



PIAGGIO®

*Apé[®]
City*

MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

Mobil

f t You Tube www.autecomobility.com | contactanos@autecomobility.com
Línea gratuita nacional 018000 413 812



auteco[®]
mobility



Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante	
Clasificación	JASO MA - API - SL
Viscosidad	20W50
Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra	
Mobil Super™ <i>4T Ultra</i>	

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este Manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado, sin permiso escrito de Auteco Mobility S.A.S.

Actualizado Septiembre 2020



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPOSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país



PIAGGIO ®



MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO



TABLA DE CONTENIDO



INTRODUCCIÓN.....	5
MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA.....	6
SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD.....	8
DESPEGUE.....	9
AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA.....	10
DATOS DE IDENTIFICACIÓN.....	12
ACCESO AL MOTOR.....	13
LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES.....	14
ACEITE MOTOR Y TRANSMISIÓN.....	24
MANTENIMIENTO PERIÓDICO.....	28
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	32
CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO.....	36
CONSEJOS ÚTILES PARA LOS USUARIOS.....	39
CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO AUTECO MOBILITY (CSA).....	42
GARANTÍA AUTECO MOBILITY.....	47
¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS?.....	54
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO.....	56
CUPONES DE CUPONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIOS.....	57
MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO POSTERIOR.....	67

INTRODUCCIÓN



Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo **PIAGGIO Apé City** (en adelante el **"Vehículo"**) con el respaldo de Auteco Mobility S.A.S. (en adelante **"Auteco Mobility"** o **"la Compañía"**).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento. Lea este Manual de Garantía y Mantenimiento (en adelante el **"Manual"**) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones. Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos y confíe el mantenimiento y las reparaciones a los Centros de Servicio Autorizados (en adelante **"CSA"**) de Auteco Mobility. Nosotros le ofrecemos 5 los mantenimientos preventivos obligatorios de servicio programado para mantener su Vehículo en perfectas condiciones.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real, las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial o concesionario.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 018000 413 812

Email: contactanos@autecomobility.com

Página Web: www.autecomobility.com

! IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA



DESDE EL PRIMER DÍA.

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su Vehículo **PIAGGIO Apé City** con el respaldo de Auteco Mobility, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique el nivel del líquido de freno.
- Limpieza del filtro de aire.
- Lubricación de partes móviles.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permite el medio acelerador. Si se excede, está forzando perjudicialmente su motor.
- Mantenga liviano el Vehículo, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.



SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol.

Por lo tanto no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente se rebosará por la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus LLANTAS a 30 libras adelante y 34 atrás.

Dedique un rato CADA SEMANA al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar que no haya tornillos y tuercas flojos.

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO: LLÉVELO A UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Seguro obligatorio SOAT
- Manual de Garantía y Mantenimiento
- Herramienta del Vehículo
- Equipo de carretera (Extintor)
- Tecnomecánica (2 años después de la fecha de matriculado el Vehículo)

ES MUY RECOMENDABLE:

- Guaya de clutch, cambios y acelerador
- Bujía nueva

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Inflador de mano
- Parches para neumático
- Cables pasa corriente
- Medidor de presión de llantas
- Bombillos nuevos
- Fusibles de 30 amperios para el encendido
- Equipo de carretera
- Linterna
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD



PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

A continuación le entregamos algunos consejos simples, que le serán de utilidad para una conducción segura en el uso diario. Sus habilidades de conducción y sus conocimientos mecánicos forman la base para una conducción segura. Le sugerimos practicar la conducción de su Vehículo en situaciones de poco tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con su Vehículo y sus controles.

CONDUZCA SIEMPRE DENTRO DE LOS LÍMITES DE SUS PROPIAS HABILIDADES

-En superficies malas reduzca la velocidad y conduzca con cuidado.

-No frene de forma repentina en superficies húmedas, en caminos de tierra o calzadas resbaladizas.

-Al descender por pendientes, no avance con la caja de cambios en posición neutra, reduzca la velocidad cerrando el control del acelerador. Desacelere de manera más fácil mediante el uso de los frenos, pero sin abusar de estos, para evitar un sobrecalentamiento peligroso que a su vez reduce la eficacia de los frenos.

Cambie a una velocidad más baja para aumentar los efectos de frenado del motor.

-Para obtener una aceleración rápida, por ejemplo durante un adelantamiento, cambié a una marcha inferior con el fin de tener la potencia necesaria de una sola vez.

-No cambie a una marcha inferior con el motor a altas revoluciones con el fin de evitar el desgaste debido a falta de revoluciones.

-Antes de tomar una curva cierre el acelerador y, si es necesario, cambie a una marcha inferior.

-Al transitar por pendientes, cambie a una marcha inferior con el fin de obtener la aceleración requerida.

-No sobrecargue el Vehículo PIAGGIO Apé City.

Observación:

Los ajustes y reparaciones, deben de realizarse en la red de CSA de Auteco Mobility.

DESPEGUE



Los primeros 2.000 km. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

km.	1ª	2ª	3ª	4ª
0 - 2.000	10 km/h	15 km/h	25 km/h	35 km/h

- > Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de despegue.
- > No acelere excesivamente el motor.
- > No empiece a mover el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.
- > No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote.
- > No exceda el 70% de la velocidad máxima, especialmente en subidas.
- > La carga no puede superar el 70% de la carga nominal completa.

CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

- > Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.
- > Si conduce dentro del límite permitido en ciudad, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.
- > Siempre mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeelas semanalmente.
- > Efectúe el mantenimiento al carburador según se especifica en este Manual.
- > Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno pisado.
- > Apague el motor si va a estar detenido por más de 5 minutos.
- > Nunca llene el tanque del combustible hasta el cuello superior.
- > Chequee todas las mangueras.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce.

Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto Auteco Mobility cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red Auteco Mobility.

Para mayor información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (Plomo y Ácido Sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



PRECAUCIÓN: No perforo ni incinere la batería

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en el mismo, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red de Auteco Mobility. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red Auteco Mobility en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link: www.autecomobility.com/auteco-sostenible. Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre batería.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

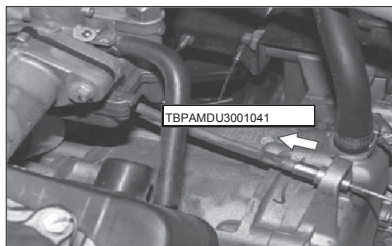


Fig. 1

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Su PIAGGIO Apé City es impulsado por un motor de gasolina de 4 tiempos.

Para identificar el motor, se ha grabado su número de serie en la mitad del bloque motor. (Consulte la **Fig. 1**)

De igual modo el número de chasis (VIN) fue grabado e instalado en una placa al lado izquierdo de la silla del conductor. (Consulte la **Fig. 2**)

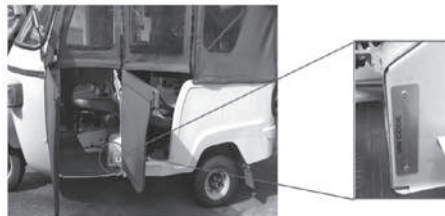


Fig. 2

Estos números de serie se reproducirán en todos los documentos que servirán para identificar su Vehículo. Estos números de serie del motor y del chasis también serán útiles cuando se soliciten recambios de las partes del Vehículo.

ACCESO AL MOTOR



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 4a

ACCESO AL MOTOR

Para realizar algunas operaciones de mantenimiento, (limpieza de filtro de aire, control del nivel de aceite, ajuste de los cables, mantenimiento de la batería, entre otros, o es necesario acercarse al motor. Gire la cerradura del lado derecho parte superior (Consulte la **Fig. 3**) y presione el enganche hacia arriba para abrir la puerta trasera y baje la puerta con precaución. (Consulte la **Fig. 4**)

La toma de aire está ubicada dentro del compartimento del motor cerca del filtro de aire. (Consulte la **Fig. 4a**)

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES



Ubicación de instrumentos y controles en la cabina

1. Palanca del embrague.
2. Puño giratorio para cambio de marcha.
3. Tablero de instrumentos.
4. Puño giratorio acelerador.
5. Palanca (Reversa).
6. Palanca de control de freno de mano.
7. Palanca del cebador (Choke).
8. Pedal de freno.
9. Interruptor de luces de parqueo.
10. Interruptor de limpiaparabrisas.
11. Interruptor de luces.
12. Interruptor de luces altas, Indicador lateral, bocina.
13. Interruptor de encendido ON/OFF [encendido/apagado].
14. Depósito de líquido de frenos.
15. Cilindro Maestro Tándem (TMC).
16. Reposapiés.
17. Cargador de teléfonos móviles.
18. Suiche de clutch.

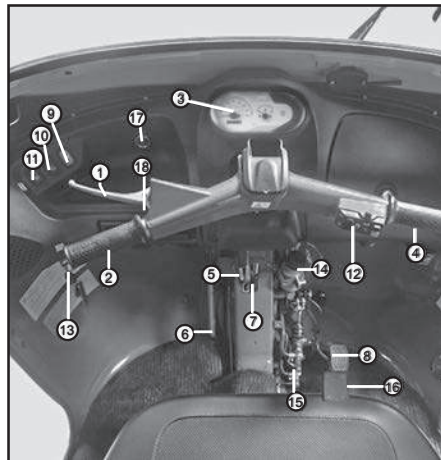


Fig. 5

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES

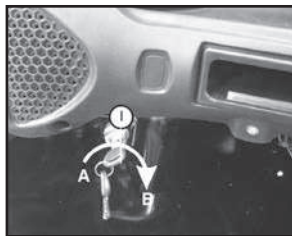


Fig. 6

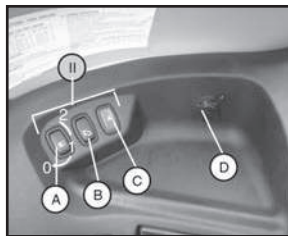


Fig. 7

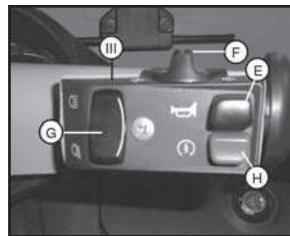


Fig. 8

INTERRUPTORES

I) Interruptor ON/OFF [ENCENDIDO/APAGADO]

(interruptor de llave) (Consulta la Fig. 6)

- A. Todo apagado, llave extraíble.
- B. Todas las funciones habilitadas. Llave no extraíble.

- Para detener el motor, gire la llave (en sentido antihorario) de forma manual desde la posición B a la A.

II) Posiciones de interruptores

(Consulta la Fig. 7)

- A. 0 Luces "OFF".
 - 1 Luces de estacionamiento "ON".
 - 2 Luces delanteras "ON".
- B. Interruptor de limpiaparabrisas.
- C. Interruptor de luces de parqueo.
- D. Cargador de teléfonos móviles.

III) Interruptores de comando derecho

(Consulte la Fig. 8)

- E - Botón de bocina.
- F - Interruptor de direccionales.
- G - Interruptor de luces altas y bajas.
- H - Botón de encendido de motor.

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES

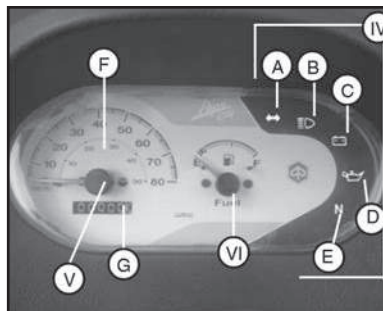


Fig. 8A

IV) Indicadores de advertencia

(Consulte la Fig. 8A)

- A - Indicador de direccionales.
- B - Indicador de luces altas.
- C - Indicador de carga de batería.
- D - Indicador de presión de aceite.
- E - Indicador de neutral.

V) Velocímetro

- F - Velocímetro.
- G - Odómetro.

VI) Indicador de combustible

- E - Depósito de combustible vacío.
- F - Depósito de combustible lleno.

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES



Ubicación componentes sistema de frenos (Consulte la Fig. 9)

1. Cilindro maestro tandem (TMC).
2. Pedal de freno.
3. Mordaza de freno delantero.
4. Mordaza de freno trasero.
5. Receptáculo de líquido de frenos.

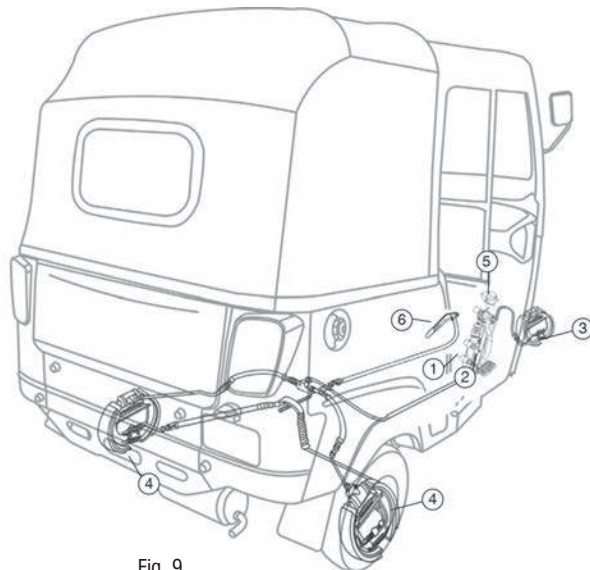


Fig. 9

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES



Fig. 10

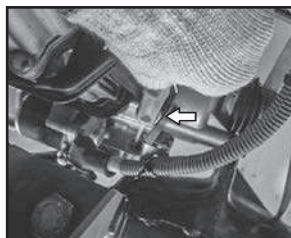


Fig. 11

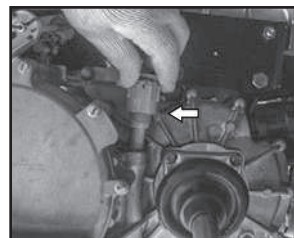


Fig. 12

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR:

1. Asegúrese de tener un nivel adecuado de gasolina de buena calidad en el depósito de combustible. (Consulte la **Fig. 10**)
2. Revise el nivel de aceites de motor - bloque motor. (Consulte la **Fig. 11**)
3. Revise el nivel de aceite de transmisión. (Consulte la **Fig. 12**)
4. Asegúrese de que los frenos están funcionando adecuadamente.
5. Mantenga el Vehículo en neutro antes de arrancar el motor.
6. Compruebe el correcto funcionamiento de todos los cables de control y los sistemas eléctricos.

ENCENDIDO DEL MOTOR

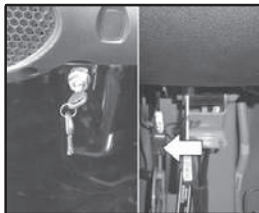


Fig. 13

Fig. 14



Fig. 15



Fig. 16

ARRANCAR EL MOTOR:

1. Pare arrancar el motor, gire el interruptor ON / OFF a la posición ON con la llave. (Consulte la **Fig. 13**) Asegúrese de que el indicador este neutral "N".
2. Accione la palanca del choke. (Consulte la **Fig. 14**) Pulse la palanca del embrague a fondo.
3. Pulse el botón de arranque del motor. (Consulte la **Fig. 15**)

Observación: Para mayor seguridad, asegúrese de que el Vehículo no esté acoplado en algún cambio de marcha.

- Apenas arranque el motor, suelte la palanca del choke.
4. Simultáneamente si el motor no arranca, gire la llave a la posición OFF, espere unos 30 segundos antes de intentar arrancar de nuevo el motor.
 5. Una vez que el motor arranca, no aumente la velocidad inmediatamente. Deje que el motor funcione en ralentí durante unos segundos. Caliente el motor conduciendo el Vehículo a baja velocidad durante dos kms.

6. Coloque el freno de mano para mantener el Vehículo detenido, especialmente si el Vehículo está en una pendiente. (Consulte la **Fig. 16**)

Precaución:

El sistema de arranque del motor no permite realizar un intento por más de 5 seg. Para arrancar, nuevamente cambie el interruptor a la posición "OFF" y luego gire a la posición ON.

PUESTA EN MARCHA DEL VEHÍCULO



Fig. 17

PONER EN MARCHA EL VEHÍCULO

Suelte el freno de mano. Deje el motor en ralentí. Presione la palanca del embrague y gire el puño giratorio de cambio de marcha de manera que la posición "1" coincida con la marca en el manillar.

Suelte la palanca de embrague suavemente y al mismo tiempo, accione lentamente el puño giratorio de control del acelerador. El Vehículo se pondrá en movimiento. (Consulte la Fig. 17)

CAMBIO DE MARCHA

Una vez que haya alcanzado la velocidad requerida en marcha baja (1ª), cierre rápidamente el acelerador, presione la palanca de embrague y cambie el puño giratorio de cambio de marcha a la posición 2ª, suelte el embrague gradualmente, aumentando el acelerador al mismo tiempo. Repita el procedimiento para la 3ª marcha y las operaciones de marchas superiores.



USO DE FRENO DE MOTOR (DESACELERACIÓN DEL MOTOR)

Durante desaceleraciones, cambie a una marcha inferior. Esto reducirá la velocidad del Vehículo. Normalmente para el cambio a una marcha inferior, reduzca el acelerador y cambie a una marcha más baja. Asegúrese de que el motor no se sobre-exija. No trate de cambiar las marchas cuando el motor no está en funcionamiento.

REVERSA O MARCHA ATRÁS

Su Vehículo dispone de una marcha de reversa. Para acoplar la reversa, proceda de la siguiente manera:

- 1) El Vehículo debe estar detenido.
- 2) Presione la palanca del embrague. Lleve el puño giratorio de cambio de marcha a la posición neutra. Deje que el Vehículo se detenga con el motor en ralentí.
- 3) Empuje hacia abajo la palanca de marcha de reversa.
- 4) Acople la primera marcha y suelte el embrague lentamente.

Gire lentamente el puño giratorio del acelerador para poner al Vehículo en movimiento en hacia atrás (dirección inversa).

- 5) Presione el freno para detener el Vehículo. Desembrague y lleve la palanca de marcha atrás a su posición más alta. Para mover el Vehículo ahora en dirección hacia adelante proceda según lo descrito anteriormente.

DETENER EL MOTOR:

Lleve el puño giratorio de cambio de marcha a la posición neutra. Reduzca el acelerador y deje que el motor funcione en ralentí por algunos segundos. Apague la llave de contacto para detener el motor.

OBSERVACIÓN: No utilice las marchas para detener el motor.

MANTENIMIENTO

BATERÍA

La batería se encuentra en el larguero LH en el compartimiento del motor. Para poner la batería en servicio, siga las instrucciones indicadas en la tarjeta de la batería.

MANTENIMIENTO

La batería es la unidad eléctrica que requiere la atención y el mantenimiento más constantes. Las principales instrucciones de mantenimiento son las siguientes:

Controlar el nivel de electrolito

El nivel de electrolito, que ha de controlarse con frecuencia, se debe ajustar al nivel superior. Para el llenado y ajuste del nivel, agregue solo agua destilada. Si fuera necesario agregar agua destilada con mucha frecuencia, verifique el equipo eléctrico del Vehículo. (Consulte la Fig. 18)



Fig. 18

Precaución:

El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico; evite el contacto con los ojos, piel y ropa. En caso de contacto, enjuague con agua y consulte a un médico.

Advertencia:

No desconecte los cables de la batería, mientras el motor está encendido, puede causar daños a los dispositivos eléctricos.

CAJA DE FUSIBLES



FUSIBLE	CIRCUITOS PROTEGIDOS
1	Regulador de voltaje
2	Indicador de luces altas y luz de alta
3	Luces bajas
4	A. Luz de cabina B. Interruptor de luces de parqueo C. Bocina D. Luz de freno (Stop) E. Luz de compartimento de motor F. Cargador de teléfonos móviles
5	A. Limpiaparabrisas B. Luz de marcha de reversa C. Indicador de presión de aceite e indicador de carga de batería en tablero de instrumentos D. Luz direccionales E. Relay de arranque F. Circuito de encendido electrónico G. Indicador de combustible
6	A. Luz de estacionamiento LH delantera B. Lámpara para iluminación

(Consulte la **Fig. 19**)

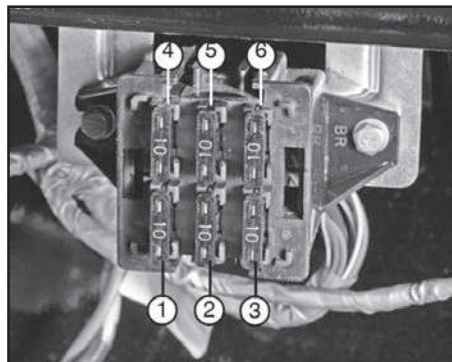


Fig. 19

ACEITE MOTOR Y TRANSMISIÓN

CAMBIAR EL ACEITE

- Conduzca el Vehículo durante al menos 2 km para obtener la temperatura correcta del aceite. No caliente el motor en ralentí.
- Limpie la zona de la varilla de medición y el área para evitar la entrada de polvo/arena en el bloque motor antes de abrir y cerrar.
- Levante la varilla de medición de salida de aire y de llenado.
- Retire el tapón de drenaje del cárter y drene el aceite. (Consulte la **Fig. 20**)
- Permita que el aceite se drene por completo durante 20 minutos.
- Retire el filtro de aceite.
- Llene el nuevo filtro de aceite con aceite de motor nuevo (según el grado y marcas recomendadas en este Manual o el manual de servicio hasta la parte final de la rosca. (Permita que el aire salga del filtro de aceite). Llene el depósito de aceite lentamente y aplique aceite en la cara de la junta tórica.

- Montar el filtro de aceite aplicando un par de apriete de 10 ~ 12 Nm. (Consulte la **Fig. 22**)
- Limpie el cedazo (filtro) que va en el tapón de drenaje. Limpie la superficie de apoyo del borde roscado del cárter de aceite y el tapón, luego apriete el tapón de drenaje, de forma manual hasta que se detenga y luego, aplique el par de apriete de 24 ~ 33 Nm.
- Llene 1,4 L de aceite nuevo colocando la varilla.
- Asegure el nivel de aceite con la varilla en la posición de nivel máxima. (Consulte la **Fig. 21**)
- Vuelva a colocar la varilla.
- Arranque el motor y mantenga la aceleración en ralentí.
- Observe que la luz de presión de aceite del indicador de advertencia (rojo) se apague luego de arrancar el motor.

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DE ACEITE.

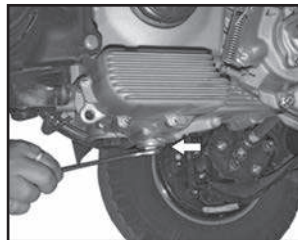


Fig. 20

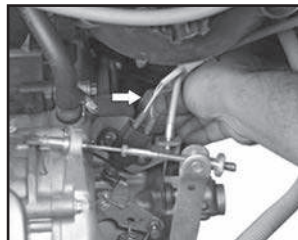


Fig. 21

ACEITE MOTOR Y TRANSMISIÓN

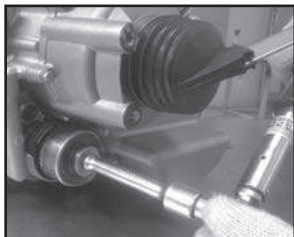


Fig. 22



Fig. 23

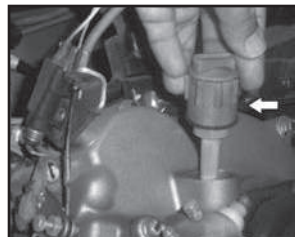


Fig. 24

Transmisión:

Drene el aceite a través del tapón de drenaje previsto en el lado inferior de la caja de cambios. (Consulte la **Fig. 23**) Vuelva a colocar el tapón de vaciado y llene con aceite de transmisión a través del orificio de la varilla hasta que el nivel llegue a la máxima posición marcada en la varilla. (1 Litro.) (Consulte **Fig. 24**)

Reemplace los aceites de acuerdo con el cuadro de de cronograma de mantenimiento periódico.

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DE ACEITE

	Especificación	Aceite recomendado	Cantidad
Aceite Motor	SAE 20W50	MOBIL SUPER ULTRA 4T	1,4 Litros
Aceite Diferencial	SAE 80W90	MOBIL-LUBE HD	1 Litro

Mobil™

FILTRO DE AIRE

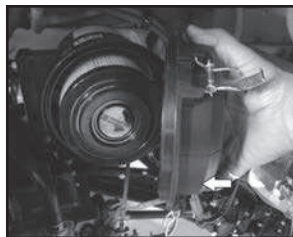


Fig. 25

Cambio de filtro de aire.

Se puede acceder al filtro de aire por el habitáculo del motor.

Abra la cubierta del filtro. Retire la tapa de la caja filtro (Consulta la Fig. 25)

Hale el filtro de aire hacia afuera. (Consulte la Fig. 26)



Fig. 26

Cambie el filtro de aire usado por uno nuevo.

Vuelva a colocar la tapa de la caja filtro. (Consulte la Fig. 27)

Nota:

Si el Vehículo se utiliza en áreas polvorientas, limpie la caja filtro y sustituya el filtro de aire con mayor frecuencia.

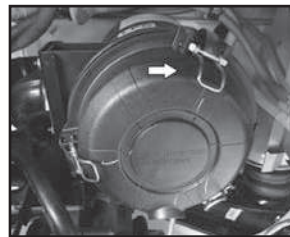


Fig. 27

Mantenimiento:

Con el fin de mantener, un alto nivel de "eficiencia de filtración" del Sistema de filtro de aire, es aconsejable que el de filtro de aire y la caja filtro sea limpiada con regularidad (5000 km) con aire comprimido tanto por fuera como por dentro (con un aire presión no superior a 5 kg / cm²). Esto garantizará un mejor rendimiento del motor.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



Fig. 28



Fig. 29



Fig. 30

CAMBIO DE NEUMÁTICOS Y LLANTAS

El gato se encuentra en el compartimiento del motor y la rueda de recambio en la cabina debajo de la silla del conductor.

Para sacar el gato desenganche las correas de sus abrazaderas. Retire el gato de la abrazadera, tire del freno de mano, y afloje las tuercas de sujeción de las ruedas (Consulte la **Fig. 28**). Coloque el gato como se muestra (Consulte la **Fig. 29 y 30**).

Suba el Vehículo mediante el gato hasta que la distancia entre la rueda y el suelo sea de algunos cms. (aprox. 3 cms.).

Retire las tuercas de sujeción y saque las ruedas.

Para volver a montar atornille progresivamente las tuercas de la rueda y baje el Vehículo lentamente al suelo, luego apriete las tuercas. Cuando sea posible, cambie la rueda con el Vehículo en un suelo nivelado, si eso no es posible, coloque una cuña debajo de la rueda trasera.



ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

(Consulte la **Fig. 31**)

1. Se recomienda rotar los neumáticos de un Vehículo para que el patrón de desgaste sea uniforme en todas las posiciones de las ruedas con el objetivo de alcanzar la vida óptima del neumático.
2. Es preferible que la rotación se lleve a cabo aproximadamente cada 5.000 kms. Sin embargo en caso de cualquier signo de desgaste irregular la rotación se puede realizar antes.

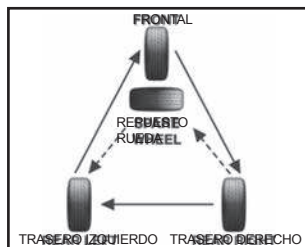


Fig. 31

3. Antes de la rotación, es aconsejable controlar el estado de las suspensiones, en particular para las posiciones en las que se observa desgaste irregular.

Presión de los neumáticos

	Rueda delantera	Rueda Trasera
Vehículo de pasajeros	2,1 kg/cm ² (30 psi)	2,4 kg/cm ² (34 psi)

INSPECCIÓN DE FRENOS

Si las ruedas giran libremente cuando el pedal de freno y la palanca del freno de mano están en su "posición de descanso" y si las ruedas dejan de girar inmediatamente cuando se acciona el pedal de freno, indica que los frenos se han ajustado correctamente.

Los frenos de este Vehículo son del tipo de ajuste automático. Por consiguiente, si el ajuste no es correcto, póngase en contacto con el CSA de la red Auteco Mobility.



Fig. 32

NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENOS

(Consultar la **Fig. 32**)

El nivel de líquido del freno se puede verificar desde el lado superior del depósito de líquido de frenos ubicado en la cabina del Vehículo.

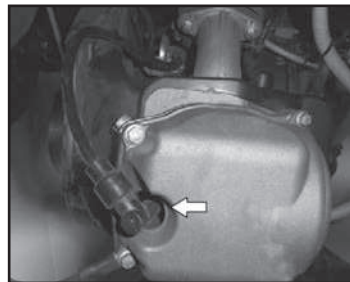


Fig. 33

PROCEDIMIENTO DE EXTRACCIÓN DE LA BUJÍA

(Consultar la **Fig. 33**)

- Retire la bujía utilizando una copa de bujía.
- Controle la distancia entre 0,7 ~ 1,1 mm. Cambie la bujía si la distancia es mayor a 1,2 mm o cada 10.000 km.
- Coloque nuevamente la bujía en su posición. Gire a 90 (¼ de vuelta). Después de que la arandela de la bujía esté en contacto total con su alojamiento.

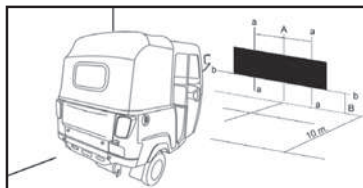


Fig. 34



Fig. 35

A= Distancia entre los centros de los faros delanteros - **B** = $C \times 0,9$

C= Altura desde el suelo al centro de los faros delanteros (Aproximadamente 832 mm)

B= $C \times 0,95$ cuando se realiza el ajuste del faro delantero, el vehículo debe estar a 5 mts. de la pantalla.

AJUSTE DE LOS FAROS DELANTEROS

Coloque el Vehículo descargado en un suelo nivelado a unos 10 mts. de una pantalla blanca a oscuras (Consulte la Fig. 34) y preste atención a que el eje del Vehículo sea perpendicular a la pantalla.

Asegúrese que la presión de aire de los neumáticos sea la correcta y se mantenga en todas las ruedas.

Dibuje en la pantalla dos líneas verticales "a-a" a una distancia "A", correspondiente a la distancia entre las líneas centrales de los faros.

Dibuje una línea horizontal "b-b" cuya altura desde el suelo corresponde a $0,9 \times C$, con los faros delanteros encendidos en la posición de luz baja, la línea horizontal de demarcación entre la zona oscura y la iluminada no debe estar por encima de la línea horizontal "b-b". Luego encienda la luz alta y controle que el centro de profundidad del haz de cada faro delantero corresponda a la vertical "a-a" o esté ligeramente fuera.

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

Para la limpieza de la superficie expuesta del motor, caja de cambios, diferencial y partes de metal sin pintar utilizar parafina, cepillo y paño limpio.

Las piezas pintadas se deben lavar con una manguera de baja presión de manera que la suciedad y el hollín se aflojen. Cuando la suciedad y el hollín se aflojen, quítelos con una esponja utilizando shampoos disponibles para automóviles. Lave el Vehículo y limpie con un paño seco para eliminar las marcas de agua. Los insectos aplastados en el parabrisas, faros delanteros, etc., si se secan, no se pueden quitar solo con agua, sino con una solución de agua tibia y shampoos para automóviles.

Pulido - Si después de la limpieza del Vehículo como se describe anteriormente las superficies pintadas no retoman a su estado original o si las superficies pintadas están dañadas por la exposición al sol, a la lluvia o al polvo, será necesario pulir el Vehículo. Esta operación se debe realizar de la siguiente manera: Aplique una capa delgada de cera de buena calidad, pule y dé brillo con un paño suave.

Observación: Bajo ninguna circunstancia se debe utilizar gasolina o diésel para el lavado de las superficies pintadas o material plástico ya que se deteriorarían.

INSTRUCCIONES PARA GUARDADO

A. Motor

1. Ponga en marcha el motor en ralentí durante 5 minutos.
2. Llene bloque motor con un aceite protector y ponga en marcha el motor a 3/4 de velocidad máxima de 5 a 10 minutos.
3. Con el motor caliente, drene el aceite y llene con aceite normal.
4. Quite las líneas de combustible y drene el tanque.
5. Desmonte el filtro de combustible y sustituya el elemento si está sucio.
6. Limpie completamente cilindros y aletas de la culata.
7. Selle todas las aberturas con cinta adhesiva.
8. Quite la bujía, vierta unas gotas de aceite SAE-30 en el cilindro y gire el cigüeñal para distribuir el aceite. Monte nuevamente la bujía.
9. Pulverice con aceite SAE 10W los colectores de escape y de admisión, los balancines, válvulas, taqués y proteja las partes no pintadas con grasa.
10. Envuelva el motor con una lámina de plástico.

B. Vehículos

1. Lave el Vehículo y seque cuidadosamente.
2. Eleve las ruedas del suelo colocando el Vehículo en bloques de madera.
3. Desinfe y limpie las ruedas.

4. Cubra todas las partes metálicas sin pintar con grasa.
5. Desconecte los cables de la batería, limpie las terminales y cubre con grasa de vaselina. Almacene la batería en un lugar seco en tabloncillos de madera. Inspeccione la batería de vez en cuando y manténgala cargada.
6. Cubra el Vehículo.

Volver a utilizar

1. Monte nuevamente las piezas ya desmanteladas para su almacenamiento y conectar la batería después de haberla controlado por carga completa.
2. Elimine los productos antioxidantes desde el exterior con el disolvente apropiado o disolvente de grasa.
3. Quite la bujía. Introduzca unas gotas de aceite de motor normal y gire el cigüeñal un par de veces.
4. Quite el tapon de drenaje y retire el aceite que contiene el agente protector. Llene el motor con aceite de motor normal.
5. Verifique el filtro aceite y filtro de aire.
6. Realice los controles previos normales de arranque como se indica en este Manual antes de arrancar el motor.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



PRESTACIONES	PASAJERO
MOTOR	Monocilíndrico de 4 tiempos,, 3 válvulas, dos de admisión y una de escape.
DIÁMETRO Y CARRERA	62,6 x 64 mm
CILINDRADA	197 cc
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	8.8: 1
MÁXIMA POTENCIA	9.96 HP a 4.800 RPM en el cigüeñal
MÁXIMO TORQUE	17,68 Nm a 3.000 RPM en el cigüeñal
SISTEMA DE IGNICIÓN	CDI (encendido por chispa)
COMBUSTIBLE	Gasolina
CARBURADOR	KEIHIN MAKE
BUJÍA / ESPACIO	BOSCH UR4DC / 0,7 - 1,1 mm
CAPACIDAD ACEITE MOTOR (SAE 20W50 JASO, API, SL)	1.4 Litros (revisión regular solo cambio de aceite) 1.6 Litros desarme motor completo
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Refrigerado por aire forzado
SISTEMA DE CLUTCH	Tipo humedo, multidisco de accionamiento manual
TRANSMISIÓN	4 velocidades mecánica más reversa
CAP. ACEITE DE TRANSMISIÓN	1 Litro (SAE 80W90)
DIFERENCIAL	Combinado con caja de cambios
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	2.7 galones (10.2 Litros)
CAPACIDAD DE ASIENTOS	Conductor + 3 pasajeros
PESO DESCARGADO	320 Kgs
LONGITUD MÁX.	2.700 mm
ANCHO MÁX.	1.370 mm
ALTURA MÁX.	1.725 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.920 mm
DISTANCIA ENTRE RUEDAS	1.140 mm

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



CHASIS

Chasis estampado y soldado con viga central principal, travesaño y una viga longitudinal trasera.

SUSPENSIÓN

Delantera - Amortiguador hidráulico de doble efecto con muelle helicoidal y mecanismo anti-dive (antihundimiento).

Trasera - Amortiguador hidráulico telescópico de doble efecto con brazos oscilantes independientes y con tope de goma en triángulo conectado al chasis con bloques silenciosos.

FRENOS

Servicio - Frenos autoajustables que se extienden internamente a todas las ruedas con transmisión hidráulica; cilindro maestro de frenos de doble circuito.

Estacionamiento - En las ruedas traseras con transmisión mecánica flexible, operados con accionamiento de palanca manual en la cabina del conductor del lado derecho.

SISTEMAS ELÉCTRICOS

Sistema - 12V DC

Batería - 12V - 35 AH

Sistema de carga - Magneto del volante de 3 fases 230 W con regulador de voltaje electrónico, 13,5~14,5 V.

Faro delantero	35/35 W	2	Blanco
Luz de estacionamiento/freno	21/5 W cada una	2(R)	Rojo
Luces de intermitentes	21 W cada una	2 (F)	Bombilla de color ámbar Lentes blancos
Luces de intermitentes	21 W cada una	2 (R)	Ámbar
Luces de estacionamiento	4 W cada una	2 (F)	Blanco
Luces de placa de matrícula	5 W	1	Blanco
Luz de marcha atrás	21 W	1	Blanco

Interior

Luz de compartimento de motor con 2 LED 1 Blanco
Limpiaparabrisas una velocidad una escobilla, tipo arrastre (operado eléctricamente)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Bocina	12 V DC 2 A
Intermitente de dirección	12 V DC
Motor de arranque	12 V- 0,45 KW

Fusibles

Caja de fusibles	De 6 fusibles de 10 Amp cada uno
Protección de la batería	1 fusible 30 A

Medidores

Cable del velocímetro	Accionado, en el tablero de mandos (En el tablero de instrumentos) (Consulte la Fig. 8A)
Indicador de combustible	Indicaciones E - F (Consulte la Fig.8A)



Fig. 36

Fig. 37

KIT DE HERRAMIENTAS: (Consulte la **Fig. 36**)

Se suministra un kit de herramientas con su **PIAGGIO Apé City**

Este kit contiene las siguientes herramientas:

1. Bolso de herramientas
2. Destornillador (-) y (+)
3. Llave de bujía
4. Llave fija de doble boca 7 x 8
5. Llave fija de doble boca 12 x 14
6. Llave en L A/F 16 (Consulte la **Fig. 37**)
(Ubicada en el compartimiento del motor)

Estas herramientas se pueden utilizar para control y reparaciones menores.



Fig. 46

CONJUNTO DE CARPA PARA VEHÍCULO DE PASAJEROS

Se suministró una ventana en la parte trasera de conjunto de carpa del Vehículo de pasajeros. (Consulte la Fig. 46)



Fig. 47a

RUEDA DE RECAMBIO: (Consulte la Fig. 47a, b, c)

La rueda de recambio se ubica detrás del asiento. Quite las 2 tuercas de los soportes de montaje del asiento. Inclíne el asiento de adelante. Quite la tuerca de bloqueo de la rueda de recambio con la llave y extraiga la rueda para la sustitución como se muestra en las figuras.

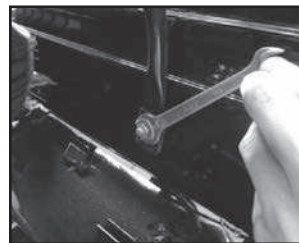


Fig. 47b



Fig. 47c

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



INSTRUCCIONES PARA EL MANTENIMIENTO Y LA LUBRICACIÓN

Operaciones principales para llevarse a cabo:

Primeros 1.000 kms	- Cambiar el aceite del motor - Cambiar el filtro de aceite	▲
Cada 5.000 kms	- Verificar la distancia de la bujía - Rote los neumáticos - Cambiar el aceite del motor - Lubricar la articulación del brazo de suspensión delantero - Lubricar palancas y palancas de mando de cables - Verificar el nivel de la batería y llenar solo con agua destilada - Verificar el nivel de líquido de frenos y llenar - Verificar y corregir la presión de aire de las ruedas - Limpiar el filtro de aire	▲ ●
Cada 10.000 kms	- Verificar y calibrar válvulas - Verificar el sistema de escape - Verificar uniones y tubos de combustible - Verificar el filtro de combustible - Cambiar el aceite del motor - Cambiar el filtro de aceite	★ ▲ □
Cada 15.000 kms	- Sustituir la bujía - Cambiar filtro de aire - Cambiar el aceite del motor - Cambiar el filtro de aceite	▲
Cada 20.000 kms	- Cambiar el filtro de combustible - Cambiar el aceite del motor - Cambiar el filtro de aceite - Cambiar el aceite de transmisión	▲ ◆

▲ - Grado de aceite del motor - SAE 20W50 (JASO MA - API-SL)

◆ - Grado de aceite de transmisión - SAE 80 W - 90

● - Líquido de frenos (DOT- 3)

★ - Consultar con el CSA de la red Auteco Mobility

□ - Si se utiliza el Vehículo en carreteras polvorientas, limpie con mayor frecuencia la caja filtro y es el filtro de aire y sustituya el filtro de aire con mayor frecuencia

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



		LECTURA DEL ODÓMETRO (Km)												
ACTIVIDAD	OPERACIONES	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000
CAMBIAR	FILTRO DE AIRE @	LIMPIE CON AIRE DE BAJA PRESIÓN CADA 5.000 KM. SUSTITUYA CADA 15.000 KM												
	ACEITE DE MOTOR #	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	FILTRO DE COMBUSTIBLE					★				★				★
	FILTRO DE ACEITE	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	ACEITE DE TRANSMISIÓN □					★				★				★
	CAJA RESONADOR/ MANGUERAS DE AIRE	VERIFIQUE Y CAMBIE SI ES NECESARIO - CADA 10.000 KMS												
	LÍQUIDO DE FRENOS \$	CADA 40.000 KMS O NO MÁS DE 2 AÑOS												
	MANGUERAS DE FRENOS FLEXIBLES	CADA 30.000 KMS												
	BUJÍA			★		★		★		★		★		★
VERIFICAR Y AJUSTAR	ACEITE DE MOTOR	CADA 500 KMS												
	AJUSTE VALVULAS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	INSPECCIÓN DEL CARBURADOR	•	•	•		•		•		•		•		•
	NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN		•		•		•		•		•		•	
	FRENOS DE PARQUEO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	TUERCA PARA COLUMNA DE DIRECCIÓN		•		•		•		•		•		•	
	AMORTIGUADOR		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CABLES (CAMBIOS, CLUTCH, ACELERADOR)	•		•		•		•		•		•		•
	PERNOS DE ACOPLAMIENTO FLEXIBLE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	NIVEL DE BATERÍA (ELECTROLITO)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	AJUSTE DEL FARO DELANTERO		•		•		•		•		•		•	
	TODAS LAS RUEDAS, CUBOS, ACOPLAMIENTOS Y TUERCAS DE EJES	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	FUNCIONAMIENTO DE VELOCÍMETRO/ ODÓMETRO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	FUGA DE LÍQUIDO DE FRENOS EN TODAS LAS CONEXIONES DEL SISTEMA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	TODOS LOS SUJETADORES DE MONTAJE DEL MOTOR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



ACTIVIDAD	OPERACIONES	LECTURA DEL ODÓMETRO (Km)												
		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000
VERIFICAR Y AJUSTAR	FILTRO DE COMBUSTIBLE			*		*		*		*		*		*
	NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENOS	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	UNIONES Y TUBOS DE COMBUSTIBLE	*		*		*		*		*		*		*
	SISTEMA DE ESCAPE (SILENCIADOR) (SUJETADORES)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	CONEXIÓN ELÉCTRICA	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
LUBRICAR	PALANCAS	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
	PALANCAS DE MANDOS	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
	ARTICULACIÓN DEL BRAZO DE SUSPENSIÓN DELANTERO	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
LIMPIAR	FILTRO DE AIRE EN SECO		□	□	□		□	□	□		□	□	□	
	ALETAS DE CULATA	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	TAMIZ DE ACEITE DE MOTOR	*		*		*		*		*		*		*
	ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	REVISIÓN PARCIAL DEL MOTOR									□				

@- Si el Vehículo se utiliza en áreas polvorientas, limpie la caja del filtro de aire y sustituya el filtro de aire con más frecuencia

- Grado de aceite de motor **SAE 20W50 (JASO MA API SL)**

□ - Grado de aceite de transmisión **SAE 80 W - 90**

\$ - Líquido de frenos **(DOT - 3)**

♦ - Lubrique con grasa

CONSEJOS ÚTILES PARA LOS USUARIOS



- ✓ Controle el nivel de aceite del motor diariamente.
- ✓ Controle si existe alguna fuga de gasolina antes de arrancar el Vehículo.
- ✓ Controle si existe alguna fuga de aceite antes de arrancar el Vehículo.
- ✓ Controle si existe alguna fuga de líquido de frenos.
- ✓ Controle que todos los frenos funcionen correctamente.
- ✓ Ajuste los espejos retrovisores antes de conducir.
- ✓ No arranque el motor empujando el Vehículo.
- ✓ Suelte la palanca de freno de mano antes de cambiar de marcha.
- ✓ Lleve siempre su Vehículo en punto neutral antes de poner en marcha atrás.
- ✓ Conduzca siempre a una velocidad óptima. (35-45 km/hr)
- ✓ Utilice el embrague, solo para los cambios de marcha y arranque del Vehículo.
- ✓ Mantenga siempre la presión de las ruedas como se recomienda en este Manual.
- ✓ No conduzca su Vehículo a máxima velocidad por períodos prolongados.
- ✓ Los cambios de marcha se realizan según la velocidad del Vehículo recomendada en este Manual.
- ✓ Utilice solo el interruptor de llave para detener el motor.
- ✓ Utilice solo aceite en el nivel recomendado para un mejor rendimiento del motor.
- ✓ Disponga todo el mantenimiento programado según lo prescrito en el Manual.
- ✓ Revise su Vehículo cada 5.000 kms.
- ✓ Revise su Vehículo solo en Centros de Servicio Autorizados.
- ✓ Controle el nivel de aceite de la transmisión una vez a la semana.
- ✓ Cambie el filtro de aire de acuerdo con el cronograma de mantenimiento de este Manual.
- ✓ Limpie el filtro de aire una vez a la semana.
- ✓ Controle el nivel de aceite de frenos con frecuencia.
- ✓ Controle el nivel de electrolitos de la batería una vez a la semana.
- ✓ Descarbonice el motor de acuerdo con el cronograma.
- ✓ Rote los neumáticos cada 5.000 kms según lo recomendado.
- ✓ Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite en los primeros 1.000 kms y luego cada 5.000 kms.
- ✓ Cambie el filtro de gasolina cada 20.000 kms.
- ✓ Controle el nivel de emisión de gases cada seis meses / después de cualquier revisión mayor del motor.
- ✓ Mantenga el juego de embrague como se recomienda.
- ✓ Utilice solo gasolina pura con el porcentaje permitido de etanol.
- ✓ Utilice solo repuestos de recambios originales.
- ✓ Controle y limpie los terminales de las baterías y aplique vaselina una vez al mes.
- ✓ Controle que todas las bombillas funcionen de modo adecuado.
- ✓ Controle que las luces del cuadro de mandos funcionen de modo adecuado.
- ✓ Utilice solo el filtro de aceite recomendado.
- ✓ Utilice solo el filtro de gasolina recomendado.
- ✓ Controle que el motor de limpiaparabrisas funcione correctamente.
- ✓ Mantenga los faros delanteros enfocados adecuadamente.
- ✓ Cierre la tapa del depósito de gasolina adecuadamente.
- ✓ Controle que todos los cables funcionen correctamente.
- ✓ No sobrecargue el Vehículo.
- ✓ Mantenga siempre el Vehículo limpio.
- ✓ No rocíe con agua dentro de la cabina / cuadro de mandos.
- ✓ No altere el diseño del Vehículo.



***Para el mejor funcionamiento de su motocarro
y para mantener la validez de la garantía correspondiente,
utilice únicamente partes originales y llévelo exclusivamente
a los Centros de Servicio Autorizado de la red de Auteco Mobility.***

PÁGINA WEB REPUESTOS



Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-d-e-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

DEPTO.	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO	DIRECCIÓN	TÉLFONO
Antioquia	Vegachi	Almacen De Repuestos Moto Rey	Cr 50 47 180	3122707414
Antioquia	Puerto Triunfo	Almacen Y Taller Multimarcas Mr	Cl 20 1 1 Aut Med-bog Corr Doradal	3147769314
Antioquia	Sopetran	Almacen Y Taller Pipetin	Cl 10 Cr 13 14	3132310180
Antioquia	Santafe De Antioquia	Almacen Y Taller Trimotos Del Occidente	Cr 6 13c 77	8531547
Antioquia	San Pedro De Uraba	Autetodo Y Mas	Cr 50 52 25	3142785147
Antioquia	Arboletes	Cabarcas Sarmiento	Cl Principal Sector La Y	3205412570
Antioquia	Necocli	Centro De Servicio Team Necocli	Cr 43 49 20	3136843178
Antioquia	Amaga	Centro De Servicios Er Motos	Cl 46 50 03	3174834886
Antioquia	Yarumal	Dimar Motos Yarumal	Cl 22 19 78	3117691140
Antioquia	El Bagre	Distribuciones Agromotos Sas	Cr 50 53 15brr Bijao	3148123703
Antioquia	Salgar	Elite Motos Sas	Cl 30 24a 04	3206457177
Antioquia	Entrerrios	Gato Motos	Cl 10 14 27	8670136
Antioquia	Itagui	Grupo Empresarial Pixa	Cra 50 54 17	4484592
Antioquia	Girardota	Jogo Motos Jm	Cr 18 7 96	3234796296
Antioquia	Frontino	Knimotos Frontino	Cr Velez 31 02	3103715776
Antioquia	Medellin	Macrocentro	Cl 38 52 50	3207260022/3002474124
Antioquia	Andes	Moto Facil La Chaparrala S.A.S	Av 51 58	3136304758
Antioquia	Titiribi	Moto Furas	Cr 21 21 77	3182871205
Antioquia	Remedios	Moto Valentina	Cl 10 8 17	3128125685
Antioquia	Medellin	Motorcycle Life	Cr 71 30 11	3054291251/3187369779
Antioquia	Cisneros	Motors Jc	Cl 20 24 07 Brr Florencia	3113121010
Antioquia	Santafe De Antioquia	Motos Curume	Cl 13 7 179	8533605
Antioquia	Belen De Bajira	Motos Del Darien Bajira	Cl 10 Cr 15c-02 Lc 107 Br Binomio	3222065587
Antioquia	Apartado	Motos Del Darien Sa	Cl 92 101 32 Brr Los Industriales	8282166
Antioquia	Maceo	Motos Maceo	Cr 30 28 20	3106668613
Antioquia	Jerico	Motos W	Cr 5 2 87	3122771912
Antioquia	Turbo	Motoworld	Cr 14 109 20	3146166723
Antioquia	Concordia	Motoyepes	Cl 18 19 46	3116211134
Antioquia	Zaragoza	Nechi Motos	Cl 38 42 87	3146538560
Antioquia	Chigorodo	Salodaymar Repuestos Y Servicios	Cl 95 98 Brr Linares	3007854824
Antioquia	Itagui	Serviteca La Mayorista	Cl 85 48 01 Bl 31 Of 718	3053513821
Antioquia	La Union	Solo Motos La Union	Cr 8 10 58	3137504206
Antioquia	Yolombo	Stop Motos Yolombo	Cl 21 16 238	3117296791
Antioquia	Apartado	Su Moto De Uraba	Cr 99 99 06 Brr Fundadores	8280026
Antioquia	San Rafael	Taller Motobike	Cl 18 23 14	3113646027
Antioquia	Venecia	Taller Suso Mejia	Cl 48 50 88	3116358268
Antioquia	Canasgordas	Taller Y Alm El Niche	Cr Bolivar 34 A 185 Brr La Bomba	3507383717

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

DEPTO.	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO	DIRECCIÓN	TÉLFONO
Antioquia	Carepa	Team Carepa	Cr 80 81 42 Brr Pueblo Nuevo	3043803484
Antioquia	Barbosa	Tecni Motos Aj	Cr 14 9 82	3136118636
Antioquia	San Roque	Tecnimotos Sr	Cr 18 19 28	3218201192
Antioquia	Puerto Berrio	Todomotos	Cr 4 Cl 52 Esq	3188269819
Antioquia	Mutata	Tornirepuestos Giraldo	Cl 04 14 00	3225801471/3226209015
Antioquia	Guatapé	Venta De Repuestos Y Taller La 29	Cr 30 29 04	3127912787
Arauca	Arauca	Taller Motos Independientes	Cl 14 20 24	3133261539
Atlántico	Soledad	Almacén Y Taller Guillomotos	Cl 63 22d 31 Las Moras	3622138
Atlántico	Barranquilla	Cabarcas Sarmiento Punto De Venta Barranquilla	Cr 43 67 57	3218135205
Atlántico	Barranquilla	Express Ruta 66 S.A.S	Cr 41 45 70 Lo 2	3178495639
Atlántico	Santo Tomás	Motored Ob Sas	Cl 11 11 10	8790282
Atlántico	Galapa	Motoriente Soledad	Cl 10 20 115	3885050
Atlántico	Baranoa	Mundomoto	Cr 19 20 49	8787154
Atlántico	Sabanalarga	Servimotos Sabanalarga	Cr 23 32a 38	3006344305
Atlántico	Malambo	Taller La Unión J.O	Cl 5 17 35	3045491290
Atlántico	Sabanalarga	Tecnicentro Andri Racing Motos	Cr 23 28 A 13	3007396714
Atlántico	Sabanalarga	Tecnicentro Motosabana	Cl 21 12 120	3006564496
Bogotá	Bogotá Dc	Moto Selva	Av Boyaca 68b 71	3132373517
Bolívar	Malagana	Almacén Y Taller Servimotos Aiy	Cl 13 10 77 Primera Cl Del Viso	3043692421/3012192473
Bolívar	Santa Rosa Del Sur	Intermotos Del Sur	Cr 12 11 66	3103684632
Bolívar	El Carmen De Bolívar	Motored Ob S.A.S	Cl 24 46 09	6860521
Bolívar	Magangué	Mototax	Cr 2a 8a 19	3135544524/3135645623
Bolívar	Turbaco	Mototec Ab Turbaco	Cr 9 16 9 P 1 Apto 7 La Plaza	6486665
Boyacá	Puerto Boyacá	Moto World	Cr 3 Cl 9 Esq L 2	3143279199
Boyacá	Sogamoso	Motor One Jr	Cr 18 10 04	3115298078
Boyacá	Puerto Boyacá	Todomotos Puerto Boyacá	Cl 18 4 30 Br Caracoli	3175100742
Caldas	Manizales	Full Speed	Cr 18 26 45	3148881848
Caldas	Supia	Galaxia Motos	Cr 7 26 80	3217596622
Caldas	Neira	Jj Motos Neira	Cl 9 10 58	3102131490
Caldas	Chinchina	Secomoto	Cl 8 4 36	3022757795
Caldas	Villamaria	Taller J&d Centro Motorizado	Cl 12 13 Esq	3137996478
Casanare	Villanueva	Comercial Motor's Sas	Cl 10 8 20	3163481206
Cauca	Puerto Tejada	Hobbies Motos	Cl 15 18 25	3117390921
Cauca	Santander De Quilichao	Servimotos Quilichao	Cr 13 12 73	8294761
Cauca	Morales	Su Moto Morales	Via Principal Frente A La Registraduría	3228995308
Cesar	Becerril	Almacén Y Taller Moto Yireth	Cr 5 14a 26	3117602908
Cesar	San Alberto	Moto Racing Sanjuan	Cl 3 2 66 Centro	3157439289

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

DEPTO.	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO	DIRECCIÓN	TÉLFONO
Cesar	Agustin Codazzi	Servitec Codazzi	Cl 11 B 15 59 Lc 01	3015449785
Cesar	Pailitas	Tecni Motos Joe	Cl 2b 5a 43	3114626435
Cesar	Aguachica	Todomotos Ob Aguachica	Cl 5 22 16	3167460934
Cesar	Valledupar	Todomotos Valledupar	Cr 24 23 09	3192076339
Choco	Quibdo	Centro De Servicio Vip Sas	Cr 3 26 117 Brr Roma	6713293
Choco	Istmina	Multimarcas Lubricantes Y Repuestos	Cr 8 24 09	3146807298
Cordoba	Monteria	Almacen Cabarcas Sarmiento	Cr 3 37 71 Centro	7822755
Cordoba	Sahagun	Almacen Cabarcas Sarmiento	Cl 19 1g 65	3205412556
Cordoba	Chinu	Cabarcas Sarmiento	Cl 20 12 29	3205410638
Cordoba	Lorica	Cabarcas Sarmiento	Cr 25 7 3	3205412562
Cordoba	Cerete	Cabarcas Sarmiento Cerete	Cr 15a 15 19	3205412565
Cordoba	Cienaga De Oro	Cabarcas Sarmiento Cienaga De Oro	Cr 17 7 33	3205059953
Cordoba	Cotorra	Cabarcas Sarmiento Cotorra	Cl 15 14a 219	3135250729
Cordoba	Montelibano	Cabarcas Sarmiento Montelibano	Cr 4a 15 07 Brr Centro	3216567756
Cordoba	Pueblo Nuevo	Cabarcas Sarmiento Pueblo Nuevo	Cr 11 11 05 Brr Centro	3107195358
Cordoba	Puerto Escondido	Cabarcas Sarmiento Puerto Escondido	Cl 2a 12 41 Brr 20 De Julio	3205410652
Cordoba	Cerete	Moto Velez	Cl 10 15 164	3008783447/3016907908
Cordoba	Cienaga De Oro	Servimotos Ayd	Cr 16 8 45 Br 6 De Enero	3016958842
Cundinamarca	Simijaca	Loog Bikes	Cl 9 9b 21	3208730697
Guania	Inirida	Taller Yasuhoka	Cl 16a 6 07	3103091545
Huila	Guadalupe	Tecni Motos Sur	Cr 2 1 70 Brr Santa Lucia	3143074480
La Guajira	Maicao	Todomotos	Cl 14 14 66	3167463883
La Guajira	Fonseca	Todomotos Fonseca Motocarros	Diag 12 21 29 Apto 1	3137342430
Magdalena	Santa Marta	Servimax	Av Libertador 27 195 Lc 11 12	3006245263
Magdalena	Santa Marta	Servirepuestos Jks	Cl 14 26 15 Av Libertador	4363456
Magdalena	Fundacion	Tecmotos	Cl 9 7a 35	4140551
Magdalena	Plato	Todo Motos Almacen Y Rectificadora	Via 14 14 33 Brr Los Guayacanes	3184323700
Magdalena	Cienaga	Todomotos Cienaga	Cl 17 20 43 Esquina	4103071
Magdalena	Santa Marta	Todomotos La Lucha	Av Ferrocarril 29 4 150	3145382201
Magdalena	Zona Bananera	Todomotos Ltda.	Cl 5 3 85 Lc 1	3145381784
Magdalena	Santa Ana	Todomotos Santa Ana	Cl 11 7a 26	3106441923
Meta	Acacias	Acamotos	Cr 23 05 13 Br Pablo Emilio Riveros	3214805782
Meta	Puerto Gaitan	Comercial Motor's Sas	Tv 9 9 30 El Triunfo	3202338490
Meta	Villavicencio	Multimarkas	Cr 33 24 91 Via Puerto López	3138852279
Meta	Granada	Tecnimotos	Cl 14 14 08	3112872677
Narino	Ipiales	Almacen Y Taller Moto Japon 2	Cr 1 16 17 Frente Bomba El Litoral	7251778
Narino	Pasto	Casa Buralgo	Cl 14 14 20 Brr Aire Libre	7219940

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

DEPTO.	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Narino	San Andres De Tumaco	Centro De Diagnostico Automotor Cda Tumaco	Cl Caldas Frente A La Alcaldia	7276601
Narino	Pasto	Megamoto	Cl 17 19 13	3175179174
Narino	Buesaco	Megamoto Agencia Buesaco	Cr 3 4 33 Brr Centro	3116219749
Narino	Pasto	Megamoto Agencia Parque Bolivar	Cr 7 21 56 Parque Bolivar	7364712
Narino	Pasto	Motos Buralgo Las Lunas	Cl 16 11 26 Brr Las Lunas	7205770
Norte Santander	Cucuta	Japolandia Motos Atalaya	Mz 4 Lote 18 Atalaya Primera Etapa 1	3224295171
Norte Santander	Los Patios	Servillantas La 10	Mz 4 Lt 50a Brr Videlso	5806525
Putumayo	Puerto Asis	Importadora Lider Del Sur	Cr 22 Cl 11 Esq Brr San Nicolas	4221219
Putumayo	Orito	Importadora Lider Del Sur	Cr 8 9 99	4291313
Putumayo	Valle Del Guamuez	Importadora Lider Del Sur La Hormiga	Cr 6 5a 32 Brr La Amistad	3136859271
Putumayo	Mocoa	Motorbike Taller Y Repuestos	Cl 4 11 128 Br Pablo Sexto Bajo	3118740225
Putumayo	Valle Del Guamuez	River Motos	Cl 8 Cr 13 Brr Nueva Esperanza	3112553902
Putumayo	Puerto Leguizamo	Speedway Me Matos	Cr 3 Cl 9 Esq	3104554739
Putumayo	Puerto Asis	Supermotos La 23	Cr 24 11 43 Brr San Nicolas	3133057462
Quindio	Quimbaya	Moto Yep	Cl 18 6 35	3133906191
Quindio	Armenia	Planeta Motos Marin	Cl 9 20 08 La Cabaña	3206135913
Quindio	La Tebaida	Race Tech	Cr 5 3 01	3105210718
Risaralda	Dosquebradas	Caliche Motos	Cr 16 26 18 Av Simon Bolivar	3216365369
Risaralda	Pereira	Centro De Servicio La 30	Av 30 De Agosto 29 11	3135105891
Risaralda	Dosquebradas	Eje Motos Sas	Cr 16 27 76	3003058666
Risaralda	Pereira	Moto Club Del Café	Cr 10 7 10	3143533741
Risaralda	Pereira	Moto Club G20	Av 30 De Agosto 33 32	3164027618/3102049250
Risaralda	Dosquebradas	Servicio Su Moto	Cl 38 13 A 10 Piso 1 Guadalupe	3042422739
Risaralda	Dosquebradas	Servicio Su Moto	Cl 38 14 40	3288789
Santander	Sabana De Torres	Auteco Milenio	Cr 12 12 02 Br 20 De Julio	3114411521
Santander	Bucaramanga	Danymotos Cabecera	Cr 33 36 17 Brr Cabecera	3173318224
Santander	Malaga	Dfd Davidmotos	Cr 9 17 19 Brr Los Libertadores	3107946108
Santander	Barbosa	Kawasport Barbosa	Cr 10 14 94	3183043825
Santander	San Gil	Moto Gp Racing	Av Santander 19 41	3153470088/3182705179
Santander	Puerto Wilches	Moto Partes Puerto Wilches	Cl 5 4 405	3195988656
Santander	Bucaramanga	Motocars	Cr 15 24 75	6702700
Santander	Giron	Motopartes Y Accesorios	Cl 43 22 86 Local 2	6532885
Santander	San Vicente De Chucuri	Servi Repuestos La 14	Cr 14 11 65	3124493667
Santander	Cimitarra	Todomotos Cimitarra	Cl 6 6 19	3183506793
Santander	Piedecuesta	Triangulo Racing	Cl 5 8 24	3125076680
Sucre	Corozal	Servicar Corozal	Cl 47 A 24 34 Brr Bellavista	3045681444
Tolima	Ibague	Cse Entry Level	Cra 5 96 306	3008259120

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

DEPTO.	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Tolima	Ibague	Moto Mantenimiento	Cl 23 5 48	3105626086
Tolima	Carmen De Apicala	Motocarmen	Cl 3 8 45	3142988844
Tolima	San Sebastian De Mariquita	Motos Jors	Cl 7 6 59 Brr Villa Holanda	3102345122
Valle	Florida	Crash Motos	Cl 7 14 70	3147346562
Valle	Palmira	Jhon J Motos	Cl 10 14a 7 Brr Roza	3183204032
Valle	Dagua	K30 Motos Sas	Cr 7 10 79 Av Ppal Corregimiento Borrero Ayaberde	3205930707
Valle	Tulua	Kawacento	Cr 23 25 44	3006510267
Valle	Cali	La Ciudadela De Las Motos	Cl 14 18 55	5190717
Valle	La Union	Ñño Motos	Cl 14 12 80 Brr Belen	3226537380
Valle	Cartago	Sumoto	Cl 21 4 27	3005177295
Valle	Ansermanuevo	Tecnimotos	Cr 8 6 86	3136827456

GARANTÍA ATECO MOBILITY



Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los vehículos **PIAGGIO Apé City** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por Auteco Mobility, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien lo hubiere comprado a un distribuidor autorizado de Auteco Mobility; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por Auteco Mobility mediante la red de CSA del país.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por Auteco Mobility, con características, cobertura y duración especiales y distintas al período de garantía legal de seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros. Esta garantía suplementaria de treinta (30) meses más o treinta mil (30.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en Auteco Mobility, éste contará con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de Auteco Mobility durante un lapso total de treinta y seis **(36)** meses ó treinta y seis mil **(36.000)** kilómetros, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta garantía suplementaria.

Para hacer efectiva la garantía suplementaria, del Vehículo deberá haber asistido oportunamente a todas los mantenimientos preventivos obligatorios estipulados estipuladas en este Manual.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY



En los mantenimientos preventivos obligatorios usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de exclusiones, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos obligatorios que en los cupones del presente Manual se establezcan como gratuitas (1ª y 2ª revisión).

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red de Auteco Mobility en Colombia, sin importar donde hubiere adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquiriendo con el agente comercial o concesionario de Auteco Mobility que le hubiere vendido el Vehículo.

Le bastará con presentar el Manual para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (Nº VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY



REQUISITOS PARA QUE LAS GARANTÍAS LEGAL Y SUPLEMENTARIA, SEAN EFECTIVAS:

1. Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un Centro de Servicio Autorizado (CSA) y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

2. Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todos los mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual.

Se debe tener en cuenta que se permite un margen de más o menos doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada Mantenimiento, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen de más o menos cien (100) kilómetros.

3. Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LAS GARANTÍAS LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora, como los agentes comerciales y/o los concesionarios y los Centros de Servicio Autorizados de la red Auteco Mobility, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las garantías legal y suplementaria, cuando:

1. El Vehículo haya sido intervenido fuera de la red autorizada de Auteco Mobility o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.

2. Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.

3. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.

4. Cuando la avería se haya producido por maniobras incorrectas o accidentes causados por su propietario, conductor o por terceros.

5. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.

6. Cuando se hayan efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.

7. Cuando el propietario no esté cumpliendo o no haya cumplido con llevar su Vehículo a la totalidad de los mantenimientos preventivos obligatorios técnicas obligatorias indicadas en este Manual, dentro del kilometraje requerido, según se señala en el mismo.

8. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.

9. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por Auteco Mobility.

10. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.

EXCLUSIONES:

Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

GARANTÍA AUTECO MOBILITY



- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Unica, se considerarán parte de desgaste las siguientes: Llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable de acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, retenedores suspensión, balineras llantas y cunas de dirección. También se incluyen en esa lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo, también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión y líquido de frenos.

- Pintura y cromo, por su deterioro natural, por su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.

- Partes o sistemas que, sin autorización de Auteco Mobility, hubieren sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como la instalación de piezas que no pertenezcan al diseño original del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc., cuando éstos hubieren sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resulten dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.

- Las partes que hubieren debido ser intervenidas en alguno de los mantenimientos preventivos obligatorios, a la cual

el usuario no hubiere asistido o lo hubiere hecho extemporáneamente.

- Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo.

- Daños ocasionados por no mantener el nivel adecuado de aceite en el motor, de acuerdo con el presente Manual, o por no cambiar oportunamente el mismo, en los kilometrajes recomendados. Así mismo, se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros Vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualesquiera otras consecuencias derivadas de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.

- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6000) Kilómetros lo primero que ocurra. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del período de garantía, toda intervención técnica considerada normal, puede ser realizada por cualquier (CSA) de la red de Auteco Mobility, en cualquier parte del País, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o concesionario o (CSA) donde se solicite el servicio.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY



SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre Vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos, no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los Centros de Servicio Autorizado (CSA) de la red de Auteco Mobility, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o concesionarios o Centros de Servicio Autorizado (CSA).

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por la red Auteco Mobility que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del Centro de Servicio Autorizado (CSA), dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el Sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. Auteco Mobility no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de seis (6) meses o seis mil (6.000) km, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien lo hubiere comprado a un distribuidor autorizado de Auteco Mobility.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí, que al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por Ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos hidráulico: freno de tambor delantero y freno de tambor trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.

3. Sistema de transmisión: caja de cambios, clutch y diferencial.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: Plato de bobinas, regulador, batería.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: carburador, caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: por aire forzado.

NOTA IMPORTANTE: las dificultades imprevistas que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave el Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, Auteco Mobility queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:

Frenos:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante del motor:	Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Aceite de diferencial:	Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible:	Revisar que sea suficiente.
Luces y bocina:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (en los vehículos Propulsados por este medio):	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión.
Neumáticos:	Comprobar la presión.
Acelerador:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares, contenidas al inicio del presente Manual.

CAMBIO DE ACEITE:

El nivel de aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual. El cambio total de aceite de motor se debe hacer cada 5000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento y en los cupones de los mantenimientos preventivos obligatorios de este Manual. En el caso de que ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente los niveles aceite, conforme lo indicado en el presente Manual, Auteco Mobility no será responsable de la garantía del Vehículo ocasionada por la falta o inoportunidad en la realización del cambio o rellenado de los aceites.

**AVISO IMPORTANTE:**

La inasistencia, o la asistencia por fuera del rango de kilómetros establecido en el presente Manual, a cualquiera de los mantenimientos preventivos obligatorios, generan automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron haber sido intervenidas o que fueron intervenidas en dicha revisión tardía. Por lo tanto, los mantenimientos siguientes a las que hubiese dejado de asistir o hubiese asistido tardíamente sobre las mismas partes, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna de Auteco Mobility en cuanto a mantenimiento, o suministro de repuestos por garantía.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

Son las revisiones que realiza Auteco Mobility mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que puedan sufrir pequeñas variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los vehículos sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

PROCEDIMIENTO PQR (Petición, Quejas y Reclamos):

AUTECO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTECO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 018000 413 812, en el correo electrónico contactanos@autecomobility.com o www.autecomobility.com (CHAT) para la atención de su solicitud.

APÉ CITY
Lista de chequeos del Alistamiento

OK

- ☐ Verificar apariencia del Vehículo **PIAGGIO Apé City**.
- ☐ Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería.
- ☐ Verificar la presión de las ruedas.
- ☐ Verificar nivel de aceite de motor y transmisión.
- ☐ Verificar el encendido del Vehículo.
- ☐ Instalar y verificar la posición de los espejos retrovisores.
- ☐ Realizar el registro en **Impulsa** del alistamiento.
- ☐ Verificar accesorios (herramienta).

Nombre del técnico: _____

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

[illegible]

1ª Revisión Técnica Obligatoria: 1.000 Kms.

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite del motor, el aceite de transmisión, filtro de aceite e insumos. Válido exclusivamente durante el periodo de garantía

Área para sticker con
identificación del Vehículo

PROPIETARIO: _____

C.C _____

KILOMETRAJE: _____

Nº DE MOTOR: _____

1er Mantenimiento preventivo
obligatorio 1.000 Kms.



PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL C.S.A.: _____

Motocarro Apé City
1er Mantenimiento preventivo obligatorio: 1.000 km.

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos aceite motor, transmisión y frenos (visual).
- ☐ 2. Lubricar (Cable clutch, cable de marchas, cable acelerador, palancas y freno de parqueo).
- ☐ 3. Verificar el nivel de líquido de frenos y rellene si se requiere.
- ☐ 4. Ajustar todas las ruedas, cubos, acoplamiento y tuercas de ejes.
- ☐ 5. Ajustar las tuercas de la culata y las tuercas de montaje del silenciador cuando el motor está frío.
- ☐ 6. Verificar que el velocímetro funcione correctamente.
- ☐ 7. Verificar la presión de las ruedas y corríjala si es necesario.
- ☐ 8. Calibrar las valvulas.
- ☐ 9. Verificar el nivel de electrolito en la batería y llene con agua destilada.
 Aplice vaselina en los terminales de la batería.
- ☐ 10. Verificar y ajustar las terminales de la batería.
- ☐ 11. Verificar y ajustar los cables de mando (Acelerador, clutch, marchas, freno de parqueo, reversa).
- ☐ 12. Limpie las aletas de la culata utilizando aire de alta presión.
- ☐ 13. Cambie el aceite de motor.
- ☐ 14. Cambie el filtro de aceite.
- ☐ 15. Verificar el aceite de transmisión y rellene si se requiere.
- ☐ 16. Lubrique la articulación del brazo de suspensión delantero.
- ☐ 17. Verificar y ajustar los pernos de acoplamiento flexible.
- ☐ 18. Limpie el filtro de aire con aire de baja presión.
- ☐ 19. Verificar y ajustar las RPM en ralentí, drene el carburador.
- ☐ 20. Lave el vehículo después de cubrir las partes eléctricas y la toma del filtro de aire.

Nombre del técnico: _____

2do Mantenimiento preventivo obligatorio: 5.000 Kms.

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite del motor, el aceite de transmisión, filtro de aceite e insumos. Válido exclusivamente durante el periodo de garantía

Área para sticker con
identificación del Vehículo

PROPIETARIO: _____

C.C _____

KILOMETRAJE: _____

Nº DE MOTOR: _____

2do Mantenimiento preventivo
obligatorio: 5.000 Kms.

Ape[®]
City

auteco
mobility

PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL C.S.A.: _____

Motocarro Apé City
2do Mantenimiento preventivo obligatorio: 5.000 km.

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos aceite motor, transmisión y frenos (visual).
- ☐ 2. Lubricar (Cable clutch, cable de marchas, cable acelerador, palancas y freno de parqueo).
- ☐ 3. Verificar el nivel de líquido de frenos y rellene si se requiere.
- ☐ 4. Ajustar todas las ruedas, cubos, acoplamiento y tuercas de ejes.
- ☐ 5. Ajustar las tuercas de la culata y las tuercas de montaje del silenciador cuando el motor está frío.
- ☐ 6. Verificar que el velocímetro funcione correctamente.
- ☐ 7. Verificar la presión de las ruedas y corrija si es necesario.
- ☐ 8. Verificar el nivel de electrolitos en la batería y llene con agua destilada si es necesario. Aplique vaselina en los terminales de la batería.
- ☐ 9. Verificar y ajustar las terminales de la batería.
- ☐ 10. Limpie el filtro de aire con aire de baja presión.
- ☐ 11. Verificar y ajustar los cables de mando (Acelerador, clutch, marchas, freno de parqueo, reversa).
- ☐ 12. Lubrique la articulación del brazo de suspensión delantero.
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento del sistema de luces.
- ☐ 14. Limpie las aletas de la culata utilizando aire de alta presión.
- ☐ 15. Rote los neumáticos.
- ☐ 16. Cambie el aceite de motor.
- ☐ 17. Cambie el filtro de aceite.
- ☐ 18. Calibrar valvulas (sólo si se requiere).
- ☐ 19. Verificar el aceite de transmisión y llene si se requiere.
- ☐ 20. Verificar y ajustar los frenos de parqueo.
- ☐ 21. Verificar que el amortiguador funcione correctamente.
- ☐ 22. Verificar y ajustar la tuerca de la columna de dirección.
- ☐ 23. Verificar y ajustar los pernos de acoplamiento flexible.
- ☐ 24. Verificar y ajustar las RPM en ralentí y drene el carburador.
- ☐ 25. Lave el vehículo después de cubrir las partes eléctricas y la toma del filtro de aire.

Nombre del técnico: _____

3er Mantenimiento preventivo obligatorio: 10.000 Kms.

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite del motor, aceite de transmisión, filtro de aceite, insumos y mano de obra)
Mano de obra 3 horas

Área para sticker con
identificación del Vehículo

PROPIETARIO: _____

C.C _____

KILOMETRAJE: _____

Nº DE MOTOR: _____

**3er Mantenimiento preventivo
obligatorio: 10.000 Kms.**



PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL C.S.A.: _____

Mano de obra 3 horas (180 min.)

Motocarro Apé City
3er Mantenimiento preventivo obligatorio:10.000 km.

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos aceite motor, transmisión y frenos (visual).
- ☐ 2. Lubricar (Cable clutch, cable de marchas, cable acelerador, palancas y freno de parqueo).
- ☐ 3. Verificar el nivel de líquido de frenos y rellene si se requiere.
- ☐ 4. Ajustar todas las ruedas, cubos, acoplamiento y tuercas de ejes.
- ☐ 5. Inspeccionar el estado de las bandas, realizar mantenimiento y reemplazar.
- ☐ 6. Ajuste las tuercas de la culata y las tuercas de montaje del silenciador cuando el motor está frío.
- ☐ 7. Verificar que el velocímetro funcione correctamente.
- ☐ 8. Verifique la presión de las ruedas y corrija si es necesario.
- ☐ 9. Calibrar las válvulas.
- ☐ 10. Verificar el nivel de electrolitos en la batería y llene con agua destilada.
 Aplique vaselina en los terminales de la batería.
- ☐ 11. Verificar y ajustar las terminales de la batería.
- ☐ 12. Limpie el filtro de aire con aire de baja presión.
- ☐ 13. Verificar y ajustar los cables de mando (Acelerador, clutch, marchas, freno de parqueo, reversa).
- ☐ 14. Limpie las aletas de la culata utilizando aire de alta presión.
- ☐ 15. Cambie el aceite de motor.
- ☐ 16. Cambie el filtro de aceite.
- ☐ 17. Verificar el aceite de transmisión y llenar si se requiere.
- ☐ 18. Lubrique la articulación del brazo de suspensión delantero.
- ☐ 19. Verificar el filtro de combustible.
- ☐ 20. Rote los neumáticos.
- ☐ 21. Cambie la bujía.
- ☐ 22. Verificar que el amortiguador funcione correctamente.
- ☐ 23. Verificar y ajuste los pernos de acoplamiento flexible.
- ☐ 24. Verificar y ajuste las RPM en ralentí / Limpie el carburador.
- ☐ 25. Lave el vehículo después de cubrir las partes eléctricas y la toma del filtro de aire.

Nombre del técnico: _____

4to Mantenimiento preventivo obligatorio: 15.000 Kms.

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite del motor, aceite de transmisión, filtro de aceite, insumos y mano de obra)
Mano de obra 2 horas

Área para sticker con
identificación del Vehículo

PROPIETARIO: _____

C.C _____

KILOMETRAJE: _____

Nº DE MOTOR: _____

**4to Mantenimiento preventivo
obligatorio: 15.000 Kms.**

**Apé[®]
City**

**auteco[®]
mobility**

PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL C.S.A.: _____

Mano de obra 2 horas (120 min.)

Motocarro Apé City
4to Mantenimiento preventivo obligatorio: 15.000 km.

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos aceite motor, transmisión y frenos (visual).
- ☐ 2. Lubricar (Cable clutch, cable de marchas, cable acelerador, palancas y freno de parqueo).
- ☐ 3. Verificar el nivel de líquido de frenos y rellene si se requiere.
- ☐ 4. Ajuste todas las ruedas, cubos, acoplamiento y tuercas de ejes.
- ☐ 5. Ajuste las tuercas de la culata y las tuercas de montaje del silenciador cuando el motor está frío.
- ☐ 6. Verificar que el velocímetro funcione correctamente.
- ☐ 7. Verificar la presión de las ruedas y corrija si es necesario.
- ☐ 8. Verificar el nivel de electrolitos en la batería y llene con agua destilada. Aplique vaselina en los terminales de la batería.
- ☐ 9. Verificar y ajustar las terminales de la batería.
- ☐ 10. Limpie las aletas de la culata utilizando aire de alta presión.
- ☐ 11. Verificar y ajustar los cables de mando (Acelerador, clutch, marchas, freno de parqueo, reversa).
- ☐ 12. Lubrique la articulación del brazo de suspensión delantero.
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento del sistema de luces.
- ☐ 14. Cambie el filtro de aire.
- ☐ 15. Rote los neumáticos.
- ☐ 16. Cambie el aceite de motor.
- ☐ 17. Cambie el filtro de aceite.
- ☐ 18. Calibrar válvulas (Solo si se requiere).
- ☐ 19. Verificar el aceite de transmisión, llene si se requiere.
- ☐ 20. Verificar y ajustar los frenos de parqueo.
- ☐ 21. Verificar y ajustar la tuerca para la columna de dirección.
- ☐ 22. Verificar que el amortiguador funcione correctamente.
- ☐ 23. Verificar y ajustar los pernos de acoplamiento flexible.
- ☐ 24. Verificar y ajustar las RPM en ralentí drene el carburador,
- ☐ 25. Lave el vehículo después de cubrir las partes eléctricas y la toma del filtro de aire.

Nombre del técnico: _____

5to Mantenimiento preventivo obligatorio: 20.000 Kms.

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite del motor, aceite de transmisión, filtro de aceite, insumos y mano de obra)
Mano de obra 3 horas

Área para sticker con
identificación del Vehículo

PROPIETARIO: _____

C.C _____

KILOMETRAJE: _____

Nº DE MOTOR: _____

**5to Mantenimiento preventivo
obligatorio: 20.000 Kms.**

**Apé[®]
City**

**auteco[®]
mobility**

PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL C.S.A.: _____

Mano de obra 3 horas (180 min.)

Motocarro Apé City
5to Mantenimiento preventivo obligatorio: 20.000 km.

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos aceite motor, transmisión y frenos (visual).
- ☐ 2. Lubricar (Cable clutch, cable de marchas, cable acelerador, palancas y freno de parqueo).
- ☐ 3. Verificar el nivel de líquido de frenos y rellene si se requiere.
- ☐ 4. Ajuste todas las ruedas, cubos, acoplamientos y tuercas de ejes.
- ☐ 5. Ajuste las tuercas de la culata y las tuercas de montaje del silenciador cuando el motor está frío.
- ☐ 6. Verificar que el velocímetro funcione correctamente.
- ☐ 7. Verificar la presión de las ruedas y corrija si es necesario.
- ☐ 8. Verificar el nivel de electrolitos en la batería y llene con agua destilada. Aplique vaselina en los terminales de la batería.
- ☐ 9. Verificar y ajustar las terminales de la batería.
- ☐ 10. Limpie las aletas de la culata utilizando aire de alta presión.
- ☐ 11. Verificar y ajustar los cables de mando (Acelerador, clutch, marchas, freno de parqueo, reversa).
- ☐ 12. Lubrique la articulación del brazo de suspensión delantero.
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento del sistema de luces.
- ☐ 14. Cambie el filtro de aire.
- ☐ 15. Rote los neumáticos.
- ☐ 16. Cambie el aceite de motor.
- ☐ 17. Cambie el filtro de aceite.
- ☐ 18. Calibrar valvulas (Solo si se requiere).
- ☐ 19. Cambie el aceite de transmisión.
- ☐ 20. Verificar y ajustar los frenos de parqueo.
- ☐ 21. Verificar y ajustar la tuerca para la columna de dirección.
- ☐ 22. Verificar que el amortiguador funcione correctamente.
- ☐ 23. Verificar y ajustar los pernos de acoplamiento flexible.
- ☐ 24. Verificar y ajustar las RPM en ralentí drene el carburador,
- ☐ 25. Lave el vehículo después de cubrir las partes eléctricas y la toma del filtro de aire.

Nombre del técnico: _____

6to Mantenimiento preventivo obligatorio: 25.000 Kms.

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite del motor, aceite de transmisión, filtro de aceite, insumos y mano de obra)
Mano de obra 2 horas

Área para sticker con
identificación del Vehículo

PROPIETARIO: _____

C.C _____

KILOMETRAJE: _____

Nº DE MOTOR: _____

**6to Mantenimiento preventivo
obligatorio: 25.000 Kms.**



PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL C.S.A.: _____

Mano de obra 2 horas (120 min.)

Motocarro Apé City
6to Mantenimiento preventivo obligatorio: 25.000 km.

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos aceite motor, transmisión y frenos (visual).
- ☐ 2. Lubricar (Cable clutch, cable de marchas, cable acelerador, palancas y freno de parqueo).
- ☐ 3. Verificar el nivel de líquido de frenos y rellene si se requiere.
- ☐ 4. Ajuste todas las ruedas, cubos, acoplamiento y tuercas de ejes.
- ☐ 5. Ajuste las tuercas de la culata y las tuercas de montaje del silenciador cuando el motor está frío.
- ☐ 6. Verificar que el velocímetro funcione correctamente.
- ☐ 7. Verificar la presión de las ruedas y corrija si es necesario.
- ☐ 8. Verificar el nivel de electrolitos en la batería y llene con agua destilada. Aplique vaselina en los terminales de la batería.
- ☐ 9. Verificar y ajustar las terminales de la batería.
- ☐ 10. Limpie las aletas de la culata utilizando aire de alta presión.
- ☐ 11. Verificar y ajustar los cables de mando (Acelerador, clutch, marchas, freno de parqueo, reversa).
- ☐ 12. Lubrique la articulación del brazo de suspensión delantero.
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento del sistema de luces.
- ☐ 14. Cambie el filtro de aire.
- ☐ 15. Rote los neumáticos.
- ☐ 16. Cambie el aceite de motor.
- ☐ 17. Cambie el filtro de aceite.
- ☐ 18. Calibrar válvulas (Solo si se requiere).
- ☐ 19. Cambie el aceite de transmisión.
- ☐ 20. Verificar y ajustar los frenos de parqueo.
- ☐ 21. Verificar y ajustar la tuerca para la columna de dirección.
- ☐ 22. Verificar que el amortiguador funcione correctamente.
- ☐ 23. Verificar y ajustar los pernos de acoplamiento flexible.
- ☐ 24. Verificar y ajustar las RPM en ralentí drene el carburador,
- ☐ 25. Lave el vehículo después de cubrir las partes eléctricas y la toma del filtro de aire.

Nombre del técnico: _____

7mo Mantenimiento preventivo obligatorio: 30.000 Kms.

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite del motor, aceite de transmisión, filtro de aceite, insumos y mano de obra)
Mano de obra 3 horas

Área para sticker con
identificación del Vehículo

PROPIETARIO: _____

C.C _____

KILOMETRAJE: _____

Nº DE MOTOR: _____

**7mo Mantenimiento preventivo
obligatorio: 30.000 Kms.**



PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL C.S.A.: _____

Mano de obra 3 horas (180 min.)

Motocarro Apé City
7mo Mantenimiento preventivo obligatorio: 30.000 km.

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos aceite motor, transmisión y frenos (visual).
- ☐ 2. Lubricar (Cable clutch, cable de marchas, cable acelerador, palancas y freno de parqueo).
- ☐ 3. Verificar el nivel de líquido de frenos y rellene si se requiere.
- ☐ 4. Ajuste todas las ruedas, cubos, acoplamientos y tuercas de ejes.
- ☐ 5. Ajuste las tuercas de la culata y las tuercas de montaje del silenciador cuando el motor está frío.
- ☐ 6. Verificar que el velocímetro funcione correctamente.
- ☐ 7. Verificar la presión de las ruedas y corrija si es necesario.
- ☐ 8. Verificar el nivel de electrolitos en la batería y llene con agua destilada. Aplique vaselina en los terminales de la batería.
- ☐ 9. Verificar y ajustar las terminales de la batería.
- ☐ 10. Limpie las aletas de la culata utilizando aire de alta presión.
- ☐ 11. Verificar y ajustar los cables de mando (Acelerador, clutch, marchas, freno de parqueo, reversa).
- ☐ 12. Lubrique la articulación del brazo de suspensión delantero.
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento del sistema de luces.
- ☐ 14. Cambie el filtro de aire.
- ☐ 15. Rote los neumáticos.
- ☐ 16. Cambie el aceite de motor.
- ☐ 17. Cambie el filtro de aceite.
- ☐ 18. Calibrar valvulas (Solo si se requiere).
- ☐ 19. Cambie el aceite de transmisión.
- ☐ 20. Verificar y ajustar los frenos de parqueo.
- ☐ 21. Verificar y ajustar la tuerca para la columna de dirección.
- ☐ 22. Verificar que el amortiguador funcione correctamente.
- ☐ 23. Verificar y ajustar los pernos de acoplamiento flexible.
- ☐ 24. Verificar y ajustar las RPM en ralentí drene el carburador,
- ☐ 25. Lave el vehículo después de cubrir las partes eléctricas y la toma del filtro de aire.

Nombre del técnico: _____

8vo Mantenimiento preventivo obligatorio: 35.000 Kms.

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite del motor, aceite de transmisión, filtro de aceite, insumos y mano de obra)
Mano de obra 2 horas

Área para sticker con
identificación del Vehículo

PROPIETARIO: _____

C.C _____

KILOMETRAJE: _____

Nº DE MOTOR: _____

**8vo Mantenimiento preventivo
obligatorio: 35.000 Kms.**



PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL C.S.A.: _____

Mano de obra 2 horas (120 min.)

Motocarro Apé City
8vo Mantenimiento preventivo obligatorio: 35.000 km.

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos aceite motor, transmisión y frenos (visual).
- ☐ 2. Lubricar (Cable clutch, cable de marchas, cable acelerador, palancas y freno de parqueo).
- ☐ 3. Verificar el nivel de líquido de frenos y rellene si se requiere.
- ☐ 4. Ajuste todas las ruedas, cubos, acoplamiento y tuercas de ejes.
- ☐ 5. Ajuste las tuercas de la culata y las tuercas de montaje del silenciador cuando el motor está frío.
- ☐ 6. Verificar que el velocímetro funcione correctamente.
- ☐ 7. Verificar la presión de las ruedas y corrija si es necesario.
- ☐ 8. Verificar el nivel de electrolitos en la batería y llene con agua destilada. Aplique vaselina en los terminales de la batería.
- ☐ 9. Verificar y ajustar las terminales de la batería.
- ☐ 10. Limpie las aletas de la culata utilizando aire de alta presión.
- ☐ 11. Verificar y ajustar los cables de mando (Acelerador, clutch, marchas, freno de parqueo, reversa).
- ☐ 12. Lubrique la articulación del brazo de suspensión delantero.
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento del sistema de luces.
- ☐ 14. Cambie el filtro de aire.
- ☐ 15. Rote los neumáticos.
- ☐ 16. Cambie el aceite de motor.
- ☐ 17. Cambie el filtro de aceite.
- ☐ 18. Calibrar válvulas (Solo si se requiere).
- ☐ 19. Cambie el aceite de transmisión.
- ☐ 20. Verificar y ajustar los frenos de parqueo.
- ☐ 21. Verificar y ajustar la tuerca para la columna de dirección.
- ☐ 22. Verificar que el amortiguador funcione correctamente.
- ☐ 23. Verificar y ajustar los pernos de acoplamiento flexible.
- ☐ 24. Verificar y ajustar las RPM en ralentí drene el carburador,
- ☐ 25. Lave el vehículo después de cubrir las partes eléctricas y la toma del filtro de aire.

Nombre del técnico: _____

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIOR A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **PIAGGIO Apé City** con el respaldo de Auteco Mobility, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus Mantenimientos preventivos.

La Compañía recomienda realizar los mantenimientos preventivos cada 5.000 km y los cambios de aceite de motor se deben realizar cada 5.000 km.

En los CSA siempre encontrará repuestos originales **PIAGGIO**. Utilice siempre aceite 20W50 JASO MA API-SL.

**RECONOZCA LOS CENTROS
DE SERVICIO AUTORIZADO EN TODO EL PAÍS**



TALLER AUTORIZADO

*imágenes de referencia



LÍNEA GRATUITA NACIONAL
018000 413 812
contactanos@autecomobility.com
www.autecomobility.com

