



LAS MEJORES DEL MUNDO

MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

AK 550



SISTEMA DE
ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES

Para mayor información del sistema consulte
la página web:
www.autecomobility.com/sistemas-de-seguridad/aho



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS

Para mayor información del sistema consulte
la página web:
www.autecomobility.com/sistemas-de-seguridad/abs



LUCES DE
CIRCULACIÓN
DIURNA

Para mayor información del sistema consulte
la página web:
www.autecomobility.com/sistemas-de-seguridad/drl



www.autecomobility.com | Línea gratuita nacional: 018000 413 812





TE OFRECE
EL PORTAFOLIO
INTEGRAL PARA
MOVERTE TODOS
LOS DÍAS
CÓMODO
Y SEGURO.

PREPÁRATE PARA SENTIR:

ADRENALINA & POTENCIA



AP-15



AP-16



AP-12



**Power
to Ride**
#POWERTORIDE



Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

<i>Clasificación</i>	JASO MA - API - SN
<i>Viscosidad</i>	15W50
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.	

Mobil 1

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: Noviembre 2021

**Quien conoce
el corazón
de tu moto,
sabe cuidarlo.**



**Hechos el uno
para el otro**

Mobil™ sabe bien cómo son nuestras motos, por eso fabrica un aceite especializado para cada uno de sus motores.

Mobil 1

CON EL RESPALDO

outeco
mobility



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

INTRODUCCIÓN	7
MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA	8
SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD	10
DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE	11
AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA	12
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES	14
INFORMACIÓN GENERAL	17
ACEITE DE MOTOR	49
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	51
TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO	52
RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES	54
ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	61
PÁGINA WEB REPUESTOS	63
CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO	64
GARANTÍA AUTECO MOBILITY	65
¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?	72
1er MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 1.000 KM	75
2do MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 5.000 KM	76
3er MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 10.000 KM	77
4to MANTENIMIENTO PREVENTIVO RECOMENDADO: 15.000 KM	78
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO	79
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS POSTERIORES A LA GARANTÍA	80

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo **KYMCO AK 550** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante “AUTECO MOBILITY” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le recomienda realizar cuatro (4) mantenimientos preventivos, en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para velar por el correcto funcionamiento de su Vehículo.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 018000 413 812

Email: contactanos@autecomobility.com

Página Web: www.autecomobility.com



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de ATECO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 33 PSI adelante y 38 atrás si conduce solo. Infle la llanta trasera con 38 PSI si frecuentemente conduce con acompañante.



33 PSI 38 PSI



33 PSI 38 PSI

Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cable de acelerador
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. La operación de rodaje adecuada durante este tiempo ayudará a garantizar el rendimiento máximo de su nueva scooter. Además, permite que las superficies maquinadas se acoplen sin problemas.

Se deben de seguir las siguientes pautas durante el periodo de despegue:

Operación máxima del acelerador:

Hasta 800km: menos de $\frac{1}{2}$ de recorrido del acelerador.

Hasta 2000km: menos de $\frac{3}{4}$ de recorrido del acelerador.

Variar la velocidad del motor:

La velocidad del motor debe variarse y no mantenerse a una velocidad constante durante largos períodos de tiempo. Esto ayuda en el proceso de acoplamiento el motor y los componentes de la transmisión.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeélas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



PRECAUCIÓN: No perforo ni incinere la batería

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

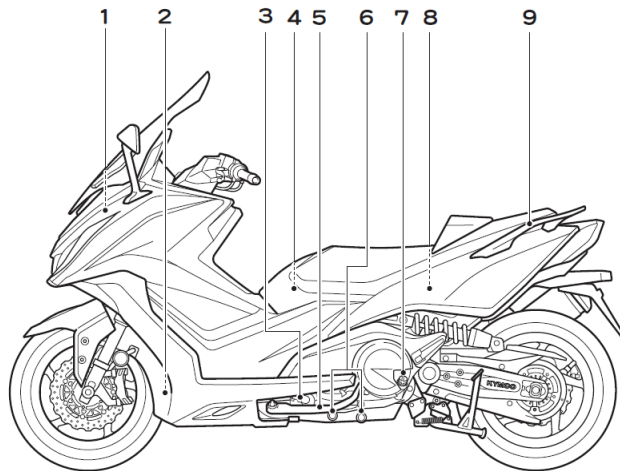
Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link;
www.autecomobility.com/auteco-sostenible

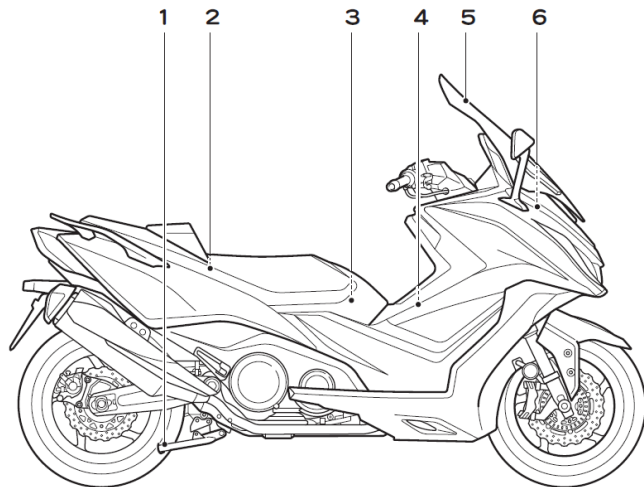
Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



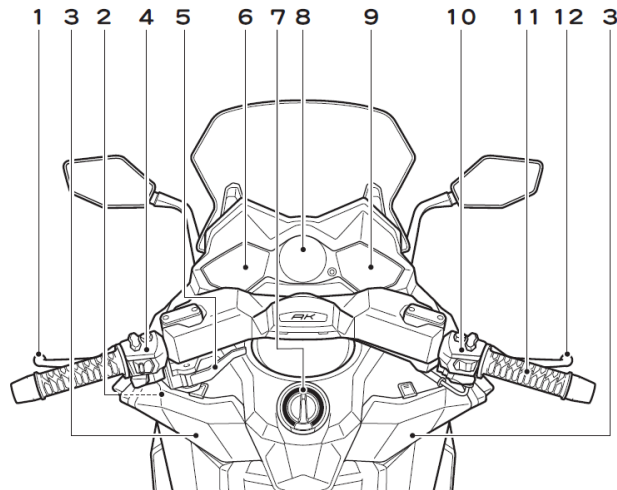
- 1 Bateria
- 2 Visor nivel liquido refrigerante
- 3 Filtro de aceite
- 4 Asiento
- 5 Soporte lateral
- 6 Tornillo drenaje de aceite
- 7 Medidor nivel de aceite
- 8 Baúl
- 9 Agarradera trasera

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 1 Soporte central
- 2 Herramientas
- 3 Tapa de combustible
- 4 Filtro de aire
- 5 Parabrisas
- 6 Fusibles

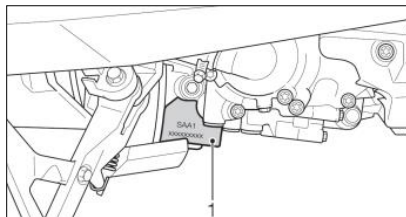
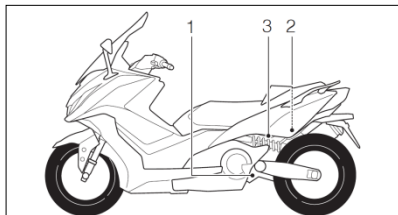
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



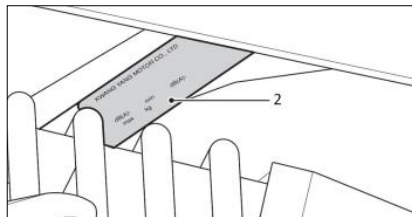
- 1 Leva de freno trasero
- 2 Toma corriente USB
- 3 Guanterera delantera
- 4 Comando izquierdo
- 5 Freno de parqueo
- 6 Tablero - Zona de ajustes
- 7 Suiche de encendido
- 8 Tablero - Noodoe
- 9 Tablero - Zona de visualización
- 10 Comando derecho
- 11 Acelerador
- 12 Leva de freno delantero

INFORMACIÓN GENERAL

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo) son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.



El número del motor se encuentra en lado izquierdo del Vehículo como se muestra en la figura.

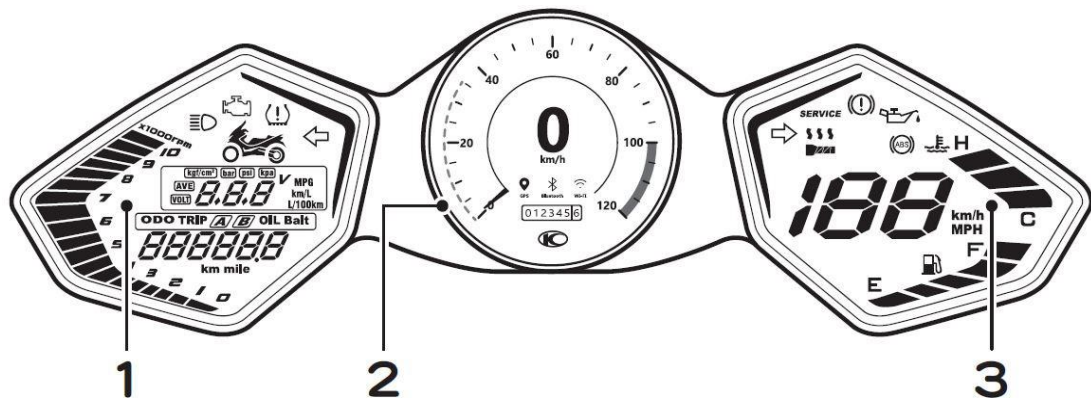


El número del chasis (VIN) se puede ver la placa de identificación VIN ubicada detrás del amortiguador trasero.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

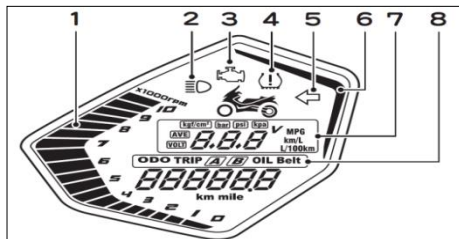
El tablero de instrumentos de la AK 550 es un tablero LED que se encuentra dividido en 3 secciones diferentes:

1. Zona de ajustes
2. Noodoe (Software de conducción inteligente integrado al Vehículo que permite la conexión con tu Smartphone)
3. Zona de visualización



TABLERO DE INSTRUMENTOS

ZONA DE AJUSTES



1. TACÓMETRO: Indica el régimen del motor en rpm; la escala se debe multiplicar por 1.000 rpm.

2. INDICADOR LUZ ALTA: Se ilumina cuando la luz alta de la farola está encendida.

3. TESTIGO DE FALLO EN EL MOTOR: Al encender el Vehículo, este testigo se ilumina durante 2 segundos y luego se apaga, indicando que el Vehículo está bien. Si no se enciende durante 2 segundos o permanece encendido tras 2 segundos, hay un fallo y debe ser corregido

4. TESTIGO DE PRESIÓN DE AIRE DE LAS RUEDAS: Al encender el Vehículo, el testigo de presión de las ruedas se encenderá y se apagará después de unos segundos si la presión de las llantas es correcta. Si la presión de las llantas es muy alta o muy baja este indicador permanecerá encendido.

El testigo de presión de las ruedas se enciende si:

- Presión de la llanta delantera: >45 PSI o < 23 PSI
- Presión de la llanta trasera: > 53 PSI o < 23 PSI

Si la presión disminuye rápidamente, el testigo parpadeará rápidamente; si la presión disminuye lentamente, el testigo parpadeará lentamente.

5. INDICADOR DE DIRECCIONALES: Este testigo parpadeará cuando se activan las luces direccionales.

6. TESTIGO MODE: En funcionamiento normal, el LED se iluminará en azul; pulsando el botón MODE del comando izquierdo, el LED cambiará a naranja en el modo RAIN.

7. ZONA DE FUNCIONES:



Ubique el botón [m/n] del comando derecho en la posición [m] y pulse el botón ARRIBA (^) para desplazarse entre las diferentes funciones.

• VOLT → Indica el voltaje de la batería

• AVE → Modo de consumo medio (AVE), indica el consumo medio de combustible en km/L o L/100km, después de poner el parcial TRIP a cero, AVE se pondrá también a cero.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

- → Modo de consumo instantáneo, el testigo AVE se apaga, indicando el consumo de combustible en tiempo real (en km/L o L/100km).

- Para cambiar las unidades de consumo: en los modos AVE/Instantáneo, pulse el botón [O] en el comando derecho para cambiar entre “km/L” y “L/100km”.

- TPMS (Testigo de presión de aire de las llantas)
Para cambiar las unidades en las que se muestra la presión de las llantas es necesario pulsar el botón [O] del comando derecho. El tablero mostrara las unidades de presión en la secuencia “kg/cm2 → bar → psi → kpa”.

8. INFORMACIÓN DE DISTANCIA RECORRIDA:



Ubique el botón [m/n] del comando derecho en la posición [m] y pulse el botón ABAJO (v).

- ODO → Muestra la distancia total recorrida en Km o Millas (Miles).

- TRIP A/TRIP B → Muestra la distancia recorrida en un viaje; para poner a cero esa distancia mantenga pulsado el botón [O] durante 2 segundos.

- OIL → Testigo de aceite. El testigo SERVICE en el tablero derecho se iluminará cada 5.000 km. Indica cambio de aceite según los valores medios que estima el fabricante.

NOTA: El testigo de aceite solo se iluminará después de recorrer 5.000 km, por lo tanto, no se iluminará en el primer cambio de aceite a los 1.000 km.

- BELT → Testigo del cambio de correa. Tras recorrer 20.000 km, permanecerá iluminado el testigo de mantenimiento (SERVICE) del tablero derecho, indicando que se debe cambiar la correa del variador.

ATENCIÓN:

- Cuando se selecciona las unidades Millas (Miles), la unidad mostrada es MPG esto es, millas por galón.

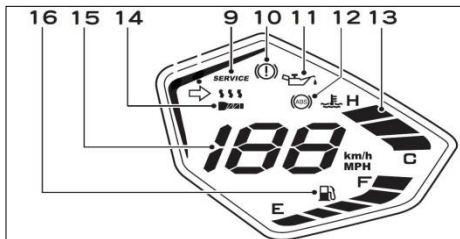
- El consumo medio o instantáneo se muestra en el tablero del Vehículo sólo como referencia. El consumo real depende del comportamiento del vehículo.

- Cuando la tensión de la batería baja de 12V significa que la carga es baja y se debe comprobar inmediatamente o recargar si se requiere.

- Cuando cambie entre Km y Millas (Miles), las unidades de todas las medidas cambiarán simultáneamente (excepto la presión de las ruedas).

TABLERO DE INSTRUMENTOS

ZONA DE VISUALIZACIÓN



9. INDICADOR DE SERVICIO (SERVICE):

- El indicador de cambio de aceite (símbolo SERVICE) se ilumina cuando se recorran 5.000 km. Cambie al modo OIL y mantenga pulsado el botón [O] durante 2 segundos para apagar el testigo y reiniciar el contador.

- El testigo de cambio de correa (símbolo SERVICE) se ilumina cuando se recorran 20.000 km. Cambie al modo BELT y mantenga pulsado el botón [O] durante 2 segundos para apagar el testigo y reiniciar la indicación.

NOTA: Cuando la distancia recorrida de OIL llegue a los 5.000 km o el de BELT llegue a los 20.000 km, necesitará reiniciar el kilometraje de OIL y BELT a la vez para apagar los avisos de mantenimiento.

10. INDICADOR DE FRENO DE PARQUEO: Este indicador se enciende al tener activado el freno de parqueo.

11. INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE:

- El testigo de presión de aceite se ilumina al encender el Vehículo.

- El testigo de presión de aceite se apaga cuando se arranca el motor.

- El testigo de presión de aceite se ilumina cuando la presión de aceite es más baja de lo normal con el motor en marcha. Esto indica una anomalía en el sistema, por lo que necesitará dirigirse a un CSA de Auteco Mobility.

12. INDICADOR DE FALLA EN ABS: El indicador de fallo en ABS permanece iluminado cuando se encienda el Vehículo y se apagará cuando el Vehículo supere los 6 km/h.

NOTA: Si el testigo del ABS permanece iluminado al superar los 6 km/h, indica que hay un fallo en el sistema ABS. Diríjase a un CSA Auteco Mobility para comprobarlo de inmediato.

13. TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE: Si la temperatura del refrigerante alcanza la H (Alta temperatura) con el motor en marcha, significa que la temperatura del refrigerante es anómala. Pare el motor y estacione el Vehículo hasta que se enfríe el refrigerante para después añadir refrigerante y volver a arrancar el motor. Diríjase al CSA más cercano para que se realice una comprobación y mantenimiento al sistema de refrigeración. Tenga en cuenta que si rueda su Vehículo con la temperatura del refrigerante alta podrá dañar el motor.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

14. PUÑOS CALEFACTABLES: Después de encender el Vehículo, mantenga pulsado el botón de calentador de puños durante 3 segundos o más para activar o desactivar la función de puños calefactables.

15. VELOCÍMETRO: Indica la velocidad del vehículo en km/h o mph. (Para cambiar entre estas unidades mantenga pulsado el botón [O] del comando derecho durante 2 segundos en el modo ODO.

16. NIVEL DE COMBUSTIBLE: Indica el contenido de gasolina en el depósito. Use gasolina Extra cuando el nivel se acerque a la letra " E " (para evitar que la bomba de gasolina trabaje en seco y se dañe).

SISTEMA NOODOE

KYMC O Noodoe es la nueva generación de scooters inteligentes de KYMCO con un software integrado que redefinirá la manera que tenías de relacionarte con tu moto hasta ahora. Para acceder al sistema Noodoe:

Paso 1: Descargar la aplicación NOODOE



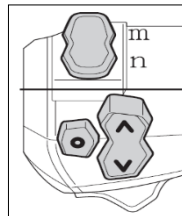
El usuario puede entrar en Google Play (Android) o App Store (iOS) y buscarla con la palabra "Noodoe". El sistema Noodoe se instalara automáticamente en su dispositivo móvil tras la descarga.

NOTA: La versión mínima soportada es Android 4.4.4 o superior, iOS 9 o superior. Se requiere que su Smartphone tenga el soporte de servicio Google para que la APP funcione correctamente.

No puede haber más de un Smartphone sincronizado con el Vehículo al mismo tiempo.

Paso 2: Sincronización con el Vehículo

1. Encienda el Vehículo
2. Ponga el conmutador en la posición [n]

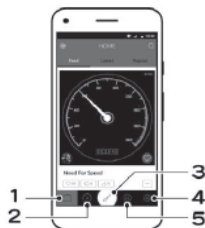


3. Pulse el botón [O] durante mas de 5 segundos para entrar en "Modo de sincronización"

4. Seleccione un nuevo usuario en el Vehículo con el botón [O].
5. Seleccione dispositivo bluetooth en su Smartphone.
6. Vinculé el Smartphone.
7. Confirme código en su Smartphone y su Vehículo.
8. Pulse el botón [O].
9. Emparejamiento conseguido.

FUNCIONES APP

- El usuario puede navegar y recopilar creaciones de usuarios de todo el mundo e instalarlas en el tablero de su Vehículo.
- El usuario puede recoger o modificar cualquier creación que encuentre o diseñar su propio tablero en el modo crear.



1. Inicio/Feed
2. Mis tableros
3. Modo crear
4. Mi perfil
5. Configuración

MODO CREAR

• El usuario puede navegar y recopilar creaciones. El modo Crear le permite modificar cualquier modelo de tablero existente y vincularlo a su elección.

• Elija entre reloj, tiempo, brújula o velocidad y deje volar su creatividad. Puede elegir colores, fuentes, subir sus propias imágenes y muchas otras opciones.

• Las creaciones que realices o guardes en la App Noodoe se pueden cargar en el tablero de tu Vehículo al dar clic en instalar. Cuando tu Smartphone se sincronice con tu Vehículo, el diseño se actualizará automáticamente.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

ENCONTRAR MI SCOOTER

¿Olvido donde lo estaciono? No hay problema, Noodoe lo recuerda.

Toque el icono  y la App lo guiara donde lo había estacionado. Debe activar en su Smartphone las funciones Bluetooth/GPS/Internet. Hay 2 modos de mostrar "Encontrar mi Scooter"

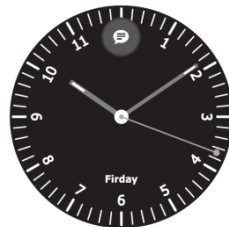
- Modo Mapa
- Modo Azimut



AVISO DE MENSAJES

Una vez que se ha vinculado el Smartphone, cualquier mensaje recibido será enviado al tablero (los usuarios Android pueden seleccionar las notificaciones en → Configuración → Notificaciones).

- Con el Vehículo en marcha, por motivos de seguridad, no se mostrará ningún mensaje mientras conduces.

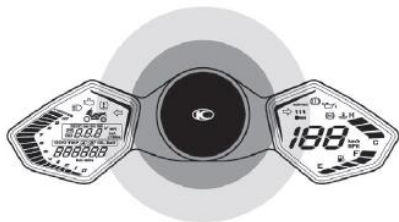


- Con el Vehículo detenido, cualquier mensaje recibido durante su conducción se mostrará automáticamente. También puede pulsar los botones arriba y abajo del comando derecho (sólo con el Vehículo detenido) para comprobar manualmente el contenido de los mensajes.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

LUZ DE BIENVENIDA

Cada vez que se acerque a su scooter, le saludará con una luz de bienvenida. Esto es muy útil cuando está buscando su Vehículo en un parqueadero o de noche.



ADVERTENCIA

- Cuando utilice la función Noodoe, asegúrese que las baterías del Smartphone y del Vehículo están a plena carga. Si necesita arrancar el motor para recargarla, hágalo en un lugar ventilado.
- Cuando gire el suiche de encendido a la posición OFF y la batería esté baja, el sistema Noodoe apagará automáticamente la función de luz Bluetooth/Conexión/Bienvenida. En el caso de que no funcione después de arrancar el motor, diríjase a un CSA para que compruebe y repare el sistema.

ATENCIÓN:

1. Para mejorar la precisión de la información meteorológica y local, debe activar las funciones de GPS y red de datos de su Smartphone. (En el caso de fallo de señal del Smartphone, se mostrará la información anterior hasta que se reanude la señal del Smartphone con información más precisa).
2. La conmutación entre las unidades de Velocidad/Temperatura/Tiempo se realiza desde su Smartphone; el retardo resultante es por la frecuencia en la actualización de datos que está dentro de lo razonable.
3. La velocidad de escaneo y los resultados del dispositivo bluetooth pueden estar limitados por problemas de compatibilidad en las especificaciones del Smartphone:
 - La velocidad de escaneo del Bluetooth es lenta.
 - El emparejamiento no ha salido bien.
 - Error bluetooth durante la vinculación.
4. El usuario necesita ajustar la función de mensajería de la nube para facilitar la visualización de mensajes Noodoe.
5. Mientras conduce, Noodoe no mostrara ningún mensaje (incluyendo llamadas entrantes, LINE, FB, etc.). Cuando se detiene el Vehículo, Noodoe muestra automáticamente las llamadas entrantes e información relevante.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

6. La ultima pantalla antes de apagar el Vehículo sera la primera al volverlo a arrancar.

7. La función brújula se debe activar al realizar los ajustes en el Smartphone. Pueden aparecer errores sin importancia dependiendo de la frecuencia de actualización de datos.

8. La brújula solo se auto verificará para modificar la reorientación cuando el Vehículo esté en movimiento, por lo tanto es normal que se active la calibración de la orientación después de conectar la APP Noodoe y cuando el Vehículo no se ha empezado a mover.

9. La hora de Noodoe se calibrará automáticamente al conectar Noodoe con un Smartphone.

10. El usuario no debe manejar Noodoe mientras conduce ya que podría ocurrir un accidente.

11. La acción de la función luz de bienvenida se puede ajustar utilizando la APP (ON/OFF). Cuando la luz de bienvenida está activada:

- La luz de Bienvenida solo se activa en una conexión posterior con un dispositivo bluetooth. Cada activación dura 2 minutos antes de apagarse automáticamente.
- Después de cada desplazamiento, se puede activar una sola vinculación con un Smartphone cuando se active la luz de bienvenida 3 veces; la luz de bienvenida apagará automáticamente la función bluetooth tras activarse 3 veces.

• Al entrar en la pantalla “Encontrar mi Scooter” incluirá las limitaciones de los dos primeros puntos y el sistema Noodoe activará la luz de bienvenida hasta que el usuario abandone la pantalla “Encontrar mi Scooter” o desconecte la función de la conexión bluetooth.

• La luz de bienvenida permanecerá en modo stand by durante 3 días después del último apagado del Vehículo. La función bluetooth se apagará 3 días después o cuando la luz de bienvenida o la tensión de la batería baje (unos 12V).

12. Cuando el suiche de encendido esté en OFF, se borrará toda la información para evitar la filtración de datos personales.

13. La velocidad de visualización de la información de la APP puede estar limitada debido a la velocidad de datos de la red y, por lo tanto, se producirá una indicación lenta al disponer de una velocidad de red insuficiente.

14. Existen ciertas limitaciones de avisos de la APP entre los sistemas iOS y Android.

15. Hay posibilidades de que las funciones APP se vuelvan inutilizables tras actualizar el software del iOS y Android; algunos nuevos Smartphone pueden tener problemas de utilización.

16. El sistema Noodoe puede apagarse y entrar en modo protección por el aumento excesivo de la temperatura en ciertos ambientes; sin embargo, el sistema se reanudará cuando baje la temperatura.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

SUICHE O INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



Todos los componentes eléctricos están apagados en esta posición (Motor detenido).



Hay suministro eléctrico para todos los componentes del vehículo (Se permite el arranque del motor).

PUSH

Indica que se requiere presionar para esta acción.



La dirección se bloquea en esta posición.



Indica la apertura del asiento.



Indica la apertura de la tapa del depósito.

SEAT

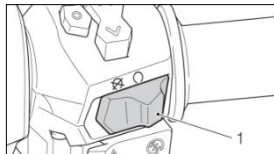
Botón para abrir el asiento.

PARA ENCENDER EL VEHÍCULO

1. Desbloquee el suiche de encendido.
2. Gire el suiche de encendido a la posición ON.



3. Asegúrese que el manillar del acelerador está cerrado.
4. Asegúrese que el soporte lateral de la moto este recogido.
5. Asegúrese que el botón de corta corriente (1) este en la posición " ⤴ "



6. Accione la leva del freno delantero o la del trasero y pulse el botón de arranque para arrancar el motor.

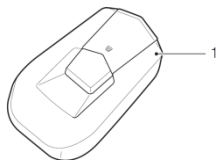
ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

NOTA: Deje que el motor se caliente tras arrancar en frío el motor (1-2 minutos). En zonas montañosas y frías, prolongue el calentamiento (unos 3-5 minutos), para facilitar el funcionamiento del motor y una conducción sin problemas.

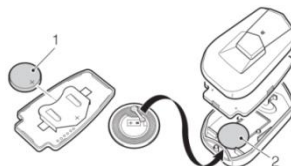
PRECAUCIÓN: No oprima el arranque eléctrico por más de 5 segundos ya que el arranque se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada intento para dejar que el arranque se enfríe y la batería se recupere.

CONTROL REMOTO KEYLESS

KEYLESS es un sistema de alta tecnología que no requiere llave. Cada vehículo se entrega con dos controles remotos. En caso de pérdida del control remoto, el suiche de encendido no se podrá activar.



CAMBIAR LA PILA DEL CONTROL REMOTO

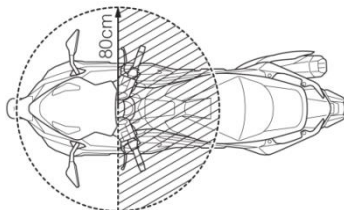


1. Pila del control remoto (Modelo de pila para el control remoto: CR2450).
2. Antena adhesiva

ADVERTENCIA: En caso de cambiar la tapa o la batería, tenga cuidado de no perder el adhesivo colocado en la tapa.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

RADIO DE ACCIÓN KEYLESS

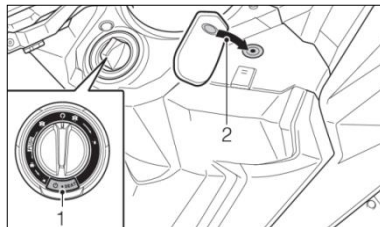


Recepción control remoto: 0-80 Cm
Detección de corto alcance: 0 Cm

ATENCIÓN: El alcance óptimo del sensor es de 80 cm que pueden variar según las condiciones ambientales. Bloquee por favor la dirección, cierre el suiche de encendido, y lleve el control remoto con usted antes de dejar su Vehículo.

El radio de alcance del Control Remoto puede variar si la batería está baja.

SENSIBILIDAD A CORTO ALCANCE



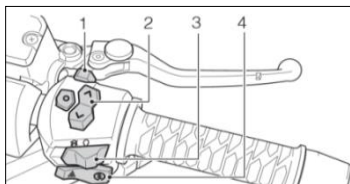
1. Botón

2. Sensibilidad a corto alcance: Coloque el círculo del control remoto sobre la marca circular de la guantera.

- Cuando la pila del control remoto se encuentra baja o hay inhibidores en el entorno, no se podrá activar el bloqueo.
- Coloque la parte posterior del control remoto (2) (el lado sin botones) contra la marca circular que hay sobre la guantera y pulse el botón; tras oír 2 cortos BEEPS, podrá girar el suiche de encendido (1) de OFF  a ON  y el indicador de la moldura se iluminará en azul, indicando que se ha completado el desbloqueo.

COMANDOS

COMANDO DERECHO



1. CONMUTADOR DE CAMBIO ENTRE TABLERO Y NOODOE.

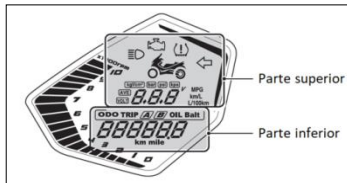
Pulse botón [m/n] para cambiar entre las interfaces de Tablero y Noodoe.

	m → Para manejar las funciones del Tablero .
	n → Para manejar la función Noodoe del Tablero.

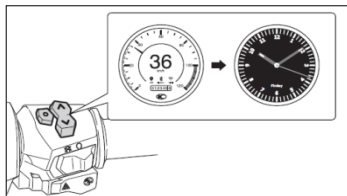
2. MANDO DE FUNCIONAMIENTO PARA TABLERO Y NOODOE.

Cuando el conmutador esta en la posición [m], pulsando el botón ARRIBA (^) cambiara la información en la parte superior izquierda del Tablero, pulsando el botón ABAJO (v) cambiara la información de la parte inferior izquierda del tablero.

	Botón (^) → Botón ARRIBA
	Botón (v) → Botón ABAJO
	Botón (O) → Botón ENTER



Cuando el conmutador está en [n], pulsando los botones ARRIBA (^) / ABAJO (v) se cambiará la información Noodoe en el centro del Tablero.



CON EL VEHÍCULO EN MARCHA

Utilice los botones (^) y (v) para cambiar entre 4 tipos de pantallas de funciones del Tablero Noodoe y presione el botón [O] para seleccionar el diseño de tablero deseado.

CON EL VEHICULO DETENIDO

Utilice los botones (^) y (v) para cambiar los avisos de mensaje en la función del Tablero Noodoe. Presione el botón [O] para activar o desactivar los avisos de mensaje.

COMANDOS

3. INTERRUPTOR CORTACORRIENTE.

En esta posición "X", el motor se apaga y no se puede encender; requiere cambiarlo a la posición "↻" para arrancar el motor.

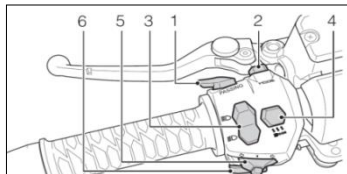
4. INTERRUPTOR LUCES ESTACIONARIAS / BOTÓN DE ARRANQUE

Desplace este interruptor a la izquierda y las cuatro luces direccionales parpadearán a la vez avisando que te estacionaras.

Presione el interruptor de arranque y al mismo tiempo presione una de las levas de freno para arrancar el motor.

NOTA: El motor solo arrancará si el soporte lateral está recogido.

COMANDO IZQUIERDO



1. LUZ DE PASO

Use este comando cuando este adelantando un vehículo y necesite hacerse notar. La luz alta de la farola se encenderá mientras lo mantenga presionado.

2. INTERRUPTOR DE CAMBIO DE MODO

Pulsando este botón activará el LED amarillo del tablero para cambiar a modo Lluvia (Control de deceleración).

3. INTERRUPTOR DE CAMBIO DE LUCES

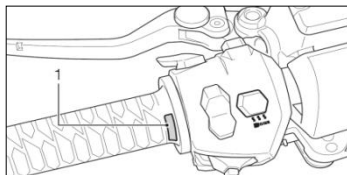
☰ Luces bajas

☷ Luces altas, el indicador del tablero se enciende.

4. INTERRUPTOR DE PUÑOS CALEFACTABLES

Después de girar el suiche de encendido a ON, pulse y mantenga pulsado este botón durante 3 segundos o más para activar/desactivar la función de puños calefactables. Se realizará un autodiagnóstico con el indicador LED (1) parpadeando en blanco o rojo.

Después del autodiagnóstico, en el caso de detectarse una anomalía en los puños calefactables, el indicador parpadeará en rojo, deshabilitando la función puños calefactables. El indicador permanecerá iluminado en blanco para un funcionamiento normal.



1. Indicador LED de estado de los puños calefactables

COMANDOS

Tras activar el controlador de puños calefactables, haga clic en ese botón para seleccionar el nivel de calefacción en la secuencia de 1 > 2 > 3 > 1 > 2 ...

INDICACIÓN DEL NIVEL DE CALEFACCIÓN EN EL TABLERO



Al activar la función de calefacción, el tablero recibirá la señal del controlador y mostrará al usuario el nivel de calefacción actual.

- Nivel 1: 45 °C
- Nivel 2: 55 °C
- Nivel 3: 65 °C
- Función calefacción OFF: Todo apagado.

(Este es sólo el valor de ajuste; la temperatura real depende de la temperatura ambiente y el estado del vehículo. Por lo tanto, podría haber una diferencia.) Si falla la señal del controlador al tablero por cualquier motivo, el símbolo de calefacción parpadeará en el tablero.

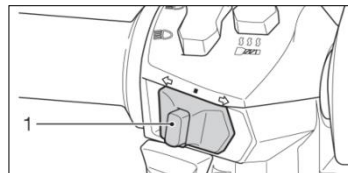


Al activar la función de calefacción, el tablero recibirá la señal del controlador y mostrará al usuario el nivel de calefacción actual.

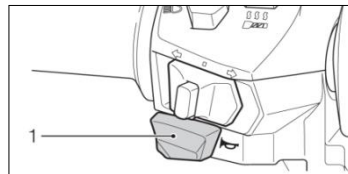
5. INTERRUPTOR DE LUCES DIRECCIONALES

- ← Enciende direccionales izquierdas.
- Enciende direccionales derechos.

El botón (1) apaga las luces direccionales

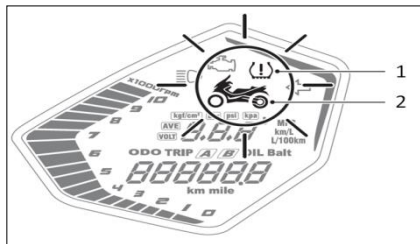


6. INTERRUPTOR DEL PITO



SENSOR DE PRESIÓN DE AIRE DE LAS RUEDAS (TPMS)

El TPMS o sensor de presión de las ruedas, consiste en 2 sensores inalámbricos (ubicados en cada una de las válvulas) que miden la presión de las ruedas y un controlador. El sensor mide la presión actual y transmite la señal al controlador, este, a su vez envía la señal al tablero, informando al conductor del estado de la presión de las ruedas.



1. Testigo de presión de aire de las ruedas
2. Símbolo de la Scooter que indica sobre cual de las ruedas se esta realizando la lectura.

ATENCIÓN:

- Al encender el Vehículo, el testigo de presión de las ruedas se encenderá y se apagará después de unos segundos si la presión de las llantas es correcta. Si la presión de las llantas es muy alta o muy baja este indicador permanecerá encendido. El testigo de presión de las ruedas se enciende si:

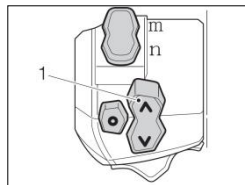
Presión de la llanta delantera: >45 PSI o <23 PSI

Presión de la llanta trasera: >53 PSI o <23 PSI

- No retire los sensores inalámbricos del TPMS, o la función del TPMS se perderá.
- El TPMS no necesita reajuste cuando se cambia la llanta o el neumático.
- Cuando cambie la llanta, el sensor TPMS se mantendrá en su lugar correcto distinguiendo si es el delantero o trasero.

PROCEDIMIENTO DE PROGRAMACION Y ACTIVACION DEL SENSOR DE PRESION TPMS

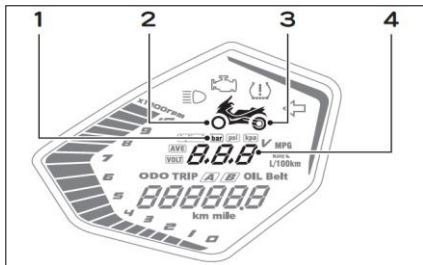
- Ponga el conmutador del comando derecho en la posición [m]
- Mantenga presionado hacia arriba (^) el botón de funcionamiento (1) ubicado en el comando derecho



- Ponga el suiche de encendido en la posición "↻"

SENSOR DE PRESIÓN DE AIRE DE LAS RUEDAS (TPMS)

- Una vez el símbolo de la rueda delantera (2) empiece a parpadear y las líneas de indicación de presión de las ruedas (4) desaparezcan, suelte el botón de funcionamiento (^), una vez realizado esto, el TPMS se encuentra en modo de programación.



1. Unidad de presión de las ruedas
 2. Lectura de presión de aire en la rueda delantera
 3. Lectura de presión de aire en la rueda trasera
 4. Presión de la rueda seleccionada
- Mientras el símbolo de la rueda delantera parpadea continuamente, el operario debe inflar o desinflar la llanta delantera para obtener un cambio de presión mayor a 3 psi, el sensor se activará en 1 minuto; una vez la programación de la rueda delantera este completada, el sistema saltará a la programación de la rueda trasera.

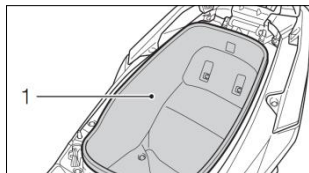
(Si no se realiza un aprendizaje de código cuando la llanta delantera parpadea, presione el botón (^) para saltar al aprendizaje de código de llanta trasera. Si no se logra un aprendizaje de código en 2 minutos, el programa se saldrá del modo de aprendizaje de código).

- Una vez el símbolo de la rueda trasera empiece a parpadear continuamente, el operario debe inflar o desinflar la llanta trasera para obtener un cambio de presión mayor a 3 psi, el sensor se activará en 1 minuto; una vez la programación de la rueda trasera se complete, se saldrá del programador y aparecerá el valor de presión. (Si no se realiza un aprendizaje de código cuando la rueda trasera parpadea, presione el botón (^) para salir del modo de aprendizaje de código. Si no se logra un aprendizaje de código en 2 minutos, el programa se saldrá del modo de aprendizaje de código).
- Una vez completada la programación de ambas llantas, la rueda que se encuentre parpadeando en el símbolo de la Scooter, mostrará el valor de presión de su respectiva llanta con la unidad seleccionada.

ASIENTO Y GAVETA

APERTURA DEL ASIENTO

- Mecánicamente: presione hacia abajo el suiche de encendido y gírelo a la izquierda a la posición “🔒” para abrir el asiento y acceder al baúl del Vehículo.
- Electrónicamente: active el suiche de encendido y pulse el botón SEAT para abrir el baúl del Vehículo.

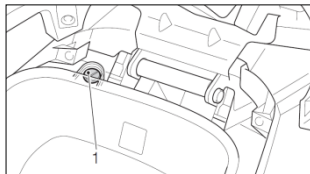


ATENCIÓN:

- Debido al funcionamiento del motor y a factores medioambientales, el compartimiento del casco tiende a calentarse y humedecerse. No introduzca objetos frágiles, inflamables u otros objetos que se degraden fácilmente.
- Para evitar la generación de moho, no deje impermeables o ropa mojada en el compartimiento del casco.

- Vacíe el compartimiento del casco antes de lavar el scooter para que los objetos no se mojen.
- Evite forzar el sillín para cerrarlo cuando ha excedido la capacidad del baúl.
- No exceda el límite de carga máximo del compartimiento del casco de 10 kg.

LUZ DEL COMPARTIMIENTO DEL CASCO

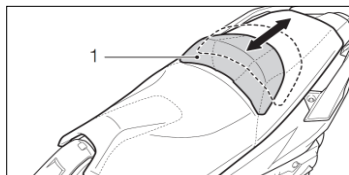


La luz del compartimiento del casco o baúl (1) se enciende cuando se levanta el asiento y se apaga cuando se cierra. La luz del compartimiento del casco se activa con un sistema sensible a la luz exterior; en el caso de que el usuario se olvide cerrar el asiento o falle el cierre del asiento, el sistema cortará el suministro eléctrico pasado un tiempo preestablecido, evitando la descarga de la batería.

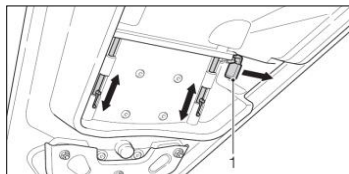
ASIENTO Y GAVETA

RESPALDO DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

Para mejorar el confort, el respaldo del conductor (1) se puede ajustar en 2 diferentes posiciones.



- Levante el asiento.
- Presione la palanca (1) hacia abajo.

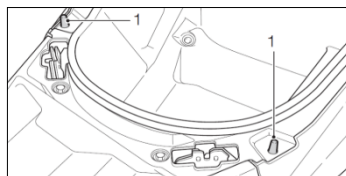


- Deslice el respaldo hacia delante o hacia atrás en una posición que se adapte al conductor.
- Libere la palanca y el respaldo quedará bloqueado en esa posición.
- Cierre el asiento.

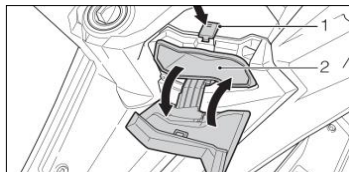
SOPORTE PARA EL CASCO

El Vehículo dispone de un par de ganchos (1) para colgar cascos por fuera del vehículo bajo la parte delantera del asiento. Levante el asiento, introduzca la hebilla del casco en el gancho y cierre el asiento.

NOTA: No conduzca con un casco fijado al soporte, use únicamente cuando el vehículo este aparcado.



GUANTERAS DELANTERAS

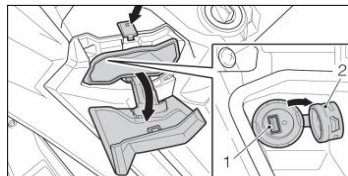


Presione el botón (1) para abrir la guantera derecha/izquierda. Para cerrarla basta con empujar nuevamente la tapa hacia su posición original.

PRECAUCION: No exceda el límite de carga máximo de la guantera delantera de 1,3 kg

TOMA DE CORRIENTE USB

Este Vehículo dispone de una toma de corriente USB ubicado en la gaveta delantera izquierda. Puede conectar en la toma objetos de bajo consumo, para su utilización, debes tener el motor en marcha.



1. Toma de corriente USB
2. Tapa de protección

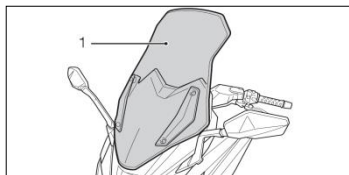
PRECAUCIÓN:

- La toma de corriente USB solo se puede usar con el motor en marcha.
- Para evitar el agotamiento de la batería, no cargue un dispositivo electrónico a la toma de corriente USB sin arrancar el motor.
- Para evitar fundir fusibles, no cargue dispositivos cuya potencia supere 10W; si se produce un sobrecalentamiento durante la carga, el sistema cortará el suministro eléctrico automáticamente.
- Después de un recorrido y antes de dejar el Vehículo, compruebe que el dispositivo se desconecta de la toma de corriente USB y que la tapa cubre dicha toma de corriente.

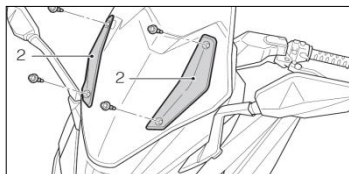
PARABRISAS

AJUSTE DE LA ALTURA DEL PARABRISAS

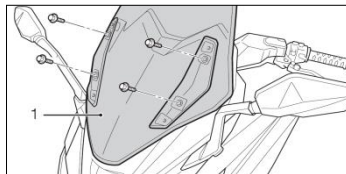
Hay dos opciones de altura de parabrisas sujetas a las necesidades del usuario.



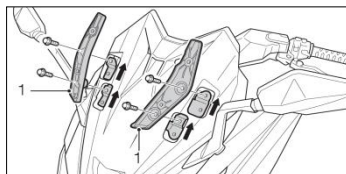
1. Retire los tornillos de fijación y las molduras delanteras del parabrisas.



2. Retire los tornillos y el parabrisas.



3. Retire las dos partes que soportan el parabrisas, fíjelas en la posición deseada y apriete los tornillos al par especificado (20-28 Nm).

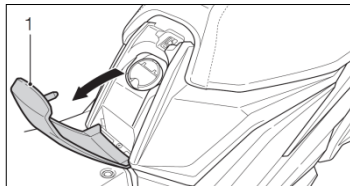


4. Monte el parabrisas con los tornillos en las posiciones de fijación y apriete los tornillos al par especificado (10-14 Nm).

5. Vuelva a montar las molduras del parabrisas y apriete los tornillos.

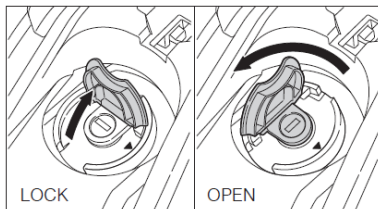
TANQUE DE COMBUSTIBLE

PARA ABRIR LA TAPA DEL TANQUE DE GASOLINA



Gire el suiche de encendido a la posición OFF, y luego gire el suiche completamente a la derecha hasta la posición “” para abrir la tapa del depósito.

Abra la tapa del depósito hacia arriba y gírela a la izquierda para abrirla.



Para cerrar la tapa del depósito gírela hacia la derecha.

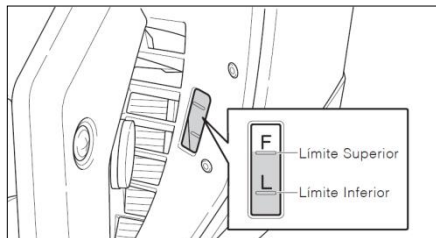
PRECAUCIÓN: La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Usted puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular combustible.

- Detenga el motor y mantenga el calor, las chispas y la llama lejos.
- Recarga solo al aire libre.
- Limpie los derrames de combustible inmediatamente.

Para evitar riesgos de incendios causados en los repostajes, verifique que el tapón está completamente cerrado después de repostar.

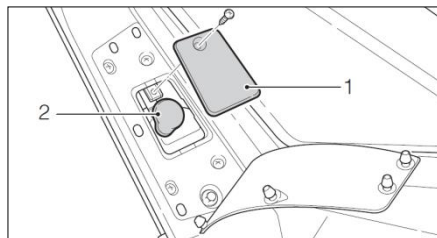
LIQUIDO REFRIGERANTE

INSPECCIÓN DE NIVEL DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE



Por motivos de seguridad, compruebe el nivel de refrigerante antes de iniciar la marcha. Cambie el refrigerante según se especifica en la tabla de mantenimiento periódico.

1. Ubique la moto sobre el soporte central en una superficie plana.
2. Compruebe el nivel de refrigerante a través de la mirilla del tarro de expansión. Verifique que el nivel se encuentra entre las marcas "F" y "L".
3. Si el nivel está por debajo de la línea de nivel bajo "L" retire la tapa (1) y abra el tapón del vaso de expansión (2), rellene refrigerante hasta la marca superior.



1. Tapa
2. Tapón del vaso de expansión

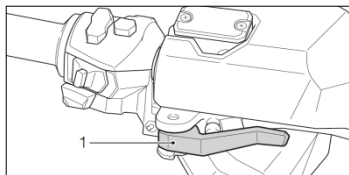
ATENCIÓN:

- La temperatura del motor puede provocar falsas lecturas del nivel de refrigerante. Compruebe el nivel de refrigerante cuando se enfríe el motor.
- Si inclina el vehículo puede causar una falsa lectura.
- Utiliza agua destilada mezclada con anticongelante.
- Si la temperatura del tanque del líquido de expansión es muy alta después del uso, no retire el tapón.

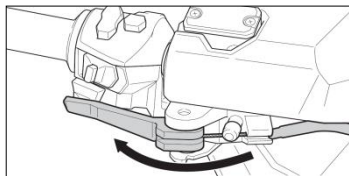
FRENOS

PALANCA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Este Vehículo cuenta con una palanca de freno de estacionamiento (1) que bloquea la rueda trasera para evitar accidentes causados por el movimiento de la rueda trasera cuando parquea el Vehículo en pendiente.

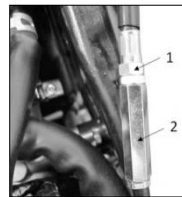
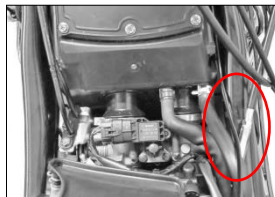


Gire la palanca a la izquierda hasta que oiga el clic de bloqueo. Para desbloquearla, gire la palanca a su posición original (a la derecha).



El tensor del freno de estacionamiento se encuentra al lado derecho de la moto debajo de la cubierta del tanque.

Para tensionar el freno de paqueo afloje la tuerca de fijación (1) y ajuste la tensión del freno con la tuerca de ajuste (2).



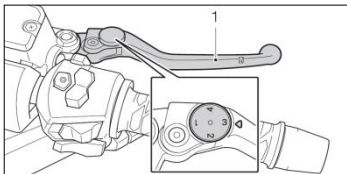
ADVERTENCIA: Nunca use el freno de estacionamiento en marcha ya que puede provocar un accidente o pérdida de control. Verifique que el Vehículo está parado antes de usar este freno de estacionamiento.

Cuando use el freno de estacionamiento verifique que la rueda trasera no se mueve.

Antes de conducir, verifique que el freno de estacionamiento está liberado ya que reduciría la potencia del Vehículo y dañaría el freno de estacionamiento.

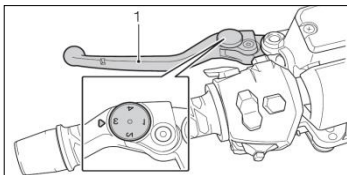
LEVA DE FRENO DELANTERO

La leva del freno delantero (1) se encuentra a la derecha del manillar; para frenar con el freno delantero, accione esta leva con la mano derecha y aplique la fuerza adecuada.



LEVA DE FRENO TRASERO

La leva del freno trasero (1) se encuentra a la izquierda del manillar; para frenar con el freno trasero, accione esta leva con la mano izquierda y aplique la fuerza adecuada.

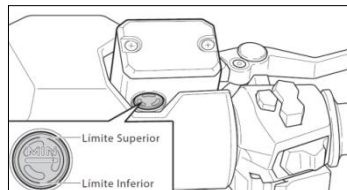


AJUSTE LEVAS DE FRENO

1. Ajuste la apertura de las levas de los frenos utilizando la ruleta de ajuste (con 4 posiciones de ajuste).
2. Empuje la leva hacia adelante y ajuste la ruleta (posición por defecto 2).
3. Después del ajuste, accione la leva hasta encontrar una posición donde sea cómodo su accionamiento. Compruebe si el juego libre medido en el extremo de la leva está dentro del rango especificado.

REVISIÓN NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

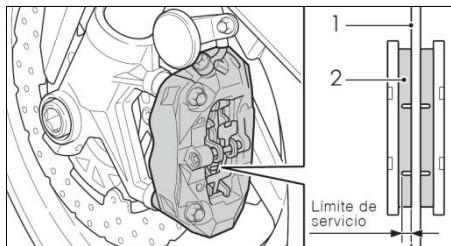
1. Ponga recto el manillar y compruebe el nivel del líquido de frenos del depósito de la bomba de frenos. Manténgalo entre las marcas superior e inferior.



2. Si el nivel se aproxima a la marca inferior, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.
3. Si las pastillas no están gastadas, lo más probable es que exista una fuga de líquido de frenos. Diríjase a un CSA de AUTECO MOBILITY para su verificación.

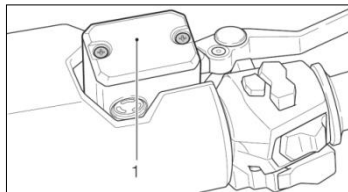
INDICADOR DE DESGASTE PASTILLAS DE FRENOS

Cuando el indicador del límite de servicio desaparece completamente, indica que la pastillas de freno se han desgastado y deben de ser remplazadas.



1. Disco de freno
2. Pastilla de freno

REAJUSTE O CAMBIO DEL LIQUIDO DE FRENOS



1. Ponga recto el manillar y afloje los dos tornillos de fijación de la tapa del depósito y retire la tapa.
2. Rellene el depósito con el líquido de frenos especificado DOT-4 hasta alcanzar la marca superior. Monte la tapa del depósito y apriete los dos tornillos.
3. Cambie el líquido de frenos cada 10.000 km o cada 1 año.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)

Su vehículo cuenta con un sistema ABS, el cual se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice ambas levas de freno (delantero y trasero) simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos del vehículo convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.
- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. La distancia de parada de un vehículo con ABS puede ser mayor que con un vehículo sin ABS en condiciones similares.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva.
- Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente.

- Durante la frenada, el ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.
- En el caso que el sistema de ABS se desactive, el sistema hidráulico continuará funcionando, el vehículo frenará, pero las llantas podrán bloquearse durante la acción de frenado.
- La unidad de control del ABS compara la velocidad del Vehículo con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de llantas no recomendadas puede afectar a la velocidad de la rueda, pueden confundir a la unidad de control, lo que puede ampliar la distancia de frenado.

NOTA

- Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en las levas del freno. Esta condición es normal.
- El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 6 km/h aproximadamente.
- El ABS no funciona si la batería está descargada.



El uso de llantas no recomendadas puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente.

Kymco aconseja utilizar siempre las llantas estándar recomendados para este Vehículo.

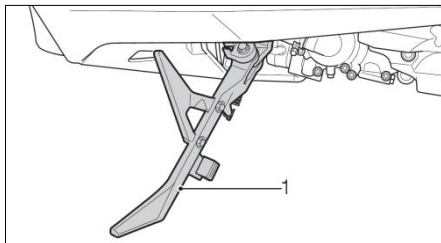
El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura.

Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuada a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

SOPORTE LATERAL Y CENTRAL

SOPORTE LATERAL

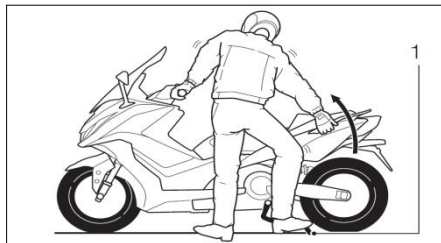
El soporte lateral (1) está en el lado izquierdo del Vehículo; extiéndalo hacia abajo o recójalo con su pie. El motor no puede arrancar cuando el soporte lateral está extendido.



ADVERTENCIA: El interruptor del soporte lateral forma parte del circuito que corta el encendido; el usuario debe recoger el soporte lateral antes de iniciar la marcha. Si esta funcionalidad está inactiva, diríjase a un CSA para su reparación.

SOPORTE O CABALLETE CENTRAL

Para estacionar el Vehículo sobre el soporte central, apague el motor y gire el suiche de encendido a la posición OFF. Mientras mantiene el Vehículo verticalmente, sujete la parte izquierda del manillar con la mano izquierda y la agarradera trasera con la mano derecha, pise la palanca del soporte central con el pie derecho y ejerza fuerza con el pie derecho y mano derecha para elevar el Vehículo sobre el soporte central.



ACCESO A LA BATERÍA

Este modelo incorpora una batería de libre mantenimiento, no trate de abrirla.

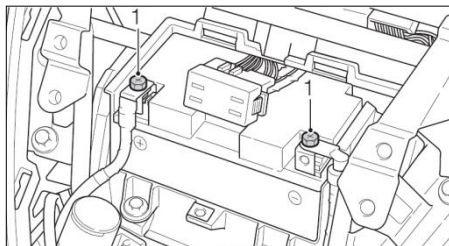
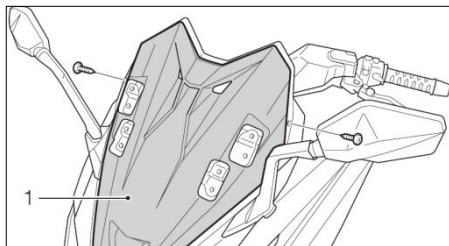
PARA RETIRAR LA BATERÍA:

- Afloje los tornillos de la moldura frontal del parabrisas.
- Retire los tornillos y el parabrisas.
- Retire las partes de los soportes del parabrisas.
- Retire la cubierta frontal del tablero.
- Afloje los tornillos de la tapa de la batería y los tornillos de los bornes de la batería.
- Retire la batería.

Siga la secuencia inversa para montar la batería.

Limpie los terminales de la batería periódicamente. Si los terminales presentan corrosión, retire la batería del compartimento para una limpieza general.

Al retirarla, gire primero el suiche de encendido a la posición OFF. Después retire el cable negativo (-) y luego el cable positivo (+). Al montarla, conecte primero el cable positivo y luego el negativo.

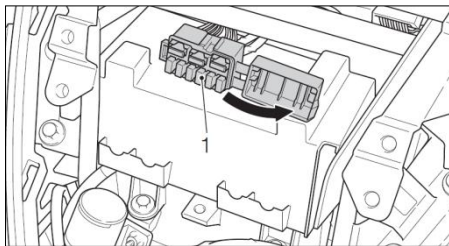


FUSIBLES

Los fusibles se encuentran encima de la batería. Retire la tapa de la batería para acceder a los fusibles.

PARA CAMBIAR ALGUNO DE LOS FUSIBLES:

- Gire el suiche de encendido a la posición OFF y compruebe si hay algún fusible fundido.
- Cambie el fusible averiado por otro con las mismas características.
- Identifique la causa de un fusible fundido antes de cambiarlo.



ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

ECU ABS	5A
USB, PUÑOS, ASIENTO	15A
SISTEMA DE LUCES	15A
RELÉ PRINCIPAL	15A
ECU	10A
MOTOR ABS	25A
ELECTROVENTILADOR	10A
REPUESTO	10A
REPUESTO	15A

ACEITE DEL MOTOR

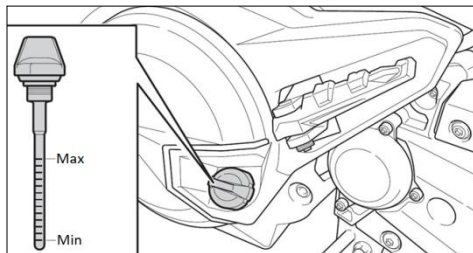
VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

Realice el cambio de aceite cada 5.000 km

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA - API - SN
Viscosidad	15W50
Capacidad de aceite	2.600 cc.
Capacidad de aceite (Cambiando filtro de aceite)	2.700 cc.
Capacidad de aceite (Desarmando el motor)	3.000 cc.
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.	



- Ubique el Vehículo sobre su soporte central en una superficie plana, arranque el motor, dejándolo a ralentí durante 3 minutos, y luego pare el motor. Deje que repose otro minuto.
- Retire el tapón de aceite y limpie el medidor del nivel con un trapo libre de polvo, Introduzca de nuevo el tapón de aceite sin enroscarlo.
- Compruebe que el nivel de aceite se encuentra entre los niveles máximo y mínimo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel entre los límites MAX y MIN.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA – API-SN y es de la viscosidad de aceite 15W50. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2.500 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API-SN) y utilizar el índice de viscosidad SAE 15W50.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	:	4T, Bicilíndrico, DOHC	DIMENSIONES		
Diámetro x carrera	:	69 x 73,6 mm	Largo	:	2165 mm
Cilindrada	:	550 cc	Ancho	:	795 mm
Relación de compresión	:	11 ± 0.2:1	Alto	:	1400 mm
Sistema de alimentación	:	Inyección electrónica	Distancia entre ejes	:	1580 mm
Potencia máxima	:	53 Hp @ 7500 rpm	Llanta delantera	:	120/70-15
Torque máximo	:	55 Nm @ 5750 rpm	Llanta trasera	:	160/60-15
Ralentí	:	1200±100 rpm	SISTEMA ELÉCTRICO		
Sistema de ignición	:	ECU	Lámpara frontal	:	LED
Bujías	:	NKG CR7E	Cola / luz freno	:	LED
Arranque	:	Eléctrico	Luces direccionales	:	LED
Transmisión	:	CVT	Pito	:	12V
Sistema de frenos	:	ABS	Velocímetro	:	Digital
Freno delantero	:	Doble Disco Flotante (270 mm)	Batería	:	12V11Ah
Freno trasero	:	Disco (260 mm)	Peso en seco	:	210 Kg
Capacidad del tanque lleno	:	14,5 L (3,82 gal)			

***Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.**

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los periodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000
Inspección	Año					R
Aceite de suspensión	Año	R	R	R	R	R
Aceite del motor	Año	I	I	I	I	I
Batería				I		R
Bujía						
Calibre de válvulas		I, A – Cada 40.000 km				
Correa de tracción						R
Dirección		I	I	I	I	I
Filtro de aceite		R		R		R
Filtro de aire	Nota 1			R		R
Juego libre del acelerador		I	I	I	I	I

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000
Inspección	Año		I	R	I	R
Líquido de frenos (DOT4)			I	R	I	R
Líquido refrigerante			I	R	I	R
Llantas y rines		I	I	I	I	I
Luces			I	I	I	I
Mangueras				I		I
Pastas de freno			I	I	I	I
Sistema de frenos		I	I	I	I	I
Suspensión			I	I	I	I
Torque de tuercas y tornillos		I	I	I	I	I
Velocidad de ralentí		I	I	I	I	I

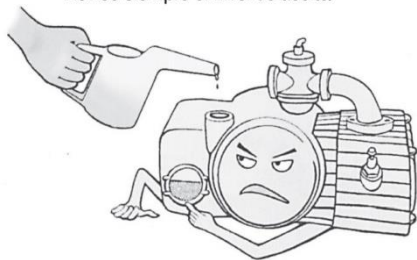
Nota 1: Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5.000 km y los cambios de aceite cada 5.000 Km.

Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar los mantenimientos necesarios relativos a cambios de aceite, filtros, frenos y ajustes en general.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

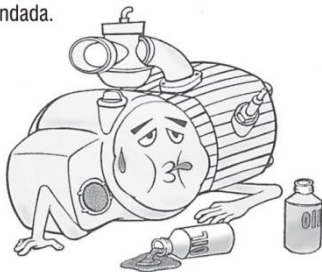
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con
utilizar aditivos no
recomendados.

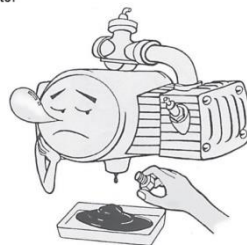


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

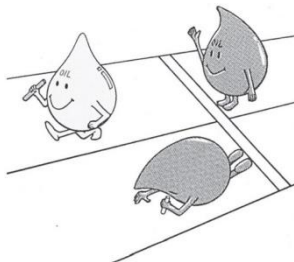
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



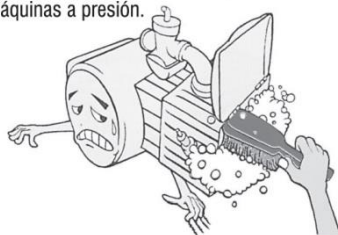
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 2.500 km.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

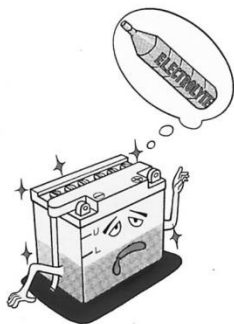
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



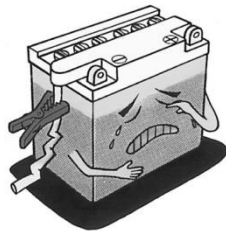
Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene el carburador.



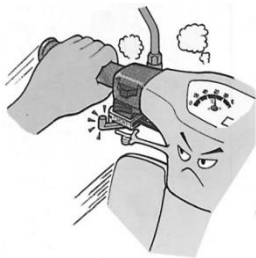
Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando caliente el motor tenderá a apagarse.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

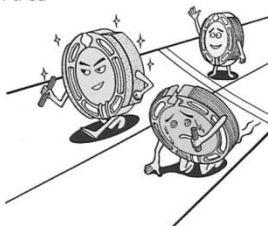


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.

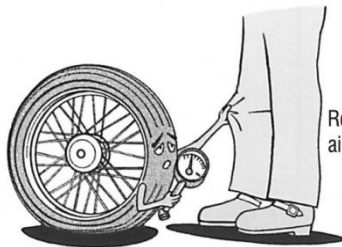


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

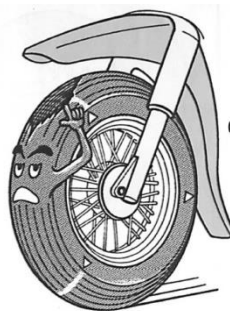
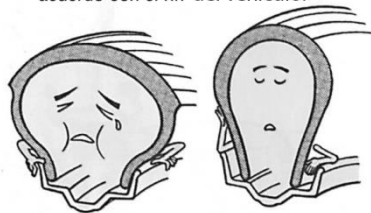


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
- Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).

- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

NOTA: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

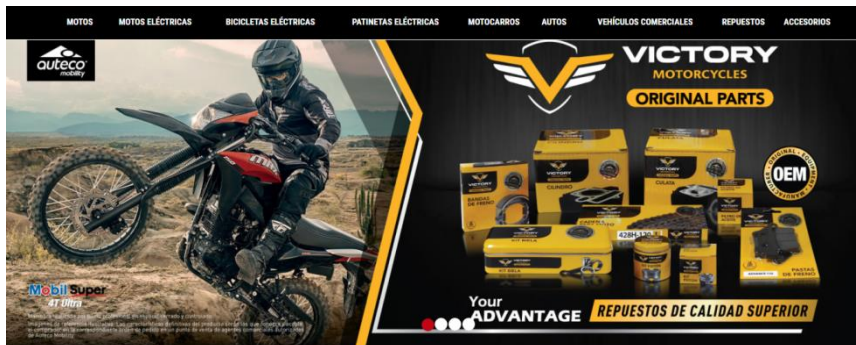
PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

USO ADECUADO DE UNA PARRILLA:

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de 5 Kg **INCLUYENDO EL BAÚL.**



Encuentre en la página web de AUTEKO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTEKO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTEKO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

DEPARTAMENTO	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO CSA	DIRECCION	CONTACTO
ANTIOQUIA	MEDELLIN	AFRICA MOTOS	CL 37 52 92	3217480148
ANTIOQUIA	RIONEGRO	KBIKES SAS	KM 3.5 VIA LLANOGRANDE CHOCOLI	3044703142
ANTIOQUIA	MEDELLIN	MOTO HOUSE	CL 10A 40 28	3183491576
ATLANTICO	BARRANQUILLA	EXPRESS RUTA 66 S.A.S	CR 41 45 70 LO 2	3178495639
BOGOTA	BOGOTA DC	HERITAGE MOTORCYCLES	CL 63 27 80/86	5800300
BOGOTA	BOGOTA DC	KAWASTORE DEL NORTE	AV CL 127 45 61	3204909092
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTO PLANET SUPERBIKES	AV CL 127 7D 31	3044553882
BOGOTA	BOGOTA DC	MOTUS SAS	AV Cra 30 85A 26	3178553420
BOLIVAR	CARTAGENA	TALLER FACTORY MOTOS DE LA COSTA	CL 30 21 39 BRR PIE DE LA POPA	6430797
CESAR	VALLEDUPAR	LEONARDO GOMEZ MOTO TALLER ALTA GAMA	CL 16B 12 41	5808020
NARINO	PASTO	CLINICALMOTO	DG 16A 38 100	7368928
SANTANDER	BUCARAMANGA	MOTOS Y MOTOS	CR 24 53 16	3186296010
SUCRE	SINCELEJO	MECHANIX GENERAL SPORT	CR 15 25A 30 BRR MOCHILA	3004921991
TOLIMA	IBAGUE	HERMOTOR	CR 6 21 77 LOCAL 1ER PISO	3003067318
VALLE	CALI	POTENZA 2	AV 6A NORTE 21N 40	3127570094

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **KYMCO AK 550** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTECO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTECO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTECO MOBILITY mediante la red de CSA AUTECO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTECO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al período de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **seis (6) meses o 14 mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTECO MOBILITY, éste contará con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTECO MOBILITY durante un lapso total de doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta garantía suplementaria.

En los mantenimientos preventivos recomendados usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos recomendados que en el presente Manual se establezcan como gratuitas.

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTEKO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo. Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las garantías legal y suplementaria, cuando:

1. El Vehículo haya sido intervenido por fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY mecánicamente o eléctricamente y se compruebe que dicha intervención es causante de la falla objeto de garantía o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
2. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
3. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.
4. Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
5. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores
6. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por AUTEKO MOBILITY.
7. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.
8. El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.
9. Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.
- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo
- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTECO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia derivada de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTEKO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTEKO MOBILITY.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTEKO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTEKO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTEKO MOBILITY.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

***Variará dependiendo del modelo.**



NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTEKO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos	:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante de motor	:	Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible	:	Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.
Luces y bocina	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (para los vehículos propulsados por este medio)	:	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.
Neumáticos	:	Comprobar presión correcta.
Acelerador	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos	:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada 5.000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTEKO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

PROCEDIMIENTO PQR (Petición, Quejas y Reclamos):

AUTEKO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTEKO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 018000 413 812, en el correo electrónico contactanos@autecomobility.com o www.autecomobility.com (CHAT) para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA - API - SN
Viscosidad	15W50
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.	
	

VEHÍCULO KYMCO AK 550

Lista de chequeos de alistamiento

OK

- ☐ Verificar apariencia del Vehículo.
- ☐ Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería.
- ☐ Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- ☐ Verificar la presión de las llantas.
- ☐ Verificar el nivel de aceite del motor.
- ☐ Verificar el encendido del Vehículo.
- ☐ Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- ☐ Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.
- ☐ Verificar accesorios (herramienta).

1er Mantenimiento preventivo recomendado: 1.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Cambiar filtro de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 6. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 7. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 8. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 9. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 10. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 11. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 12. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 13. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 14. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 15. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento.
- ☐ 16. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

2^{do} Mantenimiento preventivo recomendado: 5.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra). Mano de obra **1 hora**.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 4. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 5. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 6. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 7. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 8. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 9. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 10. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 11. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 12. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 13. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 14. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

3er Mantenimiento preventivo recomendado: 10.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, líquido de frenos, líquido refrigerante, insumos y mano de obra). Mano de obra **1.5 horas**.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Cambiar filtro de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Cambiar el filtro de aire.
- ☐ 6. Cambiar líquido refrigerante.
- ☐ 7. Cambiar líquido de frenos.
- ☐ 8. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 9. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 10. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 11. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 12. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 13. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 14. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 15. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 16. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 17. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

4to Mantenimiento preventivo recomendado: 15.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra). Mano de obra **1 hora**.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 4. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 5. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 6. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 7. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 8. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 9. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 10. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 11. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 12. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 13. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 14. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del CSA	Dirección del CSA

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **KYMCO AK 550** con el respaldo de AUTECO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía recomienda realizar los mantenimientos preventivos cada 5.000 km y los cambios de aceite de motor cada 5.000 Km en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 15W50 JASO MA API-SN.



**RECONOZCA LOS CENTROS
DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS**





KYMCO

Motos fáciles de manejar

ESCANEA ESTE CÓDIGO Y ENCUENTRA

**TODOS LOS REPUESTOS
ORIGINALES PARA TÚ MOTO.**





MEGA**BAT**
BATTERIES



EL EQUIPO ORIGINAL
DE LAS MOTOCICLETAS


auteco
mobility



*Una garantía de respaldo,
calidad y experiencia.*

NITRUS[®]
RIDE DIFFERENT



ACCESORIOS
PROTECCIÓN Y LUJO

₪ PARRILLAS

₪ SLIDERS

₪ HANDSAVERS

₪ ESTABILIZADORES

₪ PORTA ALFORJAS

₪ LEVAS

₪ PEDALES

₪ PROTECTORES DE LEVAS