

200 U1

MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO



ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



SISTMA ANTIBLOQUEO
DE FRENADO

Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado. Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, debe de tener presente las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la leva de freno delantero y la leva o el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos convencional de una motocicleta.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMATICO DE LUCES (AHO)

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente.

Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales.



SISTEMA DE LUCES DE
CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

Luces de Circulación Diurna o "Daytime Running Lights" por su sigla en inglés. Estas luces se encienden automáticamente al girar el interruptor de encendido (posición ON).

Las luces DRL son luces de bajo consumo que se utilizan para mejorar la seguridad vial al aumentar la visibilidad del vehículo.

CASCOS
AXXES
NEW COLLECTION



**¡RUEDA CON
MÁS ESTILO
Y SEGURIDAD!**





Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

<i>Clasificación</i>	JASO MA2 - API - SN
<i>Viscosidad</i>	10W40

AUTECO y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.

Mobil 1™

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO S.A.S.

Actualizado: Marzo 2026



ESCANÉAME

Información sobre las llantas de su vehículo

<i>Dimensiones llanta delantera</i>	110/70 – 17
<i>Dimensiones llanta trasera</i>	130/70 - 17

Para obtener una interpretación detallada de la nomenclatura de las llantas de tu vehículo, le invitamos a escanear el código QR que se muestra en esta página o visitar el enlace <https://bit.ly/llantas-certificadas?r=qr>, el cual le llevará a una guía completa que explica cada uno de los números y letras presentes en las llantas, ayudándole a entender sus especificaciones, como dimensiones, índice de carga, índice de velocidad y otros datos importantes.

AUTECO y el fabricante recomiendan asegurarse de utilizar llantas que cumplan con las especificaciones técnicas de su motocicleta, como el tamaño, la carga máxima y el tipo de labrado adecuado para su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Llantas mal seleccionadas y/o en malas condiciones, pueden comprometer la maniobrabilidad y seguridad del vehículo, así como afectar el desempeño de otros sistemas como el ABS

PORTAFOLIO LUBRICANTES AUTECO / MOBIL™



**Mobil
Super™**
4T Ultimate

auteco®

**Mobil
Super™**
4T Ultra


Queen
by **auteco**®

**DESEMPEÑO, CALIDAD
Y PRECIO.**

STREET

**DOBLE
PROPÓSITO**

PISTERA

SCOOTER

MOTOCARRO



INTRODUCCIÓN	10
MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA	11
SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD	13
DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE	15
AUTECO CUIDA NUESTRO PLANETA	16
INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO	18
MARCACIÓN DE MOTOR Y CHASIS	18
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES	19
TABLERO DE INSTRUMENTOS	21
ENCENDIDO DEL VEHÍCULO	26
COMANDOS	30
TRANSMISIÓN	33
SOPORTE LATERAL Y SUSPENSIÓN TRASERA	36
BATERÍA	37
FUSIBLES	40
PUERTO DE CARGA USB	41
FRENOS	42
SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)	44
LIQUIDO REFRIGERANTE	46
ACEITE DEL MOTOR	47
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	51

<u>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</u>	54
<u>TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO</u>	55
<u>RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES</u>	57
<u>ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO</u>	64
<u>PÁGINA WEB REPUESTOS</u>	66
<u>GARANTÍA AUTECO</u>	67
<u>¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?</u>	78
<u>LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMIENTO</u>	80
<u>1er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 1.000 km.</u>	81
<u>2do MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 6.000 km.</u>	82
<u>3er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 11.000 km.</u>	83
<u>4to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 16.000 km.</u>	84
<u>HISTORIAL DE MANTENIMIENTO</u>	85
<u>MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA</u>	86

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este vehículo **VICTORY ZONTES 200 U1** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO S.A.S.** (en adelante “AUTECO” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO .

La Compañía le ofrece **cuatro (4)** mantenimientos preventivos obligatorios programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO.

AUTECO S.A.S

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 01 8000 52 00 90

Email: servicioalcliente@auteco.com.co



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTECO, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 26 PSI adelante y 30 atrás si conduce solo. Mantenga sus llantas a 28 PSI adelante y trasera con 32 PSI si frecuentemente conduce con acompañante.



Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo.

Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cable de acelerador
- Cable de clutch
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo. Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados en la figura inferior.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que se puedan derramar sobre el Vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Recuerde que un objeto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del Vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a los vehículos de grandes dimensiones como camiones y buses.

No ponga ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Km. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

Km	Régimen de rpm
0 – 500	Menos de 5.500 rpm
500 - 1.500	Menos de 8.000 rpm

Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de despegue.

No acelere excesivamente el motor.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor. (Si aplica)

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote.

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto, usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



PRECAUCIÓN: No perforo ni incinere la batería

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTEKO o de Socios Comerciales de AUTEKO. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTEKO en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link;
www.autecomobility.com/auteco-sostenible

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

INFORMACIÓN GENERAL

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo). Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.



El número del motor se encuentra ubicado en la carcasa izquierda del motor.



El número del chasis (VIN) está en la columna de la dirección al lado derecho.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



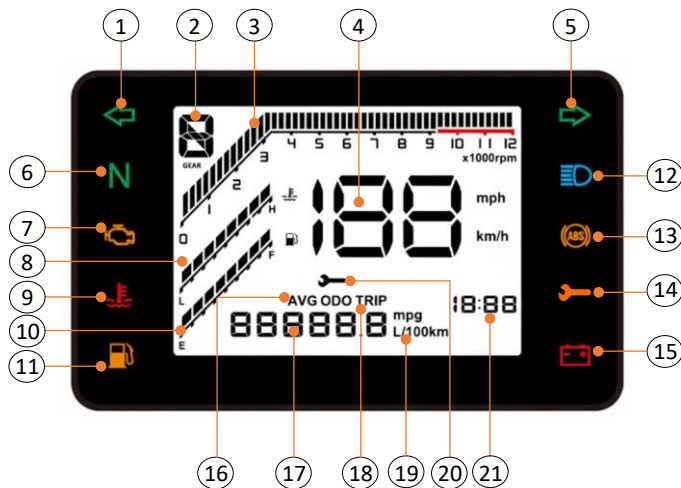
- 1 Asiento acompañante
- 2 Asiento conductor
- 3 Hand saver
- 4 Suspensión delantera
- 5 Luces de farola
- 6 Direccional delantero
- 7 Guardabarros delantero
- 8 Freno de disco trasero
- 9 Mofle
- 10 Reposapiés conductor
- 11 Motor
- 12 Caliper delantero
- 13 Freno de disco delantero
- 14 Llanta delantera

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 15 Espejo retrovisor
- 16 Tablero TFT
- 17 Tanque de gasolina
- 18 Luz de stop
- 19 Direccional trasero
- 20 Defensa
- 21 Reposapiés acompañante
- 22 Soporte lateral
- 23 Suspensión trasera
- 24 Brazo oscilante
- 25 Cadena
- 26 Llanta trasera

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- 1 Indicador direccional izquierda
- 2 Indicador de marcha
- 3 Tacómetro
- 4 Velocímetro y voltímetro
- 5 Indicador direccional derecha
- 6 Indicador de neutra
- 7 Indicador de fallo en el motor
- 8 Indicador de temperatura del refrigerante
- 9 Indicador de sobrecalentamiento
- 10 Nivel de combustible
- 11 Indicador de reserva de combustible
- 12 Indicador de luces altas
- 13 Indicador del ABS
- 14 Indicador de servicio de mantenimiento
- 15 Indicador de voltaje bajo de la batería
- 16 Velocidad media
- 17 Autonomía
- 18 Odómetro/TRIP
- 19 Consumo de combustible
- 20 Información de mantenimiento
- 21 Reloj

TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. INDICADOR DIRECCIONAL IZQUIERDA: Este testigo parpadeará cuando el suiche de direccionales se active hacia la izquierda.

2. INDICADOR DE MARCHA: Indica la marcha actual en la que se encuentra el Vehículo.

3. TACÓMETRO: Indica el régimen del motor en rpm; la escala se debe multiplicar por 1.000 rpm. La zona entre 9.200 y 12.000 rpm está marcada en rojo. Evite rodar mucho tiempo en este régimen ya que podría ocasionar daños en el motor.

4. VELOCÍMETRO: El velocímetro Indica la velocidad del Vehículo en km/h o mph.

5. INDICADOR DIRECCIONAL DERECHA: Este testigo parpadeará cuando el suiche de direccionales se active hacia la derecha.

6. INDICADOR DE NEUTRA: Indica que el Vehículo se encuentra en neutra.

7. INDICADOR DE FALLO EN EL MOTOR: Cuando el vehículo está activado para arrancar, es normal que el testigo amarillo de fallo en el sistema de inyección esté encendido. Cuando arranque el motor, el testigo debería apagarse.

Si el testigo de fallo en el sistema de inyección permanece encendido con el motor en marcha o no se consigue poner en marcha, indica que hay un problema en el sistema de inyección de combustible. En ese momento, mantenga pulsado los botones SET y MOD al mismo tiempo. El código de fallo actual se mostrará en la posición del cuentakilómetros. Si hay dos o más códigos de fallos, se mostrarán los códigos cada 1,5 segundos. Pulse y mantenga de nuevo los 2 botones para volver al modo del cuentakilómetros. Para conocer el significado del código de fallo, consulte la lista detallada de los códigos de fallo.



Cuando el testigo de fallo en el sistema de inyección de combustible muestre un error, puede averiar el sistema de inyección de combustible si sigue conduciendo la motocicleta. Diríjase a un CSA de Auteco para verificar el sistema de inyección de combustible.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

8. INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE:

Después de activar la motocicleta se mostrará el nivel de la temperatura del refrigerante solo después de que se encienda la EFI. El nivel se compone de varios segmentos; cuando sólo se muestra un segmento indica que la temperatura del refrigerante es inferior o igual a 60°C, cuando la temperatura está entre 60~70°C se muestran dos segmentos, cuando la temperatura está entre 70~80°C se muestran tres segmentos, cuando la temperatura está entre 80~90°C se muestran cuatro segmentos, cuando la temperatura está entre 90~100°C se muestran cinco segmentos, cuando la temperatura está entre 100~110°C se muestran seis segmentos, cuando la temperatura está entre 110~120°C se muestran siete segmentos y cuando la temperatura está entre 120~130°C se muestran ocho segmentos.

NOTA: Cuando la temperatura del refrigerante es mayor o igual a 110 ° C, el testigo de sobrecalentamiento del refrigerante comienza a parpadear y es necesario revisar el sistema de refrigeración.



Si el panel de instrumentos advierte de un peligro en la temperatura del refrigerante, detenga la motocicleta y pare el motor. Espere a que el motor se enfríe y compruebe el nivel de refrigerante en el vaso de expansión, reponiendo si fuese necesario. Evite seguir circulando con la motocicleta, aunque sea a baja velocidad.

9. INDICADOR DE SOBRECALENTAMIENTO: Cuando la temperatura del refrigerante alcanza los 110°C, este testigo comenzará a parpadear. También se ilumina cuando el nivel de refrigerante es muy bajo.



Si el panel de instrumentos advierte de un peligro en la temperatura del refrigerante, detenga la motocicleta y pare el motor. Espere a que el motor se enfríe y compruebe el nivel de refrigerante en el vaso de expansión, reponiendo si fuese necesario. Evite seguir circulando con la motocicleta, aunque sea a baja velocidad.

10. NIVEL DE COMBUSTIBLE: El nivel de combustible muestra el contenido de gasolina que queda en el depósito de combustible. Hay ocho segmentos que representan el nivel, el octavo significa nivel completo. Cuando el nivel de gasolina disminuye a unos 3,4 litros, sólo aparece un segmento en el nivel de gasolina, y cuando el nivel de gasolina es inferior a 2,2 litros, este último segmento comienza a parpadear. Conforme se va consumiendo la gasolina van apagándose los segmentos. Cuando el último segmento parpadea, debe llenar el depósito de gasolina lo antes posible.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

11. INDICADOR DE RESERVA DE COMBUSTIBLE: Este testigo comienza a parpadear cuando el contenido de combustible del depósito es inferior a 3,1 litros. debe llenar el depósito de gasolina lo antes posible.

12. INDICADOR DE LUCES ALTAS: Este indicador se ilumina cuando la luz alta de la farola está encendida.

13. INDICADOR DEL ABS: El indicador de fallo en ABS permanecerá iluminado cuando se encienda el Vehículo, este indicador se apagará cuando el Vehículo supere los 5 km/h. Si el testigo del ABS permanece iluminado al superar los 5 km/h, indica que hay un fallo en el sistema ABS. Diríjase a un CSA Auteco para comprobarlo de inmediato.

14. INDICADOR DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO: Este indicador se enciende cuando la programación del Vehículo detecta ha cumplido el kilometraje necesario para realizar revisión de mantenimiento periódico.

15. INDICADOR DE VOLTAJE BAJO DE LA BATERIA: Cuando la tensión de la batería es inferior a 11,9V el motor no arrancará y parpadeará el testigo de baja tensión de la batería. Si la batería tiene muy baja carga, cárguela lo antes posible. Cuando la tensión de la batería es superior a 12,1V, se apagará el testigo automáticamente.

Cuando el motor está en marcha y la tensión es inferior a 12,6V parpadeará el testigo de baja tensión de la batería, lo que significa que la batería no está a plena carga (compruebe el consumo eléctrico).

Cuando la tensión supera los 12,8V el testigo se apagará. Cuando la tensión supera los 16V en más de 1 minuto, este testigo parpadeará. Deje de usar el Vehículo y diríjase a un CSA Auteco para comprobarlo de inmediato.

16. VELOCIDAD MEDIA (AVG): La velocidad media es el promedio de velocidad en uno o múltiples viajes. Cuando se reinicia el cuentakilómetros total (TRIP), se reinicia también la velocidad media. La velocidad media aparece en el área de visualización con la etiqueta "AVG" activada en las unidades mph o km/h previamente elegidas.

17. AUTONOMÍA: La autonomía es la distancia aproximada que se puede recorrer calculada en función del nivel de combustible actual y el consumo medio de combustible actual. Si se muestra en pantalla "375", indica que la autonomía de actual es de 375 (millas o km, según se haya elegido).

En el modo ODO, haga una pulsación breve en el botón SET para cambiar la información del área de visualización del kilometraje (cuentakilómetros total → velocidad media → consumo de combustible → autonomía → información de mantenimiento). Cuando se muestra "XXX" en el área de visualización y el símbolo de la lata de aceite sobre el kilometraje parpadea, se indica la autonomía de cruce con el valor "XXX" en las unidades elegidas. Cuando se muestra "--", significa que el nivel de combustible está en reserva y la autonomía es impredecible: deberá repostar lo antes posible.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

18. ODÓMETRO/TRIP: El área de visualización tiene 8 funciones. En el modo TRIP haga una pulsación breve en el botón MOD para cambiar a modo ODO, y en el modo ODO, haga una pulsación breve en el botón MOD para cambiar al modo TRIP.

El cuentakilómetros total ODO muestra la distancia total recorrida por la motocicleta desde su origen y no se puede modificar, alcanzando un valor máximo de 999999. El cuentakilómetros parcial (TRIP) registra la distancia recorrida desde su reinicio alcanzando un valor máximo de 999.9.

El consumo de combustible es el consumo instantáneo actual del promedio de consumos en uno o múltiples viajes. Cuando el vehículo circula a la misma velocidad, se muestra el consumo instantáneo.

19. CONSUMO DE COMBUSTIBLE: Se muestra el consumo de combustible en tiempo real o en promedio de un viaje simple o múltiple. Cuando el vehículo se mantiene a la misma velocidad se muestra el consumo instantáneo. El consumo se muestra en las unidades "L/100 km" (litros por cada 100 km) o "mpg" (millas por galón) que han sido previamente elegidas.

20. INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO: Muestra el kilometraje restante hasta el siguiente servicio de mantenimiento periódico.

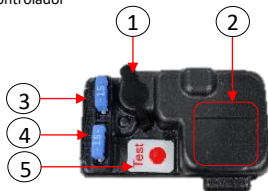
21. RELOJ: Muestra la hora y minutos en formato 12 horas. Siga el siguiente método para ajustar la hora: En el modo cuentakilómetros total (ODO) haga una pulsación larga del botón SET y entrará en el modo de ajuste de la hora. Con pulsaciones breves del botón MODE irá incrementando la hora. Haga una pulsación larga del botón SET y podrá cambiar las decenas de minutos con pulsaciones breves del botón MODE, Vuelva a hacer una pulsación larga del botón SET y podrá cambiar las unidades de minutos con pulsaciones breves del botón MODE. Finalice el ajuste del reloj horario con una pulsación larga del botón SET.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

Este Vehículo cuenta con un sistema de encendido KEYLESS, el cual te permite el encendido del Vehículo sin la utilización de una llave. Este sistema esta dividido en dos partes, el controlador (fig. 1) y el control remoto KEYLESS (fig. 2).

El Vehículo viene equipado con dos controles KEYLESS, los cuales tienen un número de serie que coincide con el número grabado en el controlador, use uno de estos controles como respaldo. Cada control remoto debe ser equipado con su respectiva pila para que una vez se encuentre dentro del rango de detección efectivo del Vehículo, este puede encenderse sin ningún inconveniente.

Fig. 1 – Controlador



1. Conector de carga de la batería.
2. Área de detección no inductiva.
3. Fusible del conector de carga.
4. Fusible del controlador.
5. Botón "TEST"

Fig. 2 – Control remoto KEYLESS



El control remoto KEYLESS cuenta con dos luces LED, una de color verde y otra de color rojo que parpadean cuando el Vehículo detecta la llave. Cuando la pila del control remoto es suficiente y controlador esté encendido, el LED verde parpadeará 1 vez cada 3 segundos. Cuando la pila tiene poca energía, parpadeará el LED rojo.

La pila tiene una vida útil de seis meses a un año. Si su control KEYLESS pierde sensibilidad o su indicador parpadea en rojo, considere reemplazar la pila. La pila requerida para este control remoto es una CR1225.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

ACTIVACIÓN DEL VEHICULO

Para activar el Vehículo, presione el botón rojo “🔒” ubicado en el comando derecho (fig. 3), las luces direccionales parpadearán dos veces, el seguro de la dirección se desbloqueará automáticamente y luego escuchará un sonido de alerta “Bip” que le indicará que el circuito eléctrico está conectado.

Fig. 3 – Botón de encendido



Fig. 4 – Ubicación del controlador



ATENCIÓN: Si el manubrio del Vehículo no se desbloquea automáticamente, puede que el cierre en el eje de la dirección se haya atascado. Ayude a desbloquearlo girando suavemente el manubrio para liberar el cierre. Si no lo consigue puede que la batería de la moto tenga poca carga. Compruebe la carga de la batería.

Si la carga de la batería es normal y el Vehículo no se puede encender, pero el controlador emite un sonido de alerta “Bip”, intente encender el Vehículo en el modo de emergencia.

Si la carga de la batería es normal y el controlador no emite un el sonido de alerta “Bip”, verifique si el fusible del controlador esta en buen estado. En caso de requerir cambiar el fusible, asegúrese de reemplazarlo por uno de la misma especificación (15A).

Cuando la batería esté descargada, intente encender el Vehículo después de cargarla.

Después de activar el Vehículo, este estará listo para encender el motor y ponerse en marcha, a su vez se podrá abrir la tapa del tanque de gasolina presionando el botón “FUEL” y realizar la apertura del asiento presionando el botón “SEAT”.

Una vez el Vehículo este en marcha, el botón rojo de encendido “🔒”, el botón de apertura del tanque de gasolina y el botón de apertura del asiento quedaran inhabilitados. Estos botones solo pueden ser activados mientras el motor esté detenido.

ATENCIÓN: Si durante la conducción las luces direccionales empiezan a parpadear y escucha un sonido especial, significa que se perdió el control remoto KEYLESS, aunque el Vehículo le permitirá seguir conduciendo, una vez que apague el motor, será necesaria la cercanía de uno de los controles remotos KEYLESS para encender el Vehículo nuevamente.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

DESACTIVACION DEL VEHÍCULO

Después de detener el Vehículo, gire el manubrio hacia la izquierda hasta que llegue al tope, mantenga presionado el botón “

ATENCIÓN: Una vez haya apagado el Vehículo, compruebe si el seguro de la dirección está bloqueado, de no ser así, verifique la correcta ubicación del manubrio a la izquierda, después de esto el Vehículo se bloqueará automáticamente. Si el manubrio no se coloca a la izquierda y apaga el Vehículo, es posible que este quede desbloqueado.

Si el manubrio no se ha girado a la izquierda y la motocicleta se ha apagado, no empuje la motocicleta ni ruede con ella en punto muerto. Puede ser peligroso ya que la dirección se puede bloquear y producir un accidente.

BOTÓN “TEST” DEL CONTROLADOR

La función de este botón es la misma del botón rojo “

MODO DE ENCENDIDO DE EMERGENCIA

En el caso de que no se pueda arrancar el Vehículo normalmente o cuando la carga de la pila del control remoto KEYLESS es baja o esta completamente descargada, puede recurrir al modo de encendido de emergencia siguiendo la siguiente secuencia:

1. Ubique el control remoto KEYLESS tan cerca como sea posible del área de detección no inductiva del controlador (fig. 4).
2. Pulse y mantenga presionado el botón rojo “

NOTA: En caso de no lograr encender el Vehículo, desconecte el fusible del controlador, después de 10 segundos vuelva a poner el fusible del controlador y repita el procedimiento.

ATENCIÓN: El control remoto KEYLESS ya no se detecta después del encendido sin inducción eléctrica, preste atención al apagar y abandonar el Vehículo.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

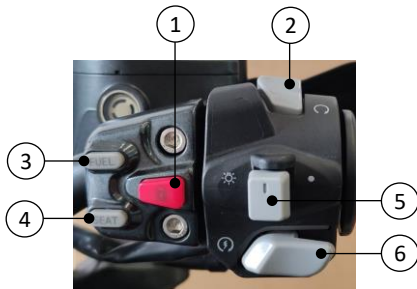
SONIDOS DEL CONTROLADOR

Los sonidos que emite el controlador ayudan al usuario a detectar problemas mediante combinaciones de pitidos largos y cortos. El significado de las secuencias de los diferentes pitidos se muestra en la siguiente tabla:

Botón TEST pegado	Un pitido largo y uno corto	Se detecta que el botón se queda pulsado después de activar la motocicleta y la alarma se produce una sola vez en 10 segundos.
Botón START pegado	Un pitido largo y dos cortos	Se detecta que el botón se queda pulsado después de activar la motocicleta y la alarma se produce una sola vez en 10 segundos.
Botón de aprendizaje Atascado	Un pitido largo y tres cortos	Se detecta que el botón se ha atascado después de la activación del vehículo y en los primeros 10 segundos se emite solo un aviso.
Botón de apertura tapa del depósito de gasolina pegado	Un pitido largo y cuatro cortos	Después de que el botón se haya quedado pegado y después de activar la motocicleta, la alarma se activará una vez en 10 segundos. Si continúa pegado después de la activación, la alarma se disparará una vez en 10 segundos.
Botón de apertura del asiento pegado	Dos pitidos largos	Después de que el botón se haya quedado pegado y después de activar la motocicleta, la alarma se activará una vez en 10 segundos. Si continúa pegado después de la activación, la alarma se disparará una vez en 10 segundos.
Anomalía en la recepción de alta frecuencia	Dos pitidos largos y uno corto	Cuando el botón "TEST" se pulsa, se detecta que el controlador ha recibido una señal errónea de alta frecuencia. La alarma se emite una vez.
Pila botón con baja carga en el emisor	Tres pitidos largos	Cuando se detecta que la pila botón del emisor está baja de carga, la alarma se emite una vez cada vez que arranque con el botón "TEST".
La dirección no ha quedado bloqueada	Cinco pitidos cortos	Cuando se detecta la anomalía de la señal de bloqueo, se emite la alarma una vez cada vez que se apaga la motocicleta.
Anomalía en la antena por emisión en baja frecuencia	Tres pitidos largos y uno corto	Cuando se detecta la anomalía de la señal de bloqueo, se emite la alarma una vez cada vez que se apaga la motocicleta.
Emisor fuera del área de detección	Ocho pitidos cortos	Cuando se detecta la anomalía de la señal de bloqueo, se emite la alarma una vez cada vez que se apaga la motocicleta.

COMANDOS

COMANDO DERECHO



1. BOTÓN DE ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO: Pulse el botón “🔒” para habilitar el sistema eléctrico del Vehículo, el cual, tras detectar la señal de respuesta del control remoto KEYLESS desbloqueará la dirección y permitirá el encendido del motor. Deje presionado el botón “🔒” para apagar y bloquear el Vehículo.

2. INTERRUPTOR CORTA CORRIENTE: Sitúe el interruptor en la posición “↻”, para habilitar el circuito eléctrico pudiendo arrancar el motor. Si coloca el interruptor en la posición “⏏”, el circuito eléctrico se desconectará y no podrá arrancar el motor. En caso de emergencia utilice este interruptor.

3. BOTÓN DE APERTURA DEL TANQUE DE GASOLINA: Presione este botón para la apertura del depósito de combustible (1), gire el tapón del depósito de gasolina (2) en sentido anti horario y retírelo para poder adicionar gasolina. Para cerrar el depósito, siga el orden opuesto al anteriormente descrito.





Evite llenar demasiado el tanque de gasolina para evitar desbordamientos y que el combustible se derrame por su dilatación debido a la alta temperatura del motor.

El nivel de llenado no debe sobrepasar el deflector de la boca de llenado.

Cuando adicione gasolina asegúrese de poner el interruptor cortacorrientes en la posición OFF.

No introduzca demasiado la manguera del surtidor de gasolina.

Llene el depósito de gasolina en zonas abiertas. Evite los vapores de la gasolina en los ojos y las salpicaduras.

No use agua a alta presión para lavar la zona de la tapa del tanque de gasolina, esto evitará que entre el agua en el tanque.

Debe usar gasolina sin plomo de 95 o mas octanos, la gasolina con plomo y los combustibles y aceite motor de baja calidad pueden dañar los componentes del motor y acortar la vida útil del catalizador, bujías y silenciador.

4. BOTÓN DE APERTURA DEL ASIENTO: Presione este botón para la apertura del asiento.

5. INTERRUPTOR AUXILIAR: Este interruptor no cumple ninguna función específica en el comando, este interruptor puede ser usado para la conexión de elementos adicionales como luces exploradoras u otros.



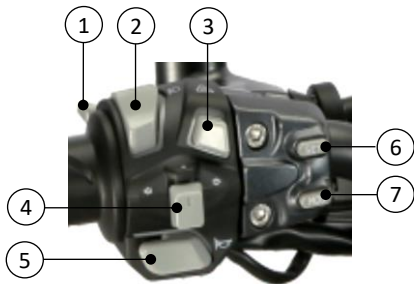
La instalación de cualquier elemento adicional debe ser realizada en un centro de servicio autorizado y su intervención debe quedar registrada en la hoja de vida del Vehículo.

6. BOTÓN DE ARRANQUE ELÉCTRICO: Presione el interruptor de arranque eléctrico para encender el motor.

No opere el botón de arranque por más de 5 segundos continuos, espere 15 segundos para volver a utilizarlos.

COMANDOS

COMANDO IZQUIERDO



1. LUZ DE PASO: Use este interruptor cuando este adelantando un vehículo y necesite hacerse notar. La luz alta de la farola se encenderá mientras lo mantenga presionado.

2. INTERRUPTOR DE CAMBIO DE LUCES:

- Luces bajas
- Luces altas, el indicador del tablero se enciende.

3. INTERRUPTOR LUCES ESTACIONARIAS: Presione este interruptor y las cuatro luces direccionales parpadearán a la vez avisando que te estacionaras.

4. INTERRUPTOR DEL PITO: Al presionar este botón sonara el pito del Vehículo.

5. INTERRUPTOR DE LUCES DIRECCIONALES:

- Enciende direccionales izquierdas.
- Enciende direccionales derechas.

6. BOTÓN SET: Sirve para entrar en el menú principal y para confirmar la opción seleccionada.

7. BOTÓN MOD: Sirve para moverse entre las diferentes opciones del tablero de instrumentos (mueve el cursor).

TRANSMISIÓN

PEDAL DE CAMBIOS

La motocicleta cuenta con una transmisión de seis velocidades. Mueva hacia abajo o hacia arriba la palanca de cambio para cambiar de marcha. Reduzca o aumente el régimen del motor antes de cambiar a una marcha más baja. Aumente o reduzca el régimen del motor antes de cambiar a una marcha más alta. Esto evita el desgaste de los componentes del tren de transmisión y neumáticos traseros.



No acelere el Vehículo mientras se encuentre en Neutra, esto puede ocasionar graves daños en el motor y otros componentes.

CADENA DE TRANSMISIÓN

Este modelo cuenta con una cadena de transmisión cerrada fabricada con materiales especiales. Cuando llegue el momento de cambiar la cadena, confíe esta operación a un CSA de AUTEKO.



Cuando compruebe o cambie la cadena de transmisión, debe comprobar el desgaste del piñón y la corona, si alguno de ellos está en mal estado, cámbielo.



AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Ajuste la holgura de la cadena de transmisión a la medida adecuada. Aumente la frecuencia de los ajustes de la cadena según el tipo de conducción.

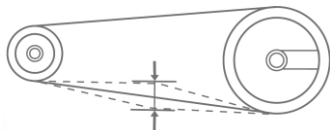


Si la holgura de la cadena de transmisión es muy grande, se podría salir la cadena y dañar el motor, o deformarse el basculante por esa elevada holgura de la cadena y su rápido movimiento. Compruebe y ajuste la holgura de la cadena cuando use la motocicleta.

COMPROBACION DE LA HOLGURA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Ajuste la holgura de la cadena de transmisión al rango adecuado. Compruebe la holgura de la cadena antes de iniciar la marcha y ajústela si fuese necesario.

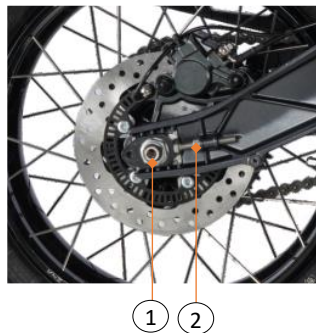
1. Apoye el Vehículo sobre un caballete.
2. Ponga la moto en punto muerto (Neutra).
3. Mida la holgura de la cadena de transmisión como se muestra en la figura. Holgura de la cadena 18-25 mm



Holgura de la cadena de transmisión

Si la holgura de la cadena de transmisión no es la correcta siga el siguiente procedimiento:

1. Afloje la tuerca del eje (1) con una llave de 30 mm.
2. Use una llave de 17 para girar la tuerca tensora (2) y ajustar la holgura de la cadena al valor adecuado. A la vez verifique que el piñón y la corona están bien alineados, y que las marcas de referencia de ajuste en la parte plana del basculante son las mismas en los lados derecho e izquierdo.
3. Después de completar el ajuste, apriete la tuerca del eje trasero, aplique un torque de 110 Nm





La cadena de transmisión de esta motocicleta está hecha con materiales especiales. A la hora de cambiar la cadena, se recomienda utilizar una cadena original. Otras cadenas pueden ofrecer una calidad deficiente pudiendo dañar el Vehículo en caso de rotura.

Cuando la cadena de retenes se haya desgastado estirándose hasta su límite, no quite eslabones para compensarlo.

La vida útil normal de una cadena de retenes es de 10.000 a 15.000 kilómetros y, una vez que el desgaste se haya extendido hasta la vida útil, cambie la cadena.

SOPORTE LATERAL Y SUSPENSIÓN TRASERA

SOPORTE LATERAL

El soporte lateral está al lado izquierdo del Vehículo; extiéndalo hacia abajo o recójalo con su pie. El motor no puede arrancar cuando el soporte lateral está extendido a no ser que mantenga accionada la maneta del embrague con el cambio en punto muerto



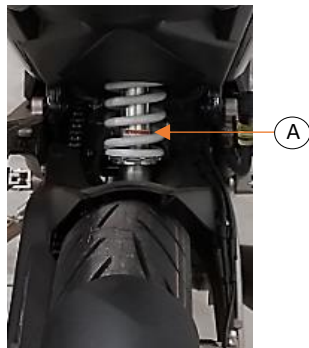
ADVERTENCIA: El interruptor del soporte lateral forma parte del circuito que corta el encendido; el usuario debe recoger el soporte lateral antes de iniciar la marcha. Si esta funcionalidad está inactiva, diríjase a un CSA para su reparación.

SUSPENSIÓN TRASERA

La suspensión trasera cuenta con ajuste en precarga, la suspensión se debe de ajustar si el Vehículo se va a cargar con mas de 150 Kg.

Para ajustar la precarga deberá de girar la perilla de precarga (A) en sentido contrario de las manecillas del reloj para precargar la suspensión (suspensión mas rígida).

Si por el contrario va a soltar precarga en la suspensión, deberá girar la perilla (A) en sentido de las manecillas del reloj y ajuste la suspensión a la posición deseada.



BATERÍA

Este modelo incorpora una batería de libre mantenimiento que se encuentra ubicada bajo el asiento del conductor.



PARA RETIRAR LA BATERÍA:

- Desactive el sistema eléctrico con el botón de “”
- Retire el asiento del pasajero
- Retire el asiento del conductor
- Retire el tirante de caucho
- Desconecte el borne negativo (-) y posteriormente desconecte el borne positivo (+)
- Retire la batería.

Siga la secuencia inversa para instalar la batería.

NOTA: Limpie los terminales de la batería periódicamente. Si los terminales presentan corrosión, retire la batería del compartimiento para una limpieza general.

Quando vuelva a montar la batería, tenga en cuenta que debe reiniciar algunos componentes del sistema de inyección. Para esto, ubique el interruptor corta corriente en la posición “”, presione el botón de activación del sistema eléctrico “”. Encienda el motor en y déjelo en neutra manteniendo a 3.000 rpm o más, luego desacelere, desactive el vehículo y vuelva a activarlo después de 5 segundos.

ADVERTENCIA: Si no utiliza el vehículo durante un tiempo prolongado, retire la batería y cárguela una vez al mes.

Se debe revisar periódicamente la batería, si el voltaje es inferior a 12V, le sugerimos cargar la batería.

La carga rápida de la batería acortará la vida útil de la batería. Evite hacer demasiadas cargas rápidas en la batería.

Cargue la batería con un cargador profesional para baterías de litio. El voltaje de carga no debe superar los 15V.

BATERÍA

Antes de instalar la batería, compruebe su aspecto. La carcasa exterior debe estar libre de rayaduras y grietas. La tapa de la batería debe estar bien sellada y sin fugas. Los terminales no deben estar torcidos ni deformados.

NOTA: No conecte los polos positivo y negativo al revés, ya que dañará el regulador-rectificador y otros componentes eléctricos.

Limpie los terminales de la batería periódicamente. Si los terminales presentan corrosión, retire la batería del compartimiento para una limpieza general.



No intente abrir ni modificar la batería de ninguna forma.

Evite usar o almacenar la batería cerca de zonas calientes o llamas abiertas, ya que podría dañar la batería y el Vehículo.

No conecte los polos positivo y negativo de forma incorrecta, ya que podría dañar la batería y el vehículo.

Utilice siempre los tornillos y tuercas compatibles.

Conecte y apriete firmemente los terminales de la batería, de lo contrario podría dañar la batería y el Vehículo.

Durante el uso o la carga, si la batería emite olor, calor, presenta deformación, decoloración de la carcasa u otras condiciones anormales, deje de usarla inmediatamente y retírela del Vehículo.

La instalación de dispositivos externos como alarmas antirobo, GPS, faros adicionales, etc., puede afectar el funcionamiento de la batería y el sistema eléctrico del Vehículo. Se deben usar productos de marca cualificada y conectarlos únicamente a los conectores especiales reservados para ello.

No modifique el cableado por su cuenta, ya que podría provocar un funcionamiento anormal del sistema eléctrico del Vehículo y causar una descarga excesiva u otros fallos de la batería.

No dañe la batería. El electrolito que contiene es perjudicial para la piel y los ojos. Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de contacto, lave inmediatamente con abundante agua limpia y acuda al hospital para recibir tratamiento.

BATERÍA

CARGA DE LA BATERÍA

Cuando la carga de la batería no sea suficiente para arrancar el Vehículo debido a un tiempo prolongado sin usarla o por otros motivos, deberá recargar la batería siguiendo estos pasos:

1. Retire la tapa de acceso al controlador KEYLESS (fig. 1) y saque el fusible del controlador.
2. Conecte el conector de salida de corriente continua del cargador en la toma de carga del controlador KEYLESS.
3. Conecte el cargador a cualquier toma de red eléctrica de 110-220V. Una vez hecho esto, podrá activar nuevamente el botón de activación del sistema eléctrico “” y retirar la batería en caso de ser necesario. Bajo ninguna circunstancia presione el botón de arranque del motor mientras el cargador se encuentra conectado, esto puede ocasionar graves daños en el sistema eléctrico de su Vehículo.
4. Cuando se haya completado la carga, desconecte el cargador y vuelva a poner el fusible del controlador.

NOTA: Este modelo no viene con el cargador incluido, este debe ser comprado como un accesorio.

Fig. 1 – Ubicación del controlador



Fig. 2 – Cargador

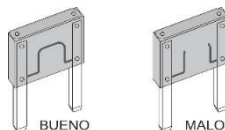


Testigo verde	Modo en espera
Testigo rojo	Cargando
Testigo rojo que se vuelve verde	Carga completa

FUSIBLES

Los fusibles y fusibles de repuesto se encuentran en la caja de fusibles junto al relé de arranque: fusible LCM, fusible ECM, fusible de la alimentación normal, fusible del motor del ABS, fusible de la ECU del ABS, fusible de la bomba de gasolina, fusible de arranque, fusible del ABS, fusible auxiliar, otros fusibles y cuatro fusibles de repuesto.

- Fusible principal: protege todos los circuitos
- Fusible ECM: protege el ECM, relé del ECM, relé de la bomba de gasolina y otros componentes eléctricos
- Fusible para el suministro constante: electroventilador, panel de instrumentos, conector para el dispositivo antirrobo
- Fusible motor del modulador ABS
- Fusible ECU del ABS
- Fusible alumbrado farola
- Fusible protección circuito de arranque
- Fusible controlador ABS
- Fusible protección elementos auxiliares (luz de posición, intermitentes, piloto trasero, luz de freno, iluminación de la matrícula, claxon y ráfagas)
- Otros fusibles de protección controlados por las pías de conmutadores (excepto el bloqueo de la dirección), panel de instrumentos, conexión para el antirrobo



No utilice fusibles distintos a los especificados ni puentes directos, de lo contrario podrá dañar el circuito eléctrico e incluso provocar un incendio o pérdidas de potencia del motor.

Preste atención al amperaje de los fusibles. No recurra a alambres metálicos. Si se funde un fusible con frecuencia, es síntoma de que existe un problema eléctrico.

PUERTO USB

TOMA DE CORRIENTE USB

Este Vehículo dispone de una toma de corriente USB ubicado en la parte interna de la cubierta lateral izquierda del tanque. Puede conectar en la toma objetos de bajo consumo, para su utilización, debes tener el motor en marcha.



- Para evitar el agotamiento de la batería, no cargue un dispositivo electrónico a la toma de corriente USB sin arrancar el motor.
- Después de un recorrido y antes de dejar el Vehículo, compruebe que no quede ningún dispositivo conectado del toma de corriente USB.
- No utilice el USB cuando el voltaje de la batería es bajo.
- Mantenga tapado el puerto USB cuando este lloviendo o no lo este utilizando.

CARACTERÍSTICAS:

- Voltaje de entrada: 12V-24V; Voltaje de salida: 5V; Corriente de salida: 2A
- Tapa impermeable que evita que el polvo y la lluvia entren al conector extendiendo la vida útil del puerto de carga.

FRENOS

LEVA DE FRENO DELANTERO

La leva del freno delantero (1) se encuentra a la derecha del manillar; para frenar con el freno delantero, accione esta leva con la mano derecha y aplique la fuerza adecuada.



PEDAL DE FRENO TRASERO

El pedal de freno trasero (2) se encuentra al lado derecho del Vehículo; para frenar con el freno trasero, accione este pedal con el pie derecho y aplique la fuerza adecuada.



REVISIÓN NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

Para revisar el nivel de la bomba de freno delantero ponga el manillar recto y compruebe el nivel del líquido de frenos del depósito. Para revisar el nivel de la bomba de freno trasera ubique el Vehículo completamente recto y sobre una superficie plana, el nivel se debe conservar entre las marcas superior e inferior.



Bomba de freno delantera



Bomba de freno trasera

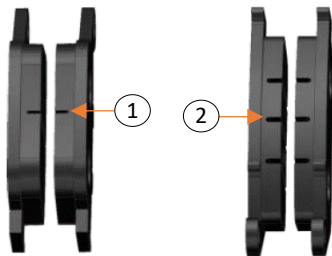
NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

Si el nivel del líquido de frenos se aproxima a la marca mínima, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Si las pastillas no están gastadas, lo más probable es que exista una fuga de líquido de frenos. Diríjase a un CSA de AUTECO para su verificación.

INDICADOR DE DESGASTE PASTILLAS DE FRENOS

Cuando el indicador del límite de servicio desaparece completamente, indica que la pastillas de freno se han desgastado y deben de ser remplazadas.



1. Límite de servicio pastas de freno trasero
2. Límite de servicio pastas de freno delantero

REAJUSTE O CAMBIO DEL LIQUIDO DE FRENOS

1. Ponga recto el manillar y afloje los dos tornillos de fijación de la tapa del depósito y retire la tapa.
2. Rellene el depósito con el líquido de frenos especificado hasta alcanzar la marca superior. Monte la tapa del depósito y apriete los dos tornillos.
3. Cambie el líquido de frenos cada 10.000 km o cada 1 año.

ADVERTENCIA: No use líquido de frenos de un recipiente abierto. No puede usar el líquido de frenos empleado en un mantenimiento anterior. Sólo puede usar líquido de frenos DOT 4. Cuando el líquido de frenos salpique a una superficie pintada o de plástico, corroerá la superficie del material.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)

Su Vehículo cuenta con un sistema ABS, el cual se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice ambas levas de freno (delantero y trasero) simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos del Vehículo convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.
- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. La distancia de parada de un Vehículo con ABS puede ser mayor que con un Vehículo sin ABS en condiciones similares.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva.
- Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente.

- Durante la frenada, el ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.
- En el caso que el sistema de ABS se desactive, el sistema hidráulico continuará funcionando, el Vehículo frenará, pero las llantas podrán bloquearse durante la acción de frenado.
- La unidad de control del ABS compara la velocidad del Vehículo con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de llantas no recomendadas puede afectar la velocidad de la rueda, pueden confundir a la unidad de control, lo que puede ampliar la distancia de frenado.

NOTA

- Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la leva y el pedal del freno. Esta condición es normal.
- El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 10 km/h aproximadamente.
- Para un correcto funcionamiento del ABS, no utilice llantas con dimensiones diferentes a las mencionadas en este manual.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)



El uso de llantas no recomendadas puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente.

Se aconseja utilizar siempre las llantas estándar recomendados para este Vehículo.

El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura.

Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuada a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.



Si alguna de las siguientes condiciones aparecen en el indicador del ABS, existe un problema con el sistema ABS y debe Dirigirse a un CSA de AUTEKO para su inmediata verificación:

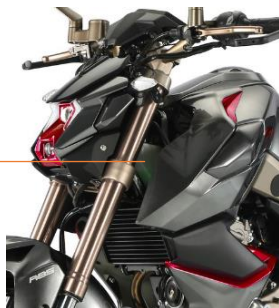
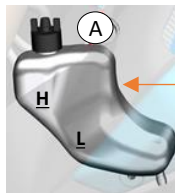
- El indicador de ABS permanece encendido o parpadea mientras conduce la motocicleta.
- El indicador de ABS permanece encendido cuando la velocidad del Vehículo es superior a 5 km/h.
- El indicador del ABS se encuentra encendido y los frenos funcionan con normalidad pero no cuentan con la función de anti bloqueo.

LIQUIDO REFRIGERANTE

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL LIQUIDO REFRIGERANTE

El tanque de expansión del líquido refrigerante se encuentra al lado izquierdo del Vehículo, mantenga siempre el nivel del líquido refrigerante entre los niveles máximo "H" y mínimo "L".

Para comprobar el nivel del liquido refrigerante ubique el Vehículo sobre una superficie plana y verifique el nivel en el tarro de expansión. Si el nivel está por debajo de la línea de nivel bajo "L" retire el tapón (A) del vaso de expansión y rellene refrigerante hasta alcanzar la marca superior.



ATENCIÓN:

- La temperatura del motor puede provocar falsas lecturas del nivel de refrigerante. Compruebe el nivel de refrigerante cuando se enfríe el motor.
- Si inclina el Vehículo puede causar una falsa lectura.
- Utilice agua destilada mezclada con anticongelante.
- Cuando añada refrigerante, asegúrese que el motor está frío. No abra el tapón del radiador ni del vaso de expansión cuando el motor esté caliente, ya que puede ser peligroso.
- Después de llenar el refrigerante en el radiador, no cierre el tapón. Arranque el motor y manténgalo a ralentí unos minutos para que descargue el aire en el interior del circuito de refrigeración. Cuando dejen de salir burbujas de aire, pare el motor y cierre el tapón del radiador.
- El volumen total de refrigerante requerido es de 900 ml.

ACEITE DEL MOTOR

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

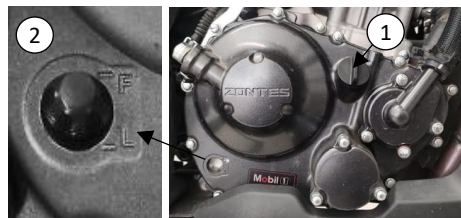
Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (L), debe rellenar hasta el nivel máximo (F) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.



El primer cambio de aceite se debe realizar a los 1.000 km, posteriormente realice los cambios cada 5.000 km.

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA2 - API - SN
Viscosidad	10W40
Capacidad de aceite	1.000 cc
Capacidad de aceite (Cambiando filtro de aceite)	1.050 cc
Capacidad de aceite (Desarmando el motor)	1.150 cc
AUTECO y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.	



1: Tapón de llenado del aceite motor

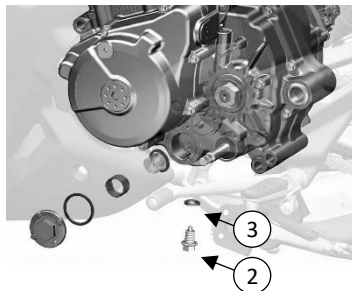
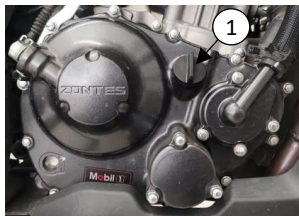
2: Mirilla del nivel de aceite motor

- Ubique el Vehículo de manera vertical sobre una superficie plana, arranque el motor, dejándolo a ralentí durante 3-5 minutos, y luego pare el motor. Deje que repose 3 minutos.
- Compruebe que el nivel de aceite se encuentra entre los niveles máximo y mínimo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel entre los límites “F” y “L”.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE DEL MOTOR

PARA CAMBIAR EL ACEITE DE MOTOR DEL VEHÍCULO:

- Ubique el Vehículo sobre su soporte lateral en una superficie plana.
- Arranque el motor, dejándolo a ralentí durante 3-5 minutos, luego pare el motor y déjelo que repose 3 minutos.
- Retire el tapón de llenado del aceite (1).

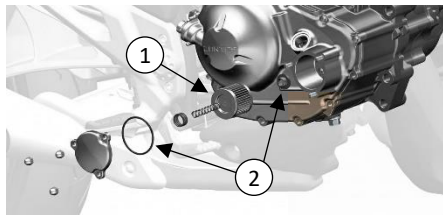


- Luego retire el tornillo de drenaje del aceite motor (2) y su junta (3), y drene el aceite usado. No arranque ni haga funcionar el motor durante el proceso de drenaje ya que se debe asegurar siempre que haya aceite antes de arrancar el motor.
- Instale nuevamente el tornillo de drenaje de aceite. Aplique un torque de 25 ± 3 Nm. Asegúrese de que la junta de sellado esté en buenas condiciones, de lo contrario debe reemplazarla.
- Adicione 1.000 cc de aceite de motor 10W40 (o 1.050 cc si cambia el filtro de aceite).
- Ponga el tapón de aceite nuevamente en su posición y apriétela firmemente.
- Arranque el motor y déjelo a ralentí 5 minutos, luego párelo y espere 3 minutos. Compruebe el nivel de aceite motor a través de la varilla. Ajuste el nivel si fuese necesario.

ACEITE DEL MOTOR

CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE

- Coloque un recipiente para recoger el aceite debajo del cartucho del filtro de aceite localizado en el cárter derecho.
- Retire las tres tuercas de la tapa del cartucho del filtro de aceite con la herramienta adecuada. Extraiga la tapa del cartucho girándola suavemente a la derecha y a la izquierda. No utilice un destornillador plano para apalancar la tapa y sacarla ya que puede dañarla y producir fugas de aceite.
- Extraiga el cartucho del filtro de aceite usado (1), así como las dos juntas tóricas (2) y el muelle.



- Use un trapo limpio para limpiar los restos de aceite y las impurezas.

- Antes de volver a montar la tapa del cartucho del filtro de aceite, cambie las juntas tóricas de sellado si fuese necesario, alinee la tapa con los agujeros de los tornillos y presione la tapa sin ladearla. Sujete la tapa con la mano y apriete las tuercas equilibradamente con un apriete final de $10 + 1,5$ Nm. De lo contrario se producirán fugas de aceite.

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA2 – API-SN y es de la viscosidad de aceite 10W40. Auteco y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2.500 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API-SN) y utilizar el índice de viscosidad SAE 10W40.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La resolución de problemas le ayuda a encontrar la causa de un problema.

Durante el funcionamiento del motor, si el testigo de fallo del motor se ilumina, significa que hay un fallo en los componentes de la EFI que necesita ser eliminado. Use el instrumento de diagnostico para leer el código de fallo.

Nº DE SERIE	CÓDIGO DE FALLO	DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO DE FALLO
1	P0262	El circuito de control del inyector de un cilindro está en cortocircuito al suministro de energía
2	P0261	El circuito de control del inyector de un cilindro está en cortocircuito a tierra
3	P0201	El circuito de control del inyector de un cilindro está abierto
4	P0629	El circuito de control del relé de la bomba de aceite está en cortocircuito al suministro de energía
5	P0628	El circuito de control del relé de la bomba de aceite está en cortocircuito a tierra
6	P0627	Circuito abierto del circuito de control del relé de la bomba de aceite
7	P0511	Circuito abierto del actuador de ralentí
8	P0509	La bobina de accionamiento del motor paso a paso está en cortocircuito al suministro de energía
9	P0508	La bobina de accionamiento del motor paso a paso está en cortocircuito a tierra
10	P0113	El voltaje del circuito del sensor de temperatura del aire de admisión es demasiado alto
11	P0112	El voltaje del circuito del sensor de temperatura del aire de admisión es demasiado bajo
12	P0111	La temperatura del aire de admisión excede el umbral razonable y supera el límite
13	P0114	Falla de temperatura del aire de admisión atascada
14	P0118	Voltaje demasiado alto del circuito del sensor de temperatura del refrigerante del motor
15	P0117	Voltaje demasiado bajo del circuito del sensor de temperatura del refrigerante del motor
16	P0116	La temperatura del refrigerante del motor excede el umbral razonable y supera el límite
17	P0126	Falla de temperatura del motor atascada
18	P0563	El voltaje de la batería del sistema es demasiado alto

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CÓDIGOS DE FALLOS

Nº DE SERIE	CÓDIGO DE FALLO	DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO DE FALLO
19	P2300	Cortocircuito a tierra de la bobina de encendido
20	P0650	Falla del circuito de control de la lámpara MIL
21	P0108	Voltaje demasiado alto del sensor de presión del colector de admisión
22	P0107	Voltaje demasiado bajo del sensor de presión del colector de admisión
23	P0106	Señal irrazonable del sensor de presión del colector de admisión
24	P0105	Señal atascada del sensor de presión del colector de admisión
25	P0322	Falla de pérdida de señal del cigüeñal
26	P0053	Falla irrazonable de calentamiento del sensor de oxígeno
27	P0032	Voltaje de calentamiento del sensor de oxígeno demasiado alto
28	P0031	Voltaje de calentamiento del sensor de oxígeno demasiado alto
29	P0030	Falla de circuito abierto del circuito de control de la señal de calentamiento del sensor de oxígeno
30	P0692	Voltaje del circuito de control del ventilador demasiado alto
31	P0480	Circuito abierto de control del ventilador
32	P0691	Voltaje del circuito de control del ventilador demasiado bajo
33	P2177	Falla por mezcla pobre del sistema de suministro de combustible cuando no está en ralentí
34	P2187	Falla por mezcla pobre del sistema de suministro de combustible en ralentí
35	P2188	Falla de mezcla demasiado rica del sistema de suministro de aceite en ralentí
36	P0562	Voltaje de la batería del sistema demasiado bajo
37	P0560	La señal de voltaje de la batería del sistema es irrazonable
38	P0444	Circuito abierto de la válvula solenoide del canister de carbón
39	P0459	La válvula solenoide del canister de carbón está en cortocircuito al suministro de energía
40	P0458	La válvula solenoide del canister de carbón está en cortocircuito a tierra

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

CÓDIGOS DE FALLOS

Nº DE SERIE	CÓDIGO DE FALLO	DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO DE FALLO
41	P0123	Voltaje demasiado alto del sensor de posición de la válvula de aceleración
42	P0122	Voltaje demasiado bajo del sensor de posición de la válvula de aceleración
43	P1098	Voltaje demasiado bajo de la señal del sensor de descarga
44	P1099	Voltaje demasiado alto de la señal del sensor de descarga
45	P0130	Falla irrazonable de la señal del sensor de oxígeno
46	P0131	Voltaje demasiado bajo de la señal del sensor de oxígeno
47	P0132	Voltaje demasiado alto de la señal del sensor de oxígeno
48	P0134	Circuito abierto de la señal del sensor de oxígeno
49	P0133	Falla por envejecimiento de la señal del sensor de oxígeno
50	P0301	Falla de fallo de encendido de un cilindro
51	P0501	Falla de señal de velocidad
52	P2178	Falla de mezcla demasiado rica del sistema de suministro de aceite cuando no está en ralentí

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	:	4T, Monocilíndrico de 4 válvulas
Diámetro x carrera	:	63.5 x 62.5 mm
Cilindrada	:	198 cc
Relación de compresión	:	12,5:1
Sistema de alimentación	:	Inyección electrónica
Potencia máxima	:	21,6 HP @ 9000 rpm
Torque máximo	:	19 Nm @ 7000 rpm
Ralentí	:	1600±100 rpm
Sistema de ignición	:	ECU
Bujías	:	NGK/LMAR8A-9
Arranque	:	Eléctrico
Transmisión	:	Mecánica, 6 velocidades
Sistema de frenos	:	ABS Doble canal
Freno delantero	:	Disco (300 mm)
Freno trasero	:	Disco (230 mm)
Capacidad del tanque lleno	:	12,5 L (3,3 gal)

DIMENSIONES

Largo	:	1980 mm
Ancho	:	825 mm
Alto	:	1070 mm
Distancia entre ejes	:	1360 mm
Llanta delantera	:	110/70-17
Llanta trasera	:	130/70-17

SISTEMA ELÉCTRICO

Lámpara frontal	:	LED
Cola / luz freno	:	LED
Luces direccionales	:	LED
Pito	:	12V
Velocímetro	:	Digital
Batería	:	12V10Ah
Peso en seco	:	140 Kg

***Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.**

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los periodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Inspección	Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
			1.000	6.000	11.000	16.000	21.000
Aceite de suspensión		Año					R
Aceite del motor		Año	R	R	R	R	R
Batería			I	I	I	I	I
Bujía				I	R	I	R
Calibre de válvulas (Si lo requiere)					A		A
Cadena			I, L	A, C, L	A, C, L	A, C, L	A, C, L
Cunas de dirección				I	I	I	I
Filtro de aceite			R		R		R
Filtro de aire		Nota 1		C	R	C	R
Juego libre del acelerador			I	I	I	I	I
Juego libre del clutch			I	I	I	I	I
Líquido de frenos		Año	I	I	R	I	R
Líquido refrigerante		Nota 3	I	I	I	I	R
Llantas y rines				I	I	I	I

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Inspección	Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
			1.000	6.000	11.000	16.000	21.000
Luces				I	I	I	I
Mangueras					I		I
Pastas de freno				I	I	I	I
Sistema de frenos			I	I	I	I	I
Suspensión				I	I	I	I
Tamiz del filtro de aceite			C		C		C
Torque de tuercas y tornillos			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Velocidad de ralentí			I	I	I	I	I

Nota 1: Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5.000 km y los cambios de aceite cada 5.000 Km.

Nota 3: Cambie el líquido refrigerante cada 3 años o 30.000 km.

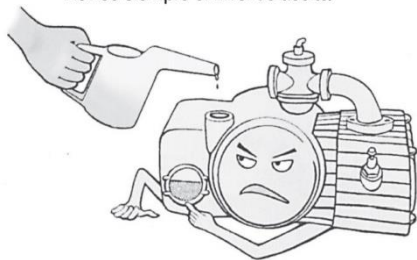
Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar la inspección de los niveles de fluidos como el de aceite, líquido de frenos.



El no realizar los mantenimientos periódicos y reglajes del carburador afectan las emisiones de gases y el desempeño del Vehículo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

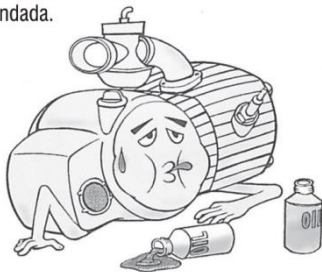
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con
utilizar aditivos no
recomendados.

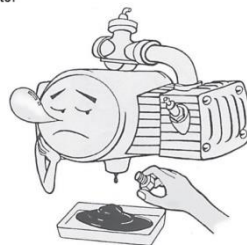


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

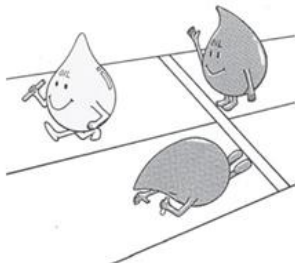
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



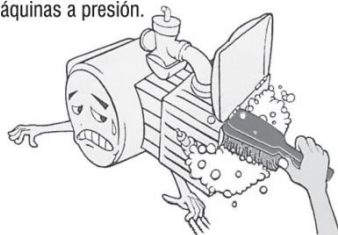
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 5000 km.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.

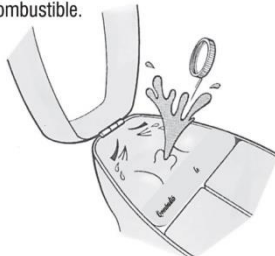


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

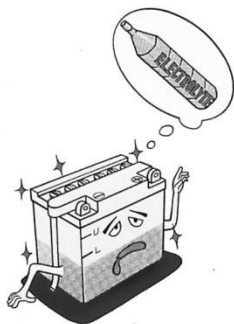
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



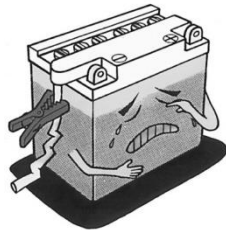
Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene el carburador.



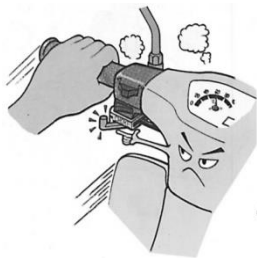
Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando calienta el motor tenderá a apagarse.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

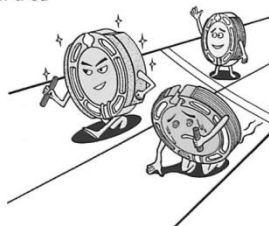


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.

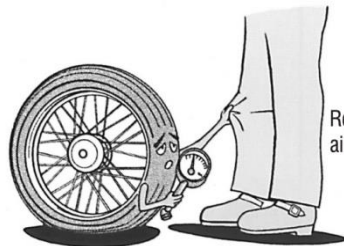


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

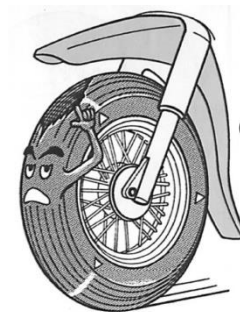
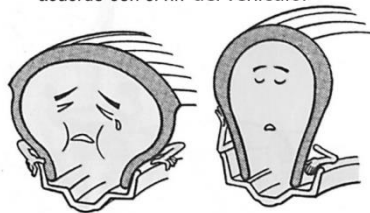


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
- Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).

- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

NOTA: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

USO ADECUADO DE UNA PARRILLA:

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de 5 Kg **INCLUYENDO EL BAÚL.**



Encuentre en la página web de AUTECO una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO. Ingrese al sitio web de AUTECO, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **VICTORY ZONTES 200 U1** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTECO, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTECO; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTECO mediante la red de CSA AUTECO.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTECO, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **seis (6) meses o catorce mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTECO, éste contaría con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTECO durante un lapso total de **doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente y no implica una extensión de lo establecido en los numerales 1 y 2 del artículo 11 de la Ley 1480 de 2011.

En los mantenimientos preventivos obligatorios usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitos.

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTEKO en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTEKO que le hubiere vendido el Vehículo.

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro de la cobertura de garantía.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

1 - Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

2 - Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todos los mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen máximo de cien (100) kilómetros para asistir a cada revisión.

3 - Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTECO, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de la garantía legal y suplementaria, cuando:

1 - Cuando el Vehículo no haya asistido o realizado todos los cambios de aceite y mantenimientos preventivos obligatorios.

Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

2 - El Vehículo haya sido intervenido por fuera de la red autorizada por AUTECO mecánicamente o eléctricamente o cualquier intervención que pueda relacionarse con la falla objeto de garantía o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.

3 - Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.

4 - Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.

5 - Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque, caída o colisión (no atribuibles a defectos de calidad comprobados del Vehículo), robo o fuerza mayor.

GARANTÍA AUTECO

6 - Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.

7 - Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.

8 - Cuando haya cualquier daño causado por uso de combustible o lubricación no recomendado por AUTECO.

9 - Cuando, por exceso de suciedad o por cualquier agente externo se genere alguna avería.

10 - El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.

11 - Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

12 - Cuando la novedad se presente por el deterioro normal por el uso de las cosas.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balinas de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.
- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Daños ocasionados por incendio, choque, colisión, caída o cualquier agente externo .

- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTECO, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal o agentes externos.
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros Vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia o gasto en que deba incurrir el propietario y/o usuario del Vehículo derivada de la inmovilización del mismo para la atención en garantía. Lo anterior teniendo en cuenta que disponer del Vehículo para su intervención es un requisito esencial para la efectividad de la garantía y los gastos en que incurra no podrán ser considerados como perjuicios.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTECO, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre Vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones característicos en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTECO.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTECO que tenga la correspondiente y debida autorización y se regirá en todo caso por lo contemplado en este manual.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTECO no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA AUTECO

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTECO. Esta parte no cuenta con garantía suplementaria ni ninguna cobertura adicional a la previamente mencionada.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.



GARANTÍA AUTECO

Teniendo en cuenta esta información, a continuación, encontrarán el listado de las partes consideradas de desgaste y su reconocimiento por la política de garantía para los Vehículos ensamblados y/o importados por Auteco, con el fin de que puedan atender adecuadamente las inquietudes de los usuarios en este sentido.

Descripción	Tiempo / Kilometraje
Batería de arranque	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica.
Bombillería	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cunas de dirección	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Kit de arrastre	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Llantas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Neumáticos	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Caucho porta sproket*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cables y guayas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Roller clutch*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Bujías	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Retenedores suspensión	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Balinerías llantas	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Bujes de tijera	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Correa de transmisión*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Guaya de velocímetro*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Discos de clutch	Hasta 1.000 km, solo por defecto de fábrica
Bandas freno	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Pastillas freno*	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Zapatillas clutch*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Filtro de aire	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de aceite*	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de combustible	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo.

Accesorios del Vehículo	
Defensas / Slider*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Handsavers / Corta vientos*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Porta celular	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte cúpula*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte porta maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Puerto de carga USB*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankbag / Drybag*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector farola*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector bomba de freno*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankgrip*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Exploradoras*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Elevador hidráulico*	3 meses / 3.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Guayas de seguridad*	1 mes / 1.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo que aplique.



Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

***Variará dependiendo del modelo.**



IMPORTANTE

NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos	:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante de motor	:	Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible	:	Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.
Luces y bocina	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (para los Vehículos propulsados por este medio)	:	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.
Neumáticos	:	Comprobar presión correcta.
Acelerador	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos	:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de Vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada 5.000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTEKO mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos, sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento y por eso son obligatorias para poder hacer efectiva la garantía. Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

PROCEDIMIENTO PQR (Petición, Quejas y Reclamos):

AUTEKO cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso de que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTEKO mediante la línea gratuita nacional 01 8000 52 00 90, en el correo electrónico servicioalcliente@auteko.com.co para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA2 - API - SN
Viscosidad	10W40
AUTECO y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.	
	

VEHÍCULO VICTORY ZONTES 200 UI

LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMIENTO

OK

☐

Verificar apariencia del Vehículo.

☐

Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería

☐

Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.

☐

Verificar la presión de las llantas.

☐

Verificar el nivel de aceite del motor.

☐

Verificar el encendido del Vehículo.

☐

Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.

☐

Verificar funcionamiento del sistema de freno.

☐

Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.

☐

Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.

☐

Verificar accesorios (herramienta).

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar filtro de aceite de motor.
4. Limpiar el tamiz del filtro de aceite.
5. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
6. Lubricar y tensionar la cadena.
7. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido refrigerante.
9. Revisar estado y montaje de las llantas.
10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
12. Revisar y lubricar partes móviles.
13. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
14. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
15. Verificar el juego libre del acelerador.
16. Verificar el juego libre del clutch.
17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

2do MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO: 6.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra).

Mano de obra 1 hora.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
4. Limpiar el filtro de aire.
5. Lubricar y tensionar la cadena.
6. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
7. Revisar y ajustar nivel de líquido refrigerante.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Verificar el juego libre del acelerador.
17. Verificar el juego libre del clutch.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.

3er MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO: 11.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, aceite de transmisión, filtro de aceite, insumos y mano de obra). **Mano de obra 3 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar filtro de aceite de motor.
4. Limpiar el tamiz del filtro de aceite.
5. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Lubricar y tensionar la cadena.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido refrigerante.
10. Revisar y ajustar válvulas.
11. Cambiar las bujías.
12. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
13. Revisar estado y montaje de las llantas.
14. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
15. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Verificar el juego libre del acelerador.
20. Verificar el juego libre del clutch.
21. Verificar revoluciones en marcha mínima.
22. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

4to MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO: 16.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, aceite de transmisión, filtro de aceite, insumos y mano de obra). **Mano de obra 1.30 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
4. Limpiar el filtro de aire.
5. Lubricar y tensionar la cadena.
6. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
7. Revisar y ajustar nivel de líquido refrigerante.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Verificar el juego libre del acelerador.
17. Verificar el juego libre del clutch.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del CSA	Dirección del CSA

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **VICTORY ZONTES 200 U1** con el respaldo de AUTECO, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía lo invita a realizar de manera oportuna los mantenimientos preventivos obligatorios cada **5.000 km** y los cambios de aceite de motor cada **5.000 Km** en los (CSA) de la red de Auteco.

Los mantenimiento solo son obligatorios durante el periodo de vigencia de la garantía del vehículo con el fin de garantizar el buen funcionamiento del mismo y hacer correcciones oportunamente en cada revisión. Una vez vencida la garantía, el usuario es quien debe velar por realizar los mantenimientos preventivos de su vehículo, los cuales son obligatorio con la frecuencia indicada en la tabla de mantenimiento periódico de la pág. 55 y 56 según las recomendaciones y datos importantes de la pág. 57.

En los CSA de la red Auteco siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 10W40 JASO MA API-SL.

RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS



Visita este enlace para conocer nuestros CSA :
<https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion>



ESCANEA ESTE CÓDIGO Y ENCUENTRA
**TODOS LOS REPUESTOS
ORIGINALES PARA TÚ MOTO.**





MEGA**BAT**
BATTERIES



EL EQUIPO ORIGINAL
DE LAS MOTOCICLETAS


auteco
mobility



*Una garantía de respaldo,
calidad y experiencia.*

