



MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

KYMCO *Downtown* **300i**



SISTEMA DE
ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES
NO INCLUIDO



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS
NO INCLUIDO



LUCES DE
CIRCULACIÓN
DIURNA
NO INCLUIDO



www.autecomobility.com | contactanos@autecomobility.com
Línea gratuita nacional 018000 413 812



CON EL RESPALDO





AP-15



AP-16



TE OFRECE
EL PORTAFOLIO
INTEGRAL PARA
MOVERTE TODOS
LOS DÍAS
CÓMODO
Y SEGURO.

PREPÁRATE PARA SENTIR:

ADRENALINA & POTENCIA



AP-12



**Power
to Ride**
#POWERTORIDE



Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

<i>Clasificación</i>	JASO MA - API - SL
<i>Viscosidad</i>	10W40

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra.

Mobil Super™
4T Ultra Scooter

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

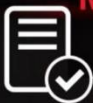
Actualizado: Diciembre 2020

Mobil Super™ 4T Ultra Scooter

GRADO
SAE

10W-40

Semi-sintético



CUMPLE CON LAS
NORMATIVAS

JASO MB
API SL

CÓDIGO SAP:

CAJA X 12

21005460

UNIDAD

21005819



PROPIEDADES
BENEFICIOS



- ▶ **Excelente protección contra el desgaste**
Mayor vida útil de los componentes del motor y del conjunto del motor.
- ▶ **Buena estabilidad térmica y ante la oxidación y buen control de los depósitos**
Motores que funcionan más limpios, lo cual resulta en una operación suave e impecable.
- ▶ **Excelentes propiedades de protección contra la corrosión**
Mayor vida útil del tren de válvulas y de los componentes de los cojinetes.
- ▶ **Propiedades mejoradas a bajas temperaturas**
Arranque en frío más fácil, mayor vida útil del sistema eléctrico.
- ▶ **Baja fricción en las partes móviles del motor**
Aceleraciones suaves y bajo nivel de vibraciones.

auteco
mobility

**ACEITE ORIGINAL
PARA SCOOTER**



VICTORY
MOTORCYCLES

LIFE 125, ZS125, BLACK



KYMCO
Motos fáciles de manejar

ALL NEW, ALL NEW PRO, XTOWN 300,
AGILITY DIGITAL 3.0, AGILITY GO,
TWIST y TWIST CITY.



Recomendado para
motocicleta tipo **Scooter**
con viscosidad **10W-40**



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

INTRODUCCIÓN	7
IMPORTANTE TENER EN CUENTA	8
SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD	10
DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE	12
AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA	13
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES	15
INFORMACIÓN GENERAL	18
ACEITE DEL MOTOR	36
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	38
TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO	39
RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES	41
ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	48
PÁGINA WEB REPUESTOS	50
CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO	51
GARANTÍA AUTECO MOBILITY	53
¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?	61
1er MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 500 KM	64
2do MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 5.000 KM	65
3er MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 10.000 KM	66
4to MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 15.000 KM	67
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO	68
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS POSTERIORES A LA GARANTÍA	69

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo **KYMCO DOWNTOWN 300i** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante “AUTECO MOBILITY” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le recomienda realizar **cuatro (4)** mantenimientos preventivos, en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para velar por el correcto funcionamiento de su Vehículo.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 018000 413 812

Email: contactanos@autecomobility.com

Página Web: www.autecomobility.com



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 25 PSI adelante y 28 atrás si conduce solo. Infle la llanta trasera con 32 PSI si frecuentemente conduce con acompañante.



Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cables (acelerador y clutch)
- Medidor de presión de aire de llantas
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD



El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo.

Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados en la figura anterior.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que se puedan derramar sobre el vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Si utiliza la parrilla trasera, asegúrese de sujetar con correas o redes resistentes los objetos para evitar su pérdida.

Recuerde que un objeto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del vehículo.

Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a los vehículos de grandes dimensiones como camiones y buses.

No ponga ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. La operación de rodaje adecuada durante este tiempo ayudará a garantizar el rendimiento máximo de su nuevo scooter. Además, permite que las superficies maquinadas se acoplen sin problemas.

Se deben de seguir las siguientes pautas durante el periodo de despegue:

Operación máxima del acelerador:

Hasta 800km: menos de $\frac{1}{2}$ de recorrido del acelerador.

Hasta 2000km: menos de $\frac{3}{4}$ de recorrido del acelerador.

Variar la velocidad del motor:

La velocidad del motor debe variarse y no mantenerse a una velocidad constante durante largos periodos de tiempo. Esto ayuda en el proceso de acoplamiento el motor y los componentes de la transmisión.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



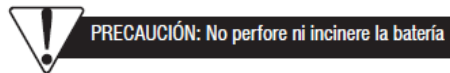
“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link; www.autecomobility.com/auteco-sostenible

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 1 Suspensión trasera
- 2 Reposapie acompañante
- 3 Mofle
- 4 Tapa filtro de aceite
- 5 Caliper freno delantero
- 6 Disco freno delantero
- 7 Llanta delantera
- 8 Suspensión delantera
- 9 Luces delanteras
- 10 Asiento
- 11 Agarraderas acompañante

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 12 Tablero de instrumentos
- 13 Tomacorriente 12 V
- 14 Tapa tanque de combustible
- 15 Depósito líquido refrigerante
- 16 Soporte lateral
- 17 Filtro de aire
- 18 Llanta trasera
- 19 Guardabarros trasero
- 20 Portaplaca
- 21 Stop
- 22 Direccional trasera
- 23 Batería y fusibles (bajo el asiento)
- 24 Suiche de encendido

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



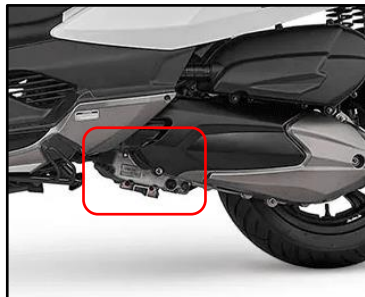
- 25 Freno delantero
- 26 Luz media
- 27 Guardabarros delantero
- 28 Luz alta
- 29 Direccional delantera
- 30 Freno trasero
- 31 Espejo izquierdo
- 32 Cúpula
- 33 Espejo derecho

INFORMACIÓN GENERAL

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo). Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.



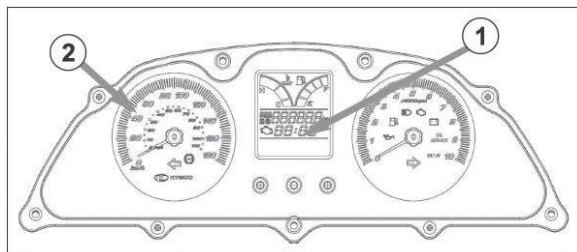
El número del chasis (VIN) está en el chasis en la parte interior del baúl. Para acceder a este abra el asiento y retire la tapa plástica marcada con la palabra "VIN".



El número del motor se encuentra en el lateral izquierdo del vehículo.

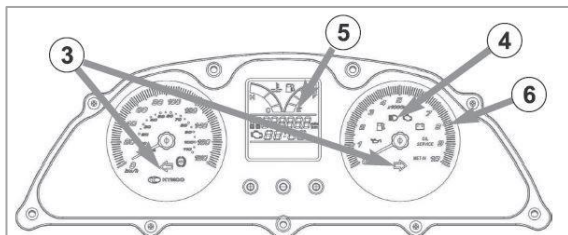
Ponga su vehículo sobre el soporte central y anote el número de serie del motor que se encuentra en la parte delantera del cárter izquierdo, verifique la imagen e identifique el lugar en su vehículo

TABLERO DE INSTRUMENTOS



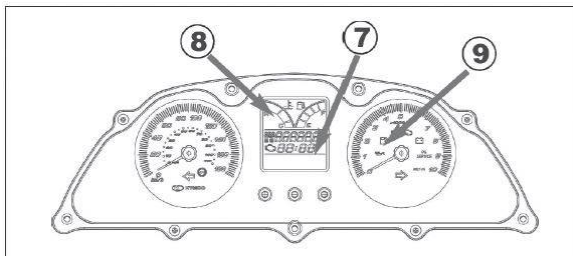
- 1 Cuentakilómetros total (ODO) : La pantalla del tablero de instrumentos tiene dos funciones: Cuentakilómetros parcial (TRIP) y total (ODO). El cuentakilómetros parcial registra los kilómetros recorridos en un trayecto. El cuentakilómetros total registra los kilómetros recorridos desde que se estrenó el vehículo. Presione el botón "MODE" para seleccionar entre cuentakilómetros parcial (millas o kilómetros) y total (millas o kilómetros). El cuentakilómetros parcial se puede poner a cero manteniendo pulsado a la vez el botón "ADJ" y el botón "MODE", cuando de muestra el cuentakilómetros parcial (TRIP).
- 2 Velocímetro : Indica la velocidad en km/h.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



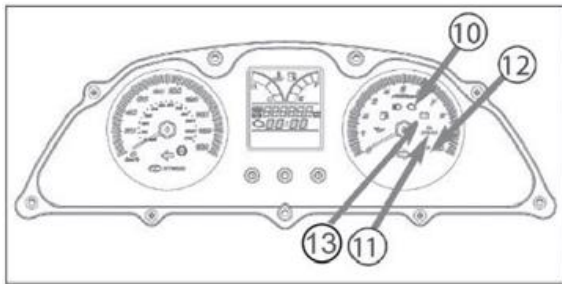
- | | | | |
|---|--|---|---|
| 3 | Testigo de direccional (izquierdo/derecho) | : | Parpadea cuando se hace uso de la luz direccional izquierda o derecha o con las luces de parqueo. |
| 4 | Indicador de luz alta | : | Se ilumina cuando se activan las luces altas. |
| 5 | Indicador de combustible | : | Muestra la cantidad de combustible disponible. |
| 6 | Tacómetro | : | Muestra la velocidad de giro del motor en RPM. |

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---|
| 7 | Reloj | : | Muestra la hora y minutos configurados. |
| 8 | Nivel de temperatura del refrigerante | : | Indica la temperatura del refrigerante del motor cuando la llave está en "ON". |
| 9 | Testigo de reserva | : | Se ilumina cuando el contenido del depósito de combustible está casi vacío, avisando al conductor que deberá tanquear lo antes posible. |

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- | | | | |
|----|--|---|--|
| 10 | Testigo CELP de comprobación del motor | : | <p>Se ilumina cuando hay una anomalía en el sistema de inyección. Si esto ocurre, reduzca la velocidad y lleve su vehículo a un Centro de Servicio Autorizado Auteco Mobility (CSA).</p> <p>NOTA : cuando gire el contacto a "ON" y el caballete lateral esté recogido, el testigo CELP se iluminará durante dos segundos y luego se apagará significando que funciona correctamente. El testigo se iluminará cuando se conduzca a un régimen de revoluciones elevado, apagándose cuando el motor no sobrepase el régimen de revoluciones elevado, apagándose cuando el motor no sobrepase el régimen.</p> |
| 11 | Nivel de temperatura del refrigerante | : | <p>Indica que se ha alcanzado el intervalo de kilómetros requerido para el cambio de aceite. Esta indicación también se muestra cuando se gira el suiche de encendido a la posición "ON" , un ves iniciada la marcha se apagará.</p> |
| 12 | Testigo MET-IN | : | <p>Si se ilumina este testigo, significa que el asiento no está bien cerrado.</p> |
| 13 | Testigo de tensión de la batería | : | <p>Este testigo se iluminará si la tensión de la batería está demasiado baja cuando arranque el motor. Si el motor no se pone en marcha, deberá recargar la batería.</p> |

TABLERO DE INSTRUMENTOS

El reloj digital incluido en el panel de instrumentos, indica el tiempo en horas y minutos cuando el suiche esta en la posición "ON". El reloj también indica si es por la mañana (AM) o por la tarde (PM).

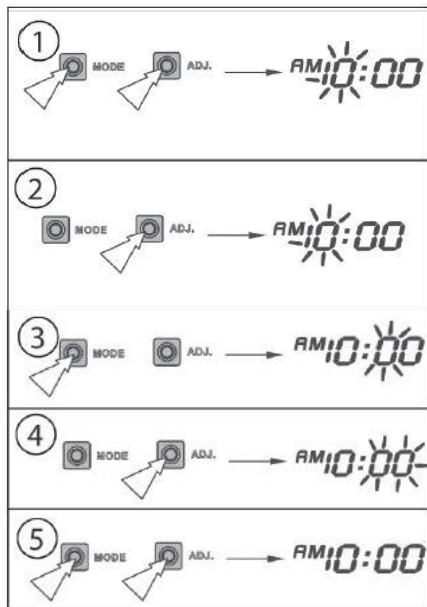
Para ajustar manualmente la hora del reloj siga este procedimiento:

1. Gire el suiche de encendido a la posición "ON".
2. Presione y mantenga apretado durante más de dos segundos el botón ADJ para seleccionar el modo ODO.

NOTA: solo se puede ajustar el reloj horario en modo ODO, no seleccione los modos del cuentakilómetros parcial o de servicio si quiere ajustar la hora.

3. Presione y mantenga durante más de dos segundos los botones MODE y ADJ (1). Los dígitos de la hora empezarán a parpadear indicando que se puede ajustar dicha cifra.
4. Para ajustar la hora, pulse el botón ADJ hasta ajustar a la hora correcta (2).
5. Para cambiar a los minutos, pulse el botón MODE hasta que los dígitos de los minutos empiecen a parpadear (3).
6. Para ajustar el valor de minutos, pulse el botón ADJ hasta que muestre los minutos correctos (4).
7. Para finalizar el ajuste del reloj, pulse a la vez los botones MODE y ADJ. La pantalla dejará de parpadear automáticamente.

NOTA: El ajuste se cancelará si no se pulsa ningún botón en aproximadamente 10 segundos (5).



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Interruptor de encendido y bloqueo de dirección:

Este es un interruptor de cuatro posiciones operado por una llave. La llave puede retirarse del interruptor cuando se encuentre en la posición OFF (apagado) o LOCK (bloqueado).



ON:

El motor puede ser encendido, el equipo eléctrico puede utilizarse. La llave no puede ser extraída.



OFF:

El motor está apagado, sistema eléctrico aislado, se puede retirar la llave.



LOCK:

Bloqueo de la dirección hacia el lado izquierdo, sistema eléctrico aislado, se puede retirar la llave.



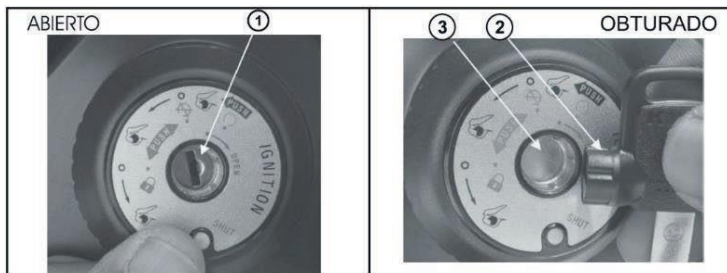
ASIENTO:

Con el motor apagado, presione la llave y gírela hasta llegar a esta posición para abrir el asiento.



Precaución: Después de bloquear el interruptor de encendido, gire el manillar suavemente para confirmar que la dirección esté bloqueada.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



LLAVE

Este vehículo cuenta con 2 llaves, una de contacto y la otra obturadora. Con la llave de contacto puede realizar varias funciones como: encendido del vehículo, bloqueo de la dirección, apertura del asiento y apertura del tanque de combustible.

PARA ABRIR EL OBTURADOR DE SEGURIDAD

Introduzca la llave obturadora (2) hasta el fondo de la cerradura (3). Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y abrir obturador de la cerradura de contacto.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Cuando el indicador de nivel de combustible se acerca a “E” (lo que indica que el tanque está casi vacío), vuelve a llenar el tanque con gasolina sin plomo.

PARA PONER COMBUSTIBLE

1. Abra la cubierta de acceso a la tapa del tanque de combustible.
2. Inserte la llave en la tapa (2) y gire en sentido de las agujas del reloj para abrir la tapa del tanque de combustible.
3. Una vez desbloqueada la tapa, puede retirarla.
4. Una vez llene el tanque de gasolina, presiona la tapa contra el cuello del tanque y gírela en sentido contrario de las agujas del reloj.
5. Asegúrese que el triángulo marcado en la tapa esta dirigido hacia adelante
6. Retire la llave y cierre la cubierta.

Recomendaciones sobre el tanqueado

Utilice gasolina extra sin plomo para evitar daños en la bujía y en los componentes del escape.

Después de tanquear, asegúrese de bloquear el tapón de gasolina.



Precaución: La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Usted puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manejar combustible.

- Detenga el motor y mantenga el calor, las chispas y la llama lejos.
- Recarga solo al aire libre.
- Limpie los derrames de combustible inmediatamente.

COMANDO DERECHO

1. Interruptor de paro de motor:

En la posición “↻” se desconecta el circuito de encendido y el motor no podrá funcionar.

En la posición “⏻” el circuito de encendido está listo para funcionar y el motor funcionará.

2. Interruptor de arranque eléctrico:

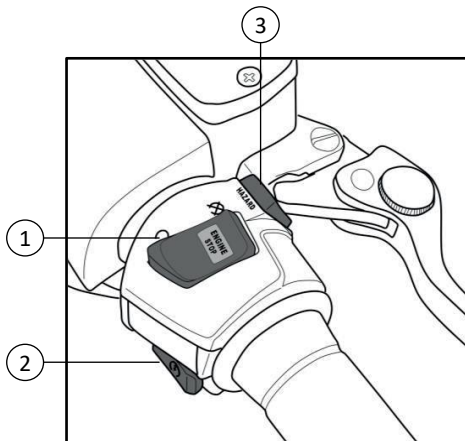
Presione el interruptor de arranque y al mismo tiempo presione la leva de freno para arrancar el motor.

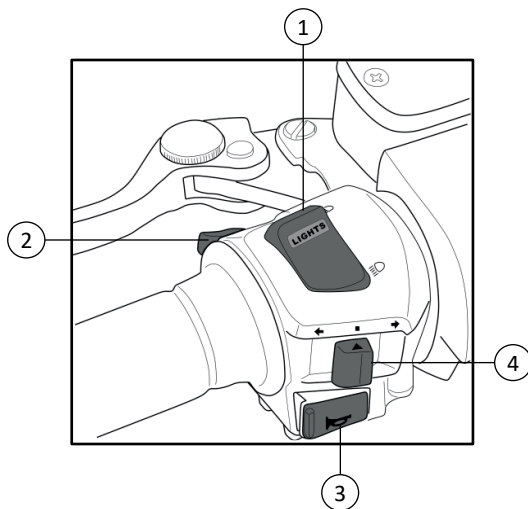
Nota: El motor solo arrancará si el soporte lateral está recogido.

3. Luces de parqueo:

Este interruptor enciende las luces de parqueo.

Precaución: Para evitar daños en el motor de arranque, no opere el motor de arranque por más de cinco segundos a la vez. Si el scooter no arranca inmediatamente, verifique el nivel de combustible y la condición de la batería, y permita que el motor de arranque se enfríe antes de intentar encender el motor nuevamente.





COMANDO IZQUIERDO

1. Suiche de cambio de luces: tiene dos opciones.

- ☰☐ Luces bajas
- ☷☐ Luces altas: el indicador del tablero se ilumina

C. Luz de paso: use este comando cuando este adelantando un vehículo y necesite hacerse notar. La luz alta de la farola se encenderá mientras lo mantenga presionado.

D. Botón del pito: Oprima este botón para hacer sonar la bocina.

2. Interruptor de direccionales

- ☞ Direccionales izquierdas se encienden.
- ☞ Direccionales derechas se encienden.
- ▲ Presione el suiche para apagar las direccionales.

NOTA: El pito, las direccionales y las luces funcionan si el suiche de ignición está en la posición "ON".

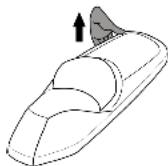
SILLA

Para desbloquear el asiento

1. La llave se encuentra en posición “↻” (motor en marcha o listo para ser arrancado). Presione la llave y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj, desde la posición “↻” hasta la posición “🔑”.
2. La llave de contacto se encuentra en posición “🔌” (el motor está parado). Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj desde la posición “🔌” hasta la posición “🔑”.
3. La llave de contacto se encuentra en posición “🔒” (el motor está parado). Gírela la llave en sentido contrario a las agujas del reloj desde la posición “🔒” hasta la posición “🔑”.

Para abrir el asiento

Tire hacia arriba la parte posterior del asiento para levantarlo.



Para cerrar el asiento

Baje el asiento y presione la superficie a la altura del gancho de cierre hasta que quede cerrado.

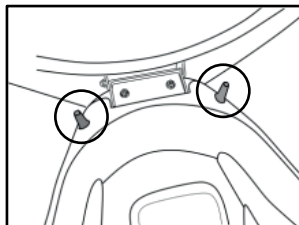


El baúl es grande y espacioso pero no debe superar una carga máxima de 10 kg. en su interior ya que el exceso de peso puede afectar la estabilidad del vehículo, haciendo que la conducción se torne peligrosa y aumentando los riesgos de causar un accidente.

Soporte para cascos

Para utilizar los soportes de cascos, abra el asiento, enganche la correa del casco al gancho del soporte y cierre el asiento.

Nota: No conduzca con un casco fijado al soporte, use únicamente cuando el vehículo este aparcado.



Precaución: Evite forzar el sillín para cerrarlo cuando ha excedido la capacidad del baúl.

SOPORTE LATERAL

El soporte lateral no solo es necesario para parquear, también tiene una característica de seguridad importante.

Esta característica puede desconectar el encendido cuando el soporte lateral está desplegado.

Realice la siguiente inspección del soporte lateral para verificar la función de bloqueo.

Verifique el corte de encendido en el soporte lateral:

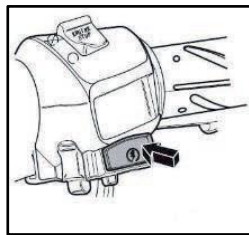
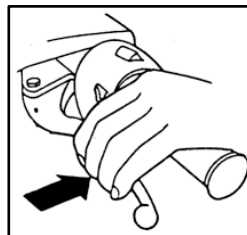
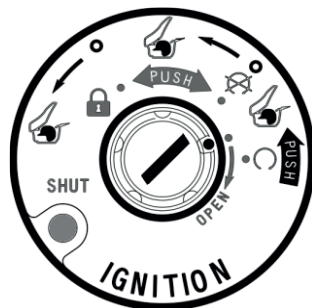
1. Coloque el vehículo en el suelo nivelado utilizando el soporte central.
2. Pliegue el soporte lateral y encienda el motor.
3. Despliegue el soporte lateral (2) el motor debería detenerse mientras lo hace.



ARRANCANDO EL MOTOR

PASOS PARA ARRANCAR EL MOTOR

1. Suba el vehículo sobre el soporte central y compruebe que tiene plegado el soporte lateral.
2. Accione el freno trasero para bloquear la rueda.
3. Abra el obturador que cubre la cerradura (ver pág. 24) y compruebe que el interruptor cortacorrientes se encuentra en posición "↻".
4. Introduzca la llave de contacto y gírela a posición "↻".
5. Accione el arranque eléctrico, este solo funciona si la leva de freno esta accionada y el soporte lateral plegado.



SUSPENSIÓN

SUSPENSIÓN TRASERA

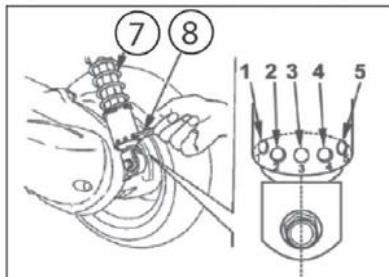
Cada amortiguador trasero (7) cuenta con 5 posiciones de ajuste de la precarga del muelle para adaptarlos a diferentes condiciones de carga o conducción. Utilice una llave para el ajuste de la precarga (8) del muelle para ello.

La posición 1 es la más indicada para cargas livianas y condiciones de carretera suaves.

La posición de 3 a 5 aumenta la precarga del muelle para una suspensión trasera más rígida y se puede usar con cargas pesadas.

Nota: Siempre ajuste la precarga de la suspensión de forma secuencial (1-2-3-4-5 o 5-4-3-2-1).

Intentar ajustar directamente de 1 a 5 o de 5 a 1 puede dañar la suspensión.



(7) Amortiguador I (8) Llave de ajuste de la precarga

Precaución: Asegúrese de ajustar ambos amortiguadores a la misma posición de precarga. Ajustar los amortiguadores de forma incorrecta causará inestabilidad en el manejo y podría provocar un accidente.

FILTRO DE AIRE

El elemento filtro de aire (1) debe tener servicio de cambio en intervalos regulares de tiempo o kilometraje para un mejor funcionamiento del vehículo. Lleve su vehículo a un CSA para realizar el cambio del elemento filtro de aire.

Nota: Realice el servicio más frecuentemente si conduce bajo condiciones de humedad o en áreas polvorrientas.

Precaución: Usar el elemento de filtro de aire KYMCO incorrecto o un elemento filtro de aire que no sea el original KYMCO podría ocasionar daños graves en el motor.



Inspección de nivel del líquido refrigerante

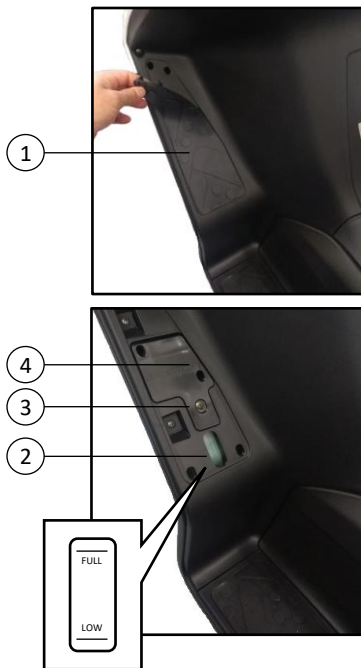
El depósito del líquido refrigerante se encuentra en el panel frontal inferior del vehículo en el reposapiés izquierdo del conductor, como indica la imagen.

Verifique el nivel de refrigerante a través de la ventana de inspección (2), con el motor a temperatura de operación normal y con el vehículo sobre el soporte central en una superficie plana:

1. Retie el antideslizante superior izquierdo (1).
2. Revise el nivel de refrigerante a través de la ventana de inspección (2).

Si el nivel está por debajo de la línea de nivel bajo "LOW":

1. Retire el tornillo (3) para retirar la cubierta del depósito (4).
2. Quite la tapa del depósito y agregue refrigerante hasta que alcance la línea de nivel "FULL".
3. Vuelva e instale la tapa del depósito y asegúrela bien.
4. Instale la cubierta del depósito (4) y asegúrela con el tornillo (3).



BUJÍA

Limpie cualquier suciedad que se encuentre alrededor de la base de la bujía.

Remueva la bujía con una copa de 16 mm y límpiela.

Ajuste la abertura del electrodo en caso de estar por fuera del valor especificado.

Apertura del electrodo: 0.8 – 0.9 mm

Tipo de bujía: NGK – CR7E.

LLANTAS

Delantera: 120/80-14 M/C 58S

Trasera: 150/70-13 M/C 64S

Presión de las llantas

Mantenga la presión de las llantas dentro de los límites especificados. Esto incrementará su vida útil, disminuirá el consumo de combustible. Una presión de aire inadecuada afecta la estabilidad del vehículo, una presión mayor, disminuye la superficie de contacto con el asfalto, lo que puede llevar a derrapar o perder el control.

Precaución: Las llantas nuevas pueden resultar resbaladizas y originar una pérdida del control y daños personales, por lo tanto es necesario un período de rodaje de 160 km para estabilizar la tracción normal de las mismas.

Cambie sus llantas una vez lleguen a los límites de desgaste señalados en la misma, o si tiene algún daño como cortes o grietas.

Siempre utilice las dimensiones de llantas especificadas en este manual.



25 PSI 28 PSI



25 PSI 32 PSI

ACEITE DEL MOTOR

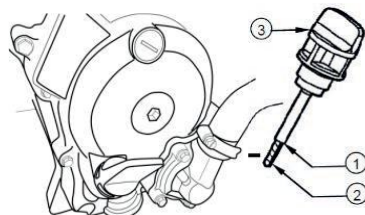
VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

Realice el cambio de aceite cada 5.000 km

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante	
Clasificación	JASO MA - API - SL
Viscosidad	10W40
Capacidad de aceite	1.3 l.
Capacidad de aceite desarmando motor	1.5 l.
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra.	
Mobil Super 4T Ultra Scooter	



1. Nivel superior	3. Varilla de nivel
2. Nivel inferior	

- Ubique el Vehículo en una superficie plana y en el soporte central.
- Quite el tapón de aceite haciéndolo girar hacia la izquierda y limpie el medidor del nivel con un trapo libre de polvo.
- Introduzca de nuevo el tapón de aceite, enrósquelo y quítelo nuevamente.
- Compruebe que la mancha del aceite se encuentra entre los niveles máximo y mínimo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel máximo.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA – API-SL y es de la viscosidad de aceite 10W40. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra Scooter.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2.500 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (JASO MA - API-SL) y utilizar el índice de viscosidad SAE 10W40.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	:	4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por líquido
Diámetro x carrera	:	72.7 x 72 mm
Cilindrada	:	298.8 cc
Relación de compresión	:	10.8 +/-0.2 : 1
Potencia máxima	:	29.1 HP @ 8000 rpm
Torque máximo	:	24.5 Nm @ 6500 rpm
Sistema de ignición	:	ECU
Sistema de admisión	:	Inyección electrónica
Bujías	:	NGK-CR7E
Tolerancia de bujías	:	0.8 – 0.9 mm
Lubricación	:	Bomba a presión en cárter húmedo
Arranque	:	Eléctrico
Transmisión	:	Automática Centrífuga (CVT)
Freno delantero	:	Disco flotante (260mm), 2 pistones
Freno trasero	:	Disco (240mm), 2 pistones
Capacidad de combustible	:	12.5 Litros (3.3 gal)
Dimensiones		
Largo	:	2200mm
Ancho	:	800 mm
Alto	:	1410 mm

Distancia entre ejes	:	1545 mm
Altura al piso	:	140 mm
Llanta delantera	:	120/80 – 14 58S
Llanta trasera	:	150/70 – 13 64S
Sistema eléctrico	:	12 V
Lámpara frontal	:	12 V 35/35 W
Luz piloto	:	LED
Cola / luz freno	:	LED 12V 21/5W
Indicador de altas	:	LED
Indicador direccionales	:	LED
Luz velocímetro	:	LED
Luces direccionales	:	Del. LED 12 V 21W Tras. LED 12 V 10W
Pito	:	12 V
Batería	:	12 V 10 Ah
Peso en seco	:	189 kg

*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los períodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

I	:	Inspeccionar	A	:	Ajustar
C	:	Limpiar	L	:	Lubricar
R	:	Reemplazar			

Inspección	Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km)				
			500	5.000	10.000	15.000	20.000
Filtro de aire		*	C	R	R	R	R
Bujía				C	R	C	R
Funcionamiento del acelerador		*		C	C	C	C
Calibre de válvulas					A		A
Ductos de combustible					C		C
Respiradero del cárter			C L	C L	C L	C L	C L
Aceite del motor			R – Cada 5.000 km				
Cedazo de aceite			C L	C L	C L	C L	
Velocidad de ralentí				C	C	C	C
Aceite de transmisión		6 meses	R	R	R	R	R
Correa de transmisión				C	C	R	C
Líquido refrigerante					R		R
Desgaste zapatas de clutch			I C	I C	I C	I C	

Nota:

* Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

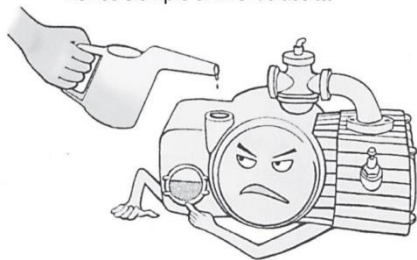
I	:	Inspeccionar	A	:	Ajustar
C	:	Limpiar	L	:	Lubricar
R	:	Reemplazar			

Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km)					25.000	30.000
		500	5.000	10.000	15.000	20.000		
Inspección			C	R	C	R	C	R
Líquido de frenos			C	R	C	R	C	R
Pasta de frenos	*		C	R	C	R	C	R
Sistema de frenos	*		C	C	C	C	C	C
Suiche de luz de frenos			C	C	C	C	C	C
Cunas de dirección			C	C	C	C	C	C
Farola			C	C	C	C	C	C
Tuercas, tornillos y sujetadores			C	C	C	C	C	C
Rines y llantas			C	C	C	C	C	C
Filtro de la CVT	*		C L	C L	C L	C L	C L	C L
Injector	*			CL		C L		C L

Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar los mantenimientos necesarios relativos a cambios de aceite, filtros, frenos y ajustes en general.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

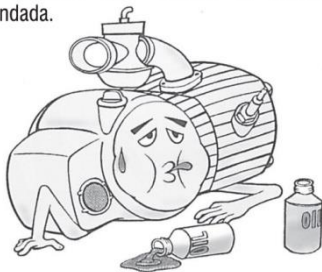
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con
utilizar aditivos no
recomendados.

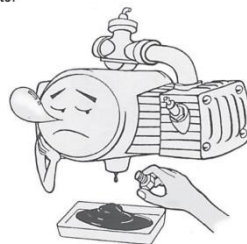


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

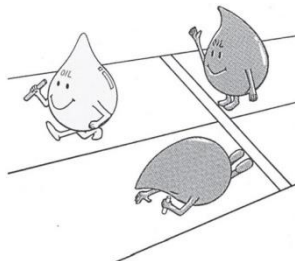
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



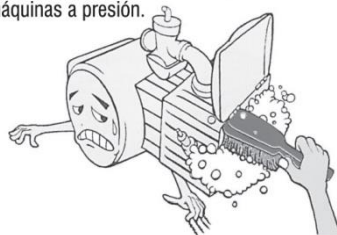
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 2.500 km.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

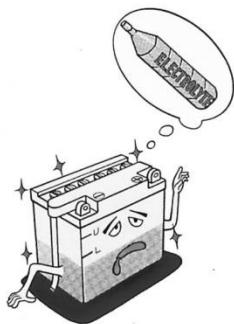
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



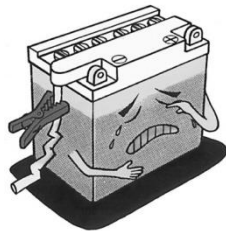
Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene el carburado



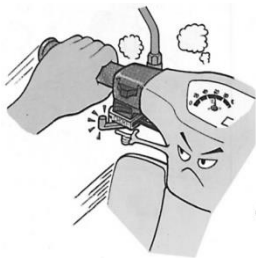
Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando calienta el motor tenderá a apagarse.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

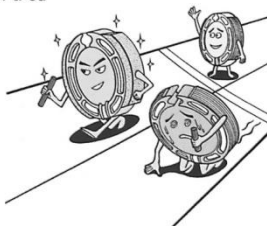


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.

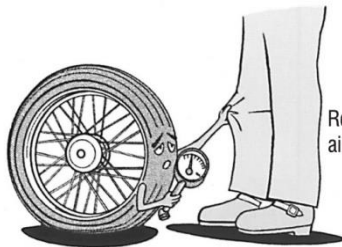


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

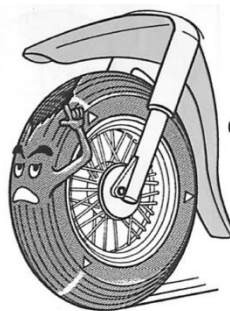
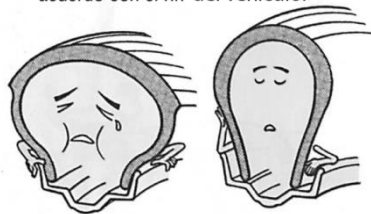


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
- Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

Advertencia: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

Nota: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

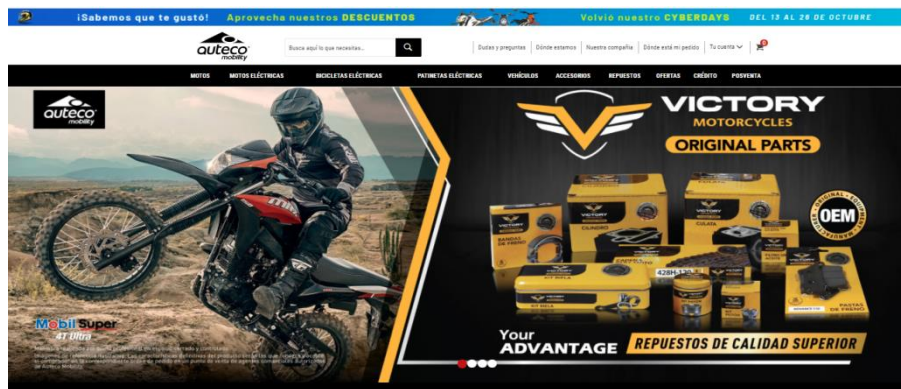


USO ADECUADO DE UNA PARRILLA:

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de 5 KG.

PÁGINA WEB REPUESTOS



Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

DEPARTAMENTO	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA	DIRECCION	CONTACTO
ANTIOQUIA	MEDELLIN	AFRICA MOTOS	CL 37 52 92	3217480148
ANTIOQUIA	RIONEGRO	DISTRIMAS DEL ORIENTE	CR 51 52 42	3147490906
ANTIOQUIA	RIONEGRO	KBIKES SAS	KM 3.5 VIA LLANOGRANDE CHOCOLI	3044703142
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MACROCENTRO	CL 38 52 50	3207260022/3002474124
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MONTERREY MOTOS SAS	CR 48 10 100	3203150
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MOTO HOUSE	CL 10A 40 28	3183491576
ANTIOQUIA	SABANETA	RUTA SURAMERICA	CR 45 75B SUR 108	3781636
ATLANTICO	BARRANQUILLA	EXPRESS RUTA 66 S.A.S	CR 41 45 70 LO 2	3178495639
BOGOTA	BOGOTA DC	AGROMOTOS	CR 51D 43 17 SUR	3214006701
BOGOTA	BOGOTA DC	DISCOLMOTOS SAS	CR 10 19 79 ESQ	2340070
BOGOTA	BOGOTA DC	DISTRIBUIDORA AMERINDA	AV CARACAS 43 32	3208988744
BOGOTA	BOGOTA DC	ENTRY LEVEL MOTOS SAS	CL 79B 29 05	3219917534
BOGOTA	BOGOTA DC	HERCAR MOTOS SAS	AV CR 30 17 28 SUR	9260486
BOGOTA	BOGOTA DC	KAWASTORE DEL NORTE	AV CL 127 45 61	3204909092
		MOB CSA REPUESTOS Y TALLER PRIMERA DE MAYO	CL 22 SUR 28 96	3078212
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTO MARKET	AV CARACAS 18 06 SUR	3203807750
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTO PLANET SUPERBIKES	AV CL 127 7D 31	3044553882
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTOS DE LA BOYACA SAS	AV BOYACA 8 05	4110263
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTOS DE LA CIEN	CL 100 60D 35	3204525764
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTOS DE SUBA SAS	CL 145 94D 30	3174348050
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTUS SAS	AV CR 30 75 33	3178553420
BOGOTA	BOGOTA DC	PLANETA MOTOS LTDA	AV 1 DE MAYO 71F 43	3907387
BOGOTA	BOGOTA DC	YAMARINOS	CL 73 72 57	3212390150
			AV PEDRO HEREDIA CL 32 18B 200 LOCAL 103	
BOLIVAR	CARTAGENA	EL TALLER DG	SECTOR EL ESPINAL	6561552
BOLIVAR	CARTAGENA	TALLER FACTORY MOTOS DE LA COSTA	CL 30 21 39 BRR PIE DE LA POPA	6430797
CALDAS	MANIZALES	FULL SPEED	CR 18 26 45	3148881848
CALDAS	LA DORADA	LONDOÑO RACING	CR 1 14 31	3127716910
CALDAS	LA DORADA	MOTO JAPON	CL 17 3 12	3105513300
CALDAS	CHINCHINA	SECOMOTO	CL 8 4 36	3022757795

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

DEPARTAMENTO	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA	DIRECCION	CONTACTO
CAQUETA CASANARE	FLORENCIA YOPAL	TALLER AUTORIZADO SOLUCIONES		
		MORENO	CL 20 9 48	3103105704
		COMERCIAL MOTOR'S SAS	CR 19 16 58	3142948463/3102022139
CESAR CHOCO	VALLEDUPAR QUIBDO	LEONARDO GOMEZ MOTO TALLER ALTA		
		GAMA	CL 16B 12 41	5808020
		CENTRO DE SERVICIO VIP SAS	CR 3 26 117 BRR ROMA	6713293
CORDOBA	MONTERIA	ALMACEN CABARCAS SARMIENTO	CR 3 37 71 CENTRO	7822755
CUNDINAMARCA	CHIA	BIKE PROJECT SHOP	AV PRADILLA 1B 05	3022902022
CUNDINAMARCA	CHIA	TROCHA RUTA Y CROSS LTDA	AV PRADILLA 1b 11	3143064315
HUILA	GARZON	SERVIALDAMOTOS	CL 7 13 05 BR EL ROSARIO	3214695172
META	VILLAVICENCIO	MULTIMARKAS	CR 33 24 91 VÍA PUERTO LÓPEZ	3138852279
NARINO	PASTO	CLINICALMOTO	DG 16A 38 100	7368928
NORTE SANTANDER	CUCUTA	SERVICIO PREMIUM	AV 1 6 89 ESQ BRR LATINO	3124731021
QUINDIO	ARMENIA	JM MOTO SERVICIO	CR 19 11 43	3108402499
RISARALDA	PEREIRA	CENTRO DE SERVICIO LA 30	AV 30 DE AGOSTO 29 11	3135105891
RISARALDA	DOSQUEBRADAS	EJE MOTOS SAS	CR 16 27 76	3003058666
RISARALDA	PEREIRA	MOTO CLUB G20	AV 30 DE AGOSTO 33 32	3164027618/3102049250
RISARALDA	PEREIRA	SERVIMOTOS SAS	CL 21 12 31	3218177874
SAN ANDRES	SAN ANDRES	CARIBE MOTOS	AV 20 DE JULIO 4 47	3178863378
SANTANDER	BUCARAMANGA	DISMOTOR	CL 51 DIAGONAL 15 11	3138292949
SANTANDER	BUCARAMANGA	MOTOCARS	CR 15 24 75	6702700
SANTANDER	BUCARAMANGA	MOTOS Y MOTOS	CR 24 53 16	3186296010
SUCRE	SINCELEJO	MECHANIX GENERAL SPORT	CR 15 25A 30 BRR MOCHILA	3004921991
TOLIMA	IBAGUE	CSE ENTRY LEVEL	CRA 5 96 306	3008259120
TOLIMA	IBAGUE	HERMOTOR	CR 1 72 05	3003067318
VALLE	CALI	DISDEMOTOS TALLER CARRERA 1	CR 1 21 10	5190717
VALLE	TULUA	MEGAMOTOS LEANDRO	CR 30 18 56	3113711272
VALLE	CALI	POTENZA 2	AV 6A NORTE 21N 40	3127570094

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **KYMCO DOWNTOWN 300i** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTECO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTECO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTECO MOBILITY mediante la red de CSA AUTECO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTECO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **seis (6) meses o catorce mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTECO MOBILITY, éste contará con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTECO MOBILITY durante un lapso total de **doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta garantía suplementaria.

En los mantenimientos preventivos usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitas. Tenga en cuenta que, en el 4to mantenimiento preventivo, la mano de obra es gratuita, siempre y cuando el Vehículo hubiese asistido oportunamente a todos los mantenimientos preventivos anteriores recomendados en este Manual (1er, 2do, 3ro).

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTEKO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las garantías legal y suplementaria, cuando:

1. El Vehículo haya sido intervenido fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
2. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
3. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.
4. Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
5. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores
6. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por AUTEKO MOBILITY.
7. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.
8. El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.
9. Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo

también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.

- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTEKO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.

- Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia derivada de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTEKO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTEKO MOBILITY.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTEKO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTEKO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTEKO MOBILITY.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

***Variará dependiendo del modelo.**



NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTEKO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos	:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante de motor	:	Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible	:	Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.
Luces y bocina	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (para los vehículos propulsados por este medio)	:	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.
Neumáticos	:	Comprobar presión correcta.
Acelerador	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos	:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada 2.500 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTEKO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

PROCEDIMIENTO PQR (Petición, Quejas y Reclamos):

AUTEKO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTEKO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 018000 413 812, en el correo electrónico contactanos@autecomobility.com o www.autecomobility.com (CHAT) para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA - API - SL
Viscosidad	10W40
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra Scooter.	
	

VEHÍCULO AGILITY ALL NEW

Lista de chequeos de alistamiento

OK

- ☐ Verificar apariencia del Vehículo.
- ☐ Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería.
- ☐ Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- ☐ Verificar la presión de las llantas.
- ☐ Verificar el nivel de aceite del motor.
- ☐ Verificar el encendido del Vehículo.
- ☐ Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- ☐ Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.
- ☐ Verificar accesorios (herramienta).

1^{er} Mantenimiento preventivo recomendado: 500 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Limpiar cedazo de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Cambiar aceite de transmisión.
- ☐ 6. Limpiar el filtro de aire.
- ☐ 7. Verificar y calibrar la(s) bujía(s).
- ☐ 8. Calibrar válvulas.
- ☐ 9. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 10. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 13. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 14. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 19. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento.
- ☐ 20. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

2^{do} Mantenimiento preventivo recomendado: 5.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Limpiar cedazo de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Cambiar aceite de transmisión.
- ☐ 6. Cambiar el filtro de aire.
- ☐ 7. Verificar y calibrar la(s) bujía(s).
- ☐ 8. Verificar y limpiar la CVT.
- ☐ 9. Limpiar respiradero del cárter.
- ☐ 10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 11. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 14. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento.
- ☐ 21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

3er Mantenimiento preventivo recomendado: 10.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, aceite de transmisión, correa de transmisión, insumos y mano de obra). Mano de obra **3 horas**.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Limpiar cedazo de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Cambiar aceite de transmisión.
- ☐ 6. Cambiar el filtro de aire.
- ☐ 7. Revisar correa de la transmisión.
- ☐ 8. Verificar y calibrar la bujía.
- ☐ 9. Calibrar válvulas.
- ☐ 10. Verificar y limpiar la CVT.
- ☐ 11. Reemplazar el líquido refrigerante.
- ☐ 11. Revisar y reemplazar el líquido de frenos.
- ☐ 12. Limpiar respiradero del cárter.
- ☐ 13. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 14. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 15. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 16. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 17. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 18. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 19. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 20. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 21. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 22. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento.
- ☐ 23. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

4to Mantenimiento preventivo recomendado: 15.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, aceite de transmisión, e insumos. Válido exclusivamente durante el período de garantía y si ha asistido a los demás mantenimientos preventivos mencionados en este Manual.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Limpiar cedazo de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Cambiar aceite de transmisión.
- ☐ 6. Cambiar el filtro de aire.
- ☐ 7. Verificar y limpiar la CVT, cambiar correa de transmisión.
- ☐ 8. Verificar y calibrar la bujía.
- ☐ 9. Limpiar el respiradero del cárter.
- ☐ 10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 11. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 14. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento.
- ☐ 21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del CSA	Dirección del CSA

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **KYMCO X-TOWN 300** con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía recomienda realizar los mantenimientos preventivos cada **5.000 km** y los cambios de aceite de motor cada **5.000 Km** en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 10W40 JASO MA API-SL.

**RECONOZCA LOS CENTROS
DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS**



TALLER AUTORIZADO



ACCESORIOS
PROTECCIÓN Y LUJO

 PARRILLAS

 SLIDERS

 HANDSAVERS

 ESTABILIZADORES

 PORTA ALFORJAS

 LEVAS

 PEDALES

 PROTECTORES DE LEVAS