





www.autecomobility.com | contactanos@autecomobility.com Linea gratuita nacional 018000 413 812







PREPÁRATE PARA SENTIR:

TE OFRECE EL PORTAFOLIO INTEGRAL PARA MOVERTE TODÓS LOS DÍAS CÓMODO Y SEGURO.

















POWETORIDE
#POWERTORIDE



| Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante | |
|------------------------------------------------------------------|----------|
| Clasificación | API CH-4 |
| Viscosidad | 15W40 |

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra.



Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: Marzo 2023

Mobil Delvac

PROPIEDADES BENEFICIOS III



GRADO

SAE 15W-40

CUMPLE CON LAS
NORMATIVAS

JASO DH-1 API CK-4 API CI-4 API CI-4 PLUS API CI-4 API SN

----- CÓDIGO SAP: -

CAJA X 12 UNI

21005537

UNIDAD 21006769 Larga Vida Para Su Motor

Mobil Delvac



Formula para alarg la vida del motor

Aceite para motores a diesel
CONT. NET. 946mL/1U.S.Qt

► Alta estabilidad térmica y a la oxidación

Reducción de la acumulación de lodos y depósitos y del aumento de la viscosidad.

▶ Reservas de TBN

Control de depósitos y neutralización de ácidos.

▶ Estabilidad ante el cizallamiento

Protección contra el desgaste y control de la viscosidad.

► Detergencia/dispersancia avanzada

Motores más limpios y mayor vida útil de los componentes.

▶ Mejor manejo del hollin

Mejor control de la viscosidad y de la capacidad de bombeo del aceite usado.

➤ Excelentes propiedades a baja temperatura Protección contra el desgaste durante el arranque.

ACEITE ORIGINAL





Recomendado para motores a **Diesel** con viscosidad **15W-50**



| INTRODUCCIÓN | 7 |
|------------------------------------------------------|----|
| MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA | 8 |
| SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD | 10 |
| DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE | 11 |
| AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA | 12 |
| DATOS DE IDENTIFICACIÓN | 14 |
| ACCESO AL MOTOR | 15 |
| LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES | 16 |
| ENCENDIDO DE MOTOR | 21 |
| CAJA DE FUSIBLES | 24 |
| ACEITE MOTOR Y TRANSMISIÓN | 25 |
| FILTRO DE AIRE | 27 |
| RUEDAS Y NEUMÁTICOS | 28 |
| CONVERTIDOR CATALÍTICO | 29 |
| LUCES | 30 |
| MANTENIMIENTO PERIÓDICO | 32 |
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 35 |
| CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO | 39 |
| CONSEJOS ÚTILES PARA LOS USUARIOS | 40 |
| PÁGINA WEB REPUESTOS | 41 |
| CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO | 42 |
| GARANTÍA AUTECO MOBILITY | 50 |
| ¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS? | 59 |
| 1er MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 1.000 KM | 62 |
| 2do MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO :5.000 KM | 63 |
| 3er MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 10.000 KM | 64 |
| 4to MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 15.000 KM | 65 |
| 5to MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 20.000 KM | 66 |
| HISTORIAL DE MANTENIMIENTO | 67 |
| MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIOR A LA GARANTÍA | 68 |

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo **PIAGGIO APÉ AUTO+** (en adelante el "Vehículo") con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante "AUTECO MOBILITY" o "la Compañía").

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante "el Manual") antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante "CSA") de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le ofrece cinco (5) mantenimientos preventivos obligatorios programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 018000 413 812 Email: contactanos@autecomobility.com

Página Web: www.autecomobility.com



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTECO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARIAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará periudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

SIFMPRF:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Asegúrese de mantener la presión de aire de las llantas como se indica a continuación:

- -Llanta delantera: 2,1 Kg/cm2 (32 psi)
- -Llanta trasera: 2,4 Kg/cm2 (49 psi) Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar que no hava tornillos o tuercas floias

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- · Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- · Guaya de clutch, cambios y acelerador
- Bujía nueva

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- · Inflador de mano
- Parches para neumático Cables pasa corriente
- Medidor de presión de llantas
- Bombillos nuevos
- Fusibles de 30 amperios para el encendido
- Equipo de carretera
- Linterna
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

A continuación le entregamos algunos consejos simples, que le serán de utilidad para una conducción segura en el uso diario. Sus habilidades de conducción y sus conocimientos mecánicos forman la base para una conducción segura. Le sugerimos practicar la conducción de su Vehículo en situaciones de poco tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con su Vehículo y sus controles.

CONDUZCA SIEMPRE DENTRO DE LOS LÍMITES DE SUS PROPIAS HABILIDADES

- En superficies en mal estado, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado.
- No frene de forma repentina en superficies húmedas, en caminos de tierra o calzadas resbaladizas.
- Al descender por pendientes, no avance con la caja de cambios en posición neutra, reduzca la velocidad. Desacelere de manera más fácil mediante el uso del freno, pero sin abusar de este, para evitar un sobrecalentamiento peligroso que a su vez reduce la eficacia del freno.

Cambie a una velocidad más baja para aumentar los efectos de frenado del motor.

- Para obtener una aceleración rápida, por ejemplo durante un adelantamiento, cambie a una marcha inferior con el fin de tener la potencia necesaria de una sola vez.
- No cambie a una marcha inferior con el motor a altas revoluciones ya que esto podría causar daños internos en el motor.
- Antes de tomar una curva cierre el acelerador y, si es necesario, cambie a una marcha inferior.
- Al transitar por pendientes, cambie a una marcha inferior con el fin de obtener la aceleración requerida.
- La carga debe estar distribuida uniformemente en la plataforma de carga y no debe exceder la capacidad de carga especificada (consulte las especificaciones) para evitar que el Vehículo vuelque en las curvas.

Observación:

Los ajustes y reparaciones, deben de realizarse en la red de CSA de Auteco Mobility.



Es recomendable no sobrepasar una velocidad máxima de 60 Km/h

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

| Km | 1ra | 2da | 3ra | 4ta | 5ta | 6ta |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 – 1000 | 20 | 25 | 30 | 35 | 50 | 60 |
| 1000 - 2000 | 25 | 30 | 35 | 40 | 55 | 65 |

Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de despegue.

No acelere excesivamente el motor.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender lubriculo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor.

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequéelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.

AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA



"ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE" Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: http://recoenergy.com.co/

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.





MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

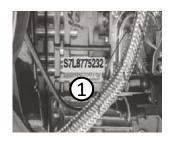
Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

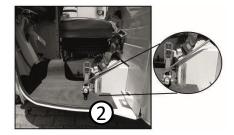
Para más información ingrese al siguiente link; www.autecomobility.com/auteco-sostenible

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo). Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.





El número del motor (1) se encuentra ubicado en la parte inferior de la carcaza izquierda del motor.

El número del chasis (VIN) (1) está en la columna de la dirección.

ACCESO AL MOTOR







Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

CONJUNTO DE CAPOTA PARA VEHÍCULO DE PASAJEROS

En la parte trasera del conjunto de capota del vehículo de pasajeros, el Apé Auto + dispone de asientos para dos personas más (Consulte la Fig. 3 y 4) En el piso dispone de una tapa removible que le facilitara a realizar operaciones en el motor.

ACCESO AL MOTOR

Para realizar algunas operaciones de mantenimiento (limpieza del filtro de aire, control de nivel de aceite, etc.) es necesario acercarse al motor desde la parte posterior, retirando el seguro de la tapa metálica (Consulte la Fig. 5)

Ubicación de instrumentos y controles en la cabina

- Leva de embrague.
- 2. Regulador giratorio del cambio de marcha.
- Tablero de instrumentos
- Regulador giratorio de aceleración.
- Palanca de control marcha atrás
- 6. Palanca de control cable descompresión (botón verde)
- 7. Palanca de control cable parada motor (botón rojo)
- 8. Interruptor de limpiaparabrisas
- 9. Interruptor de la luz.
- Interruptor de las luces de estacionamiento.
- 11. Faro, interruptor direccionales, interruptro del pito
- 12. Conmutador de llave

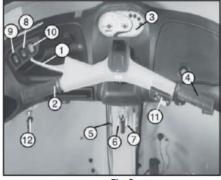


Fig. 6

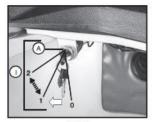


Fig. 7



Fig. 8

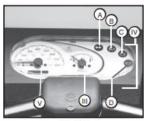


Fig. 9

POSICIONES DE LOS INTERRUPTORES

I) Interruptor de encendido ON/OFF

- Posiciones en el interruptor "A" (Consulte la Fig. 7)
- 0. Todo apagado, llave extraíble.
- Posición de marcha Todos los circuitos eléctricos controlados por el interruptor están activados.
- Arranque del motor (al soltar la llave, vuelve automáticamente a la posición de marcha).

- II)Interruptor de luz Posiciones de conmutadores (Consulte la Fig. 8)
 - B. O Luz "OFF".
 - 1 Luces de estacionamiento "ON". 2 faros "ON".
 - C. Interruptor del limpiaparabrisas.
- D. Interruptor de las luces estacionarias.

III)Indicador de combustible -(Consulte la Fig. 9) Indicaciones:

- E. Depósito de combustible vacío.
- Combustible disponible con la capacidad de la mitad del depósito.
- F. Combustible disponible para la capacidad total del depósito.

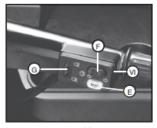


Fig. 10

IV) Indicadores de advertencia

(Consulte la Fig. 9)

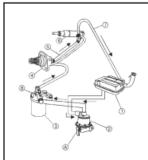
- À Indicador luminoso de los intermitentes izquierdo/derecho.
- B Indicador luminoso de luces altas.
- C Indicador luminoso de carga de la batería.
- D Indicador luminoso de la presión del aceite.
- V) Velocímetro (Consulte la Fig. 9)
 VI) Interruptor del indicador (Consulte la Fig. 10)

- G. Interruptor de luces de carretera/ de cruce.
- E. Botón de la bocina.
- F. Interruptor de direccionales

PROCEDIMIENTO DE PURGA DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE (Consulte la Fig. 11)

- El combustible es alimentado por la bomba de alimentación. La purga continua del sistema se realiza por medio de la bomba de alimentación y la tubería de purga. De este modo se garantiza un funcionamiento suave gracias a la eliminación de espuma/aire. Sin embargo, cuando se llena un depósito seco con diésel, puede ser necesario eliminar el aire del sistema. Esto puede hacerse de la siguiente manera:
- Afloje el tornillo de purga (8) del filtro.
- Accionar varias veces la palanca "A" de la bomba de alimentación hasta que el diésel sin burbujas de aire salga libremente de este tornillo.

Luego ajustelo.



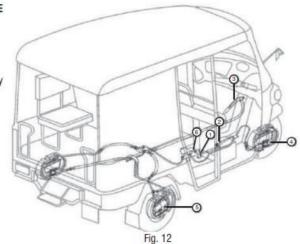
- Depósito de combustible.
- Bomba de alimentación.
- Filtro del combustible.
- Bomba de inyección de combustible.
- Tubería de alta presión.
 Invector.
- 7. Tubo de desbordamiento.
- 8. Tornillo de purga.
- A. Palanca.

Fig. 11

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO DE **FRENOS**

(Consulte la Fig. 12)

- 1. Cilindro principal en tándem.
- 2. Pedal de freno.
- 3. Palanca del freno de mano (emergencia y aparcamiento).
 4. Mordaza de freno delantero.
- Mordaza de freno trasero.
- Receptáculo de líquido de frenos.



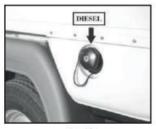


Fig. 13

OPERACIÓN 1) ANTES DE PONER EN MARCHA EL MOTOR:

- Asegúrese de tener un nivel correcto de Diésel de buena calidad en el depósito (consulte la Fig. 13) y los aceites lubricantes recomendados en el motor bloque motor (consulte la Fig. 14) y transmisión (consulte la Fig. 15).
- Asegúrese de que los frenos están funcionando adecuadamente.



Fig. 14



Fig. 15

- Mantenga el Vehículo en neutro antes de arrancar el motor.
- Compruebe el correcto funcionamiento de todos los cables de control y los sistemas eléctricos.

ENCENDIDO DEL MOTOR

2) ARRANQUE DEL MOTOR (ELÉCTRICO): (Consulte la Fig. 16)

1. Accione la palanca de descompresión suministrada debajo del manillar. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y en cuanto el motor arranque, suelte la palanca de descompresión. Mantenga la llave en posición girada hasta que el motor arranque. Tan pronto como el motor arranque, suelte la llave inmediatamente.

OBSERVACIÓN IMPORTANTE:

En caso de que se intente arrancar sin activar la palanca de descompresión, el motor no arrancará. Asegúrese de accionar la palanca de descompresión cada vez que ponga el motor en marcha, ya que está conectada con el interruptor de seguridad del motor de arranque.

Atención:

No intente poner en marcha el motor con el cable y la llave al mismo tiempo.

No opere el interruptor de arranque por más de 10 a 15 segundos a la vez.



Fig. 16

- Si el motor no arranca, espere unos 30 segundos antes de intentar ponerlo en marcha de nuevo.
- 4. Una vez que el motor arranca, no aumente la velocidad inmediatamente. Deje que el motor funcione al ralentí durante un minuto para calentarlo. Antes de parar, se debe permitir también que el motor funcione al ralentí durante unos 20 segundos.
- Coloque el freno de mano para mantener el Vehículo detenido, especialmente si el Vehículo está en una pendiente.

PUESTA EN MARCHA DEL VEHÍCULO

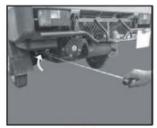


Fig. 17

3) ARRANQUE DEL MOTOR (MEDIANTE UNA SOGA DE ARRANQUE): (Consulte la Fig. 17)

Se proporciona una soga de arranque de motor en caso que la batería se descargue. Para el arranque con soga, enrolle la soga alrededor de la polea de arranque en el sentido de las agujas del reloj, tal y como se indica en la flecha de la polea de arranque. Empuje la soga hacia adelante y atrás varias veces.

Tire de la soga completamente hacia fuera con fuerza y el motor deberá de arrancar.



Fig. 18

4) MARCHA:

El hecho de hacer funcionar un motor nuevo o un motor reparado a su carga nominal completa de forma inmediata es perjudicial para el motor. Además, se recomienda que por los primeros 2000 km (periodo de marcha), no se sobrepasen los límites de velocidad proporcionados en este manual y que la carga no exceda el 70% de la carga nominal total.

PUESTA EN MARCHA DEL VEHÍCULO

8) MARCHA REVERSA:

Su Vehículo dispone de una marcha atrás. Para acoplar la marcha atrás, proceda de la siguiente manera:

- Presione la palanca del embrague. Lleve el puño giratorio de cambio de marcha a la posición neutra.
 Deie que el Vehículo se detenga con el motor en ralentí.
- 2. Empuje hacia abajo la palanca de marcha atrás.
- Acople la primera marcha y suelte el embrague lentamente. Gire lentamente el puño giratorio del acelerador para poner al vehículo en movimiento en dirección inversa.
- 4. Presione el freno para detener el Vehículo. Desembrague y lleve la palanca de marcha atrás a su posición más alta. Para mover el Vehículo ahora en dirección hacia adelante proceda según lo descrito anteriormente.

9) DETENCIÓN DEL MOTOR:

Lleve el puño giratorio de cambio de marcha a la posición neutra. Reduzca el puño del acelerador y deje que el motor marche en ralentí por 20 segundos. A continuación, tire de la perilla de parada del motor hasta que el motor se detenga. Suelte la perilla de parada.

Nota: No utilice la palanca de descompresión para detener el motor.

CAJA DE FUSIBLES



Fig. 19

BATERÍA (Consulte la Fig. 19)

MANTENIMIENTO

La batería libre de mantenimiento es la unidad eléctrica que requiere la atención más constante. Para ello manténgala alejada de chispas, evite la explosión a llamas, así como también el contacto metálico entre terminales.



Fig. 20

Atención: El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico; Evite el contacto con los ojos, piel y ropa. En caso de contacto, enjuague con agua y consulte a un médico.

Nota: La marca de batería EXIDE se muestra como referencia. (Consulte la Fig. 19)

CAJA DE FUSIBLES (Consulte la Fig. 23)

| USIBLE | CIRCUITOS PROTEGIDOS | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Luz de carretera del faro delantero e indicador de las luces de carretera | |
| 2 | Luz de cruce faro delantero | |
| 3 | A. Iluminación de la luz interior de la cabina B. Pito C. Luz de freno D. Interruptor de las luces estacionarias E. Cargador de teléfonos móviles | |
| 4 | A. Limpiaparabrisas B. Luz de compartimento de motor C. Indicador de combustible D. Luz de reversa, luz de bateria E. Luz del indicador de dirección F. Sensor de presión de aceite G. EGR (NA - para Motor BSIV) | |
| 5 | A. Luz de estacionamiento izquierda delantera B. Lámpara del odómetro, iluminación del dial | |
| 6 | A. Luz de estacionamiento trasera - Izquierda y derecha. B. Luz de estacionamiento Derecha delantera C. Luz de la placa de matrícula | |

ACEITE MOTOR Y TRANSMISIÓN



Fig. 21



Fig. 22

CAMBIO DE ACEITE

- El motor debe estar en marcha durante aprox. 5 minutos para calentarse.
- Limpie el área de la varilla de nivel y el área del tapón de llenado de aceite para evitar que el polvo y la arena entren en el bloque motor antes de abrirlo y cerrarlo.
- Levante la varilla de medición para el permitir el escape de aire.
- Retire el tapón de drenaje del cárter y drene el aceite (Consulta la Fig. 21). Incline el Vehículo hacia el lado izquierdo con la ayuda de un gato o un soporte de seguridad.

- Deje que el aceite se drene por completo.
- Retire el filtro de aceite.
- Llene el nuevo filtro de aceite con aceite de motor nuevo (según el grado y marcas recomendadas en el Manual o Manual de servicio) hasta la porción de rosca. (Deje que el aire salga del cartucho de aceite).
- Rellene el aceite lentamente y aplique aceite en la cara de la junta tórica.
- Monte el filtro de aceite con aceite, en la brida adaptadora de aluminio del motor (con el par de apriete especificado de 1,5 Kg-m)

- Cambie la arandela de cobre del tapón de drenaje, limpie la superficie del asiento del tapón y el tapón roscado del cárter de
- aceite y, a continuación, apriete el tapón de drenaje con un par de apriete de 4 kg-m.
- Quite el tapón de llenado de aceite de la cubierta del balancín.
- Llene con aceite de motor nuevo unos 1,5 litros a través del orificio
- de aceite de la cubierta del balancín. (Consulte la Fig. 22)
- Asegúrese de que el nivel de aceite con la varilla de medición se encuentra al nivel máximo.
- Cierre el orificio de la varilla de nivel y el orificio de llenado de aceite de la cubierta del balancín.

ACEITE MOTOR Y TRANSMISIÓN



Fig. 23

- Ponga en marcha el motor manteniendo abierta la palanca de descompresión y observe cómo se apaga la luz roja de advertencia. No opere el interruptor de arranque por más de 10 a 15 segundos a la vez.
- Una vez que se apague la luz de advertencia, cierre la palanca de descompresión y deje que el motor arranque al ralentí.

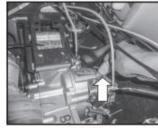


Fig. 24

Transmisión:

Vacíe el aceite a través del tapón de drenaje suministrado en la carcasa principal de la caja de cambios (Consulte. Fig. 23). Vuelva a colocar el tapón de drenaje y llene con aceite a través del tapón de llenado de aceite hasta que el nivel de aceite alcance la posición máxima marcada en la varilla de medición. (1,08 litros)

(Consulte, Fig. 24)

FILTRO DE AIRE

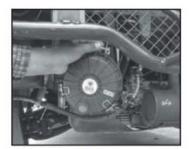


Fig. 25

Sustitución del cartucho de papel en el conjunto del filtro de aire.

Se puede acceder al filtro de aire desde la parte trasera del Vehículo. Abra la cubierta del filtro de aire. (Consulte la Fig. 25) Retire la cubierta y el cartucho de papel. Sustituya el cartucho por uno nuevo y coloque la cubierta, después de limpiar la cubierta, vuelva a sujetarla con el cuerpo del filtro de aire. (Consulte las Fig. 25 y 26)



Fig. 26

Mantenimiento:

Para mantener un alto nivel de "eficiencia de filtrado" de la unidad del filtro de aire, es aconsejable que el elemento filtrante de aire (cartucho de papel) y la cubierta inferior del cuerpo del filtro de aire se limpien regularmente. De este modo se logrará mejorar el rendimiento del motor.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



Fig. 27

CAMBIO DE RUEDAS NEUMÁTICOS

El gato y la rueda de repuesto se guardan en el interior de la cabina. Para sacar el gato desenganche las correas de sus abrazaderas. Retire el gato de la abrazadera, tire del freno de mano y afloje las tuercas de retención de la rueda. Coloque el gato como se muestra en la Fig. 27. A continuación, levante el Vehículo hasta que la distancia entre la rueda y el suelo sea de aprox. de 3 cm. A continuación, retire las tuercas de fijación y extraiga la rueda.



Fig. 28

Para el nuevo ensamblaje, atornille progresivamente las tuercas de la rueda y baje lentamente el Vehículo hasta el suelo. Acto seguido, apriete las tuercas. Si es posible, cambie la rueda con el Vehículo sobre una superficie horizontal. En caso contrario, coloque una cuña bajo la rueda trasera. (Consulte la Fig. 27 y 28)

ROTACIÓN DEL NEUMÁTICO (Consulte Fig. 29)

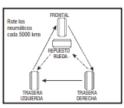


Fig. 29

- Se recomienda rotar los neumáticos del Vehículo para que el patrón de desgaste sea uniforme en todas las posiciones de las ruedas con el objetivo de alcanzar la vida óptima del neumático.
- Se recomienda que la rotación se lleva a cabo aprox. cada 5.000 km. No obstante, en el caso de desgaste no uniforme, la rotación se puede realizar antes.
- Antes de la rotación, se recomienda comprobar el estado de las suspensiones, etc., especialmente en aquellas posiciones en las que se ha observado un desgaste no uniforme.

CONVERTIDOR CATALÍTICO



Fig. 30

CONVERTIDOR CATALÍTICO:

(Consulte la Fig. 30-1)

Su Apé Auto + está equipado con un convertidor catalítico de oxidación Diésel para reducir la contaminación de los gases de escape.

Sistema EGR con sistema TPS: (Consulte la Fig. 30-2)

Su Apé Auto + está equipado con un convertidor catalítico de oxidación Diésel para reducir la contaminación de los gases de escape.



Fig. 31

Regulador de tensión y controlador EGR

Montado en el motor debajo de la cubierta de aire. (Consulte la Fig. 31)



Fig. 32

INSPECCIÓN DE FRENOS

Si las ruedas giran libremente cuando el pedal de freno y la palanca del freno de mano se encuentran en la "posición de reposo" y dejan de girar inmediatamente cuando se acciona el pedal de freno, los frenos se han ajustado correctamente.

Los frenos de este Vehículo son del tipo de ajuste automático. Por consiguiente, si el ajuste no es correcto, póngase en contacto con un CSA de la red de Auteco Mobility

LUCES

NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS (Consulte la Fig. 32)

El nivel de aceite de los frenos se puede comprobar desde la parte superior, entre la rueda de recambio y la bateria. El nivel del líquido de frenos debe estar entre las lineas de marca mínima y máxima. Si la cantidad de líquido de frenos es menor, añada sólo líquido de freno Dot 3. No utilice ningún otro líquido que no sea el recomendado por el fabricante. El uso de un líquido diferente provocará un frenado incorrecto y el fallo de las piezas del sistema de frenos.

Nota:

- Compruebe el color del líquido de freno desde el exterior del depósito - si no se encuentra claro / sedimentos en la parte inferior - Sustituya el líquido de frenos.
- No ajuste el freno usando la tuerca de la barra de empuje.

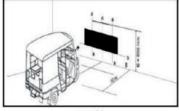




Fig. 33

Fig. 34

- A = Distancia entre los centros de los faros delanteros.
- B = C x 0,95, cuando se está realizando el ajuste del faro, el Vehículo debería encontrarse a 5 metros de la pantalla.
- C = Altura desde la base del centro del faro (aproximadamente 850 mm)

AJUSTE DE LOS FAROS

Coloque el Vehículo sin carga en el nivel del suelo, a aprox. 10 metros de una pantalla blanca (Consulte la **Fig. 33**) y asegúrese de que el eje el Vehículo es perpendicular a la pantalla.

LUCES

Asegúrese de que se mantiene la presión correcta de los neumáticos en todas las ruedas.

Dibuje en la pantalla dos líneas verticales "a-a" a una distancia "A", correspondiente a la distancia entre las líneas centrales de los faros.

Dibuje una línea horizontal "b-b" cuya altura desde la base se corresponda con 0,9 x C, con los faros en la posición ON en la posición de las luces de cruce, la línea horizontal de la demarcación entre la zona oscura y la zona iluminada no debería quedar por encima de la línea "b-b" horizontal. A continuación, encienda las luces largas y compruebe que el centro del haz de profundidad de cada faro se encuentra sobre la línea vertical correspondiente "a-a" o ligeramente por fuera.

Nota: Los dos faros incluyen dos tornillos de ajuste que permiten corregir la inclinación (tornillo superior) o la divergencia (tornillo inferior) del haz luminoso. Los tornillos mencionados se encuentran en la parte frontal del faro delantero y son fácilmente accesibles mediante la eliminación de la protección de soporte del faro. (Consulte

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

INSTRUCCIONES PARA EL MANTENIMIENTO Y LA LUBRICACIÓN

Operaciones principales a llevar a cabo:

| Cada 500 km A los 1.000 kms | - Controle el nivel de aceite en el motor - Limpie el catalizador de oxidación soplando aire | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Cada 5.000 kms | presurizado - Lubrique la rótula de la suspensión delantera | |
| oud 0.000 kms | - Lubrique las bisagras de las puertas, palancas y palancas | |
| | del cable de mando - Compruebe el estado de la batería (Tensión y Gravedad | |
| | Específica) | |
| | - Limpie el conjunto del respiradero mediante soplado de aire | |
| | - Controle el cableado eléctrico | |
| | * Controlar el nivel de líquido de frenos y llenar | |
| | Rote los neumáticos (Consulte la Fig. 29) | |
| Cada 10.000 kms | Controlar y ajustar el juego de valvulas | |
| Caua 10.000 kills | - Sustituya el aceite en el motor | |
| | Sustituir el filtro de aceite de lubricación | |
| | - Limpie las aletas de la culata utilizando aire de alta presión | |
| | Sustituya el aceite de transmisión | |
| | - Ajuste el faro delantero | |
| | Limpie el Catalizador de Oxidación soplando aire presurizado | |
| | Decarbonice el tubo EGR | |
| Cada 15.000 kms | Sustituya el cartucho del filtro de aire | |

- ▲ Aceite del Motor / transmisión 15W40 API CH4 O equivalente

- Liquido de frenos (DOT-3)
 Consultar con el CSA de la red Auteco Mobility
 S is e utiliza el Vehículo en carreteras polvorientas, limpie la cubierta del filtro quitando y sustituyendo el cartucho del filtro de aire con mayor frecuencia

- Sustituya el elemento del filtro de combustible

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

Para la limpieza de la superficie expuesta del motor, caja de cambios y diferenciales y partes de metal sin pintar utilizar parafina, cepillo y paño limpio.

Las piezas pintadas se deben lavar con una manguera de baja presión de manera que la suciedad y el hollín se aflojen. Cuando la suciedad y el hollín se aflojen, quítelos con una esponja utilizando shampoos disponibles para automóviles. Lave el vehículo y limpie con un paño seco para eliminar las marcas de agua. Los insectos aplastados en el parabrisas, faros delanteros, etc., si se secan, no se pueden quitar solo con agua, sino con una solución de agua tibia y shampoos para automóviles.

Pulido - Si después de la limpieza del Vehículo como se describe anteriormente las superficies pintadas no retoman a su estado original o si las superficies pintadas están dañadas por la exposición al sol, a la lluvia o al polvo, será necesario pulir el Vehículo. Esta operación se realiza de la siguiente manera:

Aplique una capa delgada de cera de buena calidad, pula y dé brillo con un paño suave.

Nota: Bajo ninguna circunstancia se debe utilizar gasolina o diésel para el lavado de las superficies pintadas o material plástico ya que se deteriorarían.

MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES PARA GUARDADO

A. Motor

- Mantenga el motor en ralentí por al menos 15 minutos.
- Llene bloque motor con aceite de protección y ponga en marcha el motor a 3/4 de velocidad máxima de 5 a 10 minutos.
- Con el motor caliente, drene el aceite y llene con aceite normal.
- 4. Quite las líneas de combustible y drene el tanque.
- Desmonte el filtro de combustible y sustituya el elemento si está sucio.
- Limpie completamente cilindros y aletas de la culata.
- Selle todas las aberturas con cinta adhesiva.
- Quite el inyector, vierta unas gotas de aceite SAE-30 en el cilindro y gire el cigüeñal para distribuir el aceite. Vuelva a montar el inyector. Monte nuevamente la buiía.
- Pulverice con aceité SAE 10W los colectores de escape y de admisión, los balancines, válvulas, taqués y proteja las partes no pintadas con grasa.
- Envuelva el motor con una lámina de plástico.
- Almacene el motor en un lugar seco, posiblemente fuera del suelo y lejos de líneas de alta tensión.

B. Vehículos

- Lave el Vehículo v segue cuidadosamente.
- Eleve las ruedas del suelo colocando el vehículo en bloques de madera.

- 3. Desinfle y limpie los neumáticos.
- Cubra todas las partes metálicas sin pintar con grasa.
- Desconecte los cables de la batería, limpie los terminales y cubre con grasa de vaselina o vaselina. Almacene la batería en un lugar seco en tablones de madera. Inspeccione la batería de vez en cuando y manténgala cargada.
- Cubra el vehículo.

Volver a utilizar

- Monte nuevamente las piezas ya desmontadas para su almacenamiento y conecte la batería después de haberla controlado por carga completa.
- Elimine los productos antioxidantes desde el exterior con el disolvente apropiado o disolvente de grasa.
- Desmonte el inyector. Llene con aceite de motor normal y gire el cárter varias veces.
- Quite el cárter y el aceite que contiene el agente protector. Llene con aceite de motor normal.
- Compruebe la calibración del inyector, la holgura de la válvula, el par de la culata, el filtro de aceite y el purificador de aire.
- Realice los controles previos normales de arranque como se indica en este manual antes de arrancar el motor.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| PRESTACIONES | Apé Auto + |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| MOTOR | Monocilindro, refrigeración por aspiración natural, |
| | inyección directa, 4 tiempos |
| DIÁMETRO Y CARRERA | 86 x 75 mm |
| CILINDRAJE | 436 cc |
| RELACIÓN DE COMPRESIÓN | 19:1 (± 0.5%) |
| POTENCIA MÁXIMA | 8 HP a 3600 RPM |
| TORQUE MAXIMO | 21 Nm a 2200 hasta 2400 RPM |
| COMBUSTIBLE | Diésel |
| EQUIPO DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE | Bomba de inyección de combustible F002F 50025, accionamiento por |
| (BOSCH) | árbol de levas |
| PRESIÓN DE INYECCIÓN (BOSCH) | 250 -258 kg/cm2 |
| CAPACIDAD DEL CÁRTER | 1,5 Litros |
| VELOCIDAD DE RALENTÍ | 1100 ± 150 RPM |
| SISTEMA DE REFRIGERACIÓN | Refrigerado por aire forzado |
| EMBRAGUE | Húmedo, Multidisco, 5 Placas |
| TRANSMISIÓN | Caja de cambios de 4 velocidades, 1 marcha atrás |
| CAPACIDAD DE ACEITE DE LA TRANSMISION | 1,08 Litros |
| DIFERENCIAL | Combinado con caja de cambios |

Nota: Las especificaciones técnicas están sujetas a cambios sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| PRESTACIONES | Apé Auto + |
|--------------------------------------------|-------------|
| CAPACIDAD DEL DEPÓSITO | 10,5 litros |
| CARGA ÚTIL (KGS) (INCLUYENDO AL CONDUCTOR) | 915 kg |
| PESO SIN CARGA (KGS) - PESO EN VACÍO | 425 kg |
| LONGITUD MÁXIMA (MM) | 3120 mm |
| ANCHO MÁXIMO (MM) | 1465 mm |
| ALTURA MÁXIMA (MM) | 1950 mm |
| BASE DE LA RUEDA (MM) | 2100 mm |
| DISTANCIA ENTRE RUEDAS (MM) | 1260 mm |
| DISTANCIA AL SUELO (MM) | 240 mm |
| SUBIDA MÁXIMA | 18 % |
| PLATAFORMA DE CARGA (LXB) (MM) | 1480x1400 |

Nota: Las especificaciones técnicas están sujetas a cambios sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CHASIS

Chasis estampado y soldado con viga central principal, 4 travesaños y dos vigas longitudinales traseras.

SUSPENSIÓN

Parte Delantera - Brazo de oscilación forzado en el eje delantero, amortiguador hidráulico telescópico de doble carrera, resorte coaxial helicoidal de acero, tambor de hierro fundido.

Trasero - Triángulo soldado de acero, conectado con el chasis mediante; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble carrera y amortiguadores de goma de sección variable.

FRENOS

Servicio - Frenos autoajustables que se extienden internamente a todas las ruedas con transmisión hidráulica; cilindro maestro de frenos de doble circuito.

Estacionamiento - En las ruedas traseras con transmisión mecánica flexible, operado mediante control de palanca manual a la derecha de la cabina del conductor.

SISTEMAS ELÉCTRICOS

Sistema - 12V DC: Batería - 12V-50AH

Sistema de carga - Alternador trifásico montado en el volante de 23 Amp - 12 V con regulador de tensión electrónico y controlador EGR 13,5 - 14,5 V a 3600 RPM.

Faro 35/35 W 2 Ns Blanco

Luz de frenado/de estacionamiento de 21/5 W cada una

2 ns (traseras) Luces de giro de 21 W cada una 2 ns (delanteras) Bombilla ámbar óptica blanca Luces de giro de 21 W cada una 2 ns (traseras) Ámbar Luces de estacionamiento de 5 W cada una 2 ns (delanteras) Blancas

Luz de la placa de matrícula de 5 W 1 ns Blanca Luz de marcha atrás de 21 W 2 ns Blanca

Interior

Cabina (solo la versión Cargo) 5 W 1 ns Blanca Caja del furgón de reparto 5 W 1 ns Blanca Compartimento del motor 5 W 1 ns Blanca Una paleta del limpiaparabrisas de una velocidad, tipo reiilla

Bocina 12 V DC 2 Amp

Intermitente de dirección 12 V DC 44W, de 60 a 120 parpadeos por minuto Motor de arrangue 12 V

Fusibles

Portafusibles con unidad de fusibles ; 6 fusibles de 10 amperios

Portafusibles de batería ; 1 fusible de 30 amperios Portafusibles simple ; 1 fusible de 10 amperios

Medidores

Instrumentos accionados por cable, en el tablero de instrumentos

Indicador de combustible Indicación E - "I" - F, área de reserva pintada

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Presión de los neumáticos

| | Rueda delantera | Rueda Trasera |
|-------------------|-----------------|---------------|
| Vehículo de carga | 32 PSI | 49 PSI |

KIT DE HERRAMIENTAS: (Consulte la Fig. 35)

Se suministra un kit de herramientas con su **Apé Auto** +. Este kit de herramientas contiene las siguientes herramientas:

- 1.Bolsa de herramientas
- 2. Llave fija de doble boca 7 x 8
- 3. Llave fija de doble boca 10 x 13
- 4. Llave fija de doble boca 12 x 14
- Llave fija de doble boca 17 x 19
- 6. Llave tipo "L"-19
- 7. Soga de arranque
- 8. Destornillador
- 9. Gato y manivela (Opcional)

Elemento N.º. 9 (Gato y Empuñadura) se muestra en la figura N.º. 38 está disponible con el concesionario como accesorio.

Estas herramientas se pueden utilizar para control y reparaciones menores.

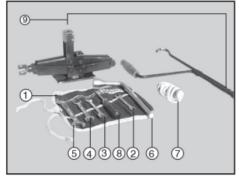


Fig. 35

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

| SUSTITUYA EN CADA OPERACIÓN | 1,000 | 2000 | 10000 | 15000 | 20000 | 25000 | 30000 | 35000 | 40000 | 45000 | 20000 | 55000 | 60000 | 65000 | 70000 | 75000 | 80000 | 85000 | 00006 | 95000 | 10000 | 105000 | 110000 | 115000 | 120000 |
|------------------------------------------------------|-------|---------|---------|----------|--------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| CARTUCHO DEL FILTRO DE AIRE a | | | | * | | | * | | | * | | | * | | | * | | | * | | | * | | | * |
| ACEITE MOTOR # | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| FILTRO COMBUSTIBLE | | | * | | * | | * | | * | | * | | * | | * | | * | | * | | * | | * | | * |
| FILTRO ACEITE LUBRICANTE | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| ACEITE DE LA TRANSMISIÓN # | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| CATALIZADOR DE OXIDACIÓN | SUST | TUIR S | I SE EN | CUENT | TRAN D | AÑOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACEITE DE FRENO \$ | SUST | TUIR C | ADA 4 | 0.000 K | OM O E | N UN P | ERIOD | DE D | OS AÑO |)S | | | | | | | | | | | | | | | |
| TUBO FLEXIBLE FRENOS | SUST | TUIR C | ADA 3 | 1.000 K | OM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPROBAR Y AJUSTAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DESP | JĖS DE | CADA | 500 KI | MS / D | ARIAM | ENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JUEGO DE VÁLVULAS | • | • | | | • | | | | | | | • | • | • | • | | | | | | | | • | | • |
| CALIBRACIÓN INYECTOR | LIMPI | E Y CAI | LIBRE S | SI SE DI | ETECT | A ALGÚ | N PRO | BLEM | , EN EL | CENT | 30 DE | SERVIC | 10 DE | BOSCI | 1 | | | | | | | | | | |
| NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | |
| FRENOS DE ESTACIONAMIENTO | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| STR. TUERCA ANULAR DE LA COLUMNA | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | |
| AMORTIGUADOR | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| CABLEADO ELÉCTRICO | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| CABLES DE CONTROL | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | |
| PERNOS DE ACOPLAMIENTO FLEXIBLE | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| AJUSTE DE LOS FAROS | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | |
| NIVEL DE ACEITE DE FRENO | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| BATERÍA - TENSIÓN Y GRAVEDAD ESP. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| TODAS LAS TUERCAS DE RUEDA, CUBO, ACOPLAMIENTO Y EJE | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • |
| PERNOS DE MONTAJE DE LA CARROCERIA | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| CONEXIONES DE FRENO POR FUGAS | | • | | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| LUBRIQUE + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BISAGRAS DE LA PUERTA Y PALANCAS | | | | 4 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | 4 | 4 | | 4 | | | 4 | 4 | |
| PALANCAS CABLE DE CONTROL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RÓTULA DEL BRAZO DE SUSPENSIÓN DELANTERA | | 4 | | | | | | | | | | | | | | * | 4 | | | 4 | | | | | |
| LIMPIAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FILTRO DE AIRE | | • | • | | • | • | | • | • | | • | • | | • | • | | • | • | | • | • | | • | • | |
| ALETAS DE CABEZAL DEL CILINDRO | | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • |
| ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • |
| CONJUNTO DEL RESPIRADERO | CADA | 5000 H | CM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CATALIZADOR DE OXIDACIÓN | CADA | 10000 | KM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ |
| SISTEMA EGR | | 10000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Revisión parcial del motor - 50.000 kms.

Revisión completa del motor - 100.000 kms

- # Aceite del Motor/Aceite de la Caja de Cambios 15 W 40 API CH4 O equivalente | \$ Líquido de Frenos (DOT 3)
- Lubrique con grasa Servo Molex.
- @ Importante: Ši se utiliza el Vehículo en carreteras polvorientas, limpie la cubierta del filtro quitando y sustituyendo el cartucho del filtro de aire con mayor frecuencia.

CONSEJOS ÚTILES PARA LOS USUARIOS

- √ Utilice siempre la palanca de descompresión en cada arrangue.
- ✓ Controle el nivel de aceite del motor diariamente.
- ✓ Controle si existe alguna fuga de diésel antes de poner en marcha el Vehículo.
- ✓ Controle si existe alguna fuga de líquido de frenos.
- ✓ Controle que todos los frenos funcionen correctamente.
- ✓ Ajuste los espejos retrovisores antes de conducir.
- ✓ No ponga en marcha el motor empujando el Vehículo.
- ✓ Suelte la palanca de freno de mano antes de cambiar de marcha.
- ✓ Lleve siempre al cambio neutral antes de poner en marcha atrás.
- ✓ Conduzca siempre a una velocidad óptima. (35-45 km/hr).
- ✓ Utilice el embrague, solo para los cambios de marcha.
- ✓ Mantenga siempre la presión de los neumáticos como se recomienda en Manual.
- √ No conduzca a máxima velocidad por períodos prolongados.
- ✓ Los cambios de marcha deben realizarse de acuerdo con la velocidad recomendada.
- ✓ Utilice siempre la palanca de parada solo para detener el motor.
- ✓ Utilice siempre el aceite recomendado en este Manual, para un mejor rendimiento.
- √ Realice un mantenimiento a su Apé Auto + cada 5000 kms o cada mes.
- ✓ Revise su Apé Auto + solo el los CSA de la red de Auteco Mobility.
- ✓ Controle el nivel de aceite de la caja de cambios una vez a la semana.
- ✓ Cambie el filtro de aire de acuerdo con el cronograma que figura en este Manual.
- ✓ Limpie el filtro de aire una vez a la semana.
 Controle el nivel de aceite de frenos con frecuencia.

- ✓ Decarbonice el motor de acuerdo con el cronograma.
- √ Rote los neumáticos cada 5.000 kms según lo recomendado.
- ✓ Sustituya el filtro de aceite cada 5000 kms.
- ✓ Sustituya el filtro de diésel cada 10000 kms.
- ✓ Sustituya el aceite cada 5000 kms.
- ✓ Controle el nivel de emisión cada seis meses / después de cualquier revisión mayor del motor.
- ✓ Mantenga el juego del embrague como se recomienda.
- ✓ Utilice solo diésel puro.
- ✓ Utilice siempre repuestos originales.
- ✓ Controle y limpie los terminales de las baterías y aplique vaselina una vez al mes.
- ✓ Controle que todas las bombillas funcionen de modo adecuado.
- ✓ Controle que las luces del cuadro de mandos funcionen de modo adecuado.
- ✓ Utilice solo el filtro de aceite recomendado.
- ✓ Utilice solo el filtro de diésel recomendado.
- ✓ Cierre las puertas de manera apropiada.
- ✓ Controle que el motor del limpiaparabrisas funcione correctamente.
- √ Mantenga los faros delanteros enfocados adecuadamente.
- √ Cierre la tapa del depósito de diésel con un bloqueo adecuado.
- ✓ Controle que todos los cables funcionen correctamente.
- √ No altere la junta del perno de combustible en exceso.
- ✓ No sobrecargue el Vehículo.
- ✓ Siempre siga las prácticas de carga adecuadas.
- ✓ Mantenga siempre el Vehículo limpio.
- √ No rocie con agua dentro de la cabina / cuadro de mandos.
- ✓ No altere el diseño del Vehículo.
- No deje caer ni golpee el convertidor catalítico.

PÁGINA WEB REPUESTOS



Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a https://www.autecomobility.com o ingrese directamente a https://www.autecomobility.com por josventa/manualesde-garantia-mantenimiento-y-partes para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- · Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

| DEPARTAMENTO | CIUDAD | CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA | DIRECCION | CONTACTO |
|--------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| ANTIOQUIA | AMALFI | MOTOS FREE STYLE | CL 19 16 037 | 3218813026 |
| ANTIOQUIA | ANDES | MOTO FACIL LA CHAPARRALA SAS | AV 51 58 | 3136304758 |
| ANTIOQUIA | APARTADO | MOTOS DEL DARIEN SA | CL 92 101 32 BRR LOS INDUSTRIALES | 8282166 |
| ANTIOQUIA | APARTADO | SU MOTO DE URABA | CR 99 99 06 BRR FUNDADORES | 8156990 |
| ANTIOQUIA | ARBOLETES | CABARCAS SARMIENTO | CL PRINCIPAL SECTOR LA Y | 3205412570 |
| ANTIOQUIA | BARBOSA | TECNI MOTOS AJ | CR 14 9 82 | 3136118636 |
| ANTIOQUIA | BELÉN DE BAJIRA | MOTOS DEL DARIÉN BAJIRA | CL 10 CR 15C-02 LC 107 BR BINOMIO | 3222065587 |
| ANTIOQUIA | CALDAS | MOTO F CALDAS | CL 135 SUR 54 14 | 3003006348 |
| ANTIOQUIA | CAREPA | TEAM CAREPA | CR 80 81 42 BRR PUEBLO NUEVO | 3043803484 |
| ANTIOQUIA | CAUCASIA | TALLER DE MOTOS ELITE | CR 2 23 08 | 3127390594 |
| ANTIOQUIA | CAUCASIA | TECNIMOTOS PELUFFO | CR 20 20 C 43 | 3205750821 |
| ANTIOQUIA | CHIGORODO | MOTOS DEL DARIÉN CHIGORODO | CR 100 96 10 BR LINARES | 3206924210 |
| ANTIOQUIA | CHIGORODO | TECNIMOTOS LA 95 | CL 84 B 98 04 BRR EL BOSQUE | 3137153199 |
| ANTIOQUIA | CONCORDIA | MOTO YEPES | CL 18 19 46 | 3116211134 |
| ANTIOQUIA | COPACABANA | MOTO FRANK | CR 54 50 20 | 3044141458 |
| ANTIOQUIA | DABEIBA | MOTOS DEL DARIÉN DABEIBA | CR 10 8 13 | 3142854694 |
| ANTIOQUIA | EL BAGRE | DISTRIBUCIONES AGROMOTOS SAS | CR 50 53 15BRR BIJAO | 3148123703 |
| ANTIOQUIA | ENTRERRIOS | GATO MOTOS | CL 10 14 27 | 8670136 |
| ANTIOQUIA | ENVIGADO | EXTRAMOTOS ENVIGADO | CL 37 SUR 45 A 10 | 3215162767 |
| ANTIOQUIA | FRONTINO | KMIMOTOS FRONTINO | CR VELEZ 31 02 | 3103715776 |
| ANTIOQUIA | FRONTINO | MOTOS DEL DARIEN FRONTINO | CR 30 29 04 | 3143835479 |
| ANTIOQUIA | GIRARDOTA | JOGO MOTOS JM | CR 18 7 96 | 3234796296 |
| ANTIOQUIA | ITAGÜÍ | GRUPO EMPRESARIAL PIXAL | CRA 50 54 17 | 4484592 |
| ANTIOQUIA | JERICÓ | MOTOS W | CL 1 12 23 | 3147325285 |
| ANTIOQUIA | MACEO | MOTOS MACEO | CR 30 28 20 | 3106668613 |
| ANTIOQUIA | MEDELLÍN | DISMERCA MOTOCARROS | CL 38 52 50 | 3006824008 |
| ANTIOQUIA | MEDELLÍN | JERARQUIATEAMS | CR 52 91 27 | 3006194019 |
| ANTIOQUIA | MEDELLÍN | MACROCENTRO | CL 38 52 50 | 3207260022 |
| ANTIOQUIA | MEDELLÍN | MIMOTTO | CL 25 65 F 20 | 314 6617647 |
| ANTIOQUIA | MUTATA | MOTOS DEL DARIEN MUTATAN 2 | CR 10 09 57 LC 2 P 1 | 3017806540 |
| ANTIOQUIA | NECOCLI | CENTRO DE SERVICIO TEAM NECOCLI | CR 43 49 20 | 3136843178 |
| | | | | |

| DEPARTAMENTO | CIUDAD | CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA | DIRECCION | CONTACTO |
|--------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------|
| ANTIOQUIA | PUERTO BERRIO | TODOMOTOS | CR 4 CL 52 ESQ | 3188269819 |
| ANTIOQUIA | RIONEGRO | GLOBAL MOTOS RIONEGRO | CL 51 44 44 | 3202584266 |
| ANTIOQUIA | SALGAR | ELITE MOTOS SAS | CL 30 24A 04 | 3206457177 |
| ANTIOQUIA | SAN JUAN DE URABA | SU MOTO DE URABA SAN JUAN | CR 20 14 04 BRR ANTONIO ROLDAN | 8212035 |
| ANTIOQUIA | SAN PEDRO DE URABA | ALMACÉN KAWATODO | CRA 50 51 01 | 8204717 |
| ANTIOQUIA | SAN ROQUE | TECNIMOTOS SR | CR 18 19 28 | 3218201192 |
| ANTIOQUIA | SANTAFE DE ANTIOQUIA | MOTOS CURUME | CL 13 7 179 | 8533605 |
| ANTIOQUIA | SEGOVIA | CENTRO DE SERVICIOS DEL NORDESTE | BRR CAMACOL CL 47 59 47 | 3015911514 |
| ANTIOQUIA | SEGOVIA | TODO MOTOS SEGOVIA | CR 55 49 57 BRR LA BANCA | 3117235259 |
| ANTIOQUIA | SOPETRAN | ALMACEN Y TALLER JSR MOTOS | CL 10 13 14 | 8541077 |
| ANTIOQUIA | TITIRIBI | MOTO FURAS | CR 21 21 77 | 3182871205 |
| ANTIOQUIA | TURBO | CSA TURBO MOTOS DEL DARIEN | CR 14 104 107 BRR BUENOS AIRES | 3206924229 |
| ANTIOQUIA | TURBO | MOTOWORLD | CR 14 109 20 | 3146166723 |
| ANTIOQUIA | VENECIA | TALLER SUSO MEJIA | CL 48 50 88 | 3116358268 |
| ANTIOQUIA | YARUMAL | DIMAR MOTOS YARUMAL | CL 22 19 78 | 3117691140 |
| ANTIOQUIA | ZARAGOZA | NECHI MOTOS | CL 38 42 87 | 3206805990 |
| ARAUCA | ARAUCA | TALLER MOTOS INDEPENDIENTES | CL 14 20 24 | 8857269 |
| ATLANTICO | PUERTO COLOMBIA | ALMACEN Y TALLER EL MAESTRO JJ | CR 1C 2 96 | 3007355540 |
| ATLANTICO | SOLEDAD | ALMACEN Y TALLER GUILLO MOTOS | CL 63 22D 31 LAS MORAS | 3006210466 |
| | | ALMACEN Y TALLER GUILLO MOTOS CSA | | |
| ATLANTICO | GALAPA | GALAPA | CL 10 21 119 LC 2 | 3006210466 |
| ATLANTICO | LURUACO | ALMACEN Y TALLER J&S MOTOS | CR 23 20 81 | 3192457058 |
| | | CABARCAS SARMIENTO PUNTO DE VENTA | | |
| ATLANTICO | BARRANQUILLA | BARRANQUILLA | CR 43 67 57 | 3218980403 |
| ATLANTICO | SOLEDAD | DISMERCA COLOMBIA G20 SOLEDAD | CL 18 26 4 | 3014238872 |
| ATLANTICO | BARRANQUILLA | EXPRESS RUTA 66 SAS | CR 41 45 70 LO 2 | 3188012366 |
| ATLANTICO | SOLEDAD | MASMOTOCICLETAS + SOLEDAD | CL 18 27 83 | 3022748185 |
| ATLANTICO | BARRANQUILLA | MONTERREY MOTOS LA 38 N 2 | CR 38 69 C 37 | 3160184139 |
| ATLANTICO | SANTO TOMAS | MOTORED OB SAS | CL 11D 11 90 | 3136882501 |
| ATLANTICO | BARANOA | MUNDOMOTO | CR 19 20 49 | 3006328329 |
| ATLANTICO | BARRANQUILLA | RMD MOTOS | CL 47 16 125 | 3126972920 |
| ATLANTICO | SABANALARGA | SERVIMOTOS SABANALARGA | CR 23 32A 38 | 3006344305 |
| | | | | |

| DEPARTAMENTO | CIUDAD | CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA | DIRECCION | CONTACTO |
|--------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------|
| BOGOTÁ DC | BOGOTA DC | COMERCIALIZADORA DE MOTOS ISAKA | AUT SUR 77C 45 BOSA LA ESTACIÓN | 3229152837 |
| BOGOTÁ DC | BOGOTÁ DC | DRAGON DORADO SAS | CL 79 69 K 55 | 3024684423 |
| BOGOTÁ DC | BOGOTÁ DC | MOTO SELVA | AV BOYACA 68B 71 | 3132373517 |
| BOGOTA DC | BOGOTA DC | SERVIAUTECH SAS | CR 7 26 65 | 3044590266 |
| BOLÍVAR | CARTAGENA DE INDIAS | AGV MOTOR CARTAGENA | CLL 15 M H 116 BRR LA CONSOLATA | 3145031917 |
| BOLIVAR | MALAGANA | ALMACEN Y TALLER SERVIMOTOS AIY | CL 13 10 77 PRIMERA CL DEL VISO | 3126870931 |
| BOLIVAR | SANTA ROSA | INTERMOTOS DEL SUR | CR 12 11 66 | 3103684632 |
| BOLIVAR | EL CARMEN DE BOLIVAR | MOTORED OB SAS | CL 24 46 09 | 3216204699 |
| BOLIVAR | MAGANGUE | MOTOTAX | CL 16 31 3 BRR BOSTON | 3135645623 |
| | | | CR TRONCAL DE OCCIDENTE CL 27 14 | |
| BOLIVAR | TURBACO | TALLER FACTORY | 111 | 3042917036 |
| BOYACÁ | DUITAMA | SERVIAUTECH SERVICIOS | CL 20 25 34 36 | 3022634905 |
| BOYACA | PUERTO BOYACA | TODOMOTOS PUERTO BOYACÁ | CR 5 15 68 | 3175100742 |
| CALDAS | MANIZALES | FULL SPEED | CR 18 26 45 | 3148881848 |
| CALDAS | CHINCHINA | SECOMOTO | CL 8 4 36 | 3022757795 |
| CALDAS | VILLAMARIA | TALLER J&D CENTRO MOTORIZADO | CL 12 13 ESQ | 3137996478 |
| | SAN VICENTE DEL | | | |
| CAQUETÁ | CAGUAN | ALIANZA MOTOS | MZ M LT 17 BARR CIUDAD BOLIVAR | 3115043994 |
| | SAN VICENTE DEL | | | |
| CAQUETA | CAGUAN | ALIANZA MOTOS AUTECO | MZ C LOTE 9 BRR TRIANGULO | 3115043994 |
| CAQUETA | FLORENCIA | KAWANDINA 1 | CL 14 9 55 CEN | 313 3343980 |
| CASANARE | YOPAL | CENTROMOTOS MOBILITY | CL 24 14 38 LA ESPERANZA | 3176609848 |
| CASANARE | YOPAL | COMERCIAL MOTOR'S SAS | CR 19 16 58 | 3142948463 |
| CASANARE | VILLANUEVA | COMERCIAL MOTOR'S SAS | CL 10 8 20 | 3163481206 |
| CASANARE | AGUAZUL | PA SU MOTO | CR 20 8 19 | 6384087 |
| CASANARE | YOPAL | PA SU MOTO | CR 19 23 13 | 3152948886 |
| CASANARE | MANI | PA SU MOTO MANI | CR 2 11 14 BRR CENTRO | 3163933926 |
| CAUCA | POPAYAN | G10 SCOOTER AND BIKE | CR 9 10 N 15 | 232752 |
| CAUCA | EL TAMBO | G10 TAMBO | CL 2 4 19 | 232752 |
| CAUCA | PATIA | PARTES Y MOTOS EL BORDO | CR 7 2 53 MCP EL BORDO | 3148971875 |
| CHOCO | QUIBDO | CENTRO DE SERVICIO VIP SAS | CR 3 26 117 BRR ROMA | 6713293 |
| CHOCO | QUIBDO | MOTOS DEL DARIEN QUIBDÓ | CR 4 26 38 BRR ALAMEDA REYES | 32322551765 |
| CHOCO | ISTMINA | MULTIMARCAS LUBRICANTES Y REPUESTOS | CR 8 24 09 | 3146807298 |
| | | | | |

| DEPARTAMENTO | CIUDAD | CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA | DIRECCION | CONTACTO |
|--------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------|
| CESAR | BECERRIL | ALMACEN Y TALLER MOTO YIRETH | CR 5 14A 26 | 3117602908 |
| CESAR | SAN ALBERTO | MOTO RACING SANJUAN | CL 3 2 66 CENTRO | 3157439289 |
| | | | CL 10 9 39 BRR CENTRO CORR LA | |
| CESAR | EL PASO | NG SOLUCION AUTOMOTRIZ | LOMA | 3167946059 |
| CESAR | AGUSTIN CODAZZI | SERVITEC CODAZZI | CR 16 11 B 58 | 3015449785 |
| CESAR | PAILITAS | TECNI MOTOS JOE | CL 2B 5A 43 | 3114626435 |
| CORDOBA | MONTERIA | ALMACEN CABARCAS SARMIENTO | CR 3 37 71 CENTRO | 7822755 |
| CORDOBA | SAHAGUN | ALMACEN CABARCAS SARMIENTO | CL 19 1G 65 | 3205412556 |
| CORDOBA | CHINU | CABARCAS SARMIENTO | CL 20 12 29 | 3205410638 |
| CORDOBA | LORICA | CABARCAS SARMIENTO | CR 25 7 3 | 3205412562 |
| | | | CL 12 9 120 LC 1 CALLE DEL CARMEN | |
| CORDOBA | CERETE | CABARCAS SARMIENTO CERETE | Y RESTREPO ESQUINA | 3205412565 |
| CORDOBA | CIENAGA DE ORO | CABARCAS SARMIENTO CINEGA DE ORO | CR 17 7 33 | 3205059953 |
| CORDOBA | MONTELIBANO | CABARCAS SARMIENTO MONTELIBANO | CR 4A 15 07 BRR CENTRO | 3103559071 |
| CORDOBA | PUEBLO NUEVO | CABARCAS SARMIENTO PUEBLO NUEVO | CR 11 11 05 BRR CENTRO | 3103805128 |
| CORDOBA | PUERTO ESCONDIDO | CABARCAS SARMIENTO PUERTO ESCONDIDO | CL 2A 12 41 BRR 20 DE JULIO | 3205410652 |
| CORDOBA | LORICA | FULL MOTOS LR | CR 25 19 06 BRR LAS DELICIAS | 3004383233 |
| | | | CL 9 B 15 15 AV EL CEMENERIO BRR | |
| CORDOBA | CERETE | MOTO VELEZ | SANTA CLARA | 3008783447 |
| | | | CR 13 11P 70 ESQUINA BR LA | |
| CORDOBA | MONTELIBANO | NECHIMOTOS MONTELIBANO | LIBERTAD | 3116934227 |
| CORDOBA | CIENAGA DE ORO | SERVIMOTOS AYD | CR 16 8 45 BR 6 DE ENERO | 3016958842 |
| CUNDINAMARCA | ANAPOIMA | MOTOS LA PRINCIPAL ANAPOIMA | CR 5 13 42 BRR DELICIAS | 3202213175 |
| CUNDINAMARCA | CAQUEZA | MOTOS NAKED CAQUEZA | CL 5 4 57 CAQUEZA | 3222187377 |
| CUNDINAMARCA | VILLETA | MOVIMOTOR VILLETA | DG 3 3 209 LC5 | 3138538192 |
| CUNDINAMARCA | GIRARDOT | PAVAMOTOS | CR 7 22 70 BRR SANTANDER | 3126014993 |
| GUAVIARE | SAN JOSE DEL GUAVIARE | CH MOTOS | CL 8 18 147 | 3138722839 |
| HUILA | NEIVA | FG MOTORS | CL 20 30 25 EL JARDIN | 3005506734 |
| HUILA | NEIVA | FY ASOCIADOS NEIVA | CR 7 5 51 EL CENTRO | 3002204222 |
| HUILA | PITALITO | KAWANDINA MOBILITY PITALITO | CL 6 6 23 CENTRO | 3177286086 |
| HUILA | PITALITO | SY MOTOS | CR 8 9 41 BRR SAN ANTONIO | 3177286086 |
| HUILA | GARZON | TECNIMOTOS GF | CR 10 15 38 BRR SAN ISIDRO | 3204061566 |
| LA GUAJIRA | DIBULLA | M.MINGUEO | CL 2 CR 4 12 MINGUEO | 3008649146 |
| | | | | |

| DEPARTAMENTO | CIUDAD | CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA | DIRECCION | CONTACTO |
|--------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------|
| MAGDALENA | SANTA MARTA | AMERICAN MOBILITY SANTA MARTA | CL 24 11 44 | 3102778550 |
| | | CABARCAS SARMIENTO PUNTO DE VENTA | CL 10B 5 50 AV FERROCARRIL CR | |
| MAGDALENA | SANTA MARTA | SANTA MARTA 2 | QUINTA | 3209282346 |
| MAGDALENA | CIENAGA | CABARCAS SARMIENTO SAS CIENAGA | CL 16 21 06 BR LA GUAJIRA | 3238160380 |
| MAGDALENA | SANTA MARTA | LAS MOTOS GAIRA CSA | CR 4 20 45 LC 1 | 3148668164 |
| MAGDALENA | SANTA MARTA | SERVIREPUESTOS JKS | CL 14 26 15 AV LIBERTADOR | 3004298751 |
| MAGDALENA | PLATO | TODO MOTOS ALMACEN Y RECTIFICADORA | VIA 14 14 33 BRR LOS GUAYACANES | 3184323700 |
| | | | CR 23 05 13 BR PABLO EMILIO | |
| META | ACACIAS | ACAMOTOS | RIVEROS | 6567548 |
| META | VILLAVICENCIO | AVANZA GRUPO COMERCIAL SAS VILLAO | CR 23 21 40 SAN CRISTOBAL | 3102125145 |
| META | PUERTO LOPEZ | AVANZA PUERTO LOPEZ | AV 14 16 42 BRR GLORIETA | 3102125145 |
| META | GRANADA | CH MOTOS GRANADA | CR 13 13 49 BRR GRANADA | 3138722839 |
| META | SAN MARTIN | CH MOTOS SAN MARTIN | CL 10 4 97 | 3138722839 |
| META | PUERTO GAITAN | COMERCIAL MOTOR'S SAS | TV 9 9 30 EL TRIUNFO | 3202338490 |
| META | VILLAVICENCIO | MULTIMARKAS | CR 33 24 91 VÍA PUERTO LÓPEZ | 3138852279 |
| META | VILLAVICENCIO | POWER MOTOS | CR 33A 26 20 | 3213993952 |
| META | GUAMAL | SB MOTORS GUAMAL | CR 3A 5 07 | 3182800529 |
| META | GRANADA | TECNIMOTOS | CL 14 14 08 | 3112872677 |
| NARINO | PASTO | CASA BURALGO | CL 14 14 20 BRR AIRE LIBRE | 7219940 |
| NARINO | IPIALES | CASA BURALGO IPIALES | CL 6 36 AV PANAMERICANA | 3164264176 |
| NARINO | TUQUERRES | CASA BURALGO MOTOS TUQUERRES | CR 12 18 05 BRR SAN SEBASTIAN | 3164264176 |
| | | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CDA | | |
| NARINO | SAN ANDRES DE TUMACO | TUMACO | CL CALDAS FRENTE A LA ALCALDIA | 7276601 |
| NARINO | CUMBAL | EMMA MOTOS CUMBAL | CL 18 10 24 BRR LOS PINOS | 3218710910 |
| NARINO | PASTO | MEGAMOTO | CL 17 19 13 | 3175179174 |
| NARINO | BUESACO | MEGAMOTO AGENCIA BUESACO | CR 3 4 33 BRR CENTRO | 3116219749 |
| NARINO | PASTO | MOTO YA ESTADIO | CL 12 07 97 BRR CHAPAL | 3186534043 |
| NARINO | PASTO | MOTOS BURALGO LAS LUNAS | CL 16 11 26 BRR LAS LUNAS | 7205770 |
| NARINO | LA UNION | MOTOS JP 33 | CR 3 CL 11 CS 804 BRR CHAPINERO | 3164347354 |
| NARINO | SAN PABLO | SOBRE RUEDAS | CL 2 2 34 BRR 14 DE AGOSTO | 3174018406 |
| NARINO | SAN JOSE DE ALBAN | VIVEROMOTOS | CL 5 4 30 BRR LOS GIADUALES | 3162930298 |
| QUINDIO | ARMENIA | PLANETA MOTOS MARIN | CL 9 20 08 LA CABAÑA | 3206135913 |
| QUINDIO | LA TEBAIDA | RACE TECH | CR 5 3 01 | 3105210718 |
| | | | | |

| DEPARTAMENTO | CIUDAD | CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA | DIRECCION | CONTACTO |
|--------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------|------------|
| NORTE DE | | | MZ 4 LOTE 18 ATALAYA PRIMERA | |
| SANTANDER | SAN JOSE DE CUCUTA | JAPOLANDIA MOTOS ATALAYA | ETAPA 1 | 3224295171 |
| NORTE DE | | | | |
| SANTANDER | OCANA | MAXI MOTOS OCAÑA SAS | CL 7 26 09 LAS LLANADAS | 3186549164 |
| NORTE DE | | | | |
| SANTANDER | OCANA | MOTO PARK OCAÑA | CL 7 28 04 | 3167473543 |
| NORTE DE | | | | |
| SANTANDER | SAN JOSE DE CUCUTA | MOTOCENTER RACING | Av 11 E 6 04 QUINTA ORIENTAL | 3183460924 |
| NORTE DE | | | | |
| SANTANDER | PAMPLONA | MOTOCRAZY | CR 7 72 | 5684792 |
| NORTE DE | | | | |
| SANTANDER | SAN JOSE DE CUCUTA | NORTECAR MOBILITY | AV 4 5 97 LC A 1 BRR SAN LUIS | 3163915056 |
| NORTE DE | | | | |
| SANTANDER | VILLA DEL ROSARIO | PESARO MOTORI | CR 7 1 57 BRR FATIMA | 3057755346 |
| NORTE DE | | | | |
| SANTANDER | SAN JOSE DE CUCUTA | SERVICIO PREMIUM | AV 1 6 89 ESQ BRR LATINO | 3124731021 |
| NORTE DE | | | | |
| SANTANDER | PAMPLONA | SERVICIO TECNICO DIEGO MOTOS | CL 8 7 74 BRR CHAPINERO | 3016944535 |
| NORTE DE | | | | |
| SANTANDER | LOS PATIOS | SERVILLANTAS LA 10 | MZ 4 LT 50A BRR VIDELSO | 5806525 |
| NORTE DE | | | | |
| SANTANDER | VILLA DEL ROSARIO | TECNIMOTOS DILAN | CRA 7 2 41 | 3223774468 |
| PUTUMAYO | PUERTO ASIS | IMPORTADORA LIDER DEL SUR | CR 22 CL 11 ESQ BRR SAN NICOLAS | 4221219 |
| PUTUMAYO | ORITO | IMPORTADORA LIDER DEL SUR | CR 8 9 99 | 4291313 |
| PUTUMAYO | VALLE DEL GUAMUEZ | IMPORTADORA LIDER DEL SUR LA HORMIGA | CR 6 5A 32 BRR LA AMISTAD | 3134715669 |
| PUTUMAYO | MOCOA | MOTORBIKE TALLER Y REPUESTOS | CL 4 11 128 BR PABLO SEXTO BAJO | 3209660583 |
| PUTUMAYO | PUERTO ASIS | MOTOS ARVAR SAS ZOMAC | CR 20 15 69 LA PISTA | 3182642007 |
| PUTUMAYO | VALLE DEL GUAMUEZ | RIVER MOTOS | CL 8 CR 13 BRR NUEVA ESPERANZA | 3112553902 |
| PUTUMAYO | PUERTO ASIS | SUPERMOTOS LA 23 | CR 24 11 43 BRR SAN NICOLAS | 3133057462 |
| RISARALDA | DOSQUEBRADAS | CALICHE MOTOS | CR 16 26 18 AV SIMON BOLIVAR | 3216365369 |
| RISARALDA | PEREIRA | CENTRO DE SERVICIO LA 30 | AV 30 DE AGOSTO 29 11 | 3152255259 |
| RISARALDA | DOSQUEBRADAS | EJE MOTOS SAS | CR 16 27 76 | 3212592504 |
| RISARALDA | PEREIRA | MOTO CLUB DEL CAFÉ | CR 10 7 10 | 3248959 |
| RISARALDA | DOSQUEBRADAS | NS MOTOS | CR 4 10A 08 LA BADEA | 3164504139 |
| | | | CR 5 59 20 MZ 28 CS 17 PQ | |
| RISARALDA | PEREIRA | SERVITEC DEL CAFÉ | INDUSTRIAL | 3128661486 |

| DEPARTAMENTO | CIUDAD | CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA | DIRECCION | CONTACTO |
|--------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------|
| | | | BRR SAN FELIPE SALIDA A PUERTO | |
| SAN MIGUEL | LA DORADA | MOTOS ARVAR SAS ZOMAC LA DORADA | COLON SAN MIGUEL | 3182642007 |
| SUCRE | COROZAL | SERVICAR COROZAL | CL 40 20 16 BRR VALPARAISO | 3045681444 |
| VICHADA | LA PRIMAVERA | CON SU MOTO PRIMAVERA | CR 7 6 56 | 3114661721 |
| VICHADA | PUERTO CARRENO | NAUTICARREÑO | CL 29 B 41 A 04 SUR | 5654356 |
| SANTANDER | LEBRIJA | ALMACEN Y TALLER MOTO RUTA 66 | CL 8 6 22 AV PRINCIPAL | 3003931196 |
| SANTANDER | SABANA DE TORRES | AUTECO MILENIO | CR 12 12 02 BR 20 DE JULIO | 3114411521 |
| SANTANDER | FLORIDABLANCA | CFC MOTORS | CL 111 32 36 LC 2 | 3174321161 |
| SANTANDER | BARRANCABERMEJA | COLOMBIAN MOTOS | AV 33 59 164 | 3105734270 |
| SANTANDER | BUCARAMANGA | COMERCIALIZADORA RYG DE ORIENTE | CR 15 23 24 | 6879232 |
| SANTANDER | MALAGA | DFD DAVIDMOTOS | CR 9 17 19 BRR LOS LIBERTADORES | 3107946108 |
| SANTANDER | BARBOSA | KAWASPORT BARBOSA | CR 10 14 94 | 3183043825 |
| SANTANDER | BUCARAMANGA | MAXI MOTOS COL | CR 15 3 N 37 | 3164670242 |
| SANTANDER | BARRANCABERMEJA | MULTISERVICIOS C&N MOTOCENTER | CL 49A 11 26 | 3153086331 |
| SANTANDER | CIMITARRA | TODOMOTOS CIMITARRA | CL 6 6 19 | 3183506793 |
| SANTANDER | PIEDECUESTA | TRIANGULO RACING | CL 5 8 24 | 3125076680 |
| TOLIMA | IBAGUE | CSA FI MOTOS | CL 23 N 5 50 | 3012657640 |
| TOLIMA | IBAGUE | CSE ENTRY LEVEL | CL 21 5 63 | 3002737546 |
| TOLIMA | IBAGUE | DEFENDER NORTE | CR 9 127 49 LC 9 BRR EL SALADO | 3203489622 |
| TOLIMA | NATAGAIMA | EL MUNDO DE LA MOTO | CRA 2 5 20 | 3134413581 |
| TOLIMA | IBAGUE | FULL PARTS | CR 6 39 A 90 LC 2 BRR RESTREPO | 3212163437 |
| TOLIMA | IBAGUE | GRUPO EMPRESARIAL SANCHEZ BARRIOS | CL 83 1 37 LC 6 ED PORTOBELLO | 3222659803 |
| TOLIMA | IBAGUE | L.A. MOTOSSTAR | CRA 5 66 A 40 | 3203964058 |
| | SAN SEBASTIAN DE | | | |
| TOLIMA | MARIQUITA | MOTOS JORS | CL 7 6 59 BRR VILLA HOLANDA | 3138311110 |
| TOLIMA | ALVARADO | MOTOSNORTE H.F.R | CL 3 A 1 36 BG LC 4 BRR CENTRO | 3159254917 |
| TOLIMA | CAJAMARCA | MOTOSSTAR CAJAMARCA | CR 5 A 8 32 LC 1 BRR CENTRO | 3203964058 |
| TOLIMA | ESPINAL | RMOTOS ESPACIALISTAS 4T | CR 5 17 64 BRR LIBERTADOR | 3103317443 |
| TOLIMA | PURIFICACION | SPA MOTOS CYV | CL 4 C 10 04 BRR LOS CAMBULOS | 3158127870 |
| TOLIMA | CHAPARRAL | SUPER MOTOS UNIVERSAL DEL SUR | CR 4 12 01 BRR VERSALLES | 3213906388 |
| TOLIMA | LIBANO | TALLER DE ALTO RENDIMIENTO AYD | CL 4 1 78 BRR EL CARMEN | 3143565936 |
| | | | | |

| DEPARTAMENTO | CIUDAD | CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA | DIRECCION | CONTACTO |
|-----------------|--------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------|
| VALLE DEL CAUCA | JAMUNDI | ARISTIZABAL MOTOS | CL 11 12 80 BRR LA ESTACION | 3153588886 |
| VALLE DEL CAUCA | FLORIDA | CRASH MOTOS | CL 7 14 70 | 3147346562 |
| VALLE DEL CAUCA | CALI | DISMERCA SAS CIUDADELA CALI | CL 14 18 55 | 3003345392 |
| VALLE DEL CAUCA | CALI | EN DOS RUEDAS SAS | CR8 35 40 | 3185672298 |
| VALLE DEL CAUCA | PALMIRA | FORZZA MOTOS | CR 28 38 22 | 3015579774 |
| | | | DG 4 A 5 B 10 AP 201 BRR CENTRO | |
| VALLE DEL CAUCA | BUENAVENTURA | G10 MOVILIDAD | LOCALES 1 Y 2 | 3187354390 |
| VALLE DEL CAUCA | PRADERA | HASBACK PRADERA | CL 7 10 55 | 3147740250 |
| VALLE DEL CAUCA | TULUA | KAWACENTRO | CR 23 25 44 | 3232324384 |
| VALLE DEL CAUCA | CALI | LUCHO MOTOS | CR 15 39 11 BRR CHAPINEROS | 3147390633 |
| VALLE DEL CAUCA | TULUA | MEGAMOTOS LEANDRO | CR 30 18 56 | 3113711272 |
| VALLE DEL CAUCA | LA UNION | ÑOÑO MOTOS | CL 14 12 80 BRR BELEN | 3113312387 |
| VALLE DEL CAUCA | ANSERMANUEVO | TECNIMOTOS | CR 8 6 86 | 3136827456 |
| VALLE DEL CAUCA | ZARZAL | VALLE MOTOS SA ZARZAL 2 | CR 11 8 66 | 3136575351 |

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **PIAGGIO APÉ AUTO+** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTECO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTECO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTECO MOBILITY mediante la red de CSA AUTECO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTECO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de dieciocho (18) meses o dieciocho mil (18.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTECO MOBILITY, éste contaría con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTECO MOBILITY durante un lapso total de veinticuatro (24) meses o veinticuatro mil (24.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta garantía suplementaria.

En los mantenimientos preventivos obligatorios usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitos. obligatorios (1er, 2do).

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTECO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTECO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

- Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo
- 2. Presentar oportunamente el Vehículo para que le efectuadas correctamente todos los sean mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen de más o menos doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen de más o menos cien (100) kilómetros.
- Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTECO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las garantías legal y suplementaria, cuando:

- Cuando el vehículo no haya asistido o realizado todos los mantenimientos preventivos obligatorios.
- El Vehículo haya sido intervenido por fuera de la red autorizada por AUTECO MOBILITY mecánicamente o eléctricamente y se compruebe que dicha intervención es causante de la falla objeto de garantía o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
- Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
- Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.
- Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
- Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores
- Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por AUTECO MOBILITY.
- 8. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.
- El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.
- Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera. cauchos porta sproket. Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.

- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTECO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.

- Da

 ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia derivada de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes específicadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTECO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTECO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectué el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTECO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTECO MOBILITY.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

Teniendo en cuenta esta información, a continuación, encontraran el listado de las partes consideradas de desgaste y su reconocimiento por la política de garantía para los vehículos ensamblados y/o importados por Auteco Mobility, con el fin de que puedan atender adecuadamente las inquietudes de los usuarios en este sentido.

| Descripción | Tiempo / Kilometraje |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Batería de arranque | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica. |
| Bombilleria | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Cunas de dirección | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Kit de arrastre | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Llantas | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Neumáticos | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Caucho porta sproket | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Cables y guayas | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Roller clutch | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Bujías | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Retenedores suspensión | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Balineras llantas | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Bujes de tijera | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Correa de transmisión | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Guaya de velocímetro | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Discos de clucth | Hasta 1.000 km, solo por defecto de fábrica |
| Bandas freno | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |
| Pastillas freno | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |
| Zapatas clutch | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Filtro de aire | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |
| Filtro de aceite | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |
| Filtro de combustible | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |



Notas:

- Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.
- *Cuando se señala "todo el tiempo de garantía" deberá entenderse la garantía correspondiente de acuerdo a la marca y modelo de cada uno de los productos, ya que esta puede cambiar.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

- 1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
- Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
- Sistema de transmisión: rollers, polea, correa, variador, piñones de transmisión.
- 4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
- 5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
- Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
- Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
- 8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
- Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
- Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.



NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

AVISO IMPORTANTE:



No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos : Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.

Aceite lubricante de motor : Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.

Nivel de combustible : Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.

Luces y bocina : Comprobar su correcto funcionamiento.

Neumáticos : Comprobar presión correcta.

Acelerador : Comprobar su correcto funcionamiento.

Espejos : Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.



CAMBIO DE ACEITE:

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el titulo contenido en el presente Manual "ACEITE DE MOTOR". El cambio total de aceite se debe hacer cada 5.000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTECO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento y por eso son obligatorias para poder hacer efectiva la garantía.

PROCEDIMIENTO PQR (Peticiones, Quejas y Reclamos):

AUTECO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTECO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 018000 413 812, en el correo electrónico contactanos@autecomobility.com o www.autecomobility.com (CHAT) para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

| Especificaciones de aceite lubricante | exigidas por el fabricante. |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Clasificación | API CH-4 |
| Viscosidad | 15W40 |
| AUTECO MOBILITY y el fabricant | e recomiendan el aceite |
| lubricante que cumple con las especi | ficaciones técnicas exigidas |
| (OEM) a Mobil . | |
| Mob | il |

VEHÍCULO Motocarro APE Auto +

Lista de chequeos de alistamiento

| ОК | |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| | Verificar apariencia del Vehículo. |
| | Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería. |
| | Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro. |
| | Verificar la presión de las llantas. |
| = | Verificar el nivel de aceite del motor. |
| _ | Verificar el encendido del Vehículo. |
| \blacksquare | Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico. |
| | Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición. |
| | Realizar el registro en IMPULSA del alistamiento. |
| | Verificar accesorios (herramienta). |
| | |



ler Mantenimiento preventivo obligatorio: 1.000 km.

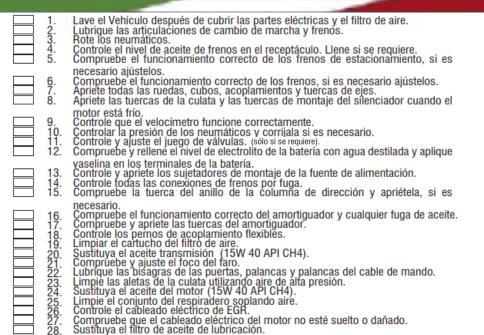
Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

| 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 15. 16. 17. | Lave el Vehículo después de cubrir las partes eléctricas y el filtro de aire. Lubrique las articulaciones de cambio de marcha y frenos. Lubrique las rótulas de control del manillar. Controle el nivel de líquido de frenos en el receptáculo. Llene si se requiere. Apriete todas las ruedas, cubos, acoplamientos y tuercas de ejes. Apriete las tuercas de la culata y las tuercas de montaje del silenciador cuando el motor está frío. Controle que el velocimetro funcione correctamente. Controle la presión de los neumáticos y corrijala si es necesario. Controle y ajuste el juego de válvulas (sólo si se requiere). Controle y apriete los sujetadores de montaje de la fuente de alimentación. Controle todas las conexiones de frenos por fuga. Lubrique las bisagras y palancas de las puertas. Sustituya el aceite del motor (15W 40 API CH4). Sustituya el aceite de transmisión. Sustituya el filtro de aceite de lubricación. Lubrique la rótula del brazo de suspensión delantera. Compruebe y rellene el nivel de electrolito de la batería con agua destilada y aplique vaselina |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18. 19. | en los terminales de la batería. Controle los pernos de acoplamiento flexibles. Compruebe el régimen de ralentí bajo (1150 ±50 RPM) y alto (3850 ±50 RPM), si fuera necesario, ajuste. |
| 20. 21. 22. 23. 24. | Compruebe el funcionamiento de la válvula EGR y la tensión de la batería (12V ±1V). Compruebe el funcionamiento de todas las palancas (RC, DC,STOP, acelerador, embrague). Compruebe el juego libre del cambio de marchas en las marchas: si es necesario, ajuste los cables. Compruebe todas las conexiones eléctricas. Compruebe si hay fugas en todas las líneas de combustible, en la entrada del motor y en el sistema de escape. |
| 25. 26. 27. 28. | Inspeccione el filtro de aire en busca de juntas de sellado. Limpie el convertidor catalítico soplando aire por ambos lados. Compruebe la holgura del pedal de freno - si es necesario, purgue el sistema y ajústelo. Por favor, asegúrese de que la rueda esté libre y que puede girar a mano - Si es necesario, realice el mantenimiento y ajuste. |
| 29. 30. | Compruebe que el cableado eléctrico del motor no esté suelto o dañado. Compruebe el voltaje de la batería y la gravedad especifica. |



2^{do} Mantenimiento preventivo obligatorio: 5.000 km.

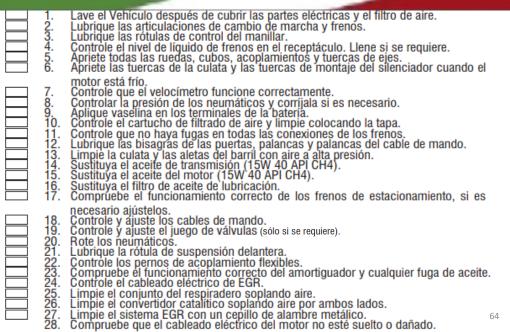
Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.





3^{er} Mantenimiento preventivo obligatorio: 10.000 km.

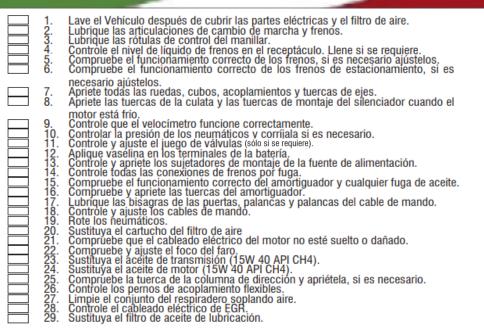
Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, aceite de transmisión insumos y mano de obra). Mano de obra 3 horas.





4^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio: 15.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, aceite de transmisión, insumos y mano de obra). Mano de obra 2 horas.





5^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio: 20.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, aceite de transmisión, insumos y mano de obra). Mano de obra 3 horas.

| 1. 2. 3. 4. 5. | Lave el Vehículo después de cubrir las partes eléctricas y el filtro de aire. Lubrique las articulaciones de cambio de marcha y frenos. Lubrique las rótulas de control del manillar. Controle el nivel de líquido de frenos en el receptáculo. Llene si se requiere. Apriete todas las ruedas, cubos, acoplamientos y tuercas de ejes. Apriete las tuercas de la culata y las tuercas de montaje del silenciador cuando el | |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 12. 13. 14. 15. 16. 17. 19. 20. | motor está frío. Controle que el velocímetro funcione correctamente. Controle la presión de los neumáticos y corrijala si es necesario. Aplique vaselina en los terminales de la bateria. Controle y apriete los sujetadores de montaje de la fuente de alimentación. Controle el cartucho de filtrado de aire y limpie colocando la tapa. Controle todas las conexiones de frenos por fuga. Limpie la culata y las aletas del barril con aire a alta presión. Lubrique las biságras y palancas de las puertas. Sustituya el aceite de motor (15W 40 API CH4). Sustituya el filtro de aceite de lubricación. Sustituya el aceite de transmisión (15W 40 API CH4). Sustituya el elemento del filtro de combustible. Limpie el cartucho del filtro de aire Rote los neumáticos. Controle y ajuste el juego de válvulas. (sólo si se requiere). Calibrar el inyector. Compruebe el funcionamiento correcto de los frenos de estacionamiento, si es | |
| 27. 28. 29. | necesario ajústelos. Compruebe el funcionamiento correcto del amortiguador y cualquier fuga de aceite. Controle los cables de mando. Controle los pernos de acoplamiento flexibles. Controle el cableado eléctrico de EGR. Limpie el conjunto del respiradero soplando aire. Limpie el convertidor catalítico soplando aire por ambos lados. Limpie el sistema EGR con un cepillo de alambre metálico. Comprueba que el cableado eléctrico del motor no está suelto o dañado. | |

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

| Fecha | Lectura odómetro | Mantenimiento realizado | Nombre del CSA | Dirección del CSA |
|-------|--------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | + | |
| | | | + | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **PIAGGIO Apé Auto +** con el respaldo de AUTECO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía recomienda realizar los mantenimientos preventivos cada **5.000** km y los cambios de aceite de motor y transmisión cada **5.000 Km** en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 15W40 API CH-4



RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS



TALLER AUTORIZADO

Visita este enlace para conocer nuestros CSA: https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion

