CON EL RESPALDO

auteco®

ENSAMBLADA EN PLANTA CARBONO NEUTRO

MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

Para vehículos adquiridos del 01 de mayo de 2025 en adelante

VICTORY

MRX 200

TRAKKU

SIEMPRE CONECTADO A TU MOTO

SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES

LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

ABS SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Mobil Super 4T Ultimate 10W-40 TECNOLOGÍA SINTÉTICA

www.auteco.com | sevicioalcliente@auteco.com.co
Linea gratuita nacional 018000 520 090

VICTORY MOTORCYCLES

CON EL RESPALDO auteco®

ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee se vehículo.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en linea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado.
Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, debe de tener presente las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la leva de freno delantero y la leva o el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos convencional de una motocicleta.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.

SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente.
Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales

SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

Luces de Circulación Diurna o "Daytime Running Lights“ por su sigla en ingles. Estas luces se encienden automáticamente al girar el interruptor de encendido (posición ON).
Las luces DRL son luces de bajo consumo que se utilizan para mejorar la seguridad vial al aumentar la visibilidad del vehículo.

TRAKKU
SIEMPRE CONECTADO A TU MOTO

BIENVENIDO A LA VERDADERA CONECTIVIDAD*

Conócela en www.trakku.com.co

*El dispositivo y la APP solo funcionarán si está conectado a una red de internet. **El vehículo se apagará a una velocidad máxima de 20 km/h.

CASCOS AXXES

NEW COLLECTION

¡RUEDA CON
MÁS ESTILO
Y SEGURIDAD!

auteco®

LA MEJOR CALIDAD Y PRECIO
auteco
CERTIFIED

DOT
CERTIFIED
NORMADOT

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante	
Clasificación	JASO MA - API - SL
Viscosidad	10W40

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultimate

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: Marzo 2025

Información sobre las llantas de su vehículo	
Dimensiones llanta delantera	90/90 - 19
Dimensiones llanta trasera	110/90 - 17

Para obtener una interpretación detallada de la nomenclatura de las llantas de tu vehículo, le invitamos a escanear el código QR que se muestra en esta página o visitar el enlace *https://bit.ly/llantas-certificadas?r=qr*, el cual le llevará a una guía completa que explica cada uno de los números y letras presentes en las llantas, ayudándole a entender sus especificaciones, como dimensiones, índice de carga, índice de velocidad y otros datos importantes.

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan asegurarse de utilizar llantas que cumplan con las especificaciones técnicas de su motocicleta, como el tamaño, la carga máxima y el tipo de labrado adecuado para su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Llantas mal seleccionadas y/o en malas condiciones, pueden comprometer la maniobrabilidad y seguridad del vehículo, así como afectar el desempeño de otros sistemas como el ABS

Portafolio Mobil™

Mobil Super | auteco

LA MEJOR CALIDAD Y RESPALDO
auteco
CERTIFIED
Queen
Llantas y neumáticos
¡POR DESEMPEÑO, CALIDAD Y PRECIO!
ELIGE LLANTAS QUEEN
SCOOTER
MOTOCARRO
STREET
DOBLE PROPÓSITO
PISTERA
Encuéntralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

INDICE

INTRODUCCIÓN 11

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA 12
- SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD 14
- DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE 15
- AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA 16

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO 18
- IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES 18
- MARCACIÓN DE MOTOR Y CHASIS 20
- TABLERO DE INSTRUMENTOS 21
- ENCENDIDO DEL VEHÍCULO 22
- TANQUE DE COMBUSTIBLE 24
- COMANDOS 25
- ACCESO A LA BATERÍA Y LA BUJÍA 26
- TRANSMISIÓN 27
- PUERTO DE CARGA USB 28
- FRENOS 29
- AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN 30
- ACEITE DEL MOTOR 31

CONECTIVIDAD TRAKKU (Si aplica) 33

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 35

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO 36

INDICE

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES 38
ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO 45
PÁGINA WEB REPUESTOS 47

GARANTÍA AUTECO MOBILITY 48
¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS? 57
REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO 58
LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMINETO 60
1er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 500 km. 61
2do MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 5000 km. 62
3er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 10.000 km. 63
4to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 15000 km. 64
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO 65

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA 66

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este vehículo **Victory MRX 200** (en adelante el "Vehículo") con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante "AUTECO MOBILITY" o "la Compañía").

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante "el Manual") antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante "CSA") de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le ofrece **cuatro (4)** mantenimientos preventivos obligatorios programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.
Itagüí, Colombia
Línea gratuita nacional: 01 8000 52 00 90
Email: servicioalcliente@auteco.com.co

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Producto serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTECO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:
Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:
Mantenga sus llantas a 25 PSI adelante y 28 atrás si conduce solo. Infle la llanta trasera con 32 PSI si frecuentemente conduce con acompañante.

25 PSI 28 PSI

25 PSI 32 PSI

Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis. Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY
Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:
- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:
- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:
- Cables (acelerador y clutch)
- Medidor de presión de aire de llantas
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

"Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área."

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: "Muy importante Tener en Cuenta", de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

Km	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta
0 – 1000	25	30	35	40	60	70
1000 - 2000	30	35	40	50	65	80

Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de despegue.

No acelere excesivamente el motor.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor.

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequéelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.

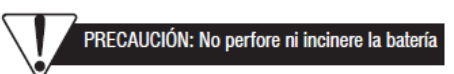
AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA

“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”
Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: http://recoenergy.com.co/

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto, usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link; **www.autecomobility.com/auteco-sostenible**

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

1 Farola
2 Suspensión delantera
3 Llanta delantera
4 Disco de freno delantero
5 Caliper de freno delantero
6 Pedal de freno trasero
7 Llanta trasera
8 Disco de freno trasero
9 Caliper de freno trasero
10 Porta placa
11 Mofle
12 Liz direccional trasera
13 Asiento
14 Retrovisor
15 Bomba de freno delantero

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

16 Luz de stop
17 Luz placa
18 Guardabarros trasero
19 Llanta trasera
20 Cadena
21 Soporte lateral
22 Marcación de motor
23 Pedal de cambios
24 Direccional delantera
25 Tablero
26 Mando derecho

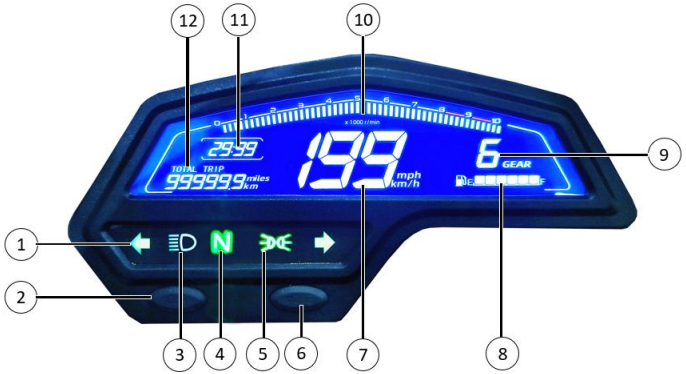
MARCACION DE MOTOR Y DE CHASIS

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo). Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.

El número del motor se encuentra en la carcasa izquierda del motor en la parte inferior.

El número del chasis (VIN) está ubicado en el canuto del chasis al lado derecho.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



1 **Intermitentes:** Indican cuando las luces direccionales (derecha o izquierda) están encendidas.

2 **Botón ''CLR'':** Permite pasar de odómetro a Trip.

3 **Indicador luz alta:** Indica que la luz de largo alcance esta encendida.

4 **Indicador de neutra:** Indica cuando la trasmisión está en punto muerto.

5 **Indicador luces:** Indica que la luz principal esta encendida.

6 **Botón ''MODE'':** Permite ajustar el reloj.

7 **Velocímetro:** Indica la velocidad a la que se desplaza el Vehículo en Km/h

8 **Indicador de combustible:** Indica la cantidad de combustible disponible en el tanque de combustible. Este también le indicara cuando está iniciando la reserva. Comenzará a titilar la última línea al lado de la ''E''.

9 **Indicador de cambio:** Indica la marcha engranada.

10 **Tacómetro:** Indica la velocidad a la que gira el motor en rpm.

11 **Reloj:** Indica la hora.

12 **Odómetro y Trip ''ODO''/''Trip'' :** Indica la distancia recorrida en Km. El modo ''trip'' Indica la distancia parcial recorrida, este contador se puede reiniciar manualmente dejando durante 3 segundos el botón CLR.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

ARRANQUE ELÉCTRICO

El interruptor de encendido se encuentra en el comando derecho del manubrio. Coloque la transmisión en neutra y presione el interruptor para encender el Vehículo.

Precaución: No opere el botón de arranque por más de 5 segundos continuos, espere 15 segundos para volver a utilizarlos.

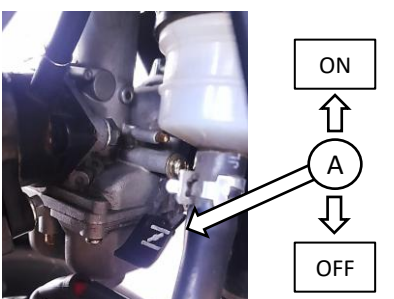
CHOKE

La palanca (A) de la válvula choke se encuentra al lado izquierdo del carburador. Utilícela cuando el motor se encuentre frío o antes de encenderlo por primera vez y siga los siguientes pasos antes de ponerlo en marcha.

Ponga la válvula del choke en la posición “ON” subiendo la palanca.

Mantenga el acelerador completamente cerrado y presione el interruptor de encendido.

Cuando el motor haya calentado lo suficiente para iniciar la marcha, vuelva a poner el choke en la posición “OFF” bajando la palanca.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido tiene tres (3) posiciones:

LOCK (1): Para bloquear la dirección, gire el manubrio completamente hacia la derecha o la izquierda, presione la llave y gírela hasta la posición "Lock". Se bloqueará la dirección y se aislará el sistema eléctrico.

OFF (2): Motor apagado y sistema eléctrico aislado.

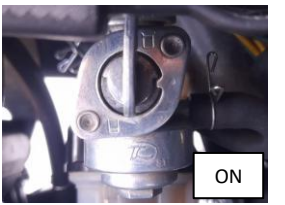
ON (3): El motor puede ser encendido, el sistema eléctrico puede utilizarse y la llave no se puede extraer.

Obturador (4): Permite cerrar el ingreso de la llave, para abrirlo nuevamente, inserte la parte posterior de la llave y gire la cerradura hacia la izquierda.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

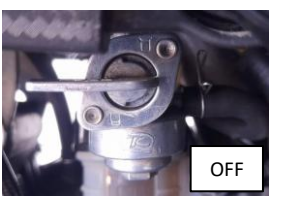
El grifo de combustible tiene tres (3) posiciones:

ON: Nivel por encima de la reserva, coloque el grifo en "ON" cada vez que llene el tanque del combustible.



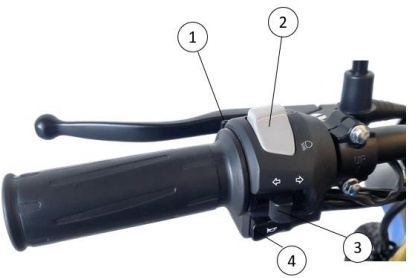
RES: Nivel por debajo de la reserva. Cuando el grifo se encuentre en "RES" podrá utilizar la reserva de combustible. No se recomienda conducir con el grifo en "RES" cuando exista combustible por encima de la reserva, pues podría consumirla y no dispondría de esta en caso de necesitarla.

OFF: Se interrumpe el suministro de combustible. Coloque el grifo en "OFF" cuando vaya a almacenar el Vehículo o cuando vaya a demostrar el tanque del combustible.



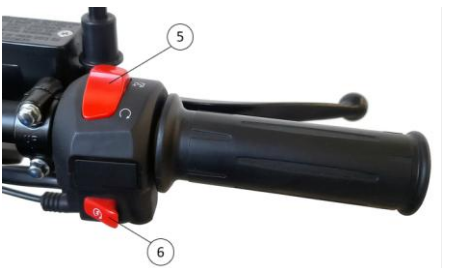
COMANDOS

COMANDO IZQUIERDO



1. Interruptor de luz de paso.
2. Interruptor de cambio de luces (Altas y bajas).
3. Interruptor de luces direccionales.
4. Interruptor del pito.

COMANDO DERECHO



5. Botón de corte de corriente.
6. Interruptor de encendido

IMPORTANTE

No oprima el arranque eléctrico por más de 5 segundos ya que el arranque se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada intento para dejar que el arranque se enfríe y la batería se recupere o simplemente encienda el vehículo con el pedal de arranque.

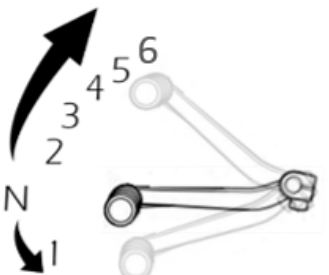
ACCESO A LA BATERÍA Y LA BUJÍA

Para acceder a la batería, debe de remover el asiento, girando la cerradura ubicada en el carenado trasero izquierdo, posteriormente retira la cubierta izquierda, la batería esta ubicada bajo esta.	La bujía de tu nueva Victory MRX 200 está ubicada en la parte superior del motor al lado derecho.

Nota: Su nueva Victory MRX 200 cuenta con un kit básico de herramientas, el cual está ubicado bajo el asiento del acompañante.

TRANSMISIÓN

El pedal de cambios se encuentra al lado izquierdo del motor. Su vehículo cuenta con 6 cambios, los cuales tienen un patrón de 1 abajo y 5 arriba.



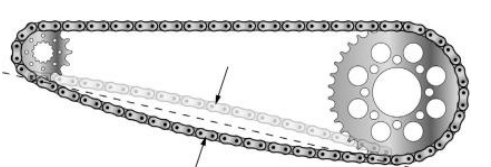
CADENA DE TRANSMISIÓN

La Compañía recomienda mantenerla lubricada para su mayor duración.

No debe estar muy tensionada ni muy floja, ajuste su tensión de modo que quede un juego de 20 a 30 milímetros como muestra la imagen.

Juego de cadena:

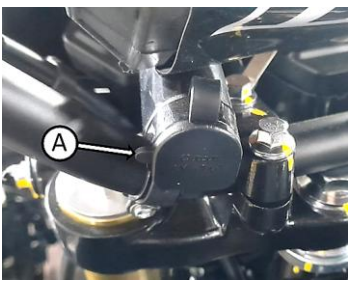
- 20-30 mm: adecuado.
- Mayor de 30 mm: muy floja.
- Menor de 20: muy tensionada.



PUERTO DE CARGA USB

PUERTO USB

Su Vehículo cuenta con un toma de carga USB el cual está ubicado en el manillar al lado izquierdo.

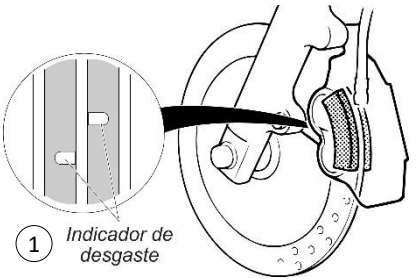


IMPORTANTE

- Use el puerto de carga USB solamente para la carga de la batería del teléfono móvil. El uso de otros dispositivos electrónicos puede causar daños en el sistema eléctrico.

- Mantenga tapado el puerto USB cuando este lloviendo o no lo esté utilizando.

FRENOS



INDICADOR DE DESGASTE PASTILLAS DE FRENOS

Cuando el indicador de desgaste (1) desaparece completamente, indica que las pastillas de freno han llegado a su límite de servicio y deben de ser remplazadas.

REAJUSTE O CAMBIO DEL LIQUIDO DE FRENOS

1. Ponga recto el manubrio y afloje los dos tornillos de fijación de la tapa del depósito y retire la tapa.

2. Rellene el depósito con el líquido de frenos especificado hasta alcanzar la marca superior. Monte la tapa del depósito y apriete los dos tornillos.

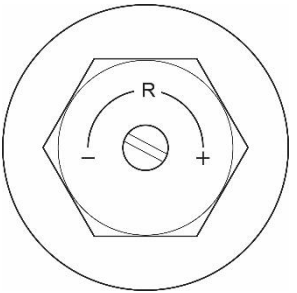
3. Cambie el líquido de frenos cada 20.000 km o cada 2 año.

ADVERTENCIA: No use líquido de frenos de un recipiente abierto. No puede usar el líquido de frenos empleado en un mantenimiento anterior. Sólo puede usar líquido de frenos DOT 3 o DOT 4. Cuando el líquido de frenos salpique a una superficie pintada o de plástico, corroerá la superficie del material.

FRENO DE DISCO

Los frenos de disco son también están sometidos a desgaste, revise el espesor de estos periódicamente para garantizar que se encuentre dentro del limite de servicio.

AJUSTE DE SUSPENSIÓN



AJUSTE REBOTE SUSPENSIÓN DELANTERA

Su nueva Victory MRX 200 cuenta con ajuste de rebote para las barras de la suspensión delantera, estas tienen 15 posiciones de ajuste, por defecto salen en la posición 8

- 0 – 5 suave
- 6 – 11 medio
- 12 – 15 Dura

IMPORTANTE

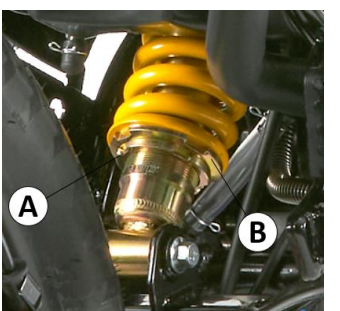
Ambas barras tienen que estar ajustadas en la misma posición, para que trabajen de forma correcta.

AJUSTE PRECARGA AMORTIGUADOR TRASERO

La suspensión trasera cuenta con ajuste en precarga, la suspensión se debe de ajustar si el Vehículo se va a cargar con más de 130 Kg.

Para ajustar la precarga deberá de aflojar la contra tuerca (A), posterior mente gire la tuerca (B) en sentido de las manecillas del reloj para precargar la suspensión (suspensión más rígida).

Si por el contrario va a soltar precarga en la suspensión, deberá aflojar la tuerca (A), posteriormente gire la tuerca (B) en sentido contrario de las manecillas del reloj y ajuste la suspensión a la posición deseada.



ACEITE DEL MOTOR

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

Realice el cambio de aceite cada 5000 km

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA - API - SL
Viscosidad	10W40
Capacidad de aceite	1100 cc
Capacidad de aceite desarmando el motor	1300 cc
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a **Mobil Super 4T Ultimate** 19W-40 API SL	

- Ubique el Vehículo en una superficie plana.
- Quite el tapón de aceite haciéndolo girar hacia la izquierda y limpie el medidor del nivel con un trapo libre de polvo.
- Introduzca de nuevo el tapón de aceite, enrósquelo y quítelo nuevamente.
- Compruebe que la mancha del aceite se encuentra entre los niveles máximo y mínimo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel máximo.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE DEL MOTOR

ACEITE ESPECIFICADO.
Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA – API-SL y es de la viscosidad de aceite 10W40. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultimate

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.
Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que, si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2.500 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API-SL) y utilizar el índice de viscosidad SAE 10W40.

CONECTIVIDAD TRAKKU

***APLICA PARA REFERENCIAS SELECCIONADAS..**

Su Vehículo está equipado con un dispositivo rastreador GPS con comunicación vía LTE: B2/B4/B5/B7/B12/B13 o GSM: 850/900/1800/1900 MHz (en adelante "el Dispositivo") el cual podrá activar y disfrutar a través de una aplicación móvil "APP" denominada TRAKKU. . Tenga en cuenta que solo podrá disfrutar los servicios y funcionalidades del Dispositivo y la APP previa activación, y siempre y cuando pueda garantizar la conexión estable y permanente a la red de internet tanto del Dispositivo como de su teléfono móvil.

Este Dispositivo ofrece los servicios que se describen a continuación:

1, UBICACIÓN EN TIEMPO REAL DEL VEHÍCULO
Por medio de esta funcionalidad podrá conocer desde La APP la ubicación en tiempo real de su Vehículo y sus desplazamientos.

2. COMPARTIR UBICACIÓN
Por medio de esta funcionalidad podrá compartir su ubicación actual, a través de diferentes aplicaciones o redes.

3. APAGADO REMOTO DEL VEHÍCULO
Por medio de esta funcionalidad podrá apagar remotamente el Vehículo cuando este esté en movimiento sin su previo consentimiento.

Para hacer uso de esta funcionalidad, deberá ingresar a la APP, seleccionar el Vehículo y seleccionar la opción "Apagado remoto". Una vez seleccione esta opción, deberá confirmar su instrucción a vez de la APP. Si hace uso de esta funcionalidad cuando Vehículo se encuentre en movimiento, el Dispositivo recibirá la instrucción de apagar el Vehículo y únicamente la ejecutará cuando éste se encuentre a una velocidad igual o inferior a veinte kilómetros por hora (20 km/h). No obstante, lo anterior, la recomendación es realizar el apagado remoto cuando el Vehículo se encuentre detenido, esto es a una velocidad de cero kilómetros por hora (0 km/h).

Al usar esta funcionalidad, declara conocer que será el único responsable por los accidentes, lesiones, daños y en general cualquier daño directo, indirecto, imprevisto, especial ni emergente que se genere o cualquier afectación que se pueda causar con el apagado remoto del Vehículo. En consecuencia, ni la Compañía o sus Relacionados serán responsables por los daños, perjuicios, o en general cualquier afectación que se ocasionen por el uso de esta funcionalidad.

Las limitaciones de responsabilidad precedentes se aplicarán en toda acción legal, aun cuando un representante autorizado de Auteco Mobility haya sido informado o debiera tener conocimiento de la posibilidad de dichos daños.

Una vez apagado el Vehículo a través de esta funcionalidad, el mismo solo podrá encenderse nuevamente a través de la APP, seleccionando la opción de “Encendido remoto” que estará en la misma ubicación del “Apagado remoto”.

4. HISTORIAL DE VIAJES
Por medio de esta funcionalidad podrá consultar el historial de viajes del Vehículo durante los últimos tres (3) meses.

5. BOTÓN SOS
Por medio de esta funcionalidad podrá notificar a los contactos de emergencia que haya registrado, cuando se encuentren en una situación de emergencia. Para usar esta funcionalidad, deberá (i) Presionar el botón que se encuentra en el Vehículo; o (ii) ingresar a la APP y pulsar el botón de SOS. En ambos casos, el dispositivo enviará un mensaje de texto o un correo electrónico a los contactos de emergencia.

6. ALARMAS DE MOVIMIENTO
Por medio de esta funcionalidad recibirá una notificación cuando el Vehículo se encuentre en movimiento a pesar de estar apagado.

7. CANALES DE ATENCIÓN
Para conocer más información y los términos y condiciones de funcionamiento de la APP los invitamos a ingresar a https://www.trakku.com.co/

O en la línea gratuita nacional: **018000 413 812** y por WhatsApp **3212262010**

GARANTÍA DEL DISPOSITIVO.

Este Dispositivo cuenta con una garantía única de doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros, lo que primero se cumpla; contados a partir de la fecha de entrega o matrícula del Vehículo en el cual se encuentra instalado al primer usuario que lo hubiere comprado a uno de los distribuidores autorizados de Auteco Mobility.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	:	Monocilindrico 4 tiempos, 2 válvulas SOHC
Diámetro x carrera	:	67 x 56,6 mm
Cilindrada	:	199,5 cc
Relación de compresión	:	9,0 : 1
Potencia máxima	:	17,4 HP @ 8000 rpm
Torque máximo	:	17 Nm @ 6000 rpm
Sistema de ignición	:	CDI
Sistema de alimentación	:	Carburador
Bujías	:	NGK DR8EA
Tolerancia de bujías	:	0,6 – 0,7 mm
Lubricación	:	Forzada
Arranque	:	Eléctrico
Transmisión	:	6 velocidades
Freno delantero	:	Disco lobulado de 265 mm
Freno trasero	:	Disco lobulado de 220 mm
Capacidad del tanque	:	10 L (2,64 gal)
Dimensiones		
Largo	:	2210 mm
Ancho	:	830 mm
Alto	:	1230 mm

Distancia entre ejes	:	1360 mm
Altura al piso	:	250 mm
Altura al sillín	:	880 mm
Llanta delantera	:	90/90 - 19
Llanta trasera	:	110/90 - 17
Sistema eléctrico	:	12V
Lámpara frontal	:	LED
Luz piloto	:	LED
Cola / luz freno	:	LED
Indicador de neutra	:	LED
Indicador de altas	:	LED
Indicador direccionales	:	LED
Luz placa	:	LED
Velocímetro	:	Digital
Luces direccionales	:	LED
Pito	:	12V
Batería	:	12V 6,5Ah
Peso en seco	:	129 Kg
Ralentí	:	1600 +/- 160 rpm

*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso para referencias futuras

CONDICIONES DE REGLAJE DEL CARBURADOR				
		Altura sobre el nivel del mar de la población		
RPM Ralentí	**Tipo de tornillo**	**0 a 1000 metros**	**1000 a 2000 metros**	**2000 a 3000 metros**
1600 +/- 160 RPM	Tornillo de Mezcla	2 ½ Vueltas	2 Vueltas	1 ½ Vueltas
Nota: Las vueltas del tornillo se pueden manipular en un rango de más o menos 1/2 de vuelta.				

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, es necesario realizar en los períodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

I	:	Inspeccionar	A	:	Ajustar
C	:	Limpiar	L	:	Lubricar
R	:	Reemplazar			

Frecuencia / Inspección	Periodo	Lectura Odómetro (km)				
		500	5.000	10.000	15.000	20.000
Mangueras de combustible		I	I	I	I	I
Funcionamiento del acelerador		I	I	I	I	I
Filtro de aire		C	C	R	C	R
Bujía		R – Cada 10.000 Km				
Calibre de válvulas **(Si lo requiere)**		I A	I A	I A	I A	I A
Aceite del motor		R	R – Cada 5000 km			
Cedazo de aceite	Año	L	L	L	L	L
Velocidad de ralentí		I	I	I	I	I
Batería	Mes	I	I	I	I	I
Desgaste de pastas de freno		I	I	I	I	I
Líquido de frenos (DOT4)		I	I	I	I	R
Sistema de freno trasero		I	I	I	I	I

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I : Inspeccionar
C : Limpiar
R : Reemplazar
A : Ajustar
L : Lubricar

Inspección \ Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km)				
		500	5.000	10.000	15.000	20.000
Sistema de freno delantero		I	I	I	I	I
Aceite de suspensión	Año					R
Ajuste haz de farola		I	I	I	I	I
Interruptor luz de freno		I	I	I	I	I
Embrague (Clutch)		I A	I A	I A	I A	I A
Soporte lateral			I L	I L	I L	I L
Suspensión		I	I	I	I	I
Tuercas y tornillos		I	I	I	I	I
Llantas y rines		I	I	I	I	I
Dirección		I		I		I

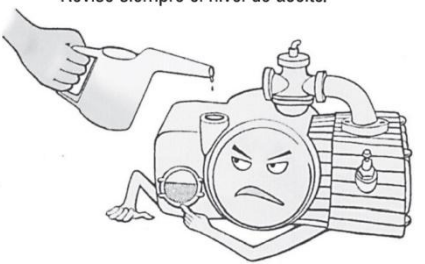
Nota 1: Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.
Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5,000 km y los cambios de aceite cada 5.000 Km.

Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar la inspección de los niveles de fluidos como el de aceite, líquido de frenos.

El no realizar los mantenimientos periódicos y reglajes del carburador afectan las emisiones de gases y el desempeño del Vehículo

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...

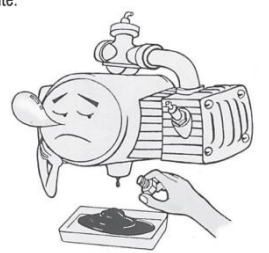
... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.

Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.

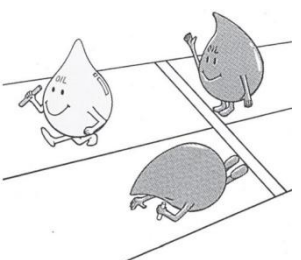
RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.

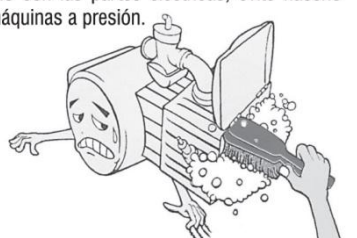
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 5.000 km.



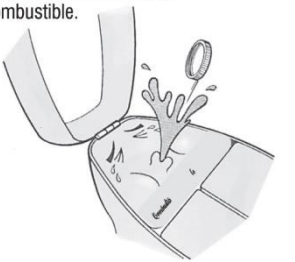
No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perfore la caja del filtro de aire.

No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.

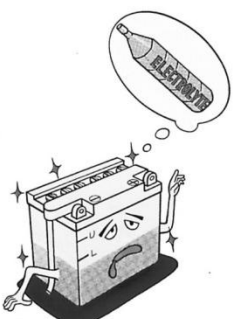
No retire la bujía con el motor caliente.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

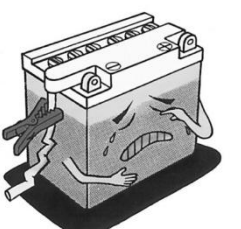
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.

Si no utilizael vehículoduranteun períoddolargode tiempo, drene el carburado

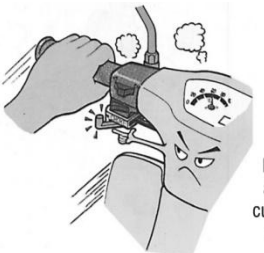
Revise siempre el nivel del electrolito de la batería.(Si aplica)



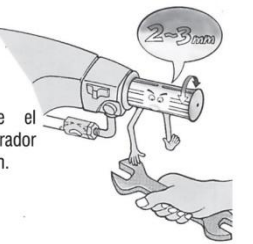
No tape el drenaje de la batería.(Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando calienta el motor tenderá a apagarse.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

No mezcle aceite con la gasolina.

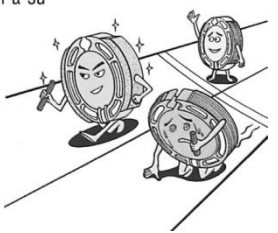
Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.

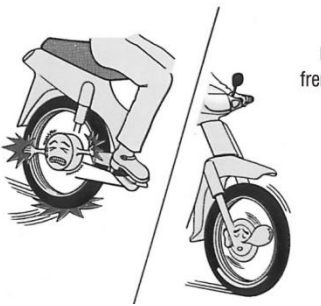
RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.

Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

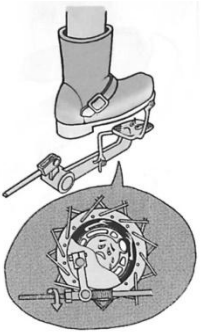
Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.



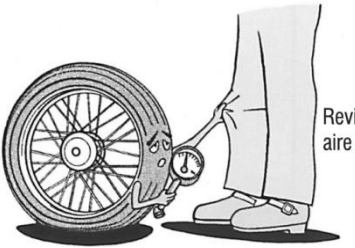


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

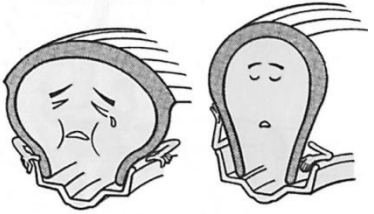


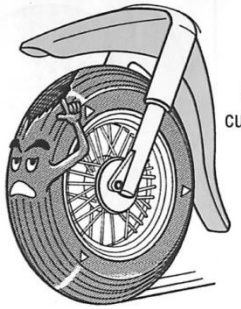
No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.





Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
- Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

Advertencia: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en “OFF”. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

Nota: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

USO ADECUADO DE UNA PARRILLA:

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de **5 KG. INCLUYENDO EL BAÚL (* Si aplica).**

PÁGINA WEB REPUESTOS

Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **VICTORY MRX 200** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTECO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTECO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTECO MOBILITY mediante la red de CSA AUTECO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTECO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **seis (6) meses o catorce mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTECO MOBILITY, éste contaría con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTECO MOBILITY durante un lapso total de **doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta garantía suplementaria.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

En los mantenimientos preventivos obligatorios usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitos. Tenga en cuenta que, en el **4to** mantenimiento preventivo, la mano de obra es gratuita, siempre y cuando el Vehículo hubiese asistido oportunamente a todos los mantenimientos preventivos obligatorios anteriores **(1er, 2do,3ro).**

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTECO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTECO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

1. Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

2. Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todos los mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen de más o menos doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen de más o menos cien (100) kilómetros.

3. Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTECO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las garantías legal y suplementaria, cuando:

1. Cuando el vehículo no haya asistido o realizado todos los mantenimientos preventivos obligatorios.
2. El Vehículo haya sido intervenido por fuera de la red autorizada por AUTECO MOBILITY mecánicamente o eléctricamente y se compruebe que dicha intervención es causante de la falla objeto de garantía o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
3. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
4. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.
5. Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
6. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores
7. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por AUTECO MOBILITY.
8. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.
9. El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.
10. Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.

- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.

- Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo .

- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTECO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.

- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia derivada de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.

- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTECO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.
Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTECO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectué el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTECO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros,** lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTECO MOBILITY.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

Teniendo en cuenta esta información, a continuación, encontraran el listado de las partes consideradas de desgaste y su reconocimiento por la política de garantía para los vehículos ensamblados y/o importados por Auteco Mobility, con el fin de que puedan atender adecuadamente las inquietudes de los usuarios en este sentido.

Descripción	**Tiempo / Kilometraje**
Batería de arranque	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica.
Bombilleria	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cunas de dirección	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Kit de arrastre	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Llantas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Neumáticos	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Caucho porta sproket*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cables y guayas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Roller clutch*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Bujías	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Retenedores suspensión	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Balineras llantas	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Bujes de tijera	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Correa de transmisión*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Guaya de velocímetro*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Discos de clucth	Hasta 1.000 km, solo por defecto de fábrica
Bandas freno	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Pastillas freno*	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Zapatas clutch*	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Filtro de aire	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de aceite*	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de combustible	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo.

Accesorios del vehículo	
Defensas / Slider*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Handsavers / Corta vientos*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Porta celular	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte cúpula*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte porta maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Puerto de carga USB*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankbag / Drybag*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector farola*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector bomba de freno*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankgrip*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Exploradoras*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo que aplique.

IMPORTANTE

Notas:

- Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

***Variará dependiendo del modelo.**

NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

CAMBIO DE ACEITE:
El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el titulo contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada **5.000** kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?
Son las revisiones que realiza AUTECO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento y por eso son obligatorias para poder hacer efectiva la garantí

PROCEDIMIENTO PQR (Peticiones, Quejas y Reclamos):
AUTECO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso de que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTECO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 01 8000 52 00 90, en el correo electrónico servicioalcliente@auteco.com.co para la atención de su solicitud.

AVISO IMPORTANTE:
No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos	:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante de motor	:	Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible	:	Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.
Luces y bocina	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (para los vehículos propulsados por este medio)	:	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.
Neumáticos	:	Comprobar presión correcta.
Acelerador	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos	:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA - API - SL
Viscosidad	10W40
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultimate.	

VEHÍCULO MRX 200

LISTA DE CHEQUEO DE ALISTAMIENTO

OK	
☐	Verificar apariencia del Vehículo.
☐	Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería
☐	Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
☐	Verificar la presión de las llantas.
☐	Verificar el nivel de aceite del motor.
☐	Verificar el encendido del Vehículo.
☐	Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
☐	Verificar funcionamiento del sistema de freno.
☐	Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
☐	Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.
☐	Verificar accesorios (herramienta).

1er Mantenimiento preventivo obligatorio: 500 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite (si aplica).
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar la bujía.
8. Lubricar y tensionar la cadena.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y ajustar guayas en general.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

2do Mantenimiento preventivo obligatorio: 5.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite (si aplica).
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar la bujía.
8. Lubricar y tensionar la cadena.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y ajustar guayas en general.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

3er Mantenimiento preventivo obligatorio: 10.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, insumos y mano de obra).
Mano de obra **2.30 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite. Limpiar filtro centrifugo y cambiar empaque de tapa clutch.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar el filtro de aire.
6. Drenar o limpiar carburador
7. Verificar y o cambiar la bujía.
8. Calibrar válvulas.
9. Cambiar empate, limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
11. Cambiar los cauchos del porta Sprocket (Si aplica).
12. Revisar estado y montaje de las llantas.
13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
15. Revisar y ajustar guayas en general.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

4to Mantenimiento preventivo obligatorio: 15.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor e insumos. Válido exclusivamente durante el período de garantía y si ha asistido a los demás mantenimientos preventivos mencionados en este Manual.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite (si aplica).
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar la bujía.
8. Lubricar y tensionar la cadena.
9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y ajustar guayas en general.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del CSA	Dirección del CSA

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **Victory MRX 200** con el respaldo de AUTECO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía lo invita a realizar de manera oportuna los mantenimientos preventivos obligatorios cada **5.000 km** y los cambios de aceite de motor cada **5.000 Km** en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

Los mantenimientos solo son obligatorios durante el periodo de vigencia de la garantía del vehículo con el fin de garantizar el buen funcionamiento del mismo y hacer correcciones oportunamente en cada revisión. Una vez vencida la garantía, el usuario es quien debe velar por realizar los mantenimientos preventivos de su vehículo, los cuales son recomendados con la frecuencia indicada en la tabla de mantenimiento periódico de la **pág. 36** y según las recomendaciones de la **pág. 38.**

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 10W-40 JASO MA API-SL.

RECONOZCA LOS CENTROS
DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS

Visita este enlace para conocer nuestros CSA :

https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion

VICTORY
MOTORCYCLES

ESCANEA ESTE CÓDIGO Y ENCUENTRA

TODOS LOS REPUESTOS ORIGINALES PARA TÚ MOTO.

PARA IR A LA FIJA
auteco
CERTIFIED

LA MEJOR CALIDAD Y RESPALDO
auteco
CERTIFIED
MEGA BAT
BATTERIES
PRO
EL EQUIPO ORIGINAL
DE LAS MOTOCICLETAS
auteco
mobility
MEGA BAT
PRO
BATERÍAS SELLADAS
LIBRES DE MANTENIMIENTO
GEL
MTX6.5L-BS-GEL-PRO
12V
Una garantía de respaldo,
calidad y experiencia.

NITRUS®

RIDE DIFFERENT

LA MEJOR CALIDAD Y RESPALDO
auteco
CERTIFIED

ACCESORIOS
PROTECCIÓN Y LUJO

- PARRILLAS
- SLIDERS
- HANDSAVERS
- ESTABILIZADORES
- PORTA ALFORJAS
- LEVAS
- PEDALES
- PROTECTORES DE LEVAS