las luces altas o luces de carretera y hacia abajo para activar las ráfagas.

2. INTERRUPTOR LUCES ESTACIONARIAS: Presione este interruptor y las cuatro luces direccionales parpadearán a la vez avisando que te estacionaras.

3. INTERRUPTOR DE LUCES: Cuando el vehículo esté encendido, presione una vez para encender las luces largas y cortas, lo que apagará las luces diurnas. Presione de nuevo para apagar las luces largas y cortas, y volver a encender las luces diurnas. (Control cíclico).

4. INTERRUPTOR DE LUCES DIRECCIONALES:

- ← Enciende direccionales izquierdas.
- Enciende direccionales derechas.

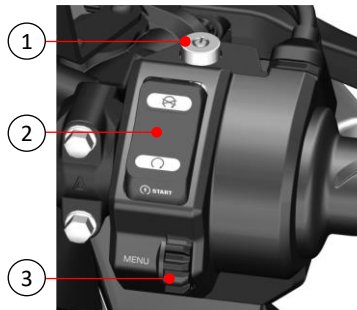
5. INTERRUPTOR DEL PITO: Al presionar este botón sonara el pito del Vehículo.

6. BOTÓN MODE: Para saber las funciones específicas, consulte el apartado de “Tablero de instrumentos.”

7. BOTÓN DE APERTURA DEL ASIENTO: Con el Vehículo encendido, pulse brevemente este botón para desbloquear el asiento.

COMANDOS

COMANDO DERECHO



1. BOTÓN DE ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO: Pulse el botón “” para habilitar el sistema eléctrico del Vehículo, el cual, tras detectar la señal de respuesta del control remoto KEYLESS desbloqueará la dirección y permitirá el encendido del motor. Deje presionado el botón “” para apagar y bloquear el Vehículo.

2. INTERRUPTOR CORTA CORRIENTE: Sitúe el interruptor en la posición “”, para habilitar el circuito eléctrico pudiendo arrancar el motor. Si coloca el interruptor en la posición “”, el circuito eléctrico se desconectará y no podrá arrancar el motor. En caso de emergencia utilice este interruptor. Presione este botón a la posición “” para poner en marcha el motor.

3. BOTÓN MENÚ: Para conocer la función específica de este botón, consulte la descripción del tablero de instrumentos.

GUÍA DE FUNCIONAMIENTO DE LOS COMANDOS

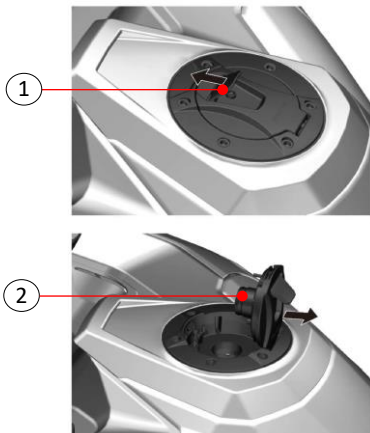
MODO	MODO		SUBIR	BAJAR
	Pulsación larga	Pulsación corta	Una vez	Una vez
Interfaz principal	Reiniciar la distancia parcial, el consumo medio y la velocidad media	Mostrar el menú de accesos directos desde la izquierda	1. Llamada: deslize hacia arriba para contestar 2. Deslize hacia arriba para hacer una foto. Si están las cámaras instaladas.	Rechazar o colgar una llamada
Interfaz del menú	Volver al nivel anterior	Establecer la configuración	Cambiar opción (subir)	Cambiar opción (bajar)

MODO	MENÚ		SUBIR	BAJAR
	Pulsación larga	Pulsación corta	Una vez	Una vez
Interfaz principal	Volver a la pantalla principal	-	Desplazar hacia arriba para ver el contenido.	Desplazar hacia abajo para ver el contenido.
Menú de accesos directos	Volver al interfaz principal	Ir a la opción actual y confirmar la selección	Alternar opciones hacia arriba	Alternar opciones hacia abajo
Menú rápido	Entrar al menú	Borrar registro de vueltas	-	-

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Cuando el nivel alcanza el último segmento, éste comienza a parpadear indicando que el Vehículo entro en modo de reserva, vuelve a llenar el tanque con gasolina sin plomo.

El depósito de gasolina se encuentra delante del asiento. Al abrir el tapón del depósito de gasolina, compruebe que el interruptor corta corrientes del motor esté apagado. El Vehículo debe estar activado para abrir el tapón del depósito de gasolina. Mueva hacia adelante la pestaña pequeña (1) para abrir el tapón del depósito de gasolina (2).



Evite llenar demasiado el tanque de gasolina para evitar desbordamientos y que el combustible se derrame por su dilatación debido a la alta temperatura del motor.

El nivel de llenado no debe sobrepasar el deflector de la boca de llenado.

Cuando adicione gasolina asegúrese de poner el interruptor cortacorrientes en la posición OFF.

No introduzca demasiado la manguera del surtidor de gasolina.

Llene el depósito de gasolina en zonas abiertas. Evite los vapores de la gasolina en los ojos y las salpicaduras.

No use agua a alta presión para lavar la zona de la tapa del tanque de gasolina, esto evitará que entre el agua en el tanque.

Debe usar gasolina sin plomo de 95 o mas octanos, la gasolina con plomo y los combustibles y aceite motor de baja calidad pueden dañar los componentes del motor y acortar la vida útil del catalizador, bujías y silenciador.

SOPORTE LATERAL

El soporte lateral está en el lado izquierdo del Vehículo; extiéndalo hacia abajo o recójalo con su pie. Cuando el soporte lateral está extendido o apoyado, si la maneta de embrague no está accionada y la transmisión no está en punto muerto (Neutra), el interruptor de seguridad del soporte lateral cortará el encendido y el motor se parará.

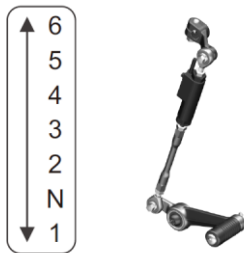


ADVERTENCIA: Compruebe que el soporte lateral funciona libremente. Si el soporte lateral está rígido o chirría, limpie la zona del pivote y engrase el tornillo pivote con aceite lubricante. Compruebe si el resorte está dañado o ha perdido elasticidad.

TRANSMISIÓN

PEDAL DE CAMBIOS

La motocicleta cuenta con una transmisión de seis velocidades. Mueva hacia abajo o hacia arriba la palanca de cambio para cambiar de marcha. Reduzca o aumente el régimen del motor antes de cambiar a una marcha más baja. Aumente o reduzca el régimen del motor antes de cambiar a una marcha más alta. Esto evita el desgaste de los componentes del tren de transmisión y neumáticos traseros.



CADENA DE TRANSMISIÓN

Este modelo cuenta con una cadena de transmisión cerrada fabricada con materiales especiales. Cuando llegue el momento de cambiar la cadena, confíe esta operación a un CSA de AUTECO MOBILITY.



IMPORTANTE

Cuando compruebe o cambie la cadena de transmisión, debe comprobar el desgaste del piñón y la corona, si alguno de ellos está en mal estado, cámbielo.



AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Ajuste la holgura de la cadena de transmisión a la medida adecuada. Aumente la frecuencia de los ajustes de la cadena según el tipo de conducción.



IMPORTANTE

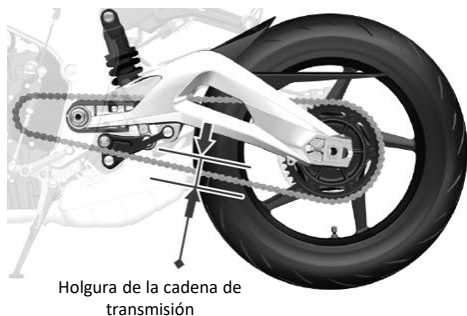
Si la holgura de la cadena de transmisión es muy grande, se podría salir la cadena y dañar el motor, o deformarse el basculante por esa elevada holgura de la cadena y su rápido movimiento. Compruebe y ajuste la holgura de la cadena cuando use la motocicleta.

TRANSMISIÓN

COMPROBACION DE LA HOLGURA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

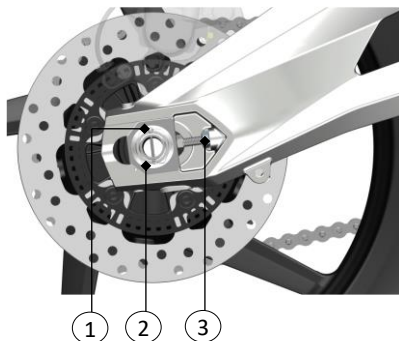
Ajuste la holgura de la cadena de transmisión al rango adecuado. Compruebe la holgura de la cadena antes de iniciar la marcha y ajústela si fuese necesario.

1. Apoye el Vehículo sobre un caballete.
2. Ponga la moto en punto muerto (Neutra).
3. Mida la holgura de la cadena de transmisión como se muestra en la figura. Holgura de la cadena 20-30 mm



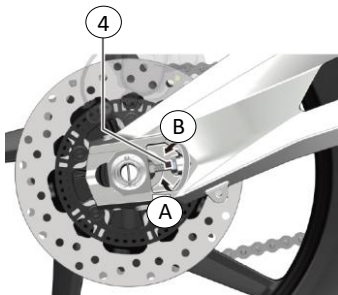
Si la holgura de la cadena de transmisión no es la correcta siga el siguiente procedimiento:

1. Retire el pasador de la tuerca del eje (1) con un alicate.
2. Afloje la tuerca del eje (2) con una llave de 30 mm.
3. Use una llave fija de 13 mm para aflojar la contratuerca del tensor (3).



TRANSMISIÓN

4. Para tensar la cadena de transmisión y reducir la holgura, gire el tornillo de ajuste de la tensión de la cadena de transmisión (4) en la dirección (A).
5. Para aflojar la tensión de la cadena de transmisión, gire el tornillo de ajuste de la tensión de la cadena de transmisión en la dirección (B) y empuje la rueda trasera hacia adelante.



Consiga que la holgura de la cadena de transmisión esté en el rango adecuado (20-30 mm). Para asegurar que las ruedas delantera y trasera estén alineadas, las marcas de las escalas de los lados izquierdo y derecho se ajustarán en la misma posición del basculante.

6. Después de completar el ajuste, apriete la tuerca del eje trasero, aplique un torque de 120-130 Nm
7. Inserte un nuevo pasador de seguridad por el orificio de la tuerca del eje utilizando un alicate.



La cadena de transmisión de esta motocicleta está hecha con materiales especiales. A la hora de cambiar la cadena, se recomienda utilizar una cadena original. Otras cadenas pueden ofrecer una calidad deficiente pudiendo dañar el Vehículo en caso de rotura.

Cuando la cadena de retenes se haya desgastado estirándose hasta su límite, no quite eslabones para compensarlo.

La vida útil normal de una cadena de retenes es de 10.000 a 15.000 kilómetros y, una vez que el desgaste se haya extendido hasta la vida útil, cambie la cadena.

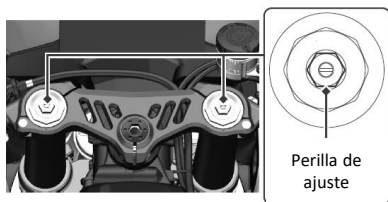
SUSPENSIÓN DELANTERA

HORQUILLA DELANTERA

PRECARGA DEL RESORTE DEL AMORTIGUADOR DELANTERO

La perilla de ajuste de la precarga del resorte se puede girar con una llave de tubo de 14 mm.

La posición estándar consiste en girar la perilla en sentido antihorario hasta el tope y luego girarlo 6 vueltas en sentido horario. El rango de ajuste de la precarga del resorte es de 10 vueltas; girar en sentido horario aumenta la precarga (endurece el resorte), mientras que girar en sentido antihorario disminuirá la precarga (mas blanda).

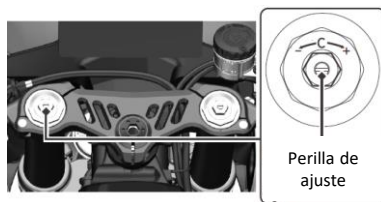


No gire la perilla de ajuste más allá de su límite, y la precarga de los amortiguadores izquierdo y derecho debe ajustarse a la misma posición.

AJUSTE DE LA COMPRESIÓN DEL AMORTIGUADOR DELANTERO

El amortiguador delantero cuenta con una perilla de ajuste de la compresión de la horquilla, la cual se puede girar con un destornillador plano.

El rango de ajuste es de 4 vueltas. La posición estándar consiste en girar la perilla en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope y luego girarla 2 vueltas en sentido contrario. Girar en el sentido de las agujas del reloj aumenta la resistencia hidráulica en compresión (más dura) y girar en sentido contrario disminuye la resistencia hidráulica en compresión (más blanda).



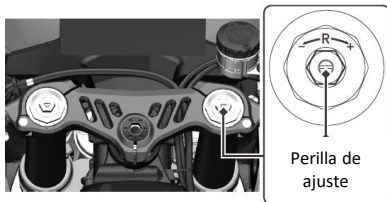
No gire la perilla de ajuste más allá de su límite.

SUSPENSIÓN DELANTERA

AJUSTE DE LA EXTENSIÓN DEL AMORTIGUADOR DELANTERO

El mando de ajuste de la extensión o recuperación del amortiguador delantero se puede girar con un destornillador de punta plana. El rango de ajuste es de 4 vueltas.

La posición estándar consiste en girar la perilla completamente en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope y luego girarla 1,5 vueltas en sentido contrario. Girar en el sentido de las agujas del reloj aumenta la amortiguación de recuperación (más dura) y girar en sentido contrario la disminuye (más suave).



No gire la perilla de ajuste más allá de su límite.

SUSPENSIÓN TRASERA

AMORTIGUADOR TRASERO

PRECARGA DEL AMORTIGUADOR TRASERO

La precarga del muelle puede ajustarse con una llave especial. Girarlo hacia abajo aumenta la precarga (mayor rigidez) y girarlo hacia arriba la disminuye (más suavidad).



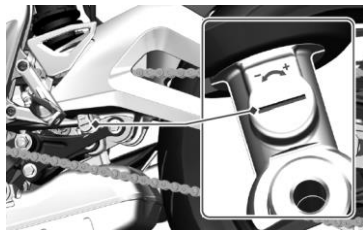
No gire la perilla de ajuste más allá de su límite. El amortiguador trasero contiene gas nitrógeno a alta presión. No lo desmonte, repare ni deseche de forma inadecuada.

AJUSTE DE LA EXTENSIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO

El mando de ajuste de la amortiguación en extensión del amortiguador trasero puede girarse con un destornillador plano, ofreciendo 62 niveles de ajuste.

Dado que la fuerza de amortiguación debe establecerse dentro de un rango específico desde fábrica para garantizar el rendimiento del amortiguador, cada unidad ha sido calibrada y ajustada individualmente. Por ello, la posición inicial del mando no está predefinida. Se recomienda trazar una marca junto al mando con un rotulador antes de realizar ajustes.

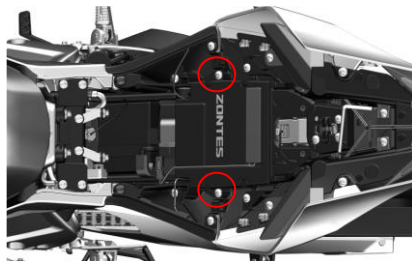
Antes de modificarlo, gire el mando hasta la posición de fábrica (alineando con la marca) y, a partir de ahí, realice los ajustes deseados. Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la amortiguación en extensión (más dura), o en sentido contrario para reducirla (más suave).



BATERÍA Y FUSIBLES

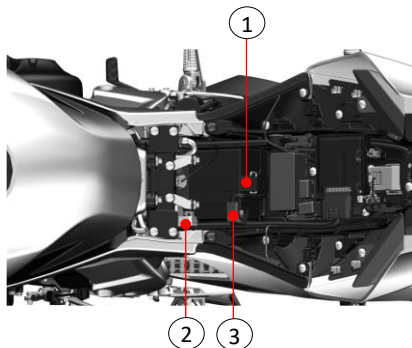
Este modelo incorpora una batería de libre mantenimiento de Ión-Litio que se encuentra ubicada debajo del asiento del conductor.

Ubicación de la batería



PARA RETIRAR LA BATERÍA:

- Retire el asiento trasero y el asiento del conductor y desactive la motocicleta.
- Utilice una llave Torx T25 para quitar los dos tornillos M6×12 y retire la tapa superior de la caja eléctrica.
- Desenganche la correa de la batería (1).
- Retire el capuchón protector negro (2) y retire el terminal negativo (-).
- Retire el capuchón protector rojo (3) y luego retire el terminal positivo (+).



Siga la secuencia inversa para instalar la batería.

BATERÍA Y FUSIBLES

Antes de instalar la batería, compruebe su aspecto. La carcasa exterior debe estar libre de rayaduras y grietas. La tapa de la batería debe estar bien sellada y sin fugas. Los terminales no deben estar torcidos ni deformados.

NOTA: No conecte los polos positivo y negativo al revés, ya que dañará el regulador-rectificador y otros componentes eléctricos.

Limpie los terminales de la batería periódicamente. Si los terminales presentan corrosión, retire la batería del compartimiento para una limpieza general.



No intente abrir ni modificar la batería de ninguna forma.

Evite usar o almacenar la batería cerca de zonas calientes o llamas abiertas, ya que podría dañar la batería y el Vehículo.

No conecte los polos positivo y negativo de forma incorrecta, ya que podría dañar la batería y el vehículo.

Utilice siempre los tornillos y tuercas compatibles.

Conecte y apriete firmemente los terminales de la batería, de lo contrario podría dañar la batería y el Vehículo.

Durante el uso o la carga, si la batería emite olor, calor, presenta deformación, decoloración de la carcasa u otras condiciones anormales, deje de usarla inmediatamente y retírela del Vehículo.

La instalación de dispositivos externos como alarmas antirrobo, GPS, faros adicionales, etc., puede afectar el funcionamiento de la batería y el sistema eléctrico del Vehículo. Se deben usar productos de marca cualificada y conectarlos únicamente a los conectores especiales reservados para ello.

No modifique el cableado por su cuenta, ya que podría provocar un funcionamiento anormal del sistema eléctrico del Vehículo y causar una descarga excesiva u otros fallos de la batería.

No dañe la batería. El electrolito que contiene es perjudicial para la piel y los ojos. Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto, lave inmediatamente con abundante agua limpia y acuda al hospital para recibir tratamiento.

BATERÍA Y FUSIBLES

Cuando se reinstala la batería, el Vehículo se apaga durante el arranque o la conducción, la batería ha estado desconectada, el ralentí es inestable, o los fusibles han sido retirados y vueltos a conectar, puede ser necesario reiniciar el sistema de inyección EFI.

Para hacerlo, encienda la motocicleta y active el interruptor cortacorrientes; con el caballete lateral desplegado, mantenga presionado el freno, arranque el motor y acelere hasta superar las 3000 rpm. A continuación, suelte el acelerador, apague el interruptor cortacorrientes y desconecte el sistema. Espere 5 segundos y vuelva a encender la motocicleta.

ADVERTENCIA: Si no utiliza el Vehículo durante un tiempo prolongado, retire la batería y cárguela una vez al mes.

Se debe revisar periódicamente la batería, si el voltaje es inferior a 12,5 V, le sugerimos cargar la batería.

La carga rápida de la batería acortará la vida útil de la batería. Evite hacer demasiadas cargas rápidas en la batería.

Cargue la batería con un cargador profesional para baterías de litio. El voltaje de carga no debe superar los 15V.

CARGA DE LA BATERIA

Cuando la carga de la batería no sea suficiente para arrancar el Vehículo debido a un tiempo prolongado sin usarla o por otros motivos, deberá recargar la batería siguiendo estos pasos:

1. Retire la cubierta inferior del guardabarros trasero, una vez lo haga podrá ver el conector del sistema PKE.



BATERÍA Y FUSIBLES

2. Conecte el cable de salida de corriente continua del cargador al puerto de carga de corriente continua de la batería (2).

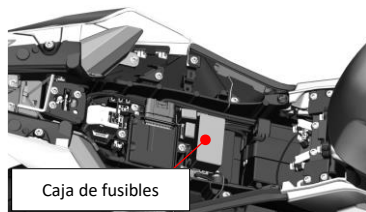


3. Conecte el cargador (3) a cualquier toma de red eléctrica de 110-220V. Bajo ninguna circunstancia presione el botón de arranque del motor mientras el cargador se encuentra conectado, esto puede ocasionar graves daños en el sistema eléctrico de su Vehículo. Cuando el cargador esta iluminando en rojo, se encuentra en modo de carga. Cuando el cargador se ilumina en verde, la carga está completa y el cargador se desconectará.



FUSIBLES

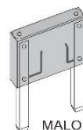
Esta motocicleta cuenta con varios fusibles para los diferentes circuitos de su sistema eléctrico. Los fusibles se encuentran detrás del carenaje izquierdo.



BATERÍA Y FUSIBLES

Los fusibles y fusibles de repuesto se encuentran en la caja de fusibles junto al relé de arranque: fusible LCM, fusible ECM, fusible de la alimentación normal, fusible del motor del ABS, fusible de la ECU del ABS, fusible de la bomba de gasolina, fusible de arranque, fusible del ABS, fusible auxiliar, otros fusibles y cuatro fusibles de repuesto.

- El fusible principal protege todos los circuitos.
- El fusible LCM protege los circuitos LCM.
- El fusible ECM protege los dispositivos eléctricos como el ECM, los relés ECM y los relés de la bomba de gasolina.
- Protección de suministro constante de energía para el electroventilador, panel de instrumentos y conector del inmovilizador.
- El fusible del motor del ABS protege el motor del ABS.
- El fusible de la ECU del ABS protege la ECU del ABS.
- El fusible de la bomba de gasolina protege el circuito de la bomba de gasolina.
- El fusible de arranque protege el circuito de arranque.
- El fusible del ABS protege el controlador del ABS.
- El fusible auxiliar protege los componentes auxiliares (luz de posición delantera, intermitentes, luz de posición traseras, luz de freno, luz de la matrícula, claxon, ráfagas).
- Otros fusibles protegen el interruptor cortacorrientes (excepto los interruptores de bloqueo de la dirección), panel de instrumentos, parabrisas y conector del inmovilizador).



IMPORTANTE

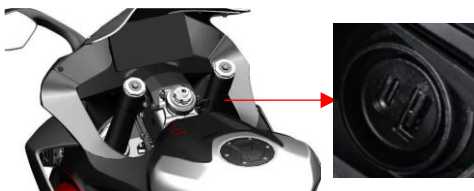
No utilice fusibles distintos a los especificados ni puentes directos, de lo contrario podrá dañar el circuito eléctrico e incluso provocar un incendio o pérdidas de potencia del motor.

Preste atención al amperaje de los fusibles. No recurra a alambres metálicos. Si se funde un fusible con frecuencia, es síntoma de que existe un problema eléctrico.

PUERTO DE CARGA USB

TOMA DE CORRIENTE USB

Este Vehículo dispone de 1 toma de corriente USB ubicado sobre la horquilla de la moto. Para su utilización, debes tener el motor en marcha.



CARACTERÍSTICAS:

- Voltaje de entrada: 12V-24V; Voltaje de salida: 5V; Corriente de salida: 2A
- Tapa impermeable que evita que el polvo y la lluvia entren al conector extendiendo la vida útil del puerto de carga.
- Diseño del circuito integrado inteligente. Ajustará automáticamente la corriente de carga según la capacidad y tipo de la batería.
- Con la protección de sobretensión y corriente, se garantiza la seguridad de la carga.

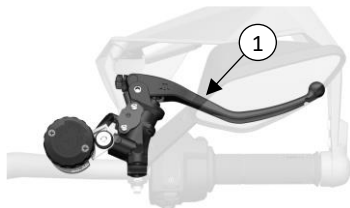


- Para evitar el agotamiento de la batería, no cargue un dispositivo electrónico a la toma de corriente USB sin arrancar el motor.
- Después de un recorrido y antes de dejar el Vehículo, compruebe que no quede ningún dispositivo conectado del toma de corriente USB.
- No utilice el USB cuando el voltaje de la batería es bajo.
- Mantenga tapado el puerto USB cuando este lloviendo o no lo este utilizando.

FRENOS

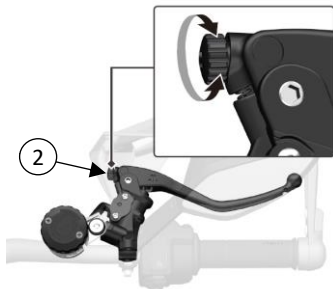
LEVA DE FRENO DELANTERO

La leva del freno delantero (1) se encuentra a la derecha del manillar; para frenar con el freno delantero, accione esta leva con la mano derecha y aplique la fuerza adecuada.



AJUSTE DE LA SEPARACIÓN DE LA MANETA DE FRENO

La leva de freno delantero cuenta con una perilla (2) para el ajuste de la separación de la leva de freno del manillar.



Gire la perilla en el sentido horario para aumentar la distancia entre la leva y el manillar y en el sentido contrario para acercar la leva al manillar. Después del ajuste y antes de iniciar la marcha, verifique si la leva de freno funciona correctamente.

PEDAL DE FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero (3) se encuentra al lado derecho del Vehículo; para frenar con el freno trasero, accione este pedal con el pie derecho y aplique la fuerza adecuada.



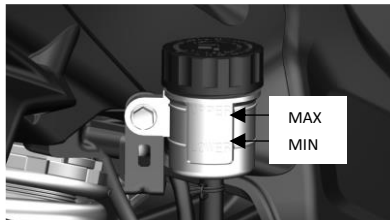
REVISIÓN NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

Para revisar el nivel de la bomba de freno delantero ponga el manillar recto y compruebe el nivel del líquido de frenos del depósito. Para revisar el nivel de la bomba de freno trasera ubique el Vehículo completamente recto y sobre una superficie plana, el nivel se debe conservar entre las marcas superior e inferior.

BOMBA DE FRENO DELANTERO



BOMBA DE FRENO TRASERO



NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

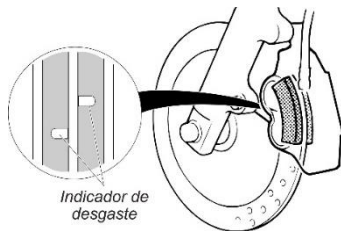
Para la comprobación del nivel del líquido de frenos, suba el Vehículo sobre su soporte central en una superficie plana y estable.

Compruebe que el líquido de frenos tanto en la bomba de freno delantera como trasera esté nivelado y que el nivel del líquido se encuentre por encima de la marca del límite inferior.

Si el nivel del líquido de frenos en cualquier depósito está por debajo de la marca de nivel de límite inferior, o el juego libre de la maneta y pedal del freno exceden del límite permisible, se debe verificar el desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno no están desgastadas, puede haber fugas de líquido de frenos. Diríjase a un CSA de AUTECO MOBILITY para su verificación.

INDICADOR DE DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENOS

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras. Cuando el indicador de desgaste desaparece completamente, indica que las pastillas de freno se han desgastado y deben de ser remplazadas.



ADVERTENCIA: No use líquido de frenos de un recipiente abierto. No puede usar el líquido de frenos empleado en un mantenimiento anterior. Sólo puede usar líquido de frenos DOT 4. Cuando el líquido de frenos salpique a una superficie pintada o de plástico, corroerá la superficie del material.

REAJUSTE O CAMBIO DEL LIQUIDO DE FRENOS

1. Ponga recto el manubrio y afloje los dos tornillos de fijación de la tapa del depósito y retire la tapa.
2. Rellene el depósito con el líquido de frenos especificado hasta alcanzar la marca superior. Monte la tapa del depósito y apriete los dos tornillos.
3. Cambie el líquido de frenos cada 20.000 km o cada 1 año.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)

Su Vehículo cuenta con un sistema ABS, el cual se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice ambas levas de freno (delantero y trasero) simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos del Vehículo convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.
- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. La distancia de parada de un Vehículo con ABS puede ser mayor que con un Vehículo sin ABS en condiciones similares.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva.
- Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente.

- Durante la frenada, el ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.
- En el caso que el sistema de ABS se desactive, el sistema hidráulico continuará funcionando, el Vehículo frenará, pero las llantas podrán bloquearse durante la acción de frenado.
- La unidad de control del ABS compara la velocidad del Vehículo con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de llantas no recomendadas puede afectar la velocidad de la rueda, pueden confundir a la unidad de control, lo que puede ampliar la distancia de frenado.

NOTA

- Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la leva y el pedal del freno. Esta condición es normal.
- El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 10 km/h aproximadamente.
- Para un correcto funcionamiento del ABS, no utilice llantas con dimensiones diferentes a las mencionadas en este manual.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)



El uso de llantas no recomendadas puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente.

Se aconseja utilizar siempre las llantas estándar recomendados para este Vehículo.

El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura.

Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuada a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.



Si alguna de las siguientes condiciones aparecen en el indicador del ABS, existe un problema con el sistema ABS y debe Dirigirse a un CSA de AUTEKO MOBILITY para su inmediata verificación:

- El indicador de ABS permanece encendido o parpadea mientras conduce la motocicleta.
- El indicador de ABS permanece encendido cuando la velocidad del Vehículo es superior a 5 km/h.
- El indicador del ABS se encuentra encendido y los frenos funcionan con normalidad pero no cuentan con la función de anti bloqueo.

SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

El sistema TCS (Traction Control System) o sistema de control de tracción, es un sistema de seguridad que ayuda a mantener la adherencia de las ruedas al suelo, evitando el derrape y mejorando la estabilidad del Vehículo al detectar la pérdida de agarre durante la aceleración y el frenado.

El TCS de este Vehículo está activado por defecto. Lo que significa que después de apagar y reiniciar el Vehículo, el TCS vuelve a estar activo.

La función del TCS es mostrada en el tablero con el icono “”. Cuando se ilumina el testigo “”, significa que la función TCS está desactivada. Cuando el testigo “” desaparece significa que la función TCS esta activa.

DESACTIVAR EL TCS

Para desactivar el TCS, el Vehículo debe estar activado, haga una pulsación breve en el botón “MODE”, seleccione la opción “TCS” y desconectarlo. Tras la desactivación, el testigo TCS permanecerá iluminado 1 segundo antes de apagarse.



Desactive por adelantado el TCS en conducción sobre firmes de gravilla o tierra suelta para conseguir un mejor rendimiento de la motocicleta.

Al encender el Vehículo, el TCS entra en fase de inicialización. El testigo del TCS permanece encendido fijo mientras se está inicializando y se apaga automáticamente una vez completado el proceso. Durante el funcionamiento del TCS, el testigo parpadea a una frecuencia de 2 Hz.

Las condiciones para la inicialización incluyen: arranque del motor, velocidad de la rueda delantera superior a 1 km/h y ausencia de fallos.

Cuando el Vehículo está atascado en el barro, arena u otra superficie blanda, y la rueda trasera gira a una velocidad superior a los 5 km/h durante más de 3 segundos, el TCS se apagará automáticamente. En este momento, el botón del TCS ya no funciona y el TCS debe apagarse y encenderse para volver al estado activado.

El sistema TCS se desactivará bajo las siguientes condiciones:

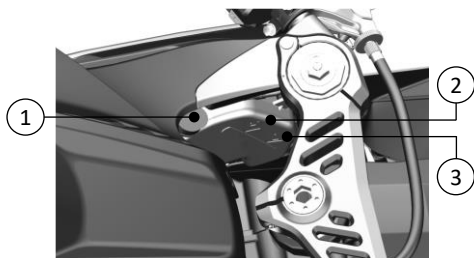
- El acelerador está completamente cerrado.
- Vehículo en punto muerto (Neutra) o embrague accionado.
- El sistema de cambio rápido está activado.
- Desaceleración brusca del Vehículo.
- Activación del sistema ABS.
- Anomalía en la señal de velocidad de las ruedas detectada por el ABS.

LIQUIDO REFRIGERANTE

NIVEL DEL LIQUIDO REFRIGERANTE

El tanque de expansión del líquido refrigerante se encuentra al lado izquierdo del Vehículo. Mantenga siempre el nivel del líquido refrigerante entre los niveles máximo "H" y mínimo "L".

Para comprobar el nivel del líquido refrigerante asegúrese de ubicar el Vehículo sobre una superficie plana. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior "L", retire el tapón del vaso de expansión y añada líquido refrigerante de manera que el nivel se sitúe entre las líneas de las marcas de nivel.



- 1: Vaso de expansión
- 2: Marca de nivel máximo "H"
- 3: Marca de nivel mínimo "L"



- La temperatura del motor puede provocar falsas lecturas del nivel de refrigerante. Compruebe el nivel de refrigerante cuando se enfríe el motor.
- Si inclina el Vehículo puede causar una falsa lectura.
- Utilice agua destilada mezclada con anticongelante.
- Cuando añada refrigerante, asegúrese que el motor está frío. No abra el tapón del radiador ni del vaso de expansión cuando el motor esté caliente, ya que puede ser peligroso.
- Después de llenar el refrigerante en el radiador, no cierre el tapón. Arranque el motor y manténgalo a ralentí unos minutos para que descargue el aire en el interior del circuito de refrigeración. Cuando dejen de salir burbujas de aire, pare el motor y cierre el tapón del radiador.
- El volumen total de refrigerante requerido es de 1.900 cc (250 cc en el vaso de expansión)

ACEITE DEL MOTOR

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

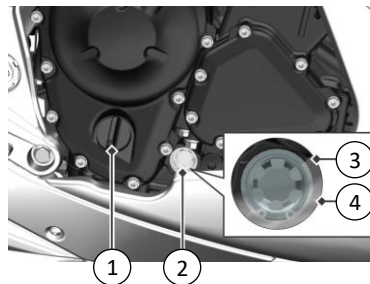
No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.



IMPORTANTE

El primer cambio de aceite se debe realizar a los 1.000 km, posteriormente realice los cambios cada 5.000 km.

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA / MA2 – API SL
Viscosidad	15W50
Capacidad de aceite	3.000 cc.
Capacidad de aceite (Cambiando filtro de aceite)	3.400 cc.
Capacidad de aceite (Desarmando el motor)	4.000 cc.
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.	



1: Tapón de llenado del aceite motor

2: Mirilla del nivel de aceite motor

3: Nivel máximo de aceite motor

4: Nivel mínimo de aceite motor

- Ubique el Vehículo sobre su soporte central en una superficie plana, arranque el motor, dejándolo a ralentí durante 3-5 minutos, y luego pare el motor. Deje que repose 3 minutos.
- Compruebe a través de la mirilla que el nivel de aceite se encuentra entre los niveles MAX y MIN. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel correcto.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

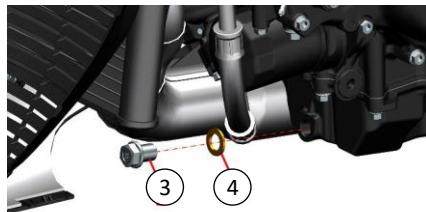
ACEITE DEL MOTOR

PARA CAMBIAR EL ACEITE DE MOTOR DEL VEHÍCULO:

- Ubique el Vehículo sobre su soporte central en una superficie plana.
- Arranque el motor, dejándolo a ralentí durante 3-5 minutos, luego pare el motor y déjelo que repose 3 minutos.
- Retire el tapón de llenado del aceite (1) y la junta tórica (2).



- Luego retire el tornillo de drenaje del aceite motor (3) y su junta (4), y drene el aceite usado.



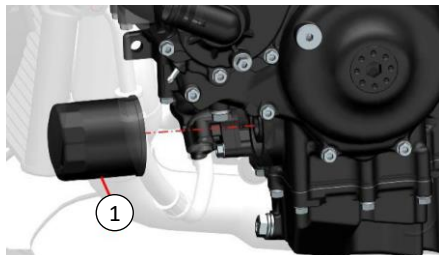
NOTA: No arranque ni haga funcionar el motor durante el proceso de drenaje ya que se debe asegurar siempre que haya aceite antes de arrancar el motor.

- Instale nuevamente el tornillo de drenaje de aceite. Aplique un torque de 40 ± 3 Nm. Asegúrese de que la junta de sellado esté en buenas condiciones, de lo contrario debe reemplazarla.
- Adicione 3.000 cc de aceite de motor 15W50 (o 3.400 cc si cambia el filtro de aceite).
- **Ponga la varilla de nivel de aceite y su junta nuevamente en su posición y apriétela firmemente.**
- Arranque el motor y déjelo a ralentí 5 minutos, luego párelo y espere 3 minutos. Compruebe el nivel de aceite motor a través de la varilla. Ajuste el nivel si fuese necesario.

ACEITE DEL MOTOR

CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE

- Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del cartucho del filtro de aceite localizado en el cárter izquierdo.
- Utilice una llave para filtros de 14 caras y 65 mm + una llave de trinquete de 1/2" (12,5 mm) para retirar el cartucho del filtro (1).



- Use un trapo limpio para limpiar los restos de aceite y las impurezas.

NOTA: Antes del montaje, introduzca una pequeña cantidad de aceite en el nuevo cartucho del filtro de aceite.

Para montar un nuevo cartucho de filtro de aceite:

- Aplique una fina capa de aceite motor a la junta tórica (1) antes de la instalación.
- Apriete el cartucho del filtro de aceite con un torque de 20 ± 2 Nm.
- Después del montaje, arranque el motor y compruebe si aparecen fugas de aceite.



IMPORTANTE

Antes de montar el cartucho del filtro de aceite, compruebe cuidadosamente si la junta tórica de sellado está bien montada en la ranura, y confirme si la junta está dañada. Si presenta daños o bordes cortados, cámbiela por una nueva. De lo contrario se producirán fugas de aceite.

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA / MA2 – API SL y es de la viscosidad de aceite 15W50. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que, si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2.500 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API-SL) y utilizar el índice de viscosidad SAE 15W50.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La resolución de problemas le ayuda a encontrar la causa de un problema.

Durante el funcionamiento del motor, si el testigo de fallo del motor se ilumina, significa que hay un fallo en los componentes de la EFI que necesita ser eliminado. Puede leer el código de fallo directamente en la página de información de fallos en el menú del panel de instrumentos o leer el código de fallo en la App Zontes Smart.



Código QR para descargar la App Zontes Smart para Android o accediendo a la URL:

<http://8.209.68.78/tayouupdate/update/MSBox.apk>

En IOS, busque “ZONTES SMART” en “APP Store” para descargar e instalar la aplicación. Es esencial conceder permiso a las distintas solicitudes que aparecerán durante el proceso.

La App Zontes Smart estará disponible según el país y versión del Vehículo.

Condiciones para el apagado del testigo de fallo del motor:

1. Borrado manual de fallos históricos y reinicio de la ECU: active el vehículo, encienda y apague el interruptor cortacorrientes más de cinco veces seguidas (encendido y apagado es una vez). Si el interruptor cortacorrientes está en ON y el testigo de fallo del motor está apagado, significa que la ECU se ha reiniciado correctamente.
2. Use la herramienta de diagnóstico para borrar el código de avería: Después de activar el Vehículo, abra el asiento, conecte la herramienta de diagnóstico al conector OBD y borre el código de fallo siguiendo las instrucciones de la herramienta de diagnóstico.



IMPORTANTE

Si el testigo de fallo en la inyección no se ilumina con el motor en marcha, pero parpadea cuando se para el motor, es debido a un fallo histórico y no tiene importancia en el funcionamiento del vehículo. En el futuro desaparecerá.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CÓDIGOS DE FALLOS

Nº DE SERIE	CÓDIGO DE FALLO	DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO DE FALLO
1	P0118	Alta tensión/circuito abierto en el sensor de temperatura del cilindro
2	P0117	Baja tensión en el sensor de temperatura del cilindro
3	P0336	Interferencia en la señal de posición del cigüeñal
4	P0335	No hay fallo de señal en el sensor de posición del cigüeñal
5	P2300	Fallo en la bobina de alta tensión del cilindro 1 en cortocircuito a baja tensión/circuito abierto
6	P2303	Fallo en la bobina de alta tensión del cilindro 2 en cortocircuito a baja tensión/circuito abierto
7	P2306	Fallo en la bobina de alta tensión del cilindro 3 en cortocircuito a baja tensión/circuito abierto
8	P0123	El sensor de posición del acelerador está cortocircuitado a alta tensión
9	P0122	El sensor de posición del acelerador está cortocircuitado a baja tensión/circuito abierto
10	P0459	El cable de la electroválvula del cánister de carbón activo está cortocircuitado a alta tensión
11	P0458	El cable de la electroválvula del cánister de carbón activo está cortocircuitado a baja tensión/circuito abierto
12	P0232	El relé de la bomba de gasolina está cortocircuitado a alta tensión
13	P0231	El relé de la bomba de gasolina está cortocircuitado a baja tensión/circuito abierto
14	P1780	Fallo en el sensor de desplazamiento rápido
15	P0262	Inyector del cilindro 1 cortocircuitado a alta tensión
16	P0261	Inyector del cilindro 1 cortocircuitado a baja tensión/circuito abierto
17	P0265	Inyector del cilindro 2 cortocircuitado a alta tensión
18	P0264	Inyector del cilindro 2 cortocircuitado a baja tensión/circuito abierto
19	P0268	Inyector del cilindro 3 cortocircuitado a alta tensión
20	P0267	Inyector del cilindro 3 cortocircuitado a baja tensión/circuito abierto
21	P0108	Sensor de admisión de aire a alta tensión/circuito abierto
22	P0107	Sensor de admisión de aire a baja tensión

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CÓDIGOS DE FALLOS

Nº DE SERIE	CÓDIGO DE FALLO	DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO DE FALLO
23	P0113	Sensor de temperatura de admisión a baja tensión
24	P0112	Sensor de temperatura de admisión a baja tensión
25	P0132	1ª sonda lambda cilindro 1 en cortocircuito a alta tensión/circuito abierto
26	P0131	Señal de la 2ª sonda lambda del cilindro 1 cortocircuitada a masa
27	P0138	1ª sonda lambda cilindro 2 en cortocircuito a alta tensión/circuito abierto
28	P0137	Señal de la 2ª sonda lambda del cilindro 2 cortocircuitada a masa
29	P0152	1ª sonda lambda cilindro 3 en cortocircuito a alta tensión/circuito abierto
30	P0153	Señal de la 2ª sonda lambda del cilindro 3 cortocircuitada a masa

CÓDIGOS DE FALLOS LLAVE LCM

Nº DE SERIE	CÓDIGO DE FALLO	DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO DE FALLO
1	9002	Alumbrado opcional en circuito abierto
2	9022	Luz antiniebla en circuito abierto con luz blanca
3	9023	Claxon en circuito abierto
4	9042	Cierre del asiento en circuito abierto
5	9052	Luz de freno en circuito abierto
6	9062	Luces cortas en circuito abierto
7	9072	Luz antiniebla en circuito abierto con luz amarilla
8	9082	Puños calefactables en circuito abierto
9	9092	Luces largas en circuito abierto
10	90A2	Faro izquierdo en circuito abierto

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CÓDIGOS DE FALLOS LLAVE LCM

Nº DE SERIE	CÓDIGO DE FALLO	DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO DE FALLO
11	90B2	Faro derecho en circuito abierto
12	90C2	Intermitente izquierdo en circuito abierto
13	90D2	Intermitente derecho en circuito abierto
14	9003	Alumbrado opcional en cortocircuito
15	9023	Luz antiniebla en cortocircuito con luz blanca
16	9033	Claxon en cortocircuito
17	9043	Cierre del asiento en cortocircuito
18	9053	Luz de freno en cortocircuito
19	9063	Luces cortas en cortocircuito
20	9073	Luz antiniebla en cortocircuito con luz amarilla
21	9083	Puños calefactables en cortocircuito
22	9093	Luces largas en cortocircuito
23	90A3	Faro izquierdo en cortocircuito
24	90B3	Faro derecho en cortocircuito
25	90C3	Intermitente izquierdo en cortocircuito
26	90D3	Intermitente derecho en cortocircuito
27	A001	Canal KEY1 bloqueado [-- Ráfagas]
28	A002	Canal KEY1 abierto [-- Ráfagas]
29	A021	Canal KEY1 bloqueado [-- Ráfagas]
30	A022	Canal KEY1 cortocircuito [-- Ráfagas]
31	A031	Canal KEY1 bloqueado [-- Luces largas]
32	A032	Canal KEY1 abierto [-- Luces largas]

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CÓDIGOS DE FALLOS LLAVE LCM

Nº DE SERIE	CÓDIGO DE FALLO	DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO DE FALLO
33	A101	Canal KEY2 Llave de tarjeta [-- Parabrisas]
34	A102	Canal KEY2 Circuito abierto [-- Parabrisas]
35	A111	Canal KEY2 Llave de tarjeta [-- Botón abajo/-]
36	A112	Canal KEY2 Circuito abierto [-- Botón abajo/-]
37	A121	Canal KEY2 Llave de tarjeta [-- Botón OK]
38	A122	Canal KEY2 Circuito abierto [-- Botón OK]
39	A131	Canal KEY2 Llave de tarjeta [-- Botón arriba/+]
40	A132	Canal KEY2 Circuito abierto [-- Botón arriba/+]
41	A141	Canal KEY2 Llave de tarjeta [-- Botón Volver]
42	A142	Canal KEY2 Circuito abierto [-- Botón Volver]
43	A151	Canal KEY2 Llave de tarjeta [-- Botón Intermitentes de emergencia]
44	A152	Canal KEY2 Circuito abierto [-- Botón Intermitentes de emergencia]
45	A161	Canal KEY2 Llave de tarjeta [-- Botón TCS]
46	A162	Canal KEY2 Circuito abierto [-- Botón TCS]
47	A171	Canal KEY2 Llave de tarjeta [-- Botón Apertura asiento]
48	A172	Canal KEY2 Circuito abierto [-- Botón Apertura asiento]
49	A201	Canal KEY3 Llave de tarjeta [-- Canal Llave]
50	A202	Canal KEY3 Circuito abierto [-- Canal Llave]
51	A211	Canal KEY3 Llave de tarjeta [-- Intermitente derecho]
52	A212	Canal KEY3 Circuito abierto [-- Intermitente derecho]
53	A221	Canal KEY3 Llave de tarjeta [-- Anulación Intermitentes]
54	A222	Canal KEY3 Circuito abierto [-- Anulación Intermitentes]

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CÓDIGOS DE FALLOS LLAVE LCM

Nº DE SERIE	CÓDIGO DE FALLO	DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO DE FALLO
55	A231	Canal KEY3 Llave de tarjeta [-- Intermitente izquierdo]
56	A232	Canal KEY3 Circuito abierto [-- Intermitente izquierdo]
57	A241	Canal KEY3 Llave de tarjeta [-- Claxon]
58	A242	Canal KEY3 Circuito abierto [-- Claxon]
59	A251	Canal KEY3 Llave de tarjeta [-- Luces]
60	A252	Canal KEY3 Circuito abierto [-- Luces]
61	A301	Canal KEY4 Llave de tarjeta [-- Canal Llave]
62	A302	Canal KEY4 Circuito abierto [-- Canal Llave]
63	A311	Canal KEY4 Llave de tarjeta [-- Botón MODE]
64	A312	Canal KEY4 Circuito abierto [-- Botón MODE]
65	A321	Canal KEY4 Llave de tarjeta [-- Botón Puños calefactables]
66	A322	Canal KEY4 Circuito abierto [-- Botón Puños calefactables]
67	A401	Canal KEY5 Llave de tarjeta [-- Canal Llave]
68	A402	Canal KEY5 Circuito abierto [-- Canal Llave]
69	A411	Canal KEY5 Llave de tarjeta [-- Botón RES/+]
70	A412	Canal KEY5 Circuito abierto [-- Botón RES/+]
71	A421	Canal KEY5 Llave de tarjeta [-- Botón Crucero]
72	A422	Canal KEY5 Circuito abierto [-- Botón Crucero]
73	A431	Canal KEY5 Llave de tarjeta [-- Botón SET/-]
74	A432	Canal KEY5 Circuito abierto [-- Botón SET/-]
75	A501	Canal KEY6 Llave de tarjeta [-- Canal Llave]
76	A502	Canal KEY6 Circuito abierto [-- Canal Llave]

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	:	4T, DOHC Tricilíndrico de 12 válvulas
Diámetro x carrera	:	70 x 60,6 mm
Cilindrada	:	699 cc
Relación de compresión	:	13 : 1
Potencia máxima	:	93,9 HP @ 11500 rpm
Torque máximo	:	74,4 Nm 8500 rpm
Ralentí	:	1500 ± 100 rpm
Sistema de refrigeración	:	Líquido
Sistema de ignición	:	ECU
Sistema de alimentación	:	Inyección electrónica
Bujías	:	Torch BN8RTIP-8
Tolerancia de bujías	:	0,7 – 0,9 mm
Lubricación	:	Forzada
Arranque	:	Eléctrico
Transmisión	:	Mecánica 6 velocidades
Sistema de frenos	:	ABS
Freno delantero	:	Doble Disco 300 mm
Freno trasero	:	Disco 240 mm
Capacidad del tanque	:	16 L (4,22 gal)

DIMENSIONES

Largo	:	2065 mm
Ancho	:	745 mm
Alto	:	1145 mm
Distancia entre ejes	:	1450 mm
Altura al piso	:	145 mm
Altura al sillín	:	820 mm
Llanta delantera	:	120/70-17
Llanta trasera	:	180/55-17
Peso en seco	:	186 Kg

SISTEMA ELÉCTRICO

Lámpara frontal	:	LED
Luz piloto	:	LED
Cola / luz freno	:	LED
Luz placa	:	LED
Velocímetro	:	TFT
Luces direccionales	:	LED
Pito	:	12V
Batería	:	12V10Ah

***Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso para referencias futuras.**

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los períodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Inspección	Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
			1.000	5.000	10.000	15.000	20.000
Aceite de suspensión		1 Año					R
Aceite de motor			R	R	R	R	R
Batería			I	I	I	I	I
Bujía				I	R	I	R
Calibre de válvulas (Si lo requiere)			Ajustar cada 40.000 km				
Cadena		1 Año		I	I	I	I
Dirección				I	I	I	I
Filtro de aceite			R		R		R
Filtro de aire		Nota 1		C	R	C	R
Juego libre del acelerador				I	I	I	I
Juego libre del clutch				I	I	I	I
Líquido de frenos (DOT4)		1 Año		I	I	I	R
Líquido refrigerante		2 Años		I	I	I	R
Llantas y rines				I	I	I	I
Luces				I	I	I	I
Mangueras				I		I	

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Frecuencia Inspección	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000
Pastas de freno			I	I	I	I
Suspensión	1 Año			I		I
Torque de tuercas y tornillos		I	I	I	I	I
Velocidad de ralentí			I	I	I	I

Nota 1: Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5.000 km y los cambios de aceite cada 5.000 Km.

Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar la inspección de los niveles de fluidos como el de aceite, líquido de frenos.

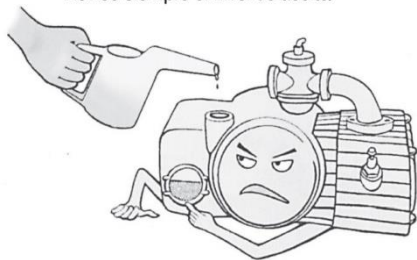


IMPORTANTE

El no realizar los mantenimientos periódicos y reglajes del carburador afectan las emisiones de gases y el desempeño del Vehículo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

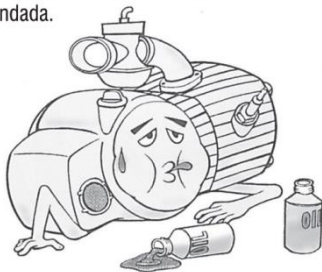
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con
utilizar aditivos no
recomendados.

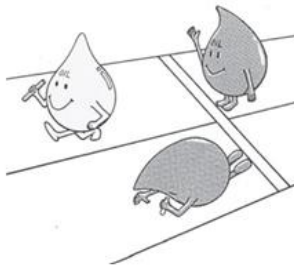


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

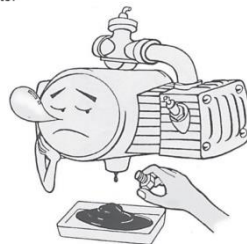
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



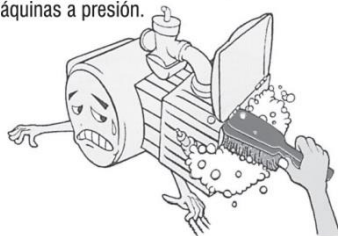
Cambie el aceite cada 5000 km.



Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

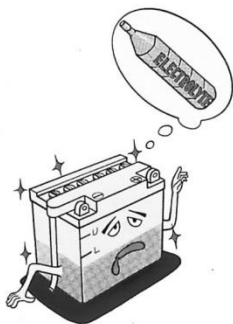
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



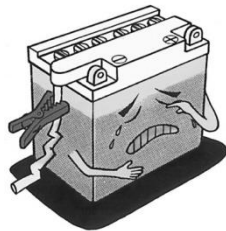
Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene el carburador.



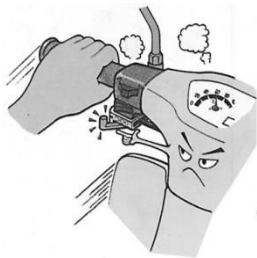
Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando caliente el motor tenderá a apagarse.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

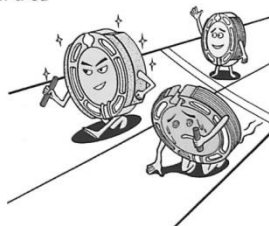


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.

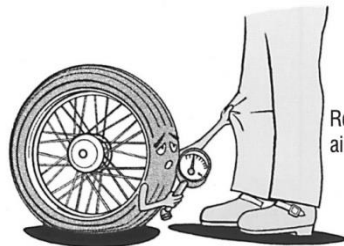


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

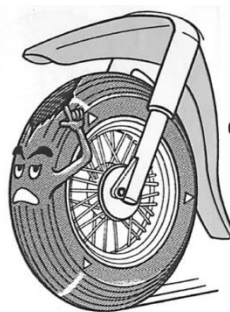
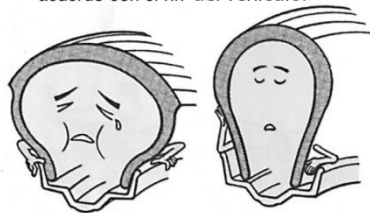


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
- Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

Advertencia: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

Nota: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.



Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los Vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **VICTORY ZONTES 703RR** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTEKO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTEKO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTEKO MOBILITY mediante la red de CSA AUTEKO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTEKO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **seis (6) meses o catorce mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTEKO MOBILITY, éste contará con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTEKO MOBILITY durante un lapso total de **doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente y no implica una extensión de lo establecido en los numerales 1 y 2 del artículo 11 de la Ley 1480 de 2011.

En los mantenimientos preventivos obligatorios usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitos.

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTECO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo.

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTECO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro de la cobertura de garantía.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

1 - Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

2 - Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todos los mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen que no sobrepase los doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen que no sobrepase cien (100) kilómetros.

3 - Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de la garantía legal y suplementaria, cuando:

1 - Cuando el Vehículo no haya asistido o realizado todos los cambios de aceite y mantenimientos preventivos obligatorios.

Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

2 - El Vehículo haya sido intervenido por fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY mecánicamente o eléctricamente o cualquier intervención que pueda relacionarse con la falla objeto de garantía o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.

3 - Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.

4 - Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.

5 - Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque, caída o colisión (no atribuibles a defectos de calidad comprobados del Vehículo), robo o fuerza mayor.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

6 - Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.

7 - Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.

8 - Cuando haya cualquier daño causado por uso de combustible o lubricación no recomendado por AUTEKO MOBILITY.

9 - Cuando, por exceso de suciedad o por cualquier agente externo se genere alguna avería.

10 - El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.

11 - Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

12 - Cuando la novedad se presente por el deterioro normal por el uso de las cosas.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.
- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Daños ocasionados por incendio, choque, colisión, caída o cualquier agente externo .

- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTEKO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal o agentes externos.
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros Vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia o gasto en que deba incurrir el propietario y/o usuario del Vehículo derivada de la inmovilización del mismo para la atención en garantía. Lo anterior teniendo en cuenta que disponer del Vehículo para su intervención es un requisito esencial para la efectividad de la garantía y los gastos en que incurra no podrán ser considerados como perjuicios.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTECO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre Vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones característicos en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTECO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización y se registrará en todo caso por lo contemplado en este manual.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTECO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTECO MOBILITY. Esta parte no cuenta con garantía suplementaria ni ninguna cobertura adicional a la previamente mencionada.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.



GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Teniendo en cuenta esta información, a continuación, encontrarán el listado de las partes consideradas de desgaste y su reconocimiento por la política de garantía para los Vehículos ensamblados y/o importados por Auteco Mobility, con el fin de que puedan atender adecuadamente las inquietudes de los usuarios en este sentido.

Descripción	Tiempo / Kilometraje
Batería de arranque	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica.
Bombillería	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cunas de dirección	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Kit de arrastre	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Llantas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Neumáticos	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Caucho porta sproket*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cables y guayas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Roller clutch*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Bujías	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Retenedores suspensión	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Balinerías llantas	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Bujes de tijera	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Correa de transmisión*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Guaya de velocímetro*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Discos de clutch	Hasta 1.000 km, solo por defecto de fábrica
Bandas freno	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Pastillas freno*	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Zapatillas clutch*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Filtro de aire	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de aceite*	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de combustible	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

Accesorios del Vehículo	
Defensas / Slider*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Handsavers / Corta vientos*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Porta celular	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte cúpula*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte porta maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Puerto de carga USB*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankbag / Drybag*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector farola*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector bomba de freno*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankgrip*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Exploradoras*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Elevador hidráulico*	3 meses / 3.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Guayas de seguridad*	1 mes / 1.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo que aplique.



Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

***Variará dependiendo del modelo.**



NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTEKO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos	:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante de motor	:	Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible	:	Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.
Luces y bocina	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (para los Vehículos propulsados por este medio)	:	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.
Neumáticos	:	Comprobar presión correcta.
Acelerador	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos	:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de Vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada 5.000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTECO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos, sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento y por eso son obligatorias para poder hacer efectiva la garantía. Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

PROCEDIMIENTO PQR (Petición, Quejas y Reclamos):

AUTECO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso de que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTECO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 01 8000 52 00 90, en el correo electrónico servicioalcliente@auteco.com.co para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA / MA2 – API SL
Viscosidad	15W50
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.	
	

VEHÍCULO VICTORY ZONTES 703RR

LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMIENTO

OK

☐

Verificar apariencia del Vehículo.

☐

Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería

☐

Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.

☐

Verificar la presión de las llantas.

☐

Verificar el nivel de aceite del motor.

☐

Verificar el encendido del Vehículo.

☐

Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.

☐

Verificar funcionamiento del sistema de freno.

☐

Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.

☐

Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.

☐

Verificar accesorios (herramienta).

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar filtro de aceite de motor.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Lubricar y tensionar la cadena.
6. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
7. Revisar y ajustar nivel de líquido refrigerante.
8. Revisar estado y montaje de las llantas.
9. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
10. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
11. Revisar y lubricar partes móviles.
12. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
13. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
14. Verificar el juego libre del acelerador.
15. Verificar el juego libre del clutch.
16. Verificar revoluciones en marcha mínima.
17. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

2^{do} MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO: 5.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, aceite de transmisión, filtro de aceite, insumos y mano de obra). **Mano de obra 1.30 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
4. Limpiar el filtro de aire.
5. Lubricar y tensionar la cadena.
6. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
7. Revisar y ajustar nivel de líquido refrigerante.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Verificar el juego libre del acelerador.
17. Verificar el juego libre del clutch.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.

3^{er} MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO: 10.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, aceite de transmisión, filtro de aceite, insumos y mano de obra). **Mano de obra 3 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar filtro de aceite de motor.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar el filtro de aire.
6. Lubricar y tensionar la cadena.
7. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido refrigerante.
9. Cambiar las bujías.
10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
11. Revisar estado y montaje de las llantas.
12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Verificar el juego libre del acelerador.
18. Verificar el juego libre del clutch.
19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
20. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

4to MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO: 15.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, aceite de transmisión, filtro de aceite, insumos y mano de obra). **Mano de obra 1.30 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
4. Limpiar el filtro de aire.
5. Lubricar y tensionar la cadena.
6. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
7. Revisar y ajustar nivel de líquido refrigerante.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Verificar el juego libre del acelerador.
17. Verificar el juego libre del clutch.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del CSA	Dirección del CSA

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **VICTORY ZONTES 703RR** con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía lo invita a realizar de manera oportuna los mantenimientos preventivos obligatorios cada 5.000 km y los cambios de aceite de motor cada 5.000 Km en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

Los mantenimiento solo son obligatorios durante el periodo de vigencia de la garantía del Vehículo con el fin de garantizar el buen funcionamiento del mismo y hacer correcciones oportunamente en cada revisión. Una vez vencida la garantía, el usuario es quien debe velar por realizar los mantenimientos preventivos de su Vehículo, los cuales son recomendados con la frecuencia indicada en la tabla de mantenimiento periódico de las páginas 76-77 y según las recomendaciones y datos importantes de la pág. 78.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 15W50 JASO MA / MA2 – API SL.

RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS



Visita este enlace para conocer nuestros CSA :
<https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion>



ESCANEA ESTE CÓDIGO Y ENCUENTRA
**TODOS LOS REPUESTOS
ORIGINALES PARA TÚ MOTO.**





MEGA[⚡]**BAT**
BATTERIES



EL EQUIPO ORIGINAL
DE LAS MOTOCICLETAS


auteco
mobility



*Una garantía de respaldo,
calidad y experiencia.*



ACCESORIOS
PROTECCIÓN Y LUJO

 PARRILLAS

 SLIDERS

 HANDSAVERS

 ESTABILIZADORES

 PORTA ALFORJAS

 LEVAS

 PEDALES

 PROTECTORES DE LEVAS