



MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

X-Town 3000



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES

Para mayor información del sistema consulte la página web
<https://www.auteco.com.co/sistemas-de-seguridad/aho>



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Para mayor información del sistema consulte la página web
<https://www.auteco.com.co/sistemas-de-seguridad/abs>



LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

Para mayor información del sistema consulte la página web
<https://www.auteco.com.co/sistemas-de-seguridad/dri>



www.autecomobility.com | contactanos@autecomobility.com
Línea gratuita nacional 018000 413 812



CON EL RESPALDO



auteco
ACCESORIOS

TE OFRECE
EL PORTAFOLIO
INTEGRAL PARA
MOVERTE TODOS
LOS DÍAS
CÓMODO
Y SEGURO.

PREPÁRATE PARA SENTIR:

ADRENALINA & POTENCIA



AP-15



AP-16



AP-12



**Power
to Ride**
#POWERTORIDE



Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

Clasificación

JASO MA - API - SL

Viscosidad

10W40

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra.

Mobil Super™
4T Ultra Scooter

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: Diciembre 2020

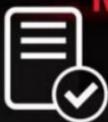
Mobil Super™ 4T Ultra Scooter



GRADO
SAE

10W-40

Semi-sintético



CUMPLE CON LAS
NORMATIVAS

JASO MB
API SL

CÓDIGO SAP:

CAJA X 12
21005460

UNIDAD
21005819



PROPIEDADES & 
BENEFICIOS

- ▶ **Excelente protección contra el desgaste**
Mayor vida útil de los componentes del motor y del conjunto del motor.
- ▶ **Buena estabilidad térmica y ante la oxidación y buen control de los depósitos**
Motores que funcionan más limpios, lo cual resulta en una operación suave e impecable.
- ▶ **Excelentes propiedades de protección contra la corrosión**
Mayor vida útil del tren de válvulas y de los componentes de los cojinetes.
- ▶ **Propiedades mejoradas a bajas temperaturas**
Arranque en frío más fácil, mayor vida útil del sistema eléctrico.
- ▶ **Baja fricción en las partes móviles del motor**
Aceleraciones suaves y bajo nivel de vibraciones.

**ACEITE ORIGINAL
PARA SCOOTER**



VICTORY
MOTORCYCLES

LIFE 125, ZS125, BLACK

KYMCO
Motos fáciles de manejar

ALL NEW, ALL NEW PRO, XTOWN 300,
AGILITY DIGITAL 3.0, AGILITY GO,
TWIST y TWIST CITY.



Recomendado para
motocicleta tipo **Scooter**
con viscosidad **10W-40**



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

| | |
|--|----|
| INTRODUCCIÓN | 7 |
| IMPORTANTE TENER EN CUENTA | 8 |
| SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD | 10 |
| DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE | 12 |
| AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA | 13 |
| IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES | 15 |
| INFORMACIÓN GENERAL | 17 |
| ACEITE DE TRANSMISIÓN | 35 |
| ACEITE DEL MOTOR | 36 |
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 38 |
| TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO | 39 |
| RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES | 41 |
| ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO | 48 |
| PÁGINA WEB REPUESTOS | 50 |
| CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO | 51 |
| GARANTÍA AUTECO MOBILITY | 53 |
| ¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS? | 61 |
| 1er MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 500 KM | 64 |
| 2do MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 6.000 KM | 65 |
| 3er MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 12.000 KM | 66 |
| 4to MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 18.000 KM | 67 |
| HISTORIAL DE MANTENIMIENTO | 68 |
| MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS POSTERIORES A LA GARANTÍA | 69 |

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo **KYMCO X-TOWN 300** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante “AUTECO MOBILITY” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le recomienda realizar **cuatro (4)** mantenimientos preventivos, en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para velar por el correcto funcionamiento de su Vehículo.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 018000 413 812

Email: contactanos@autecomobility.com

Página Web: www.autecomobility.com



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 25 PSI adelante y 28 atrás si conduce solo. Infle la llanta trasera con 32 PSI si frecuentemente conduce con acompañante.



25 PSI 28 PSI



25 PSI 32 PSI

Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cables (acelerador y clutch)
- Medidor de presión de aire de llantas
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD



El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo.

Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados en la figura anterior.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que se puedan derramar sobre el vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Si utiliza la parrilla trasera, asegúrese de sujetar con correas o redes resistentes los objetos para evitar su pérdida.

Recuerde que un objeto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del vehículo.

Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a los vehículos de grandes dimensiones como camiones y buses.

No ponga ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. La operación de rodaje adecuada durante este tiempo ayudará a garantizar el rendimiento máximo de su nuevo scooter. Además, permite que las superficies maquinadas se acoplen sin problemas.

Se deben de seguir las siguientes pautas durante el periodo de despegue:

Operación máxima del acelerador:

Hasta 800km: menos de $\frac{1}{2}$ de recorrido del acelerador.

Hasta 2000km: menos de $\frac{3}{4}$ de recorrido del acelerador.

Variar la velocidad del motor:

La velocidad del motor debe variarse y no mantenerse a una velocidad constante durante largos períodos de tiempo. Esto ayuda en el proceso de acoplamiento el motor y los componentes de la transmisión.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link; www.autecomobility.com/auteco-sostenible

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 1 Luz delantera
- 2 Llanta delantera
- 3 Suspensión delantera
- 4 Direccional delantera
- 5 Soporte lateral
- 6 Marcación de motor
- 7 Llanta trasera
- 8 Caja filtro de aire
- 9 Guardabarros trasero
- 10 Direccional trasera
- 11 Agarraderas acompañante
- 12 Asiento
- 13 Retrovisor izquierdo
- 14 Mando izquierdo
- 15 Tablero de instrumentos

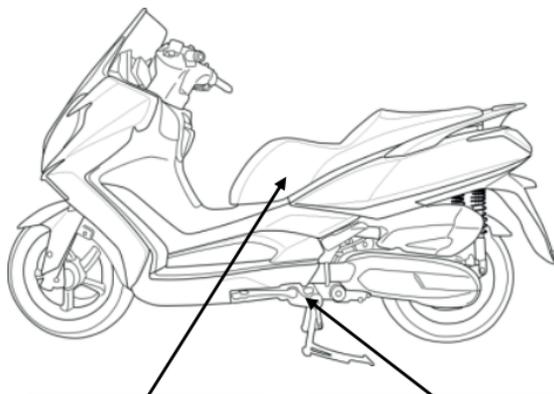
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



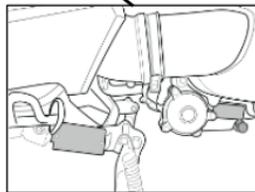
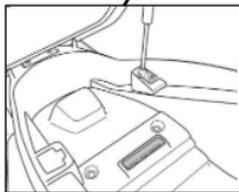
- 16 Mando derecho
- 17 Baúl
- 18 Luces de parqueo
- 19 Stop
- 20 Porta placa
- 21 Llanta trasera
- 22 Caliper freno trasero
- 23 Disco freno trasero
- 24 Mofle
- 25 Soporte central
- 26 Caliper freno delantero
- 27 Disco freno delantero
- 28 Tapa tanque combustible
- 29 Suiche de encendido

INFORMACIÓN GENERAL

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo). Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.



El número del chasis (VIN) está en el chasis en la parte inferior del cabezote de la dirección. Para acceder a este retire la tapa plástica rectangular ubicada en la carcasa que cubre el cabezote de dirección, tal cual como se muestra en el imagen.



El número del motor se encuentra en el lateral izquierdo del vehículo. Ponga su vehículo sobre el soporte central y anote el número de serie del motor que se encuentra en la parte delantera del cárter izquierdo, verifique la imagen e identifique el lugar en su vehículo

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)

Su vehículo cuenta con un sistema ABS, el cual se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice ambas levas de freno (delantero y trasero) simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos del vehículo convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.
- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. La distancia de parada de un vehículo con ABS puede ser mayor que con un vehículo sin ABS en condiciones similares.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva.
- Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente.
- Se recomienda aplicar ambos frenos antes de tomar una curva.
- Durante la frenada, el ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.
- En el caso que el sistema de ABS se desactive, el sistema hidráulico continuará funcionando, el vehículo frenará, pero las llantas podrán bloquearse durante la acción de frenado.

- La unidad de control del ABS compara la velocidad del vehículo con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de llantas no recomendadas puede afectar a la velocidad de la rueda, pueden confundir a la unidad de control, lo que puede ampliar la distancia de frenado.

NOTA

- Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en las levas del freno. Esta condición es normal.
- El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 10 km/h aproximadamente.
- El ABS no funciona si la batería está descargada.



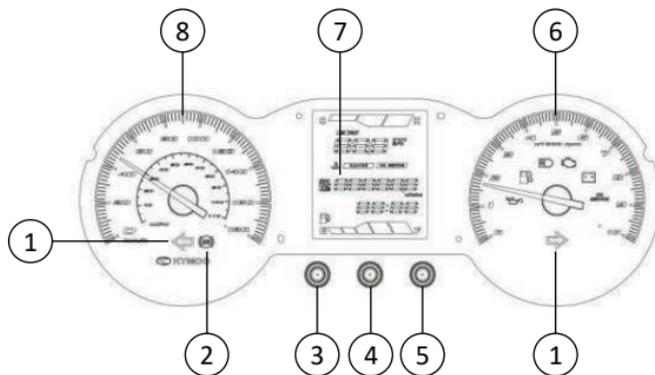
El uso de neumáticos no recomendados puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente.

Kymco aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para este vehículo.

El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura.

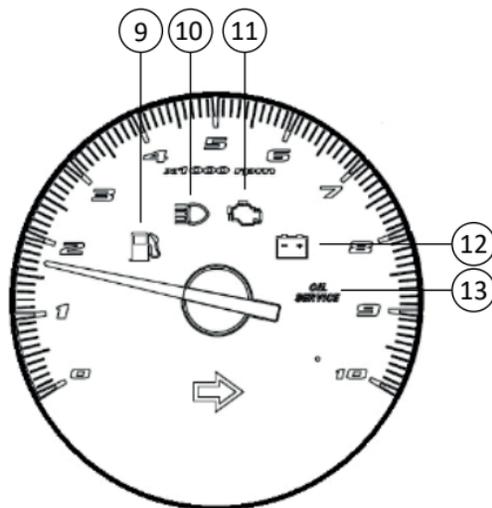
Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuada a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- 1 Indicadores direccionales:** Indican cuando las luces direccionales derecha o izquierda están encendidas.
- 2 Indicador ABS:** Indica el funcionamiento del sistema ABS.
- 3 Botón MODE.**
- 4 Botón FUNC.**
- 5 Botón RESET.**
- 6 Velocímetro:** indica la velocidad en km/h.
- 7 Odómetro/Cuenta kilómetros parcial (Trip):** Presione “MODE” para alternar entre el kilometraje general ODO y de viaje TRIP, o para reiniciar el contador de viaje.
 - Presione “MODE” para ingresar al “ODO”, TRIP A, TRIP B y Servicio de aceite.
 - Elija el modo TRIP, mantenga presionado “RESET” durante 3 segundos para reiniciar en 0 TRIP A, TRIP B o Servicio de Aceite.
 - Presione los botones “MODE” y “RESET” durante 3 segundos para configurar las unidades km/h o MPH.
- 8 Tacómetro:** Indica la velocidad del motor en RPM.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- 9 **Testigo de reserva:** Indica que el nivel de combustible ha llegado a la reserva se debe de adicionar gasolina.
- 10 **Indicador de luz alta:** Se ilumina cuando se activan las luces altas
- 11 **Indicador CELP:** Si se ilumina, indica que se ha detectado una falla en el sistema de inyección o en el sistema eléctrico. Lleve su vehículo inmediatamente a un Centros de Servicio Autorizado Auteco Mobility (CSA).
NOTA: El indicador CELP se iluminará durante 2 segundos cuando gire el suiche de encendido a "ON" antes de encender el motor.
- 12 **Indicador de advertencia de batería:** Se ilumina cuando el voltaje de la batería es muy bajo al momento de encender el motor. A menos que la batería sea recargada completamente, el motor no podrá reiniciar.
- 13 **Indicador de servicio de aceite:** Indica que se ha alcanzado el intervalo de kilómetros requerido para el cambio de aceite. Esta indicación también se ilumina cuando se gira el suiche a "ON", pero se apaga cuando se inicia la marcha.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

14 Nivel de temperatura del refrigerante:

Indica la temperatura del refrigerante del motor cuando la llave está en "ON".

15 Información de viaje:

Indica el voltaje de la batería, temperatura ambiente y consumo de gasolina.

Presione el botón "FUNC" para cambiar el modo.

- Voltaje de batería: Muestra el voltaje de batería de forma fácil, sin necesidad de revisar la batería directamente.
- Air: Muestra la temperatura ambiente.

*Esta temperatura puede tener variaciones según la temperatura de operación del vehículo.

16 Indicador de cambio de aceite:

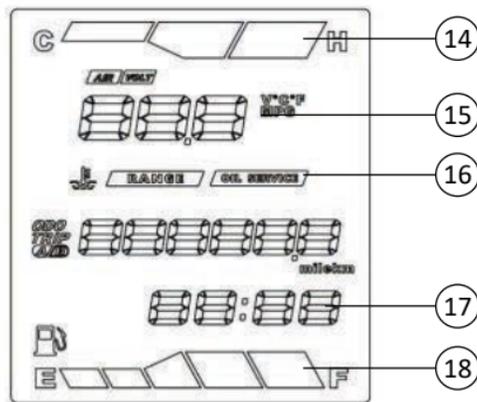
Muestra los kilómetros desde el último cambio de aceite.

- Presione el botón "RESET" por 3 segundos para reiniciar el kilometraje del indicador de cambio de aceite.

17 Reloj:

Muestra la hora y minutos configurada.

- Presione "MODE" para seleccionar el modo ODO.
- Presione "MODE" durante 2 segundos, el dígito de la hora comenzará a parpadear y puede ser ajustado.
- Presione "RESET" para ajustar la hora, presione nuevamente "MODE" cuando la hora sea la deseada.
- Presione "RESET" para ajustar los minutos.
- Presione "MODE" durante 2 segundos para terminar el ajuste de la hora.



18 Medidor de combustible:

Muestra el nivel actual del combustible en el tanque.

Nota:

- Los ajustes se cancelarán si no se presiona ningún botón en aproximadamente 10 segundos.
- El reloj se reiniciará a las 12:00 cuando se desconecte la batería.

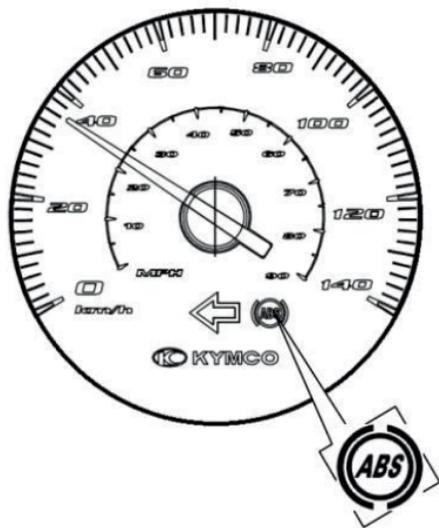
Luz Indicador ABS.

La luz indicadora de ABS está ubicada en la parte inferior derecha del velocímetro. El sistema ABS hace un autodiagnóstico; si su funcionamiento es normal, el indicador se iluminará momentáneamente cuando el suiche de encendido este en posición "ON", pero se apaga cuando se inicia la marcha.

El indicador ABS se mantendrá apagado mientras el sistema funcione normalmente.

Si alguna falla es detectada por el ABS o la ECU, el indicador se encenderá hasta que la falla sea resuelta. Incluso si alguna falla se presenta en el sistema ABS, el sistema de frenos convencional seguirá trabajando normalmente como en un vehículo sin sistema ABS.

Nota: Si el ABS indica una falla, lleve su vehículo inmediatamente a un CSA.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Interruptor de encendido y bloqueo de dirección:

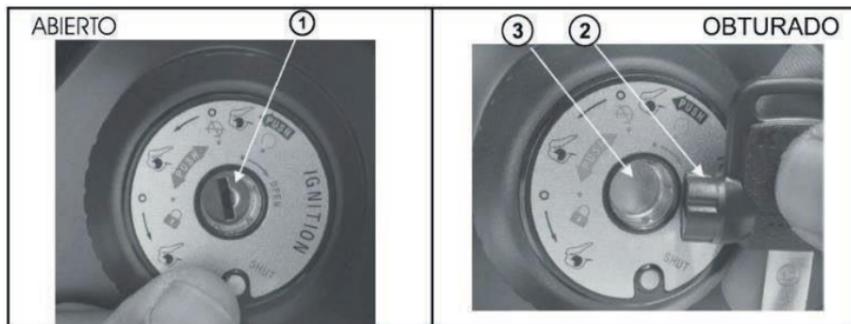
Este es un interruptor de cuatro posiciones operado por una llave. La llave puede retirarse del interruptor cuando se encuentre en la posición OFF (apagado) o LOCK (bloqueado).

- | | | |
|---|----------|--|
|  | ON: | El motor puede ser encendido, el equipo eléctrico puede utilizarse. La llave no puede ser extraída. |
|  | OFF: | El motor está apagado, sistema eléctrico aislado, se puede retirar la llave. |
|  | LOCK: | Bloqueo de la dirección hacia el lado izquierdo, sistema eléctrico aislado, se puede retirar la llave. |
|  | ASIENTO: | Con el motor apagado, presione la llave y gírela hasta llegar a esta posición para abrir el asiento. |



Precaución: Después de bloquear el interruptor de encendido, gire el manillar suavemente para confirmar que la dirección esté bloqueada.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



LLAVE

Este vehículo cuenta con 2 llaves, una de contacto y la otra obturadora. Con la llave de contacto puede realizar varias funciones como: encendido del vehículo, bloqueo de la dirección, apertura del asiento y apertura del tanque de combustible.

PARA ABRIR EL OBTURADOR DE SEGURIDAD

Introduzca la llave obturadora (2) hasta el fondo de la cerradura (3). Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y abrir obturador de la cerradura de contacto.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Cuando el indicador de nivel de combustible se acerca a “E” (lo que indica que el tanque está casi vacío), vuelve a llenar el tanque con gasolina sin plomo.

PARA PONER COMBUSTIBLE

1. Abra la cubierta de acceso a la tapa del tanque de combustible.
2. Inserte la llave en la tapa (2) y gire en sentido de las agujas del reloj para abrir la tapa del tanque de combustible.
3. Una vez desbloqueada la tapa, puede retirarla.
4. Una vez llene el tanque de gasolina, presiona la tapa contra el cuello del tanque y gírela en sentido contrario de las agujas del reloj.
5. Asegúrese que el triángulo marcado en la tapa esta dirigido hacia adelante
6. Retire la llave y cierre la cubierta.

Recomendaciones sobre el tanqueado

Utilice gasolina extra sin plomo para evitar daños en la bujía y en los componentes del escape.

Después de tanquear, asegúrese de bloquear el tapón de gasolina.



Precaución: La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Usted puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manejar combustible.

- Detenga el motor y mantenga el calor, las chispas y la llama lejos.
- Recarga solo al aire libre.
- Limpie los derrames de combustible inmediatamente.

COMANDO DERECHO

1. Interruptor de paro de motor:

En la posición “↻” se desconecta el circuito de encendido y el motor no podrá funcionar.

En la posición “⊗” el circuito de encendido está listo para funcionar y el motor funcionará.

2. Interruptor de arranque eléctrico:

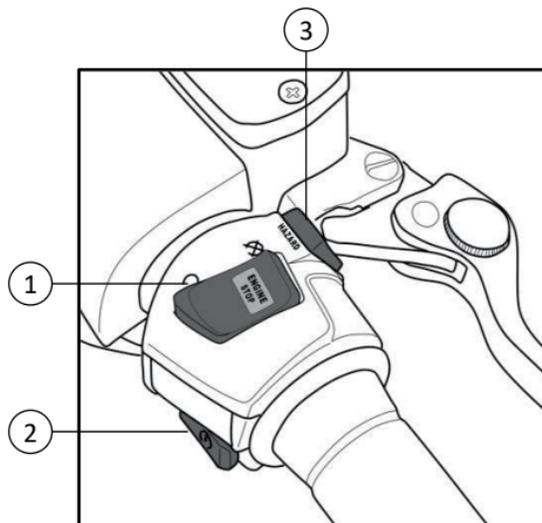
Presione el interruptor de arranque y al mismo tiempo presione la leva de freno para arrancar el motor.

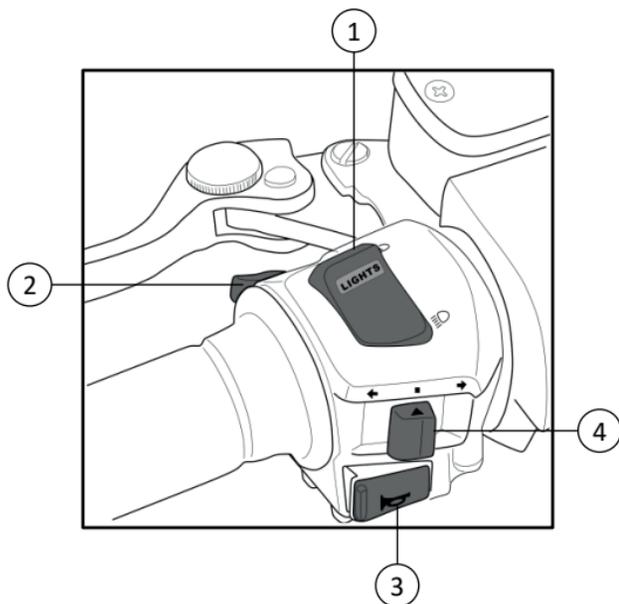
Nota: El motor solo arrancará si el soporte lateral está recogido.

3. Luces de parqueo:

Este interruptor enciende las luces de parqueo.

Precaución: Para evitar daños en el motor de arranque, no opere el motor de arranque por más de cinco segundos a la vez. Si el scooter no arranca inmediatamente, verifique el nivel de combustible y la condición de la batería, y permita que el motor de arranque se enfríe antes de intentar encender el motor nuevamente.





COMANDO IZQUIERDO

1. Suiche de cambio de luces: tiene dos opciones.

- ☰☐ Luces bajas
- ☰☐ Luces altas: el indicador del tablero se ilumina

C. Luz de paso: use este comando cuando este adelantando un vehículo y necesite hacerse notar. La luz alta de la farola se encenderá mientras lo mantenga presionado.

D. Botón del pito: Oprima este botón para hacer sonar la bocina.

2. Interruptor de direccionales

- ☞ Direccionales izquierdas se encienden.
- ☞ Direccionales derechas se encienden.
- ▲ Presione el suiche para apagar las direccionales.

NOTA: El pito, las direccionales y las luces funcionan si el suiche de ignición está en la posición "ON".

SILLA

Para desbloquear el asiento

1. La llave se encuentra en posición “↻” (motor en marcha o listo para ser arrancado). Presione la llave y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj, desde la posición “↻” hasta la posición “⚡”.
2. La llave de contacto se encuentra en posición “⊗” (el motor está parado). Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj desde la posición “⊗” hasta la posición “⚡”.
3. La llave de contacto se encuentra en posición “🔒” (el motor está parado). Gírela la llave en sentido contrario a las agujas del reloj desde la posición “🔒” hasta la posición “⚡”.

Para abrir el asiento

Tire hacia arriba la parte posterior del asiento para levantarlo.



Para cerrar el asiento

Baje el asiento y presione la superficie a la altura del gancho de cierre hasta que quede cerrado.

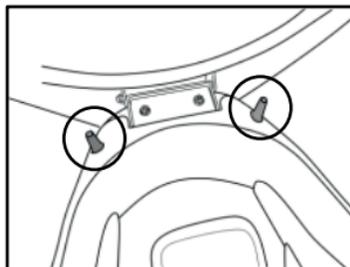


El baúl es grande y espacioso pero no debe superar una carga máxima de 10 kg. en su interior ya que el exceso de peso puede afectar la estabilidad del vehículo, haciendo que la conducción se torne peligrosa y aumentando los riesgos de causar un accidente.

Soporte para cascos

Para utilizar los soportes de cascos, abra el asiento, enganche la correa del casco al gancho del soporte y cierre el asiento.

Nota: No conduzca con un casco fijado al soporte, use únicamente cuando el vehículo este aparcado.



Precaución: Evite forzar el sillín para cerrarlo cuando ha excedido la capacidad del baúl.

SOPORTE LATERAL Y CENTRAL

SOPORTE LATERAL

El soporte lateral no solo es necesario para parquear, también tiene una característica de seguridad importante.

Esta característica puede desconectar el encendido cuando el soporte lateral está desplegado.

Realice la siguiente inspección del soporte lateral para verificar la función de bloqueo.

Verifique el corte de encendido en el soporte lateral:

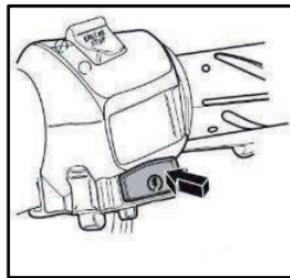
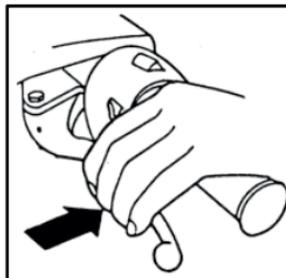
1. Coloque el vehículo en el suelo nivelado utilizando el soporte central (1).
2. Pliegue el soporte lateral y encienda el motor.
3. Despliegue el soporte lateral (2) el motor debería detenerse mientras lo hace.



ARRANCANDO EL MOTOR

PASOS PARA ARRANCAR EL MOTOR

1. Suba el vehículo sobre el soporte central y compruebe que tiene plegado el soporte lateral.
2. Accione el freno trasero para bloquear la rueda.
3. Abra el obturador que cubre la cerradura (ver pág. 24) y compruebe que el interruptor cortacorrientes se encuentra en posición "↻".
4. Introduzca la llave de contacto y gírela a posición "↻".
5. Accione el arranque eléctrico, este solo funciona si la leva de freno esta accionada y el soporte lateral plegado.



SUSPENSIÓN

SUSPENSIÓN TRASERA

Cada amortiguador trasero cuenta con 5 posiciones de ajuste de la precarga del muelle para adaptarlos a diferentes condiciones de carga o conducción. Utilice una llave para el ajuste de la precarga del muelle para ello (1).

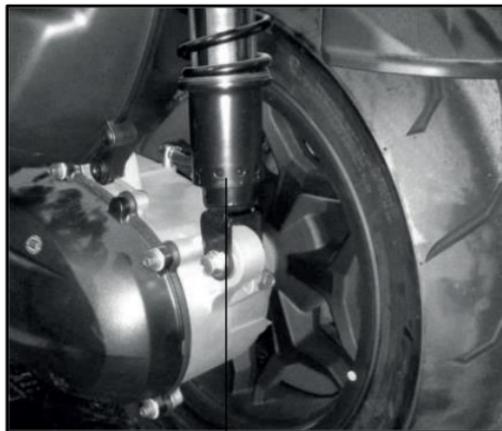
La posición 1 es la más indicada para cargas livianas y condiciones de carretera suaves.

La posición de 3 a 5 aumenta la precarga del muelle para una suspensión trasera más rígida y se puede usar con cargas pesadas.

Nota: Siempre ajuste la precarga de la suspensión de forma secuencial (1-2-3-4-5 o 5-4-3-2-1).

Intentar ajustar directamente de 1 a 5 o de 5 a 1 puede dañar la suspensión.

Precaución: Asegúrese de ajustar ambos amortiguadores a la misma posición de precarga. Ajustar los amortiguadores de forma incorrecta causará inestabilidad en el manejo y podría provocar un accidente.



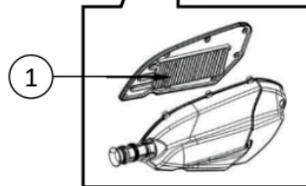
1

FILTRO DE AIRE

El elemento filtro de aire (1) debe tener servicio de cambio en intervalos regulares de tiempo o kilometraje para un mejor funcionamiento del vehículo. Lleve su vehículo a un CSA para realizar el cambio del elemento filtro de aire.

Nota: Realice el servicio más frecuentemente si conduce bajo condiciones de humedad o en áreas polvorrientas.

Precaución: Usar el elemento de filtro de aire KYMCO incorrecto o un elemento filtro de aire que no sea el original KYMCO podría ocasionar daños graves en el motor.



LÍQUIDO REFRIGERANTE

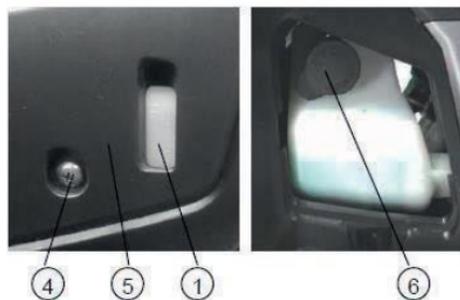
Inspección de nivel del líquido refrigerante

El depósito del líquido refrigerante se encuentra en el panel frontal del vehículo al lado derecho, como indica la imagen.

Verifique el nivel de refrigerante a través de la ventana de inspección (1), con el motor a temperatura de operación normal y con el vehículo sobre el soporte central en una superficie plana.

Si el nivel está por debajo de la línea de nivel bajo "LOW":

1. retire la cubierta del depósito (5) quitando el tornillo (4).
2. Quite la tapa del depósito (6) para agregar refrigerante hasta que alcance la línea de nivel "FULL" (2).
3. Vuelva e instale la tapa del deposito (6) y asegúrela bien.
4. Instale la cubierta del deposito (5) y asegúrela con el tornillo (4).



BUJÍA

Limpie cualquier suciedad que se encuentre alrededor de la base de la bujía.

Remueva la bujía con una copa de 16 mm y límpiela.

Ajuste la abertura del electrodo en caso de estar por fuera del valor especificado.

Apertura del electrodo: 0.8 – 0.9 mm

Tipo de bujía: DPR6EA-9.

LLANTAS

Delantera: 120/80-14 M/C 58S

Trasera: 150/70-13 M/C 64S

Presión de las llantas

Mantenga la presión de las llantas dentro de los límites especificados. Esto incrementará su vida útil, disminuirá el consumo de combustible. Una presión de aire inadecuada afecta la estabilidad del vehículo, una presión mayor, disminuye la superficie de contacto con el asfalto, lo que puede llevar a derrapar o perder el control.

Precaución: Las llantas nuevas pueden resultar resbaladizas y originar una pérdida del control y daños personales, por lo tanto es necesario un período de rodaje de 160 km para estabilizar la tracción normal de las mismas.

Cambie sus llantas una vez lleguen a los límites de desgaste señalados en la misma, o si tiene algún daño como cortes o grietas.

Siempre utilice las dimensiones de llantas especificadas en este manual.



25 PSI 28 PSI



25 PSI 32 PSI

ACEITE DE TRANSMISIÓN

Ubique el vehículo en el soporte central.
Retire el tornillo de llenado de aceite (1).
Retire el tornillo de drenaje de aceite (2) y drene el aceite por completo.
Instale el tornillo de drenaje de aceite (2).

Torque: 0.8~1.2kgf-m

Vierta el aceite recomendado SAE 90

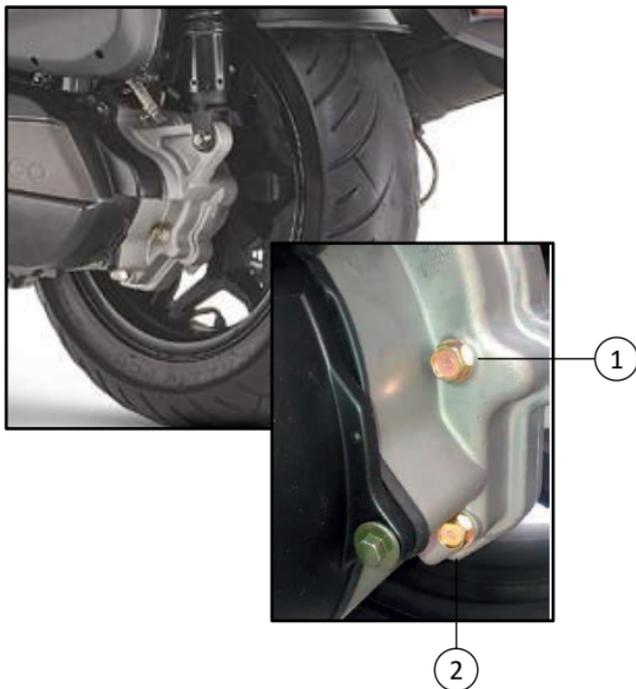
Capacidad de aceite:

Desensamble : 0.23 Litros
Cambio : 0.18 Litros

Vuelva a instalar el tornillo de llenado (1) y revise si hay fugas de aceite.

Torque: 0.8~1.2kgf-m

Asegúrese que la arandela de sellado esté en buenas condiciones.



ACEITE DEL MOTOR

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

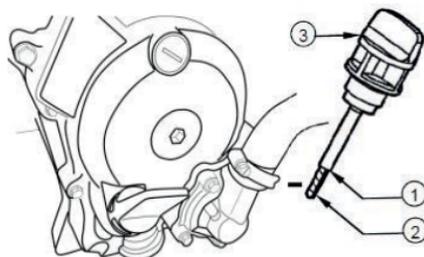
No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

Realice el cambio de aceite cada 3.000 km

| Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante | |
|--|--------------------|
| <i>Clasificación</i> | JASO MA - API - SL |
| <i>Viscosidad</i> | 10W40 |
| Capacidad de aceite | 0.9 l. |
| Capacidad de aceite desarmando motor | 1.1 l. |

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra.

Mobil Super™
4T Ultra Scooter



1. Nivel superior

3. Varilla de nivel

2. Nivel inferior

- Ubique el Vehículo en una superficie plana y en el soporte central.
- Quite el tapón de aceite haciéndolo girar hacia la izquierda y limpie el medidor del nivel con un trapo libre de polvo.
- Introduzca de nuevo el tapón de aceite, enrósquelo y quítelo nuevamente.
- Compruebe que la mancha del aceite se encuentra entre los niveles máximo y mínimo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel máximo.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE DEL MOTOR

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA – API-SL y es de la viscosidad de aceite 10W40. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra Scooter.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2.500 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (JASO MA - API-SL) y utilizar el índice de viscosidad SAE 10W40.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | | | |
|---------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Motor | : 4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por líquido | Distancia entre ejes | : 1545 mm |
| Diámetro x carrera | : 72.7 x 66.4 mm | Altura al piso | : 150 mm |
| Cilindrada | : 276 cc | Llanta delantera | : 120/80 – 14 |
| Relación de compresión | : 10.6 +/-0.2 : 1 | Llanta trasera | : 150/70 – 13 |
| Potencia máxima | : 24.1 HP @ 7250 rpm | Sistema eléctrico | : 12 V |
| Torque máximo | : 25 Nm @ 6250 rpm | Lámpara frontal | : 12 V 35/35 W |
| Sistema de ignición | : Motor de arranque | Luz piloto | : LED |
| Sistema de admisión | : Inyección electrónica | Cola / luz freno | : LED 12V 0.7W W |
| Bujías | : DPR6EA-9 | Indicador de altas | : LED |
| Tolerancia de bujías | : 0.8 – 0.9 mm | Indicador direccionales | : LED |
| Lubricación | : Bomba a presión en cárter húmedo | Luz velocímetro | : LED |
| Arranque | : Eléctrico | Luces direccionales | : Del. LED 12 V 2.2W Tras. LED 12 V 10W |
| Transmisión | : Automática Centrífuga (CVT) | Pito | : 12 V |
| Freno delantero | : Disco (240mm), 3 pistones | Batería | : 12 V 10.5 Ah |
| Freno trasero | : Disco (240mm), 2 pistones | Peso en seco | : 195 kg |
| Capacidad de combustible | : 13 Litros (3.4 gal) | | |
| Dimensiones | | | |
| Largo | : 2250mm | | |
| Ancho | : 800 mm | | |
| Alto | : 1385 mm | | |

*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los períodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

I : Inspeccionar
 C : Limpiar
 R : Reemplazar

A : Ajustar
 L : Lubricar

| Inspección \ Frecuencia | Periodo | Lectura Odómetro (km) | | | | |
|-------------------------------|---------|-----------------------|-------|--------|--------|--------|
| | | 500 | 6.000 | 12.000 | 18.000 | 24.000 |
| Filtro de aire | * | I | R | R | R | R |
| Bujía | | | I | R | I | R |
| Funcionamiento del acelerador | * | | I | C | I | I |
| Calibre de válvulas | | | | A | | A |
| Ductos de combustible | | | | C | | I |
| Respiradero del cárter | | I L | I L | I L | I L | I L |
| Aceite del motor | | R – Cada 3.000 km | | | | |
| Cedazo de aceite | | C | C | C | C | C |
| Velocidad de ralentí | | | C | I | I | I |
| Aceite de transmisión | 6 meses | R | R | R | R | R |
| Correa de transmisión | | | I | I | R | I |
| Líquido refrigerante | | | | R | | R |
| Desgaste zapatas de clutch | | I C | I C | I C | I C | |

Nota:

* Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I : Inspeccionar
 C : Limpiar
 R : Reemplazar

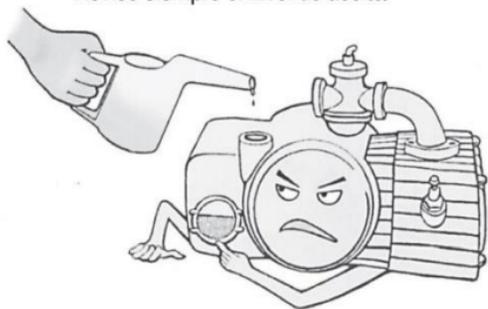
A : Ajustar
 L : Lubricar

| Inspección \ Frecuencia | Periodo | Lectura Odómetro (km) | | | | |
|----------------------------------|---------|-----------------------|-------|--------|--------|--------|
| | | 500 | 6.000 | 12.000 | 18.000 | 24.000 |
| Líquido de frenos | | | I | R | I | R |
| Pasta de frenos | * | | I | I R | I | I R |
| Sistema de frenos | * | | I | I | I | I |
| Suiche de luz de frenos | | | I C | I C | I C | I C |
| Cunas de dirección | | | I | I | I | I |
| Farola | | | I | I | I | I |
| Tuercas, tornillos y sujetadores | | | I | I | I | I |
| Rines y llantas | | | I | I | I | I |
| Filtro de la CVT | * | | I C L | I C L | I C L | I C L |
| Inyector | * | | | C | | C |

Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar los mantenimientos necesarios relativos a cambios de aceite, filtros, frenos y ajustes en general.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

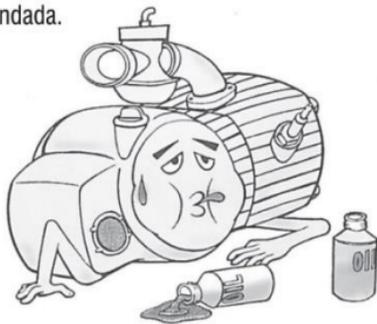
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

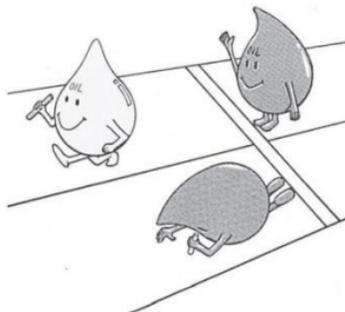
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



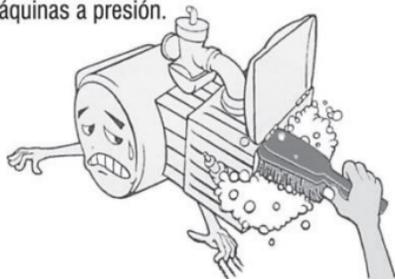
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 2.500 km.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.

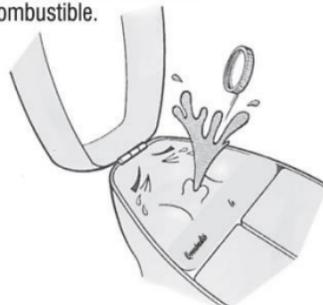


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

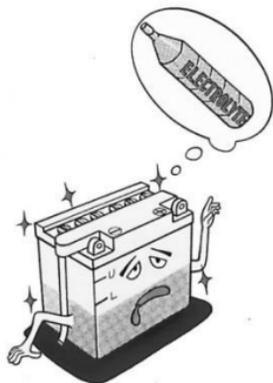
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



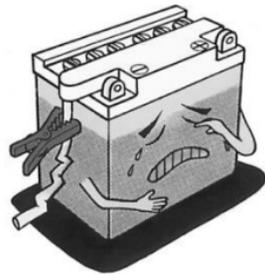
Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene el carburado



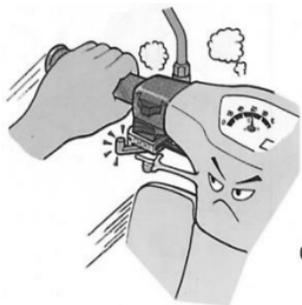
Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando calienta el motor tenderá a apagarse.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

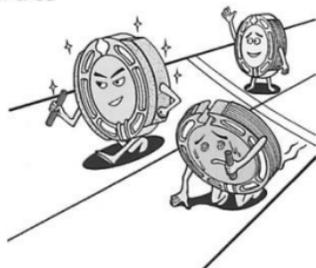


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



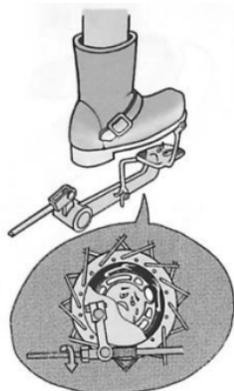
Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.

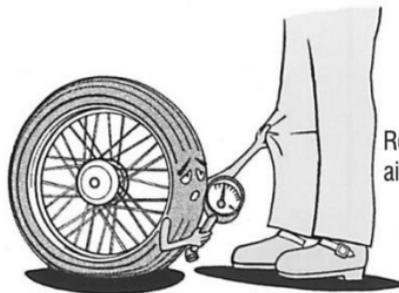


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

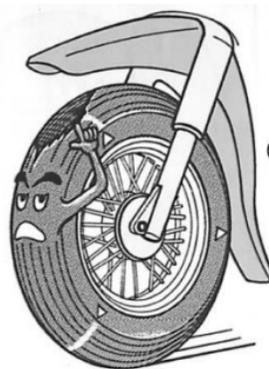
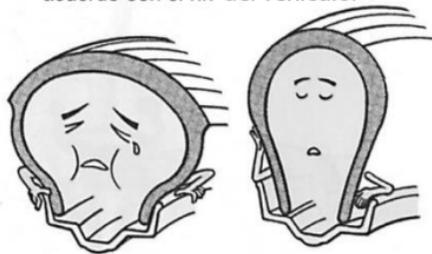


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
 - Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
 - Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
 - Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
 - Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
 - Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
 - Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
 - Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
 - Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
 - Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

Advertencia: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

Nota: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.



USO ADECUADO DE UNA PARRILLA:

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de **5 KG**.

PÁGINA WEB REPUESTOS

¡Sabemos que te gustó! Aproveche nuestros **DESCUENTOS** Volverá nuestro **CYBERDAYS** DEL 12 AL 28 DE OCTUBRE

auteco mobility

Busca aquí lo que necesitas.

Quiero y preguntas | Cómo estamos | Nuestra compañía | Cómo es el pedido | Tu cuenta

MOTOS | MOTOS ELÉCTRICAS | BICICLETAS ELÉCTRICAS | PATINETAS ELÉCTRICAS | VEHÍCULOS | ACCESORIOS | REPUESTOS | OFERTAS | CRÉDITO | POSVENTA

auteco mobility

Mobil Super 4T Ultra

VICTORY MOTORCYCLES ORIGINAL PARTS

OEM

Your ADVANTAGE REPUESTOS DE CALIDAD SUPERIOR

Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

| DEPARTAMENTO | CIUDAD | CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA | DIRECCION | CONTACTO |
|--------------|--------------|--|--------------------------------|-----------------------|
| ANTIOQUIA | MEDELLIN | AFRICA MOTOS | CL 37 52 92 | 3217480148 |
| ANTIOQUIA | RIONEGRO | DISTRIMAS DEL ORIENTE | CR 51 52 42 | 3147490906 |
| ANTIOQUIA | RIONEGRO | KBIKES SAS | KM 3.5 VIA LLANOGRANDE CHOCOLI | 3044703142 |
| ANTIOQUIA | MEDELLIN | MACROCENTRO | CL 38 52 50 | 3207260022/3002474124 |
| ANTIOQUIA | MEDELLIN | MONTERREY MOTOS SAS | CR 48 10 100 | 3203150 |
| ANTIOQUIA | MEDELLIN | MOTO HOUSE | CL 10A 40 28 | 3183491576 |
| ANTIOQUIA | SABANETA | RUTA SURAMERICA | CR 45 75B SUR 108 | 3781636 |
| ATLANTICO | BARRANQUILLA | EXPRESS RUTA 66 S.A.S | CR 41 45 70 LO 2 | 3178495639 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | AGROMOTOS | CR 51D 43 17 SUR | 3214006701 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | DISCOLMOTOS SAS | CR 10 19 79 ESQ | 2340070 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | DISTRIBUIDORA AMERINDA | AV CARACAS 43 32 | 3208988744 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | ENTRY LEVEL MOTOS SAS | CL 79B 29 05 | 3219917534 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | HERCAR MOTOS SAS | AV CR 30 17 28 SUR | 9260486 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | KAWASTORE DEL NORTE | AV CL 127 45 61 | 3204909092 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | MOB CSA REPUESTOS Y TALLER PRIMERA DE MAYO | CL 22 SUR 28 96 | 3078212 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | MOTO MARKET | AV CARACAS 18 06 SUR | 3203807750 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | MOTO PLANET SUPERBIKES | AV CL 127 7D 31 | 3044553882 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | MOTOS DE LA BOYACA SAS | AV BOYACA 8 05 | 4110263 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | MOTOS DE LA CIEN | CL 100 60D 35 | 3204525764 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | MOTOS DE SUBA SAS | CL 145 94D 30 | 3174348050 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | MOTUS SAS | AV CR 30 75 33 | 3178553420 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | PLANETA MOTOS LTDA | AV 1 DE MAYO 71F 43 | 3907387 |
| BOGOTA | BOGOTA DC | YAMARINOS | CL 73 72 57 | 3212390150 |
| BOLIVAR | CARTAGENA | EL TALLER DG | SECTOR EL ESPINAL | 6561552 |
| BOLIVAR | CARTAGENA | TALLER FACTORY MOTOS DE LA COSTA | CL 30 21 39 BRR PIE DE LA POPA | 6430797 |
| CALDAS | MANIZALES | FULL SPEED | CR 18 26 45 | 3148881848 |
| CALDAS | LA DORADA | LONDOÑO RACING | CR 1 14 31 | 3127716910 |
| CALDAS | LA DORADA | MOTO JAPON | CL 17 3 12 | 3105513300 |
| CALDAS | CHINCHINA | SECOMOTO | CL 8 4 36 | 3022757795 |

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

| DEPARTAMENTO | CIUDAD | CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA | DIRECCION | CONTACTO |
|---------------------|---------------|--|------------------------------|-------------------------------------|
| CAQUETA CASANARE | FLORENCIA | TALLER AUTORIZADO SOLUCIONES | | |
| | YOPAL | MORENO COMERCIAL MOTOR´S SAS LEONARDO GOMEZ MOTO TALLER ALTA | CL 20 9 48 CR 19 16 58 | 3103105704 3142948463/3102022139 |
| CESAR | VALLEDUPAR | GAMA | CL 16B 12 41 | 5808020 |
| CHOCO | QUIBDO | CENTRO DE SERVICIO VIP SAS | CR 3 26 117 BRR ROMA | 6713293 |
| CORDOBA | MONTERIA | ALMACEN CABARCAS SARMIENTO | CR 3 37 71 CENTRO | 7822755 |
| CUNDINAMARCA | CHIA | BIKE PROJECT SHOP | AV PRADILLA 1B 05 | 3022902022 |
| CUNDINAMARCA | CHIA | TROCHA RUTA Y CROSS LTDA | AV PRADILLA 1b 11 | 3143064315 |
| HUILA | GARZON | SERVIALDAMOTOS | CL 7 13 05 BR EL ROSARIO | 3214695172 |
| META | VILLAVICENCIO | MULTIMARKAS | CR 33 24 91 VÍA PUERTO LÓPEZ | 3138852279 |
| NARINO | PASTO | CLINICALMOTO | DG 16A 38 100 | 7368928 |
| NORTE SANTANDER | CUCUTA | SERVICIO PREMIUM | AV 1 6 89 ESQ BRR LATINO | 3124731021 |
| QUIINDIO | ARMENIA | JM MOTO SERVICIO | CR 19 11 43 | 3108402499 |
| RISARALDA | PEREIRA | CENTRO DE SERVICIO LA 30 | AV 30 DE AGOSTO 29 11 | 3135105891 |
| RISARALDA | DOSQUEBRADAS | EJE MOTOS SAS | CR 16 27 76 | 3003058666 |
| RISARALDA | PEREIRA | MOTO CLUB G20 | AV 30 DE AGOSTO 33 32 | 3164027618/3102049250 |
| RISARALDA | PEREIRA | SERVIMOTOS SAS | CL 21 12 31 | 3218177874 |
| SAN ANDRES | SAN ANDRES | CARIBE MOTOS | AV 20 DE JULIO 4 47 | 3178863378 |
| SANTANDER | BUCARAMANGA | DISMOTOR | CL 51 DIAGONAL 15 11 | 3138292949 |
| SANTANDER | BUCARAMANGA | MOTOCARS | CR 15 24 75 | 6702700 |
| SANTANDER | BUCARAMANGA | MOTOS Y MOTOS | CR 24 53 16 | 3186296010 |
| SUCRE | SINCELEJO | MECHANIX GENERAL SPORT | CR 15 25A 30 BRR MOCHILA | 3004921991 |
| TOLIMA | IBAGUE | CSE ENTRY LEVEL | CRA 5 96 306 | 3008259120 |
| TOLIMA | IBAGUE | HERMOTOR | CR 1 72 05 | 3003067318 |
| VALLE | CALI | DISDEMOTOS TALLER CARRERA 1 | CR 1 21 10 | 5190717 |
| VALLE | TULUA | MEGAMOTOS LEANDRO | CR 30 18 56 | 3113711272 |
| VALLE | CALI | POTENZA 2 | AV 6A NORTE 21N 40 | 3127570094 |

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **KYMCO X-TOWN 300** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTEKO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTEKO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTEKO MOBILITY mediante la red de CSA AUTEKO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTEKO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **seis (6) meses o catorce mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTEKO MOBILITY, éste contará con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTEKO MOBILITY durante un lapso total de **doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta garantía suplementaria.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

En los mantenimientos preventivos usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitas. Tenga en cuenta que, en el 4to mantenimiento preventivo, la mano de obra es gratuita, siempre y cuando el Vehículo hubiese asistido oportunamente a todos los mantenimientos preventivos anteriores recomendados en este Manual (1er, 2do,3ro).

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTEKO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las garantías legal y suplementaria, cuando:

1. El Vehículo haya sido intervenido fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
2. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
3. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.
4. Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
5. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores
6. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por AUTEKO MOBILITY.
7. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.
8. El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.
9. Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo

también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.

- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTECO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

- Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia derivada de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTEKO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTEKO MOBILITY.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTEKO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTEKO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTEKO MOBILITY.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

***Variará dependiendo del modelo.**



NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

| | | |
|--|---|---|
| Frenos | : | Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos. |
| Aceite lubricante de motor | : | Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique. |
| Nivel de combustible | : | Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha. |
| Luces y bocina | : | Comprobar su correcto funcionamiento. |
| Cadena (para los vehículos propulsados por este medio) | : | Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta. |
| Neumáticos | : | Comprobar presión correcta. |
| Acelerador | : | Comprobar su correcto funcionamiento. |
| Espejos | : | Comprobar la correcta visibilidad. |

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada 2.500 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTECO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

PROCEDIMIENTO PQR (Peticiónes, Quejas y Reclamos):

AUTECO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTECO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 018000 413 812, en el correo electrónico contactanos@autecomobility.com o www.autecomobility.com (CHAT) para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

| | |
|--|--------------------|
| Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante. | |
| Clasificación | JASO MA - API - SL |
| Viscosidad | 10W40 |
| AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra Scooter. | |
|  | |

VEHÍCULO AGILITY ALL NEW

Lista de chequeos de alistamiento

OK

- Verificar apariencia del Vehículo.
- Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería.
- Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- Verificar la presión de las llantas.
- Verificar el nivel de aceite del motor.
- Verificar el encendido del Vehículo.
- Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.
- Verificar accesorios (herramienta).

1^{er} Mantenimiento preventivo recomendado: 500 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- 2. Revisar voltaje de la batería.
- 3. Limpiar cedazo de aceite.
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 6. Limpiar el filtro de aire.
- 7. Verificar y calibrar la(s) bujía(s).
- 8. Calibrar válvulas.
- 9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- 10. Revisar estado y montaje de las llantas.
- 11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- 12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 13. Revisar y ajustar guayas en general.
- 14. Revisar y lubricar partes móviles.
- 15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 19. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento.
- 20. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

2^{do} Mantenimiento preventivo recomendado: 6.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- 2. Revisar voltaje de la batería.
- 3. Limpiar cedazo de aceite.
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 6. Cambiar el filtro de aire.
- 7. Verificar y calibrar la(s) bujía(s).
- 8. Verificar y limpiar la CVT.
- 9. Limpiar respiradero del cárter.
- 10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- 11. Revisar estado y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar guayas en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento.
- 21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

3er Mantenimiento preventivo recomendado: 12.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, aceite de transmisión, correa de transmisión, insumos y mano de obra). Mano de obra **3 horas**.

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- 2. Revisar voltaje de la batería.
- 3. Limpiar cedazo de aceite.
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- 6. Cambiar el filtro de aire.
- 7. Revisar correa de la transmisión.
- 8. Verificar y calibrar la bujía.
- 9. Calibrar válvulas.
- 10. Verificar y limpiar la CVT.
- 11. Reemplazar el líquido refrigerante.
- 11. Revisar y reemplazar el líquido de frenos.
- 12. Limpiar respiradero del cárter.
- 13. Revisar estado y montaje de las llantas.
- 14. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- 15. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 16. Revisar y ajustar guayas en general.
- 17. Revisar y lubricar partes móviles.
- 18. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 19. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 20. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 21. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 22. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento.
- 23. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

4^{to} Mantenimiento preventivo recomendado: 18.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión, e insumos. Válido exclusivamente durante el período de garantía y si ha asistido a los demás mantenimientos preventivos mencionados en este Manual.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de transmisión según las especificaciones mencionadas en este Manual.
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Verificar y limpiar la CVT, cambiar correa de transmisión.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Limpiar el respiradero del cárter.
10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
11. Revisar estado y montaje de las llantas.
12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
14. Revisar y ajustar guayas en general.
15. Revisar y lubricar partes móviles.
16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **KYMCO X-TOWN 300** con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía recomienda realizar los mantenimientos preventivos cada **6.000 km** y los cambios de aceite de motor cada **3.000 Km** en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 10W40 JASO MA API-SL.

**RECONOZCA LOS CENTROS
DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS**



NITRUS®

RIDE DIFFERENT



ACCESORIOS **PROTECCIÓN Y LUJO**

🔪 PARRILLAS

🔪 SLIDERS

🔪 HANDSAVERS

🔪 ESTABILIZADORES

🔪 PORTA ALFORJAS

🔪 LEVAS

🔪 PEDALES

🔪 PROTECTORES DE LEVAS