



MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO



VICTORY Black

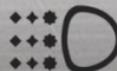


SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES

Para mayor información del sistema consulte la página web:
<https://www.autecomobility.com/sistemas-de-seguridad/ino>



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS NO INCLUIDO



LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

Para mayor información del sistema consulte la página web:
<https://www.autecomobility.com/sistemas-de-seguridad/oi>

Mobil Super
4T Ultra Scooter



www.autecomobility.com | contactanos@autecomobility.com
Línea gratuita nacional 018000 413 812



CON EL RESPALDO



auteco
accesorios

TE OFRECE
EL PORTAFOLIO
INTEGRAL PARA
MOVERTE TODOS
LOS DÍAS
CÓMODO
Y SEGURO.

PREPÁRATE PARA SENTIR:

ADRENALINA & POTENCIA



ACCESORIOS PARA EL MOTOICLISTA

AP-15



AP-16



AP-12



**Power
to Ride**
#POWERTORIDE



Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

Clasificación

JASO MA - API - SL

Viscosidad

10W40

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra Scooter.

Mobil Super™
4T Ultra Scooter

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: Diciembre 2020

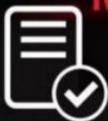
Mobil Super™ 4T Ultra Scooter



GRADO
SAE

10W-40

Semi-sintético



CUMPLE CON LAS
NORMATIVAS

JASO MB
API SL

CÓDIGO SAP:

CAJA X 12
21005460

UNIDAD
21005819



PROPIEDADES & BENEFICIOS

- ▶ **Excelente protección contra el desgaste**
Mayor vida útil de los componentes del motor y del conjunto del motor.
- ▶ **Buena estabilidad térmica y ante la oxidación y buen control de los depósitos**
Motores que funcionan más limpios, lo cual resulta en una operación suave e impecable.
- ▶ **Excelentes propiedades de protección contra la corrosión**
Mayor vida útil del tren de válvulas y de los componentes de los cojinetes.
- ▶ **Propiedades mejoradas a bajas temperaturas**
Arranque en frío más fácil, mayor vida útil del sistema eléctrico.
- ▶ **Baja fricción en las partes móviles del motor**
Aceleraciones suaves y bajo nivel de vibraciones.

**ACEITE ORIGINAL
PARA SCOOTER**



VICTORY
MOTORCYCLES

LIFE 125, ZS125, BLACK



KYMCO
Motos fáciles de manejar

ALL NEW, ALL NEW PRO, XTOWN 300,
AGILITY DIGITAL 3.0, AGILITY GO,
TWIST y TWIST CITY.



Recomendado para
motocicleta tipo **Scooter**
con viscosidad **10W-40**



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

TABLA DE CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN	7
MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA	8
SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD	10
DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE	11
AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA	12
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES	14
INFORMACIÓN GENERAL	16
ACEITE DE TRANSMISIÓN	24
ACEITE DEL MOTOR	25
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	27
TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO	28
RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES	30
ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	37
PÁGINA WEB REPUESTOS	39
CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO	40
GARANTÍA AUTECO MOBILITY	42
¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?	50
1er MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 500 KM	53
2do MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 5.000 KM	54
3er MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 10.000 KM	55
4to MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 15.000 KM	56
5to MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 20.000 KM	57
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO	58
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS POSTERIORES A LA GARANTÍA	59

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo **VICTORY BLACK** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante “AUTECO MOBILITY” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le recomienda realizar cinco (5) mantenimientos preventivos, en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para velar por el correcto funcionamiento de su Vehículo.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 018000 413 812

Email: contactanos@autecomobility.com

Página Web: www.autecomobility.com



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 25 PSI adelante y 28 PSI atrás si conduce solo. Infle la llanta delantera a 28 PSI y la trasera a 32 PSI si frecuentemente conduce con acompañante.



25 PSI 28 PSI



28 PSI 32 PSI

Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cables (acelerador y clutch)
- Medidor de presión de aire de llantas
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. La operación de rodaje adecuada durante este tiempo ayudará a garantizar el rendimiento máximo de su nuevo scooter. Además, permite que las superficies maquinadas se acoplen sin problemas.

Se deben seguir las siguientes pautas durante el período de despegue:

Operación máxima del acelerador:

Hasta 500 km: menos de 1/2 de recorrido del acelerador.

Hasta 1000 km: menos de 3/4 de recorrido del acelerador.

Variar la velocidad del motor:

La velocidad del motor debe variarse y no mantenerse a una velocidad constante durante largos períodos de tiempo. Esto ayuda en el proceso de acoplamiento el motor y los componentes de la transmisión.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link; www.autecomobility.com/auteco-sostenible

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 1: Sillín
- 2: Caja de la batería
- 3: Suiche de encendido
- 4: Leva de freno delantero
- 5: Farola
- 6: Direccional delantera
- 7: Freno de disco delantero
- 8: Tapón de aceite
- 9: Mofle
- 10: Suspensión trasera

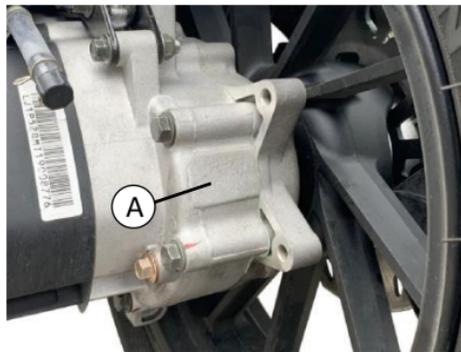
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



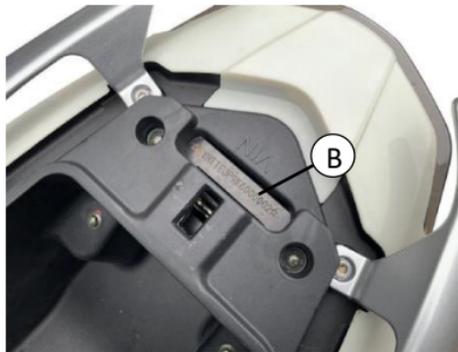
- 11 Espejo
- 12 Leva de freno trasero
- 13 Velocímetro
- 14 Suspensión delantera
- 15 Tapa tanque de gasolina
- 16 Gato lateral
- 17 Gato central
- 18 Luz de stop
- 19 Caja filtro
- 20 Tapón de llenado de aceite de transmisión

INFORMACIÓN GENERAL

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo) se usan para registrar el Vehículo. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.



El número del motor se encuentra en la parte trasera de la carcasa izquierda del motor.



El número del chasis (VIN) está en la parte trasera del baúl de la moto.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- 1 Velocímetro (Km/h)
- 2 Reloj
- 3 Temperatura ambiente
- 4 Tacómetro (x1000 rpm)
- 5 Indicador "Check engine"
- 6 Indicador de luces altas
- 7 Nivel de combustible
- 8 Odómetro/Cuenta km
- 9 Indicador de voltaje de batería
- 10 Indicador de direccionales
- 11 Botón A
- 12 Botón B

BOTÓN A

Mantenga presionado el botón A para ajustar la hora, después de esto presione el botón A para usarlo como cursor y presione el botón B para cambiar el dígito, una vez configurada la hora, mantenga presionado nuevamente el botón A para guardar y salir.

BOTÓN B

Mantenga presionado el botón B para cambiar entre el sistema métrico y el sistema inglés.

Mantenga presionado los botones A y B simultáneamente para reiniciar el TRIP.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

ARRANQUE ELÉCTRICO

El interruptor de encendido se encuentra en el comando derecho del Vehículo. Para encender el Vehículo suba el gato lateral, presione una de las levas de freno (delantera o trasera) y presione el interruptor de encendido.



Precaución: No opere el botón de arranque por más de 5 segundos continuos, espere 15 segundos para volver a utilizarlos.



Su Vehículo esta equipado con un sensor en el gato lateral, si el gato lateral (1) esta abajo, el motor se apaga y la moto no encenderá.

Evite bajar el gato lateral mientras la moto esta en movimiento para prevenir accidentes.



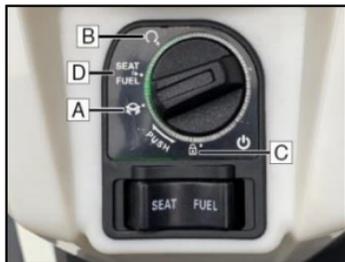
ARRANQUE CON PATADA

El pedal de arranque se encuentra al lado izquierdo del motor. Para encender el Vehículo utilizando el pedal, coloque el Vehículo sobre el soporte central en una superficie plana y accione el pedal de arranque.



INTERRUPTOR DEL VEHÍCULO Y LLAVE REMOTA

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y LLAVE REMOTA



El interruptor de encendido del Vehículo se activa cuando el control remoto o llave remota se encuentra a 1,5 metros del vehículo. Para habilitar el suiche, presione el interruptor de encendido, la luz verde le indicará que el suiche esta listo para usarse.

-  OFF: Motor apagado y sistema eléctrico aislado (A).
-  ON: Motor encendido y sistema eléctrico funcional (B).
-  LOCK: Para bloquear la dirección, presione el interruptor y gírelo hasta el candado (C).

Gire el interruptor hasta la posición (SEAT/FUEL) y presione el botón "SEAT" para abrir el baúl del Vehículo, presione el botón "FUEL" para abrir la tapa de la gasolina (D).

 Presione este botón en la llave remota para activar la función de búsqueda, esto hará que las luces direccionales parpadeen durante 5 segundos (E).

 Presione este botón en la llave remota para desbloquear el interruptor de encendido (sin necesidad de presionar el suiche), la luz verde le indicará que el suiche esta listo para usarse (F).

 Presione este botón en la llave remota para activar/desactivar el interruptor de encendido del Vehículo sin necesidad de presionar el suiche (G).

NOTA: Si el Vehículo se bloquea con el botón (G) de la llave remota no podrá habilitar el interruptor de encendido aunque la llave remota se encuentre dentro del rango de 1,5 metros, para habilitar el suiche debe presionar nuevamente el botón bloqueo (G) en la llave remota.

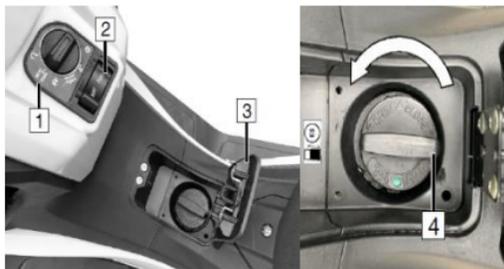


TANQUE DE COMBUSTIBLE

Cuando el indicador de nivel de combustible se acerca a "E" (lo que indica que el tanque está casi vacío), vuelva a llenar el tanque con gasolina sin plomo.

PARA ABRIR LA TAPA DEL TANQUE DE GASOLINA

- Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT/FUEL (1)
- Presione el botón FUEL (2)
- Levante la cubierta del tanque de gasolina (3)
- Gire la tapa del tanque de gasolina (4) en sentido anti horario.



PARA CERRAR LA TAPA DEL TANQUE DE GASOLINA

- Alinee los puntos A y B y gire la tapa en sentido horario hasta que el punto verde aparezca en la cubierta.



ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Apague el Vehículo. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

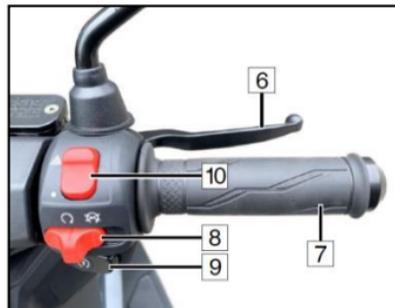
COMANDOS

COMANDO DERECHO



1. Manigueta
2. Leva de freno trasero.
3. Interruptor de luces direccionales.
← Enciende direccionales izquierdas.
→ Enciende direccionales derechas.
4. Interruptor del pito.
5. Interruptor de cambio de luces
☾ Luces bajas
☼ Luces altas, el indicador del tablero se enciende.
PASS Luz de paso

COMANDO IZQUIERDO



6. Leva de freno delantero.
7. Acelerador.
8. Interruptor de encendido
⏻ ON
⏹ OFF
9. Interruptor de arranque eléctrico.

PRECAUCIÓN: No oprima el arranque eléctrico por más de 5 segundos ya que el arranque se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada intento para dejar que el arranque se enfríe y la batería se recupere o simplemente encienda el vehículo con el pedal de arranque.

10. Interruptor de luces estacionarias.

ACCESO A LA BATERÍA

Este modelo incorpora una batería de libre mantenimiento, no trate de abrirla.

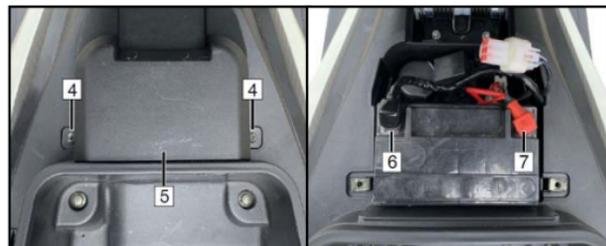
- Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT/FUEL (1)
- Presione el botón SEAT (2)
- Abra el baúl del Vehículo (3)
- Remueva los 2 tornillos (4) que fijan la cubierta de la batería.
- Retire la cubierta de la batería (5)

Limpie los terminales de la batería periódicamente. Si los terminales presentan corrosión, retire la batería del compartimiento para una limpieza general.

Para retirar la batería desconecte primero el terminal negativo (6), luego desconecte el terminal positivo (7)

Después de limpiar las terminales de la batería, aplíqueles una pequeña capa de grasa dieléctrica o vaselina.

La instalación de la batería se realiza en orden inverso al desensamblaje.



LIQUIDO DE FRENOS

Los depósitos para el líquido de freno (1) están ubicados al lado derecho e izquierdo del manubrio.



Siempre garantice que el nivel (2) esté por encima de la marca mínima. Use solamente líquido de frenos DOT4.

Si el nivel de líquido de frenos disminuye por debajo de la marca mínima, significa que pueden existir fugas en el sistema de frenos, o que las pastillas de freno están completamente desgastadas. En este caso, el Vehículo debe ser llevado a un CSA para ser inspeccionado.

PUERTO USB

Su Vehículo cuenta con un toma de carga USB, el cual está ubicado al lado izquierdo del Vehículo.



Nota: Use el toma de carga USB solamente para la carga de la batería del teléfono móvil. El uso de otros dispositivos electrónicos puede causar daños en el sistema eléctrico.

ACEITE DE TRANSMISIÓN

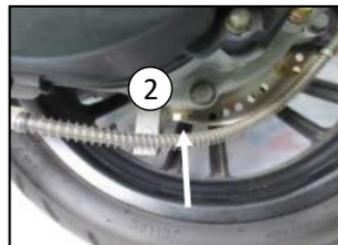
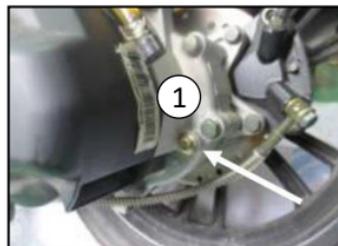
Para cambiar el aceite de transmisión del Vehículo:

- Ubique el Vehículo en una superficie plana sobre el soporte central.
- Retire el tornillo de llenado de aceite (1).
- Retire el tornillo de drenaje (2) de aceite y drene el aceite por completo.
- Instale nuevamente el tornillo de drenaje de aceite. Aplique un torque de 10-15 Nm. Asegúrese que la arandela de sellado esté en buenas condiciones.

Realice el cambio de aceite de transmisión cada 5000 km

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Viscosidad	SAE 80W90
Capacidad de aceite	100 cc.
Capacidad de aceite desarmando el motor	150 cc.

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM)



- Adicione la cantidad de aceite requerida e instale el tornillo de llenado. Aplique un torque de 10-15 Nm.

ACEITE DEL MOTOR

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

Realice el cambio de aceite cada 2500 km

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA - API - SL
Viscosidad	10W40
Capacidad de aceite	800 cc.
Capacidad de aceite desarmando el motor	950 cc.
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra Scooter.	



A. Tapón de aceite

B. Medidor de nivel de aceite

- Ubique el Vehículo en una superficie plana.
- Quite el tapón de aceite haciéndolo girar hacia la izquierda y limpie el medidor del nivel con un trapo libre de polvo.
- Introduzca de nuevo el tapón de aceite, enrósquelo y quítelo nuevamente.
- Compruebe que la mancha del aceite se encuentra entre los niveles máximo y mínimo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel máximo.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE DEL MOTOR

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA – API-SL y es de la viscosidad de aceite 10W40. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra Scooter.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2.500 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (JASO-MA-API-SL) y utilizar el índice de viscosidad SAE 10W40.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	:	4 tiempos, Mono cilíndrico, refrigerado por aire	DIMENSIONES		
Diámetro x carrera	:	61.5 x 57.8 mm	Largo	:	1950 mm
Cilindrada	:	171.7 cc	Ancho	:	740 mm
Relación de compresión	:	9.8:1	Alto	:	1115 mm
Sistema de alimentación	:	Inyección electrónica	Altura al piso	:	115 mm
Potencia máxima	:	11.3 HP @ 7500 rpm	Llanta delantera	:	110/70-13
Torque máximo	:	11.7 Nm @ 6000 rpm	Llanta trasera	:	130/70-13
Sistema de ignición	:	ECU	SISTEMA ELÉCTRICO		
Bujías	:	NKG CR7HSA	Lámpara frontal	:	LED
Lubricación	:	Forzada, bomba trocoidal	Cola / luz freno	:	LED
Arranque	:	Eléctrico y pedal	Luz placa	:	LED
Transmisión	:	CVT	Luz velocímetro	:	LED
Freno delantero	:	CBS Disco 240 mm	Luces direccionales	:	LED
Freno trasero	:	Disco 215 mm	Pito	:	12V
Capacidad del tanque lleno	:	9.5 L (2.51 Gal)	Batería	:	12V 7Ah
			Peso en seco	:	130 Kg
*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.					

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I	:	Inspeccionar	A	:	Ajustar
C	:	Limpiar	L	:	Lubricar
R	:	Reemplazar			

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los períodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
		500	5.000	10.000	15.000	20.000
Inspección			I	I	I	I
Mangueras de combustible			I	I	I	I
Filtro de combustible		I	I	C	I	C
Funcionamiento del acelerador		I	I	I	I	I
Filtro de aire	Nota 1		C	R	C	R
Bujía		I	I	R	I	R
Calibre de válvulas		I	I	I	I	I
Aceite del motor	Año	R – Cada 2.500 km				
Cedazo de aceite	Año	C	C	C	C	C
Aceite de transmisión		R	R	R	R	R
Tensión cadena distribución		A	A	A	A	A
Velocidad de ralentí		I	I	I	I	I
Correa de tracción		I	I	R	I	R
Batería	Mes	I	I	I	I	I

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I	:	Inspeccionar	A	:	Ajustar
C	:	Limpiar	L	:	Lubricar
R	:	Reemplazar			

Inspección	Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
			500	5.000	10.000	15.000	20.000
Desgaste de las pastas de freno				I	I	I	I
Líquido de frenos (DOT4)		Año	I	I	I	I	R
Sistema de freno trasero			I	I	I	I	I
Sistema de freno delantero			I	I	I	I	I
Aceite de suspensión		Año					R
Interruptor luz de freno			I	I	I	I	I
Ajuste haz de farola			I	I	I	I	I
Gato lateral				I	I	I	I
Suspensión			I	I	I	I	I
Tuercas y tornillos			I	I	I	I	I
Llantas y rines			I	I	I	I	I
Dirección			I			I	
Sistema SAI			I		I		I

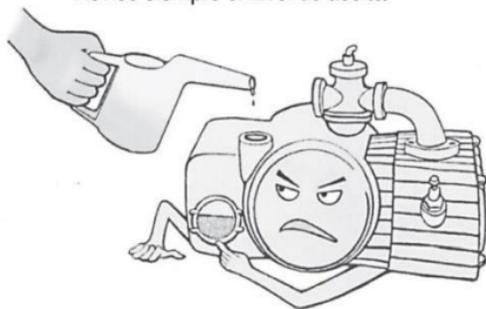
Nota 1: Limpiar más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5.000 km.

Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar los mantenimientos necesarios relativos a cambios de aceite, filtros, frenos y ajustes en general.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

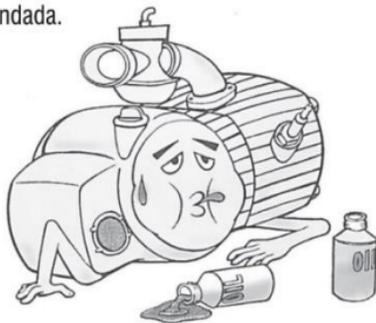
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

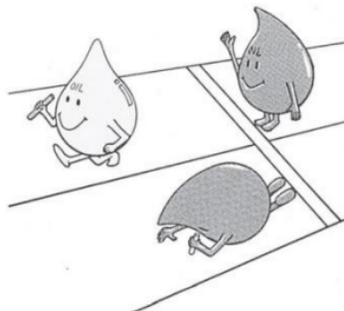
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



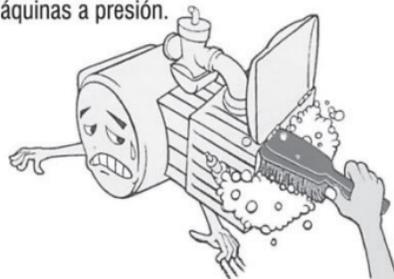
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 2.500 km.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

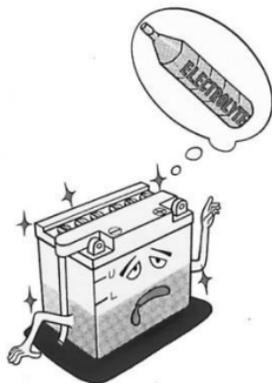
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



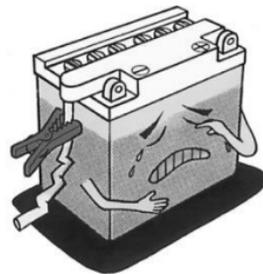
Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene el carburado



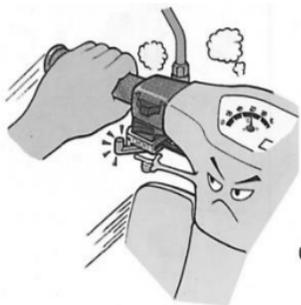
Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando calienta el motor tenderá a apagarse.

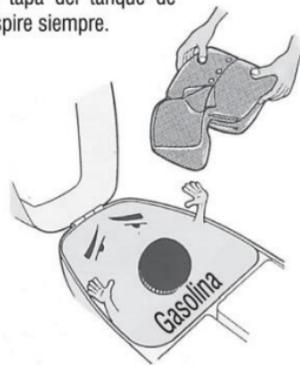


Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

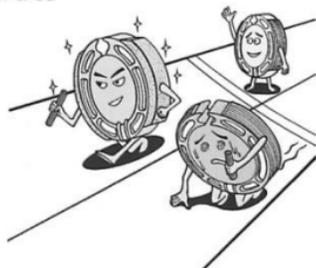


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.

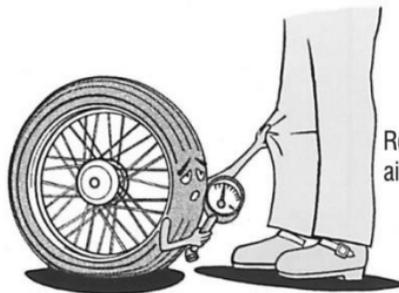


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

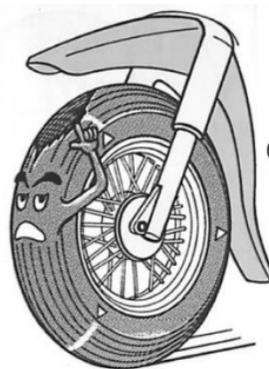
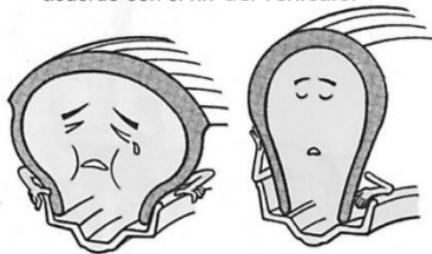


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
- Saque el combustible del tanque. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el inyector).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

Advertencia: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

Nota: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

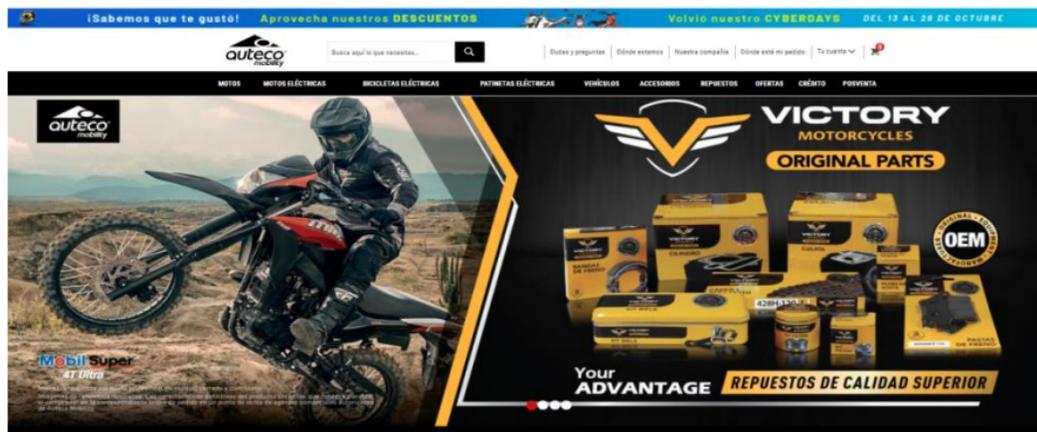


USO ADECUADO DE UNA PARRILLA:

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de **5 KG. INCLUYENDO EL BAÚL.**

PÁGINA WEB REPUESTOS



Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

DEPARTAMENTO	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA	DIRECCION	CONTACTO
ANTIOQUIA	MEDELLIN	AFRICA MOTOS	CL 37 52 92	3217480148 3207260022/3002474124
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MACROCENTRO	CL 38 52 50	
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MONTERREY MOTOS SAS	CR 48 10 100	3203150
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MOTO HOUSE	CL 10A 40 28	3183491576
ANTIOQUIA	RIONEGRO	DISTRIMAS DEL ORIENTE	CR 51 52 42	3147490906
ANTIOQUIA	RIONEGRO	KBIKES SAS	KM 3.5 VIA LLANOGRANDE CHOCOLI	3044703142
ANTIOQUIA	SABANETA	RUTA SURAMERICA	CR 45 75B SUR 108	3781636
ATLANTICO	BARRANQUILLA	EXPRESS RUTA 66 S.A.S	CR 41 45 70 LO 2	3178495639
BOGOTA	BOGOTA DC	AGROMOTOS	CR 51D 43 17 SUR	3214006701
BOGOTA	BOGOTA DC	DISCOLMOTOS SAS	CR 10 19 79 ESQ	2340070
BOGOTA	BOGOTA DC	DISTRIBUIDORA AMERINDA	AV CARACAS 43 32	3208988744
BOGOTA	BOGOTA DC	ENTRY LEVEL MOTOS SAS	CL 79B 29 05	3219917534
BOGOTA	BOGOTA DC	HERCAR MOTOS SAS	AV CR 30 17 28 SUR	9260486
BOGOTA	BOGOTA DC	KAWASTORE DEL NORTE	AV CL 127 45 61	3204909092
BOGOTA	BOGOTA DC	MOB CSA REPUESTOS Y TALLER PRIMERA DE MAYO	CL 22 SUR 28 96	3078212
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTO MARKET	AV CARACAS 18 06 SUR	3203807750
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTO PLANET SUPERBIKES	AV CL 127 7D 31	3044553882
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTOS DE LA BOYACA SAS	AV BOYACA 8 05	4110263
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTOS DE LA CIEN	CL 100 60D 35	3204525764
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTOS DE SUBA SAS	CL 145 94D 30	3174348050
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTUS SAS	AV CR 30 75 33	3178553420
BOGOTA	BOGOTA DC	PLANETA MOTOS LTDA	AV 1 DE MAYO 71F 43	3907387
BOGOTA	BOGOTA DC	YAMARINOS	CL 73 72 57	3212390150
BOLIVAR	CARTAGENA	EL TALLER DG	AV PEDRO HEREDIA CL 32 18B 200 LOCAL 103 SECTOR EL ESPINAL	6561552
BOLIVAR	CARTAGENA	TALLER FACTORY MOTOS DE LA COSTA	CL 30 21 39 BRR PIE DE LA POPA	6430797
CALDAS	CHINCHINA	SECOMOTO	CL 8 4 36	3022757795
CALDAS	LA DORADA	LONDOÑO RACING	CR 1 14 31	3127716910

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

DEPARTAMENTO	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA	DIRECCION	CONTACTO
CALDAS	LA DORADA	MOTO JAPON	CL 17 3 12	3105513300
CALDAS	MANIZALES	FULL SPEED	CR 18 26 45	3148881848
CAQUETA	FLORENCIA	TALLER AUTORIZADO SOLUCIONES MORENO	CL 20 9 48	3103105704
CASANARE	YOPAL	COMERCIAL MOTOR'S SAS	CR 19 16 58	3142948463/3102022139
CESAR	VALLEDUPAR	LEONARDO GOMEZ MOTO TALLER ALTA GAMA	CL 16B 12 41	5808020
CHOCO	QUIBDO	CENTRO DE SERVICIO VIP SAS	CR 3 26 117 BRR ROMA	6713293
CORDOBA	MONTERIA	ALMACEN CABARCAS SARMIENTO	CR 3 37 71 CENTRO	7822755
CUNDINAMARCA	CHIA	BIKE PROJECT SHOP	AV PRADILLA 1B 05	3022902022
CUNDINAMARCA	CHIA	TROCHA RUTA Y CROSS LTDA	AV PRADILLA 1b 11	3143064315
HUILA	GARZON	SERVIALDAMOTOS	CL 7 13 05 BR EL ROSARIO	3214695172
META	VILLAVICENCIO	MULTIMARKAS	CR 33 24 91 VÍA PUERTO LÓPEZ	3138852279
NARINO	PASTO	CLINICALMOTO	DG 16A 38 100	7368928
NORTE SANTANDER	CUCUTA	SERVICIO PREMIUM	AV 1 6 89 ESQ BRR LATINO	3124731021
QUINDIO	ARMENIA	JM MOTO SERVICIO	CR 19 11 43	3108402499
RISARALDA	DOSQUEBRADAS	EJE MOTOS SAS	CR 16 27 76	3003058666
RISARALDA	PEREIRA	CENTRO DE SERVICIO LA 30	AV 30 DE AGOSTO 29 11	3135105891
RISARALDA	PEREIRA	MOTO CLUB G20	AV 30 DE AGOSTO 33 32	3164027618/3102049250
RISARALDA	PEREIRA	SERVIMOTOS SAS	CL 21 12 31	3218177874
SAN ANDRES	SAN ANDRES	CARIBE MOTOS	AV 20 DE JULIO 4 47	3178863378
SANTANDER	BUCARAMANGA	DISMOTOR	CL 51 DIAGONAL 15 11	3138292949
SANTANDER	BUCARAMANGA	MOTOCARS	CR 15 24 75	6702700
SANTANDER	BUCARAMANGA	MOTOS Y MOTOS	CR 24 53 16	3186296010
SUCRE	SINCELEJO	MECHANIX GENERAL SPORT	CR 15 25A 30 BRR MOCHILA	3004921991
TOLIMA	IBAGUE	CSE ENTRY LEVEL	CRA 5 96 306	3008259120
TOLIMA	IBAGUE	HERMOTOR	CR 1 72 05	3003067318
VALLE	CALI	DISDEMOTOS TALLER CARRERA 1	CR 1 21 10	5190717
VALLE	CALI	POTENZA 2	AV 6A NORTE 21N 40	3127570094
VALLE	TULUA	MEGAMOTOS LEANDRO	CR 30 18 56	3113711272

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **VICTORY BLACK** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTEKO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTEKO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTEKO MOBILITY mediante la red de CSA AUTEKO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTEKO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **dieciocho (18) meses o dieciocho mil (18.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTEKO MOBILITY, éste contará con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTEKO MOBILITY durante un lapso total de **veinticuatro (24) meses o veinticuatro mil (24.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta garantía suplementaria.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

En los mantenimientos preventivos usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitas. Tenga en cuenta que, en el **4to y 5to** mantenimiento preventivo, la mano de obra es gratuita, siempre y cuando el Vehículo hubiese asistido oportunamente a todos los mantenimientos preventivos anteriores recomendados en este Manual (**1er, 2do,3ro**).

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTEKO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las garantías legal y suplementaria, cuando:

1. El Vehículo haya sido intervenido fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
2. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
3. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.
4. Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
5. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores
6. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por AUTEKO MOBILITY.
7. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.
8. El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.
9. Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.
- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTEKO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

- Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia derivada de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTEKO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTEKO MOBILITY.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTECO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTECO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTECO MOBILITY.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: rollers, polea, correa, variador, piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.



NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos	:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante de motor	:	Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible	:	Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.
Luces y bocina	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (para los vehículos propulsados por este medio)	:	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.
Neumáticos	:	Comprobar presión correcta.
Acelerador	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos	:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada 2500 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTECO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

PROCEDIMIENTO PQR (Peticiónes, Quejas y Reclamos):

AUTECO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTECO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 018000 413 812, en el correo electrónico contactanos@autecomobility.com o www.autecomobility.com (CHAT) para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA - API - SL
Viscosidad	10W40
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra Scooter.	
	

VEHÍCULO VICTORY BLACK

Lista de chequeos de alistamiento

OK

- Verificar apariencia del Vehículo.
- Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería.
- Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- Verificar la presión de las llantas.
- Verificar el nivel de aceite del motor.
- Verificar el encendido del Vehículo.
- Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.
- Verificar accesorios (herramienta).
-

1^{er} Mantenimiento preventivo recomendado: 500 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- 2. Revisar voltaje de la batería.
- 3. Limpiar cedazo de aceite.
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 6. Limpiar el filtro de aire.
- 7. Verificar y calibrar la(s) bujía(s).
- 8. Calibrar válvulas.
- 9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- 10. Revisar estado y montaje de las llantas.
- 11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- 12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 13. Revisar y ajustar guayas en general.
- 14. Revisar y lubricar partes móviles.
- 15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



2^{do} Mantenimiento preventivo recomendado: 5000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- 2. Revisar voltaje de la batería.
- 3. Limpiar cedazo de aceite.
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 6. Limpiar el filtro de aire.
- 7. Verificar y calibrar la(s) bujía(s).
- 8. Calibrar válvulas.
- 9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- 10. Revisar estado y montaje de las llantas.
- 11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- 12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 13. Revisar y ajustar guayas en general.
- 14. Revisar y lubricar partes móviles.
- 15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

3er Mantenimiento preventivo recomendado: 10.000 km.

Revisión pagada por el usuario (aceite de motor, aceite de transmisión, correa de transmisión, insumos y mano de obra). Mano de obra 3 horas.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Cambiar filtro de gasolina.
8. Cambiar la(s) bujía(s).
9. Calibrar válvulas.
10. Limpiar CVT y cambiar correa de transmisión.
11. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
12. Revisar estado y montaje de las llantas.
13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
15. Revisar y ajustar guayas en general.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

4^{to} Mantenimiento preventivo recomendado: 15.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión e insumos. Válido exclusivamente durante el período de garantía y si ha asistido a los demás mantenimientos preventivos mencionados en este Manual.

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- 2. Revisar voltaje de la batería.
- 3. Limpiar cedazo de aceite.
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 6. Limpiar el filtro de aire.
- 7. Verificar y calibrar la(s) bujía(s).
- 8. Calibrar válvulas.
- 9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- 10. Revisar estado y montaje de las llantas.
- 11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- 12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 13. Revisar y ajustar guayas en general.
- 14. Revisar y lubricar partes móviles.
- 15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

5^{ta} Mantenimiento preventivo recomendado: 20.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión, correa de transmisión e insumos. Válido exclusivamente durante el período de garantía y si ha asistido a los demás mantenimientos preventivos mencionados en este Manual.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Cambiar filtro de gasolina.
8. Cambiar la(s) bujía(s).
9. Calibrar válvulas.
10. Limpiar CVT y cambiar correa de transmisión.
11. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
12. Revisar estado y montaje de las llantas.
13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
15. Revisar y ajustar guayas en general.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **VICTORY BLACK** con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía recomienda realizar los mantenimientos preventivos cada **5.000** km y los cambios de aceite de motor cada **2.500** Km en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 10W40 JASO MA API-SL.

**RECONOZCA LOS CENTROS
DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS**



NITRUS[®]
RIDE DIFFERENT



ACCESORIOS
PROTECCIÓN Y LUJO

₃ PARRILLAS

₃ SLIDERS

₃ HANDSAVERS

₃ ESTABILIZADORES

₃ PORTA ALFORJAS

₃ LEVAS

₃ PEDALES

₃ PROTECTORES DE LEVAS