

CON EL RESPALDO



MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

NEW LIFE 125



SISTEMA DE
ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES

Para mayor información
del sistema consulte
la página web

<https://www.autecomobility.com/sistema-de-seguridad-luz>



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS
NO INCLUIDO



LUCES DE
CIRCULACIÓN
DIURNA

Para mayor información
del sistema consulte
la página web

<https://www.autecomobility.com/sistema-de-seguridad-luz>



Mobil Super
4T Ultra Scooter



www.autecomobility.com | contactanos@autecomobility.com

Línea gratuita nacional 018000 413 812





**BIENVENIDO A
LA VERDADERA CONECTIVIDAD***

Conócela en www.trakku.com.co

*El dispositivo y la APP solo funcionarán si está conectado a una red de internet. **El vehículo se apagará a una velocidad máxima de 20 km/h.

auteco
ACCESORIOS

TE OFRECE
EL PORTAFOLIO
INTEGRAL PARA
MOVERTE TODOS
LOS DÍAS
CÓMODO
Y SEGURO.

PREPÁRATE PARA SENTIR:

ADRENALINA & POTENCIA



AP-15



AP-16



AP-12



**Power
to Ride**
#POWERTORIDE



Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

Clasificación

JASO MA - API - SL

Viscosidad

10W40

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra Scooter.

Mobil Super™
4T Ultra Scooter

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: Agosto 2023

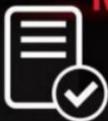
Mobil Super™ 4T Ultra Scooter



GRADO
SAE

10W-40

Semi-sintético



CUMPLE CON LAS
NORMATIVAS

JASO MB
API SL

CÓDIGO SAP:

CAJA X 12
21005460

UNIDAD
21005819



PROPIEDADES
BENEFICIOS &



- ▶ **Excelente protección contra el desgaste**
Mayor vida útil de los componentes del motor y del conjunto del motor.
- ▶ **Buena estabilidad térmica y ante la oxidación y buen control de los depósitos**
Motores que funcionan más limpios, lo cual resulta en una operación suave e impecable.
- ▶ **Excelentes propiedades de protección contra la corrosión**
Mayor vida útil del tren de válvulas y de los componentes de los cojinetes.
- ▶ **Propiedades mejoradas a bajas temperaturas**
Arranque en frío más fácil, mayor vida útil del sistema eléctrico.
- ▶ **Baja fricción en las partes móviles del motor**
Aceleraciones suaves y bajo nivel de vibraciones.

**ACEITE ORIGINAL
PARA SCOOTER**



VICTORY
MOTORCYCLES

LIFE 125, ZS125, BLACK



KYMCO
Motos fáciles de manejar

ALL NEW, ALL NEW PRO, XTOWN 300,
AGILITY DIGITAL 3.0, AGILITY GO,
TWIST y TWIST CITY.



Recomendado para
motocicleta tipo **Scooter**
con viscosidad **10W-40**



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

INDICE

INTRODUCCIÓN	9
MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA	10
SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD	12
DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE	13
AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA	14
INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO	
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES	16
MARCACION DE MOTOR Y DE CHASIS	18
TABLERO DE INSTRUMENTOS	19
ENCENDIDO DEL VEHÍCULO	20
TANQUE DE COMBUSTIBLE	22
AJUSTE DE SUSPENSIÓN	23
COMANDOS	24
ACCESO A LA BATERÍA Y LA BUJÍA	25
BATERÍA Y FUSIBLES	26
PALANCA DE CAMBIOS Y TENSIÓN DE CADENA	27
PUERTO DE CARGA USB	28
FRENOS	29
ACEITE DEL MOTOR	32
CONECTIVIDAD TRAKKU	34
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	36
TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO	37
RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES	39
ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	46
PÁGINA WEB REPUESTOS	48

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY	49
¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?	59
LISTA DE CHEQUEO DE ALISTAMINETO	62
1^{er} Mantenimiento preventivo obligatorio: 500 km	63
2^{do} Mantenimiento preventivo obligatorio: 5.000 km	64
3^{er} Mantenimiento preventivo obligatorio: 10.000 km	65
4^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio: 15.000 km	66
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO	67
MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA	68

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este vehículo **Victory New Life 125** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante “AUTECO MOBILITY” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le ofrece **cuatro (4)** mantenimientos preventivos obligatorios programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 018000 413 812

Email: contactanos@autecomobility.com

Página Web: www.autecomobility.com



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Producto serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 25 PSI adelante y 28 atrás si conduce solo. Infle la llanta trasera con 32 PSI si frecuentemente conduce con acompañante.



25 PSI 28 PSI



25 PSI 32 PSI

Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis. Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cables (acelerador y clutch)
- Medidor de presión de aire de llantas
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo. Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados en la figura inferior.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que se puedan derramar sobre el Vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación. Si

Recuerde que un objeto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del Vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a los vehículos de grandes dimensiones como camiones y buses.

No ponga ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.



DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 km. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. La operación de rodaje adecuada durante este tiempo ayudará a garantizar el rendimiento máximo de su nuevo scooter. Además, permite que las superficies maquinadas se acoplen sin problemas.

Se deben seguir las siguientes pautas durante el período de despegue:

Operación máxima del acelerador:

Hasta 800 km: menos de $\frac{1}{2}$ de recorrido del acelerador.

Hasta 2000 km: menos de $\frac{3}{4}$ de recorrido del acelerador.

Variar la velocidad del motor:

La velocidad del motor debe variarse y no mantenerse a una velocidad constante durante largos períodos de tiempo. Esto ayuda en el proceso de acoplamiento el motor y los componentes de la transmisión.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link; www.autecomobility.com/auteco-sostenible

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 1 Luz delantera.
- 2 Comando izquierdo.
- 3 Baúl.
- 4 Tanque de combustible.
- 5 Silla.
- 6 Parrilla.
- 7 Luz trasera y luz freno.
- 8 Cerradura baúl.
- 9 Caja filtro de aire.
- 10 CVT.
- 11 Arranque de pedal.
- 12 Número de motor.
- 13 Soporte lateral.
- 14 Luz direccional izquierda.
- 15 Rueda delantera.
- 16 Luces DRL.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 17 Direccional delantera derecha
- 18 Suiche de encendido.
- 19 Comando derecho
- 20 Espejo retrovisor
- 21 Tablero instrumentos
- 22 Gancho.
- 23 Luz direccional trasera derecha.
- 24 Rueda trasera.
- 25 Mofle.
- 26 Varilla medidora de aceite
- 27 Soporte central.
- 28 Numero de chasis



Usted ha adquirido un vehículo que contiene calcomanías multicolor con un único diseño por temporada. Esto quiere decir que el diseño de las calcomanías con las que se entrega su vehículo solo estará disponible por temporada y, por lo tanto, en caso de que deba o quiera cambiar una o varias de ellas, solo encontrará disponible el kit completo de calcomanías, el cual podrá tener un diseño diferente al inicial. Lo anterior también aplica para reclamos por garantía, que impliquen cambio de alguna o varias calcomanías.

MARCACION DE MOTOR Y DE CHASIS

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo). Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.



El número del motor se encuentra en la carcasa izquierda del motor en la parte inferior.



2. El número del chasis (VIN) está en el chasis en la parte frontal del Vehículo que se muestra en la imagen

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- 1 **Intermitentes:** Indican cuando las luces direccionales (derecha o izquierda) están encendidas.
- 2 **Indicador batería baja:** Se enciende cuando el voltaje de la batería es bajo.
- 3 **Indicador luz alta:** Indica que la luz de largo alcance está encendida.
- 4 **Velocímetro:** Indica la velocidad a la que se desplaza el Vehículo en Km/h.
- 5 **Odómetro y TRIP:** Indica la distancia recorrida en Km. La función TRIP es automática, se activa 10 segundos después de abrir el suiche de encendido y se reiniciará automáticamente tras cerrar el suiche de encendido del Vehículo.
- 6 **Indicador de voltaje:** Indica el voltaje al que se encuentra el sistema eléctrico.
- 7 **Indicador de combustible:** Indica la cantidad de combustible disponible en el tanque de combustible.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

SUICHE DE ENCENDIDO

Este es un interruptor de tres posiciones operado por una llave.



ON: El motor puede ser encendido, el equipo eléctrico puede utilizarse. La llave no puede ser extraída.



OFF: El motor está apagado, sistema eléctrico aislado, la llave puede retirarse.



LOCK: Para bloquear la dirección, gire el manubrio completamente hacia la izquierda, presione la llave y gírela hasta la posición . Una vez en esta posición la dirección quedara bloqueada. El sistema eléctrico aislado y es posible retirar la llave.

PRECAUCIÓN: Después de bloquear el interruptor de encendido, gire el manillar suavemente para confirmar que la dirección esté bloqueada.

ARRANQUE ELÉCTRICO

El interruptor de encendido se encuentra el comando derecho del manubrio. Coloque la transmisión en neutra y presione el interruptor para encender el Vehículo.



Precaución: No opere el botón de arranque por más de 5 segundos continuos, espere 15 segundos para volver a utilizarlos.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

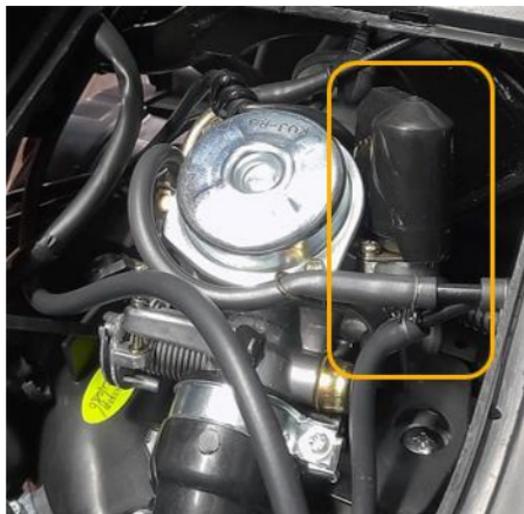
ARRANQUE CON PEDAL

El pedal de arranque se encuentra al lado izquierdo del motor. Coloque el Vehículo en el soporte central y accione el pedal de arranque.



CHOKE

Este Vehículo cuenta una válvula choke automática, la cual se encuentra ubicada al lado izquierdo del carburador. Esta se activa cuando el motor se encuentre frío.



TANQUE DE COMBUSTIBLE

Cuando el indicador de nivel de combustible se acerca a "E" (lo que indica que el tanque está casi vacío), vuelva a llenar el tanque con gasolina sin plomo

1. Abra el baúl.
2. Gire la tapa (A) en sentido opuesto de las manecillas del reloj.
3. Retire la tapa del tanque de combustible.
4. Una vez llene el tanque de gasolina, presione la tapa contra en el cuello del tanque y gírela en sentido de las manecillas del reloj.
5. Verifique que la tapa haya quedado asegurada.
6. Cierre el asiento nuevamente.



Precaución: La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Usted puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manejar combustible.

- Detenga el motor y mantenga el calor, las chispas y la llama lejos.
- Recarga solo al aire libre.
- Limpie los derrames de combustible inmediatamente.

COMANDOS

COMANDO IZQUIERDO



1. Interruptor de cambio de luces (Altas y bajas).
2. Interruptor de luces direccionales.
3. Interruptor del pito.

COMANDO DERECHO



4. Botón de corte de corriente.
5. Interruptor de encendido

ACCESO A LA BATERÍA Y LA BUJÍA

La batería se encuentra en la parte frontal del Vehículo bajo el piso, para acceder al compartimiento de la batería remueva los tornillos (1) y remueva la cubierta central del piso.

La bujía se encuentra bajo la cubierta (A), para acceder a la bujía se debe desmontar el baúl del Vehículo y la cubierta (A).

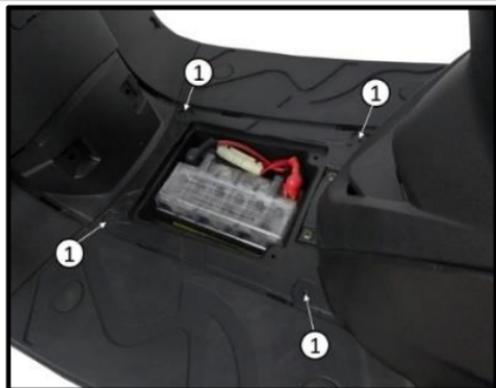
Limpie cualquier suciedad que se encuentre alrededor de la base de la bujía.

Remueva la bujía con una copa de 16 mm y límpiela.

Ajuste la abertura del electrodo en caso de estar por fuera del valor especificado.

Apertura del electrodo: 0.7 – 0.8 mm

Tipo de bujía: NGK – C7HSA



Nota: Su nueva Victory New Life 125 cuenta con un kit básico de herramientas, el cual está ubicado en el baúl.

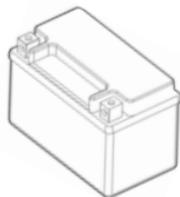
BATERÍA Y FUSIBLES

La batería se encuentra en la parte frontal del Vehículo bajo el piso, esta batería es del tipo libre de mantenimiento, por lo tanto, no es necesaria la verificación ni adición de electrolito.

Si es necesario retirar la batería del Vehículo, siga los siguientes pasos:

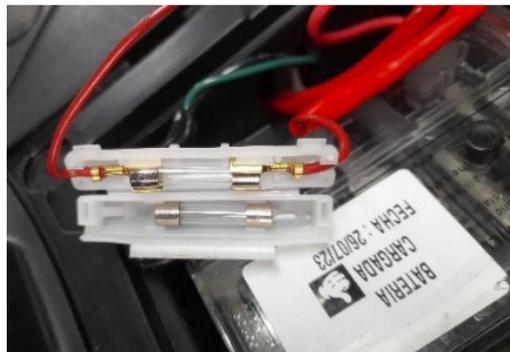
1. Apague el suiche de encendido del Vehículo.
2. Retire la cubierta plástica del piso como se indica en la página anterior.
3. Remueva primero la terminal negativa de la batería (terminal negra)(-) y posteriormente la terminal positiva de la batería (terminal roja)(+)
4. Retire suavemente la batería del Vehículo.

Para instalar la batería nuevamente en el Vehículo, instale las terminales en el orden contrario, primero la terminal positiva y luego la negativa.



12v 7Ah

Fusible: Su Vehículo Victory New Life 125, cuenta con un fusible (10A) y uno de repuesto, ubicada al lado derecho de la batería.



Bueno



Malo

PUERTO DE CARGA USB

PUERTO USB

Su Vehículo cuenta con un puerto de carga USB (A) el cual está ubicado sobre el comando derecho.



Nota: Use el toma de carga USB solamente para la carga de la batería del teléfono móvil. El uso de otros dispositivos electrónicos puede causar daños en el sistema eléctrico.

ACEITE DE TRASMISIÓN

Ubique el Vehículo en el soporte central.

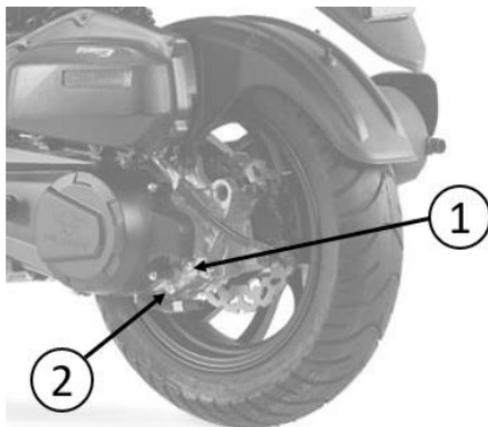
Retire el tornillo de llenado de aceite (1).

Retire el tornillo de drenaje (2) de aceite y drene el aceite por completo.

Instale el tornillo de drenaje de aceite.

Realice el cambio de aceite de transmisión cada 5000 km

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Viscosidad	SAE 90
Capacidad de aceite	130 ml
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM)	



Vuelva a instalar el tornillo de llenado y revise que no existan fugas de aceite.

Torque: 0.8 ~ 1.2kgf-m

Asegúrese que la arandela de sellado esté en buenas condiciones.

FRENOS

LEVA DE FRENO DELANTERO

La leva del freno delantero (1) se encuentra a la derecha del manillar; para frenar con el freno delantero, accione esta leva con la mano derecha y aplique la fuerza adecuada.



LEVA DE FRENO TRASERO

La leva del freno trasero (2) se encuentra a la izquierda del manillar; para frenar con el freno trasero, accione esta leva con la mano izquierda y aplique la fuerza adecuada.



REVISIÓN NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

Para revisar el nivel de las bombas de freno delantero y trasero ponga el manillar recto y compruebe el nivel del líquido de frenos del depósito, el nivel se debe conservar por encima del nivel mínimo (MIN).



NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

Si el nivel del líquido de frenos se aproxima a la marca mínima, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Si las pastillas no están gastadas, lo más probable es que exista una fuga de líquido de frenos. Dirijase a un CSA de AUTECO MOBILITY para su verificación.

INDICADOR DE DESGASTE PASTILLAS DE FRENOS

Cuando el indicador del límite de servicio desaparece completamente, indica que las pastillas de freno se han desgastado y deben de ser remplazadas.



REAJUSTE O CAMBIO DEL LIQUIDO DE FRENOS

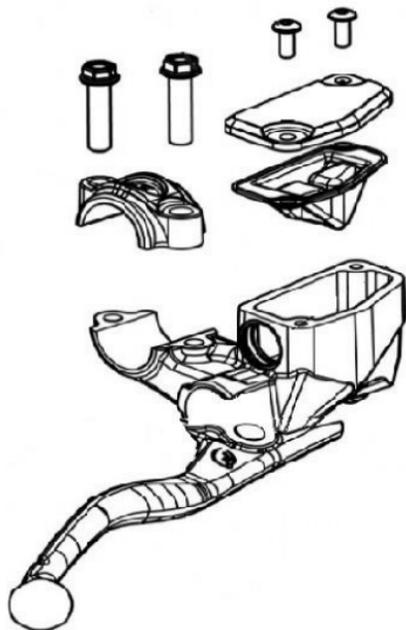
1. Ponga recto el manubrio y afloje los dos tornillos de fijación de la tapa del depósito y retire la tapa.
2. Rellene el depósito con el líquido de frenos especificado hasta alcanzar la marca superior. Monte la tapa del depósito y apriete los dos tornillos.
3. Cambie el líquido de frenos cada 20.000 km o cada 2 año.

ADVERTENCIA: No use líquido de frenos de un recipiente abierto. No puede usar el líquido de frenos empleado en un mantenimiento anterior. Sólo puede usar líquido de frenos DOT 4. Cuando el líquido de frenos salpique a una superficie pintada o de plástico, corroerá la superficie del material.

FRENO DE DISCO

Los frenos de disco son también están sometidos a desgaste, revise el espesor de estos periódicamente para garantizar que se encuentre dentro del límite de servicio.

Si el espesor del freno de disco delantero es menor de 3 mm debe ser remplazado. Si el espesor del freno de disco trasero es menor de 3 mm debe ser remplazado (*si aplica).



ACEITE DEL MOTOR

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (L), debe rellenar hasta el nivel máximo (F) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

Realice el cambio de aceite cada 2500 km

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA - API - SL
Viscosidad	10W40
Capacidad de aceite	900 cc.
Capacidad de aceite desarmando el motor	1000 cc.
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4t Ultra Scooter	



- | | |
|----|-------------------------------------|
| A. | Tapón de aceite |
| B. | Varilla medidora de nivel de aceite |

- Ubique el Vehículo en una superficie plana.
- Quite el tapón de aceite haciéndolo girar en sentido contrario a las manecillas del reloj y limpie el medidor del nivel de aceite con un trapo libre de polvo.
- Introduzca de nuevo el tapón medidor de nivel de aceite, enroscándolo en sentido de las manecillas de reloj y luego retírelo nuevamente.
- Compruebe que la mancha del aceite se encuentra entre los niveles máximo (F) y mínimo (L). Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo (L), añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel máximo (F).
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE DEL MOTOR

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA – API-SL y es de la viscosidad de aceite 10W40. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que, si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2.500 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API-SL) y utilizar el índice de viscosidad SAE 10W40.

***APLICA PARA REFERENCIAS SELECCIONADAS..**

Su Vehículo está equipado con un dispositivo rastreador GPS con comunicación vía LTE: B2/B4/B5/B7/B12/B13 o GSM: 850/900/1800/1900 MHz (en adelante “el Dispositivo”) el cual podrá activar y disfrutar a través de una aplicación móvil “APP” denominada TRAKKU. . Tenga en cuenta que solo podrá disfrutar los servicios y funcionalidades del Dispositivo y la APP previa activación, y siempre y cuando pueda garantizar la conexión estable y permanente a la red de internet tanto del Dispositivo como de su teléfono móvil.

Este Dispositivo ofrece los servicios que se describen a continuación:

1. UBICACIÓN EN TIEMPO REAL DEL VEHÍCULO

Por medio de esta funcionalidad podrá conocer desde La APP la ubicación en tiempo real de su Vehículo y sus desplazamientos.

2. COMPARTIR UBICACIÓN

Por medio de esta funcionalidad podrá compartir su ubicación actual, a través de diferentes aplicaciones o redes.

3. APAGADO REMOTO DEL VEHÍCULO

Por medio de esta funcionalidad podrá apagar remotamente el Vehículo cuando este esté en movimiento sin su previo consentimiento.

Para hacer uso de esta funcionalidad, deberá ingresar a la APP, seleccionar el Vehículo y seleccionar la opción “Apagado remoto”. Una vez seleccione esta opción, deberá confirmar su instrucción a vez de la APP. Si hace uso de esta funcionalidad cuando Vehículo se encuentre en movimiento, el Dispositivo recibirá la instrucción de apagar el Vehículo y únicamente la ejecutará cuando éste se encuentre a una velocidad igual o inferior a veinte kilómetros por hora (20 km/h). No obstante, lo anterior, la recomendación es realizar el apagado remoto cuando el Vehículo se encuentre detenido, esto es a una velocidad de cero kilómetros por hora (0 km/h).

Al usar esta funcionalidad, declara conocer que será el único responsable por los accidentes, lesiones, daños y en general cualquier daño directo, indirecto, imprevisto, especial ni emergente que se genere o cualquier afectación que se pueda causar con el apagado remoto del Vehículo. En consecuencia, ni la Compañía o sus Relacionados serán responsables por los daños, perjuicios, o en general cualquier afectación que se ocasionen por el uso de esta funcionalidad.

Las limitaciones de responsabilidad precedentes se aplicarán en toda acción legal, aun cuando un representante autorizado de Auteco Mobility haya sido informado o debiera tener conocimiento de la posibilidad de dichos daños.

Una vez apagado el Vehículo a través de esta funcionalidad, el mismo solo podrá encenderse nuevamente a través de la APP, seleccionando la opción de “Encendido remoto” que estará en la misma ubicación del “Apagado remoto”.

4. HISTORIAL DE VIAJES

Por medio de esta funcionalidad podrá consultar el historial de viajes del Vehículo durante los últimos tres (3) meses.

5. BOTÓN SOS

Por medio de esta funcionalidad podrá notificar a los contactos de emergencia que haya registrado, cuando se encuentren en una situación de emergencia. Para usar esta funcionalidad, deberá (i) Presionar el botón que se encuentra en el Vehículo; o (ii) ingresar a la APP y pulsar el botón de SOS. En ambos casos, el dispositivo enviará un mensaje de texto o un correo electrónico a los contactos de emergencia.

6. ALARMAS DE MOVIMIENTO

Por medio de esta funcionalidad recibirá una notificación cuando el Vehículo se encuentre en movimiento a pesar de estar apagado.

7. CANALES DE ATENCIÓN

Para conocer más información y los términos y condiciones de funcionamiento de la APP los invitamos a ingresar a <https://www.trakku.com.co/>

O en la línea gratuita nacional: **018000 413 812** y por WhatsApp **3212262010**



IMPORTANTE

GARANTÍA DEL DISPOSITIVO.

Este Dispositivo cuenta con una garantía única de doce (12) meses o 20 mil (20.000) kilómetros, lo que primero se cumpla; contados a partir de la fecha de entrega o matrícula del Vehículo en el cual se encuentra instalado al primer usuario que lo hubiere comprado a uno de los distribuidores autorizados de Auteco Mobility.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	: 4 tiempos, monocilíndrico SOHC	Distancia entre ejes	: 1285 mm
Diámetro x carrera	: 52,4 x 57,8 mm	Altura al piso	: 150 mm
Cilindrada	: 124.6 cc	Llanta delantera	: 120/70 -12
Sistema de alimentación	: Carburador	Llanta trasera	: 120/70 -12
Relación de compresión	: 9,5 : 1	Sistema eléctrico	: 12 v
Potencia máxima	: 8,38 Hp @ 7500 rpm	Lámpara frontal	: LED
Torque máximo	: 8,7 Nm @ 6500 rpm	Luz piloto	: LED
Sistema de ignición	: CDI	Cola / luz freno	: LED
Bujías	: NGK C7HSA	Indicador de altas	: LED
Tolerancia de bujías	: 0.7 – 0.8 mm	Indicador direccionales	: LED
Lubricación	: Forzada, bomba trocooidal	Luz placa	: 12v 5w
Arranque	: Eléctrico y pedal	Luz velocímetro	: LED
Transmisión	: CVT	Luces direccionales	: LED
Freno delantero	: Disco	Pito	: 12v 1.5A
Freno trasero	: Disco	Batería	: 12v 7Ah
Capacidad del tanque	: 5.34 L (1.41 gal)	Peso en seco	: 105 Kg
Lleno			:
Reserva	: 1.04 L (0.24 gal)		
Largo	: 1775 mm		
Ancho	: 670 mm		
Alto	: 1170 mm		

*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

CONDICIONES DE REGLAJE DEL CARBURADOR

		Altura sobre el nivel del mar de la población		
RPM Ralentí	Tipo de tornillo	0 a 1000 metros	1000 a 2000 metros	2000 a 3000 metros
1600 RPM ± 150 RPM	Tornillo de mezcla	3 Vueltas	2 Vueltas	1 Vueltas

Nota: Las vueltas del tornillo se pueden manipular en un rango de más o menos 1/2 vuelta.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los períodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Inspección	Frecuencia	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
	Periodo	500	5.000	10.000	15.000	20.000
Mangueras de combustible		I	I	I	I	I
Filtro de combustible		I	I	R	I	R
Funcionamiento del acelerador		I	I	I	I	I
Filtro de aire	Nota 1	C	C	R	C	R
Bujía		I	I	R	I	R
Calibre de válvulas (Si lo requiere)		I	I	I A	I	I A
Aceite del motor		R – Cada 2500 km				
Cedazo de aceite	Año	C	C	C	C	C
Tensión cadenilla distribución		I	I	I	I	I
Velocidad de ralentí		I	I	I	I	I
Cadena de tracción		I, L	I, L	I, L	I, L	I, L
Batería	Mes	I	I	I	I	I
Desgaste de bandas y pastas de freno			I	I	I	I

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Inspección	Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
			500	5.000	10.000	15.000	20.000
Líquido de frenos (DOT4)		Año	I	I	I	I	R
Sistema de freno trasero			I	I	I	I	I
Sistema de freno delantero			I	I	I	I	I
Aceite de suspensión		Año					R
Interruptor luz de freno			I	I	I	I	I
Ajuste haz de farola			I	I	I	I	I
Aceite de transmisión				R	R	R	R
Correa de tracción				I	I	I	R
Gato lateral				I	I	I	I
Suspensión			I	I	I	I	I
Tuercas y tornillos			I	I	I	I	I
Llantas y rines			I	I	I	I	I
Dirección			I		I		I
Sistema SAI			I		I		I

Nota 1: Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5,000 km y los cambios de aceite cada 2,500 Km.

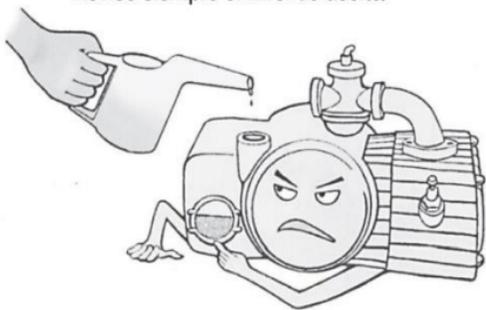
Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar la inspección de los niveles de fluidos como el de aceite, líquido de frenos.



El no realizar los mantenimientos periódicos y reglajes del carburador afectan las emisiones de gases y el desempeño del Vehículo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

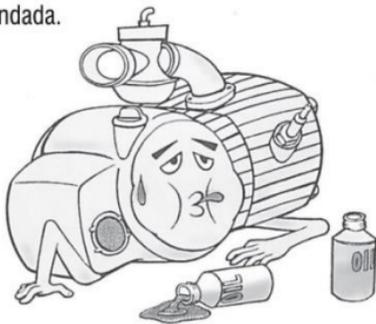
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

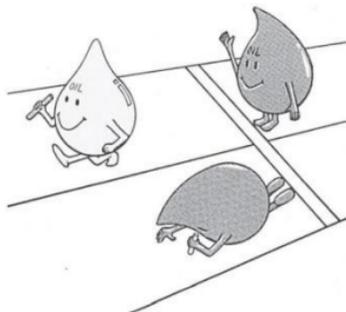
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



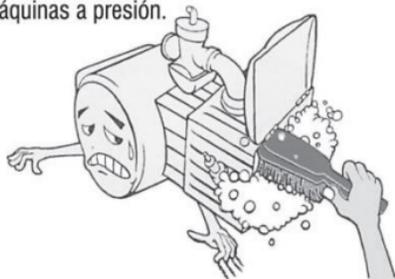
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 2.500 km.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.

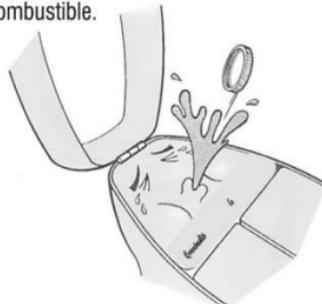


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

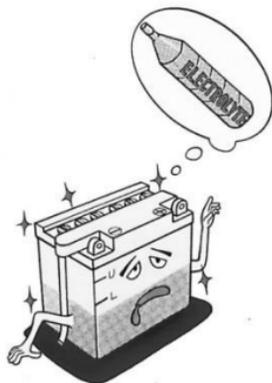
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



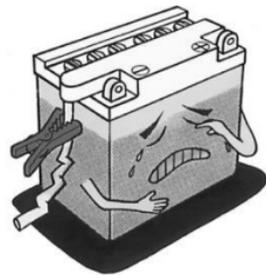
Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene el carburado



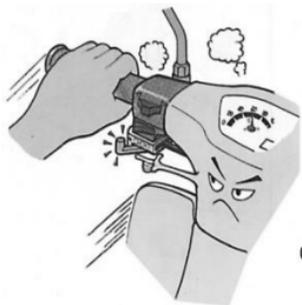
Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando calienta el motor tenderá a apagarse.

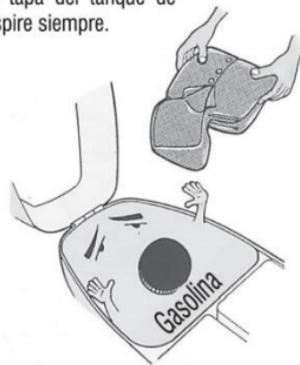


Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

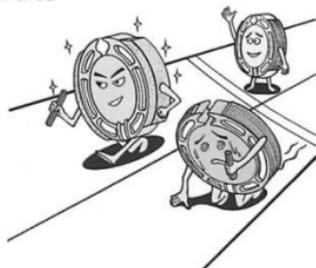


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



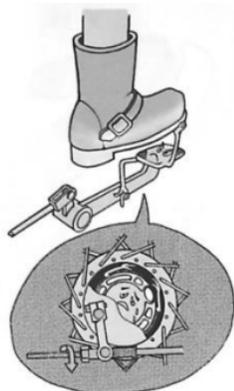
Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.

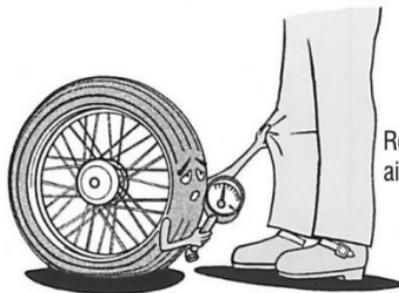


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

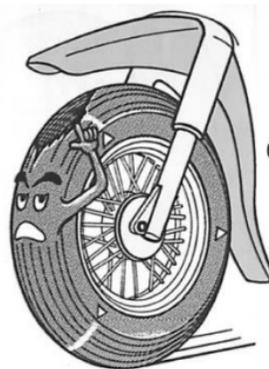
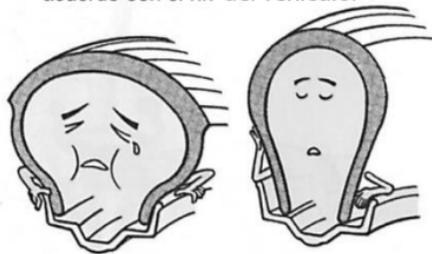


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
 - Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
 - Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
 - Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
 - Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
 - Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
 - Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
 - Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
 - Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
 - Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

Advertencia: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

Nota: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.



USO ADECUADO DE UNA PARRILLA:

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de **5 KG. INCLUYENDO EL BAÚL (* Si aplica).**



Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos Victory **New Life 125** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTECO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTECO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTECO MOBILITY mediante la red de CSA AUTECO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTECO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **dieciocho (6) meses o dieciocho mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTECO MOBILITY, éste contaría con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTECO MOBILITY durante un lapso total de **veinticuatro (12) meses o veinticuatro mil (20.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta garantía suplementaria.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

En los mantenimientos preventivos obligatorios usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitos. Tenga en cuenta que, en el **4to** mantenimiento preventivo, la mano de obra es gratuita, siempre y cuando el Vehículo hubiese asistido oportunamente a todos los mantenimientos preventivos obligatorios anteriores (**1er, 2do, 3ro**).

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTEKO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

1. Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.
2. Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todos los mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen de más o menos doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen de más o menos cien (100) kilómetros.
3. Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las garantías legal y suplementaria, cuando:

1. Cuando el vehículo no haya asistido o realizado todos los mantenimientos preventivos obligatorios.

2. El Vehículo haya sido intervenido por fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY mecánicamente o eléctricamente y se compruebe que dicha intervención es causante de la falla objeto de garantía o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
3. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
4. Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.
5. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.
6. Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
7. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores
8. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por AUTEKO MOBILITY.
9. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.
10. El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.
11. Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo
- también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.
- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTEKO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

- Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia derivada de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTEKO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTEKO MOBILITY.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTEKO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTEKO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTEKO MOBILITY.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Teniendo en cuenta esta información, a continuación, encontrarán el listado de las partes consideradas de desgaste y su reconocimiento por la política de garantía para los vehículos ensamblados y/o importados por Auteco Mobility, con el fin de que puedan atender adecuadamente las inquietudes de los usuarios en este sentido.

Descripción	Tiempo / Kilometraje
Batería de arranque	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica.
Bombillería	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cunas de dirección	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Kit de arrastre	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Llantas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Neumáticos	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Caucho porta sproket*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cables y guayas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Roller clutch*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Bujías	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Retenedores suspensión	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Balinas llantas	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Bujes de tijera	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Correa de transmisión*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Guaya de velocímetro*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Discos de clutch	Hasta 1.000 km, solo por defecto de fábrica
Bandas freno	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Bandas freno*	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Pastillas freno	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Zapatas clutch*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Filtro de aire	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de aceite*	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de combustible	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo.



Notas:

- Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

*Cuando se señala “todo el tiempo de garantía” deberá entenderse la garantía correspondiente de acuerdo a la marca y modelo de cada uno de los productos, ya que esta puede cambiar.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

***Variará dependiendo del modelo.**



NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos	:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante de motor	:	Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible	:	Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.
Luces y bocina	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (para los vehículos propulsados por este medio)	:	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.
Neumáticos	:	Comprobar presión correcta.
Acelerador	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos	:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada **2500** kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTECO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento y por eso son obligatorias para poder hacer efectiva la garantía

PROCEDIMIENTO PQR (Peticiónes, Quejas y Reclamos):

AUTECO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTECO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 018000 413 812, en el correo electrónico contactanos@autecomobility.com o www.autecomobility.com (CHAT) para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA - API - SL
Viscosidad	10W40
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra Scooter.	
 Mobil Super™ 4T Ultra Scooter	

VEHÍCULO New Life Arizona

LISTA DE CHEQUEO DE ALISTAMINETO

OK

- Verificar apariencia del Vehículo.
- Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería.
- Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- Verificar la presión de las llantas.
- Verificar el nivel de aceite del motor.
- Verificar el encendido del Vehículo.
- Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.
- Verificar accesorios (herramienta).

1er Mantenimiento preventivo obligatorio: 500 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos.
Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- 2. Revisar voltaje de la batería.
- 3. Limpiar cedazo de aceite (si aplica).
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 5. Limpiar el filtro de aire.
- 6. Drenar carburador.
- 7. Verificar y calibrar la bujía.
- 8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- 9. Revisar estado y montaje de las llantas.
- 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 12. Revisar y ajustar guayas en general.
- 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

2^{do} Mantenimiento preventivo obligatorio: 5.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos.
Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- 2. Revisar voltaje de la batería.
- 3. Limpiar cedazo de aceite (si aplica).
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 5. Limpiar el filtro de aire.
- 6. Drenar carburador.
- 7. Verificar y calibrar la bujía.
- 8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- 9. Revisar estado y montaje de las llantas.
- 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 12. Revisar y ajustar guayas en general.
- 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

3er Mantenimiento preventivo obligatorio: 10.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra). Mano de obra **2,5 horas**.

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- 2. Revisar voltaje de la batería.
- 3. Limpiar cedazo de aceite.
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 5. Cambiar el filtro de aire.
- 6. Drenar o limpiar carburador
- 7. cambiar la bujía.
- 8. Calibrar válvulas.
- 9. Cambiar aceite de transmisión.
- 10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- 11. Revisar estado y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar guayas en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

4^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio: 15.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía y si ha asistido a los demás mantenimientos preventivos mencionados en este Manual

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- 2. Revisar voltaje de la batería.
- 3. Limpiar cedazo de aceite (si aplica).
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 5. Limpiar el filtro de aire.
- 6. Drenar carburador.
- 7. Verificar y calibrar la bujía.
- 8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- 9. Revisar estado y montaje de las llantas.
- 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 12. Revisar y ajustar guayas en general.
- 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **Victory New Life 125** con el respaldo de AUTECO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía lo invita a realizar de manera oportuna los mantenimientos preventivos obligatorios cada **2500 km** y los cambios de aceite de motor cada **2.500 Km** en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

Los mantenimientos solo son obligatorios durante el periodo de vigencia de la garantía del vehículo con el fin de garantizar el buen funcionamiento del mismo y hacer correcciones oportunamente en cada revisión. Una vez vencida la garantía, el usuario es quien debe velar por realizar los mantenimientos preventivos de su vehículo, los cuales son recomendados con la frecuencia indicada en la tabla de operaciones de la **pág. 38** y según las recomendaciones de la **pág. 40**.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 10W-40 JASO MA API-SL.



**RECONOZCA LOS CENTROS
DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS**



Visita este enlace para conocer nuestros CSA :

<https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion>



ESCANEA ESTE CÓDIGO Y ENCUENTRA
**TODOS LOS REPUESTOS
ORIGINALES PARA TÚ MOTO.**





MEGA[⚡]**BAT**
BATTERIES



**EL EQUIPO ORIGINAL
DE LAS MOTOCICLETAS**



auteco
mobility

*Una garantía de respaldo,
calidad y experiencia.*

NITRUS[®]
RIDE DIFFERENT



ACCESORIOS
PROTECCIÓN Y LUJO

₃ PARRILLAS

₃ SLIDERS

₃ HANDSAVERS

₃ ESTABILIZADORES

₃ PORTA ALFORJAS

₃ LEVAS

₃ PEDALES

₃ PROTECTORES DE LEVAS