

Para vehículos adquiridos del 01 de septiembre de 2025 en adelante

MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

 Lea este manual cuidadosamente. Contiene información de seguridad.



Para mayor información de los sistemas de seguridad consulte la página 2 de este manual

ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENADO

Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado. Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, debe tener presente las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la leva de freno delantero y la leva o el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos convencional de una motocicleta.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.



SISTEMA DE FRENADO
COMBINADO

El sistema de frenos CBS (Combined Braking System), también conocido como sistema de frenado combinado, permite distribuir la fuerza de frenado aplicada sobre el freno trasero entre el freno delantero y trasero, con el objetivo de optimizar la eficiencia de frenado y mejorar la estabilidad dinámica del vehículo. El sistema CBS garantiza más seguridad, reduce la fuerza requerida al frenar y garantiza la reducción de derrapes ante situaciones bruscas de frenado.

La implementación de un sistema de frenos CBS, no reemplaza el uso del sistema de freno delantero, asegúrese siempre de usar ambos frenos para detener el movimiento de su vehículo.



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente.

Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales



SISTEMA DE LUCES DE
CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

Luces de Circulación Diurna o "Daytime Running Lights" por su sigla en inglés. Estas luces se encienden automáticamente al girar el interruptor de encendido (posición ON).

Las luces DRL son luces de bajo consumo que se utilizan para mejorar la seguridad vial al aumentar la visibilidad del vehículo.

CASCOS
AXXES
NEW COLLECTION



**¡RUEDA CON
MÁS ESTILO
Y SEGURIDAD!**





Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante	
<i>Clasificación</i>	API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
<i>Viscosidad</i>	10W40
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1	
	

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: septiembre 2025



ESCANÉAME

Información sobre las llantas de su vehículo

<i>Dimensiones llanta delantera</i>	100/90 R19 M/C 57S
<i>Dimensiones llanta trasera</i>	130/80 R17 M/C 65S

Para obtener una interpretación detallada de la nomenclatura de las llantas de tu vehículo, le invitamos a escanear el código QR que se muestra en esta página o visitar el enlace <https://bit.ly/llantas-certificadas?r=qr>, el cual le llevará a una guía completa que explica cada uno de los números y letras presentes en las llantas, ayudándole a entender sus especificaciones, como dimensiones, índice de carga, índice de velocidad y otros datos importantes.

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan asegurarse de utilizar llantas que cumplan con las especificaciones técnicas de su motocicleta, como el tamaño, la carga máxima y el tipo de labrado adecuado para su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Llantas mal seleccionadas y/o en malas condiciones, pueden comprometer la maniobrabilidad y seguridad del vehículo, así como afectar el desempeño de otros sistemas como el ABS

Mobil 1

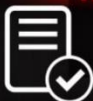
GRADO
SAE

10W-40

Full-Sintético

CUMPLE CON LAS
NORMATIVAS

JASO MA 2011
JASO MA2 2011
API SN



CÓDIGO SAP:

CAJA X 6	UNIDAD
21000353	21000354

**ACEITE ORIGINAL
PARA MOTOCICLETAS**



Kawasaki
Let the good times roll

**PROPIEDADES &
BENEFICIOS**



auteco
mobility

► **Propiedades de fricción optimizadas**

Consistente potencia debido a menores pérdidas por fricción. Un balance global optimizado de desempeño del motor y de menor consumo de gasolina.

► **Excepcional protección contra el desgaste**

Ayuda a prolongar la vida del motor.

► **Excepcional estabilidad térmica y contra la oxidación.**

Protección de película fluida en todas las temperaturas de operación que reduce al mínimo la formación de depósitos, sobre todo a las altas temperaturas de operación encontradas en los motores enfriados por aire.

► **Excepcionales propiedades a bajas temperaturas**

La lubricación efectiva a temperaturas ambientales bajas ayuda a facilitar el arranque, a brindar una rápida protección contra el desgaste y una menor carga sobre los sistemas de arranque.

► **Excelente capacidad detergente y dispersante**

Excepcional limpieza del motor y una operación suave y confiable.

► **Efectiva protección contra la herrumbre y la corrosión**

Una larga vida útil de los componentes críticos del tren de válvulas y de los cojinetes.



Recomendado para la lubricación de motores de cuatro tiempos de motocicletas de **ALTO RENDIMIENTO.**



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

<u>INTRODUCCIÓN</u>	9
<u>MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA</u>	10
<u>SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD</u>	12
<u>DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE</u>	13
<u>AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA</u>	14
<u>IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES</u>	16
<u>INFORMACIÓN GENERAL</u>	18
<u>ACEITE DEL MOTOR</u>	60
<u>SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)</u>	67
<u>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</u>	69
<u>TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO</u>	70
<u>RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES</u>	72
<u>PÁGINA WEB REPUESTOS</u>	79
<u>GARANTÍA AUTECO MOBILITY</u>	80
<u>¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?</u>	91
<u>1er MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 1.000 KM</u>	94
<u>2do MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 5.000 KM</u>	95
<u>3er MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 10.000 KM</u>	96
<u>4to MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 15.000 KM</u>	97
<u>HISTORIAL DE MANTENIMIENTO</u>	98
<u>MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS POSTERIORES A LA GARANTÍA</u>	99
<u>RECONOCE LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO EN TODO EL PAIS</u>	100

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este vehículo **Kawasaki VERSYS 300 ABS** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante “AUTECO MOBILITY” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le ofrece **cuatro (4)** mantenimientos preventivos obligatorios programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 01 8000 52 00 90

Email: servicioalcliente@auteco.com.co



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuerdas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 29 PSI adelante y 32 atrás si conduce solo. Infle la llanta trasera con 36 PSI si frecuentemente conduce con acompañante.



Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cables (acelerador y clutch)
- Medidor de presión de aire de llantas
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 1.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

Distancia recorrida	Revoluciones máximas del motor
0 a 800 km	4.000 r/min (rpm)
800 a 1.600 km	6.000 r/min (rpm)

Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de despegue.

No acelere excesivamente el motor.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor. (Si aplica)

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



PRECAUCIÓN: No perforo ni incinere la batería

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

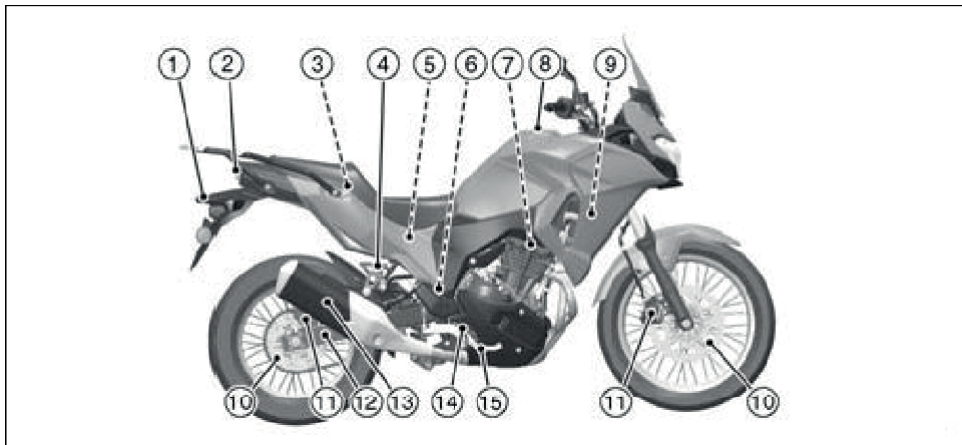
Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link;
www.autecomobility.com/auteco-sostenible

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

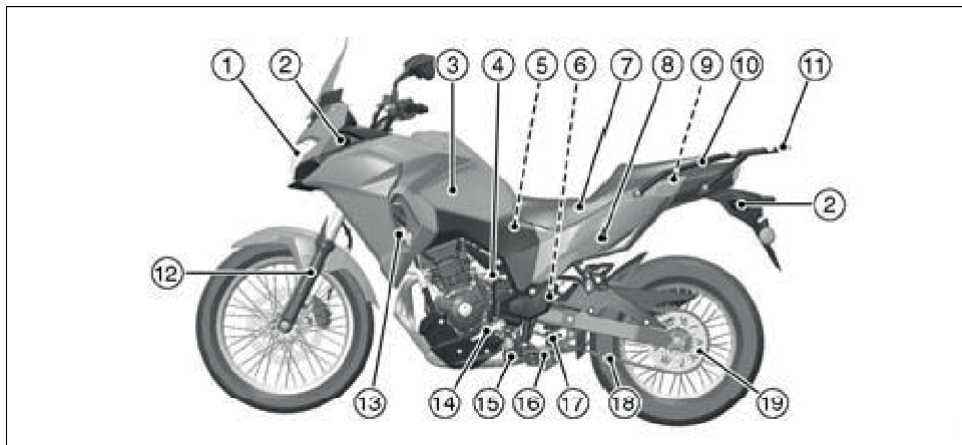


- 1. Luz de placa
- 2. Piloto trasero/luz de freno
- 3. Caja de fusibles
- 4. Depósito del líquido de freno (trasero)
- 5. Batería

- 6. Interruptor de la luz del freno trasero
- 7. Bujías
- 8. Tapón del depósito de combustible
- 9. Depósito de reserva del refrigerante
- 10. Discos de freno

- 11. Pinzas de freno
- 12. Basculante
- 13. Silenciador
- 14. Mirilla de inspección del nivel de aceite
- 15. Pedal del freno

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 1. Faro delantero
- 2. Luces direccionales
- 3. Depósito de combustible
- 4. Tornillo de ajuste del ralentí
- 5. Filtro de aire
- 6. Regulador de la precarga del amortiguador

- 7. Asiento
- 8. Bloqueo del asiento
- 9. Juego de herramientas
- 10. Parrilla
- 11. Portaequipajes trasero
- 12. Horquilla delantera
- 13. Radiador

- 14. Pedal de cambio
- 15. Interruptor del caballete lateral
- 16. Caballete lateral
- 17. Amortiguador trasero
- 18. Cadena de transmisión
- 19. Tensor de la cadena

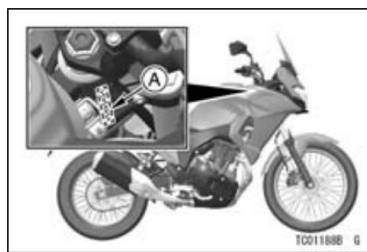
INFORMACIÓN GENERAL

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo). Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.



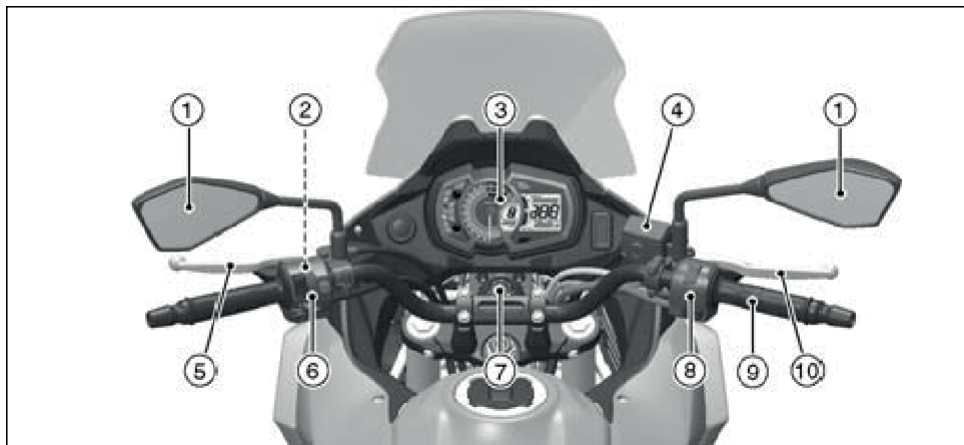
A. Número de motor

El número del motor se encuentra en el lado derecho del motor, parte superior de la carcasa clutch.



A. Número de bastidor

El número del chasis (VIN) está en el lado derecho de la columna de dirección (A)

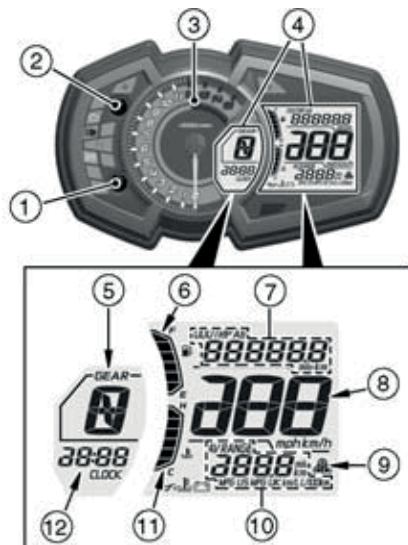


- 1. Retrovisores
- 2. Interruptor del bloqueo del motor de arranque
- 3. Panel de instrumentos
- 4. Depósitos del líquido de freno (delantero)
- 5. Leva de clutch

- 6. Interruptores del manillar izquierdo
- 7. Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección
- 8. Interruptores de manillar derecho
- 9. Puño del acelerador
- 10. Leva de freno delantero












TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. Botón del medidor inferior
2. Botón del medidor superior
3. Tacómetro
4. Medidor multifunción
5. Indicador de posición de marcha
6. Indicador de combustible
7. Pantalla multifunción
 - Odómetro
 - Cuentakilómetros parcial A/B
8. Velocímetro
9. Indicador de conducción económica
10. Pantalla multifunción
 - Kilometraje actual / Kilometraje medio / Autonomía de cruce
11. Indicador de la temperatura del refrigerante
12. Reloj



Al conectar el interruptor de contacto, todas las funciones de la pantalla LCD se visualizan por unos segundos y a continuación, el medidor multifunción pasa al modo operativo.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

1.  Indicador de ABS (amarillo)*
2.  Indicador de neutra (verde)
3.  Indicador de la luz de carretera (azul)
4.  Indicador de aviso del motor (amarillo)
5.  Indicador de direccional izquierda (verde)
6.  Indicador de direccional derecha (verde)
7.  Indicador de aviso del nivel de combustible
8.  Indicador de aviso de la batería
9.  Indicador de aviso de temperatura del refrigerante
10.  Indicador de aviso de presión de aceite
11.  Indicador de aviso (rojo)



* Aplica para modelo con ABS

TABLERO DE INSTRUMENTOS



Al activar el interruptor de contacto, todos los indicadores se encienden o apagan como se indica en la tabla. Si alguno de los indicadores no funciona de la manera indicada, haga revisar el sistema en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

ON			Indicadores
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N *
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON : Cuando el interruptor de contacto está activado



: Después de unos segundos



: Cuando el motor se pone en marcha.



: Se enciende



: Se apaga.






*: Se apaga poco después de que el Vehículo haya comenzado a desplazarse.

TABLERO DE INSTRUMENTOS





CUANDO LOS INDICADORES DE AVISO SE ENCIENDEN O PARPADEAN

Si los indicadores de aviso se encienden, podría haber un problema con el funcionamiento de el Vehículo. Tras detener el Vehículo en un lugar seguro, siga los procedimientos indicados en la tabla.




*: Los números de esta columna corresponden a los números de referencia de la página 17

*Núm.	Indicadores	Estado	Acciones
1		ON * 1	El ABS no funciona correctamente. El ABS no funciona pero los frenos convencionales funcionan correctamente. Haga revisar el ABS en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).
4		ON	El sistema DFI (Inyección Digital de Combustible) no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).
11 8		ON	Estos indicadores se encienden si el voltaje de la batería es inferior a 11,0 V o superior a 16,0 V . Si el voltaje es inferior a 11,0 V , cargue la batería. Si el voltaje es superior a 16,0 V o si los indicadores permanecen encendidos después de cargar la batería, haga revisar la batería y /o sistema de carga en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

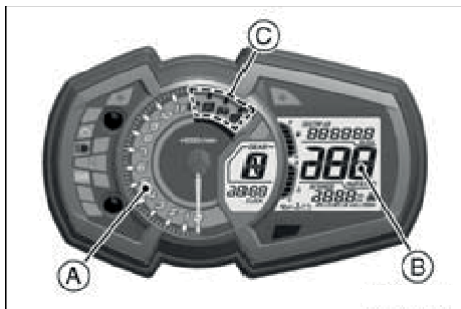
TABLERO DE INSTRUMENTOS

*Núm.	Indicadores	Estado	Acciones
10 11		ON	Estos indicadores se encienden cuando la presión de aceite está peligrosamente baja o cuando el interruptor de contacto está en la posición "ON" con el motor detenido. Si estos indicadores se encienden cuando el régimen del motor está por encima del ralentí, pare inmediatamente el motor y revise el nivel de aceite del motor. Si la cantidad de aceite del motor es insuficiente, añada aceite de motor. Si el nivel de aceite es el adecuado, haga revisar el motor en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).
11 9		ON	Estos indicadores se activan cuando la temperatura del líquido refrigerante aumenta a aproximadamente 115°C . Para obtener más información, consulte la sección indicador de la temperatura del refrigerante y siga las instrucciones.
7		Parpadea	Cuando queden aproximadamente 3,0 L de combustible utilizable, el segmento inferior y el indicador de aviso de nivel de combustible parpadean en la pantalla multifunción. Agregue combustible lo antes posible. Si el Vehículo está sobre el caballete lateral, el indicador de aviso no podrá indicar la cantidad de combustible, mantenga el Vehículo en posición vertical.
		Parpadea (incluyendo todos los segmentos)	El sistema de aviso de nivel de combustible no funciona correctamente. Haga revisar el sistema de aviso de nivel de combustible en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Num.	Indicadores	Estado
2	N	Este indicador se enciende cuando la caja de cambios está en punto muerto (neutral).
3		Este indicador se enciende cuando el faro delantero está en la posición de luz de carretera (altas).
5		Este indicador parpadea cuando el interruptor de las direccionales está accionado hacia la izquierda
6		Este indicador parpadea cuando el interruptor de las direccionales está accionado hacia la derecha.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- A. Tacómetro
- B. Velocímetro
- C. Zona roja

Velocímetro

El velocímetro es digital y puede ajustarse a Km/h. La configuración de las unidades puede cambiarse de acuerdo con los reglamentos locales. Antes de utilizar el Vehículo, verifique que la configuración de las unidades (Km/h) se visualice correctamente.

Consulte configuración de las unidades en la sección Ajuste de la visualización.

Tacómetro

El tacómetro muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto (r/min).



IMPORTANTE

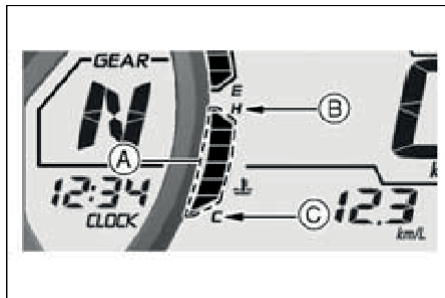
Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.

Al activar el interruptor de contacto, la aguja del tacómetro se desplaza momentáneamente desde la lectura mínima a la máxima y luego vuelve a indicar la lectura mínima para comprobar su funcionamiento. Si el tacómetro no funciona correctamente, deberá revisarlo en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

Indicador de la temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante indica la temperatura del refrigerante del motor mediante el número de segmentos visualizados.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- A. Segmentos
- B. H (caliente)
- C. C (frío)

Si la temperatura del refrigerante se eleva por encima de **115°C**, se encienden todos los segmentos y el indicador de advertencia y el indicador de aviso de temperatura del refrigerante se encienden. Se trata de un aviso al conductor de que la temperatura del refrigerante es elevada. Pare el motor y cuando se haya enfriado compruebe el nivel de líquido refrigerante en el

depósito de reserva. Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva. Si el nivel de refrigerante es adecuado, haga revisar el sistema de refrigeración en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).



- A. Indicador de aviso (rojo)
- B. Indicador de aviso de temperatura del refrigerante.



IMPORTANTE

Pare el motor si el indicador de aviso y el indicador de aviso de temperatura del refrigerante se encienden. Un funcionamiento prologando del motor producirá daños graves debido al sobrecalentamiento.

- Pulse el botón del medidor superior o el botón del medidor inferior para seleccionar los modos de visualización. Los modos de visualización se pueden cambiar en el siguiente orden.

NOTA

La pantalla multifunción se visualiza en la unidad que se haya establecido en el asuste del modo de la unidad.

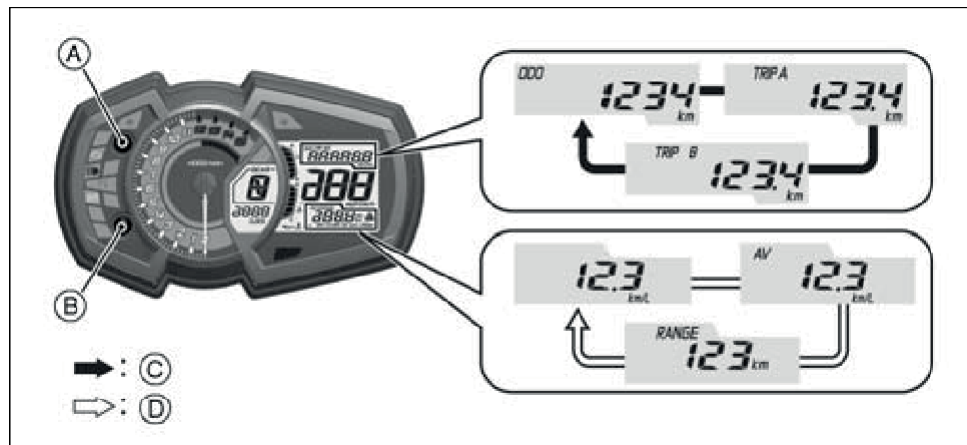
AJUSTE DE VISUALIZACIÓN Pantalla Multifunción



ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no accione los botones de los medidores durante la conducción.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- A. Botón del medidor superior
- B. Botón del medidor inferior
- C. Flujo cuando se pulsa el botón del medidor superior
- D. Flujo al pulsar el botón del medidor inferior

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Odómetro

El odómetro muestra la distancia total. Este medidor no se puede poner a cero.



NOTA:

Cuando la cifra alcanza 999999, la indicación se interrumpe y queda bloqueada.

Cuentakilómetros parcial



Para poner a cero el cuentakilómetros parcial:

- Pulse el botón del medidor superior para seleccionar el cuentakilómetros parcial A o B.
- Pulse el botón del medidor superior y manténgalo pulsado hasta que en la pantalla aparezca 0.0

NOTA:

Cuando el cuentakilómetros parcial llegue a 9999.9 mientras conduce, el medidor se vuelve a poner en 0.0 y sigue contando.

Consumo de combustible actual

La indicación del consumo de combustible actual se renueva cada 4 segundos.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

NOTA:

Al activar el interruptor de contacto el valor numérico muestra “---.” El valor numérico se visualiza a los pocos segundos de conducir.

Kilometraje medio

Esta pantalla indica el consumo de combustible medio desde la puesta a cero. La indicación del kilometraje medio se renueva cada 4 segundos.



Para reiniciar el kilometraje medio:

- Pulse el botón del medidor inferior y manténgalo pulsado hasta que el valor de consumo de combustible promedio se reinicie a “---.”

NOTA:

Si desconecta la batería, el kilometraje medio se reinicia a “---.”

Después de reiniciar el kilometraje medio, no se visualizará ningún valor numérico hasta que el Vehículo haya recorrido 100 m.

Autonomía de cruce

Esta visualización muestra, mediante un valor numérico, la autonomía de cruce con el combustible que queda en el depósito. La visualización de la autonomía de cruce se renueva cada 20 segundos.



TABLERO DE INSTRUMENTOS

NOTA:

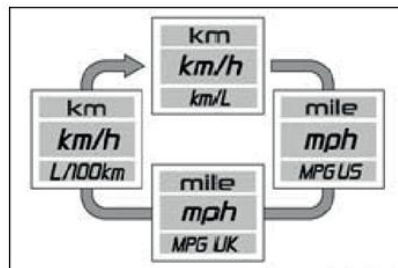
- Si el indicador de aviso de nivel de combustible comienza a parpadear y el combustible desciende a un nivel demasiado bajo, se dejará de indicar el valor de autonomía de cruce.
- Para que se vuelva a indicar el valor de autonomía de cruce, añada combustible por lo menos hasta el nivel requerido para que los indicadores de aviso de nivel de combustible dejen de parpadear. El valor de autonomía de cruce podría seguir indicando un nivel de combustible bajo, pero no será exacto hasta que se añada combustible hasta el punto en que deje de parpadear el indicador de aviso de nivel de combustible.

Configuración de las unidades

A. Unidades



- Visualice el odómetro en la pantalla multifunción.
- Para seleccionar las unidades de visualización, pulse simultáneamente ambos botones de los medidores, superior e inferior. Las unidades de la pantalla pueden cambiar en el orden siguiente



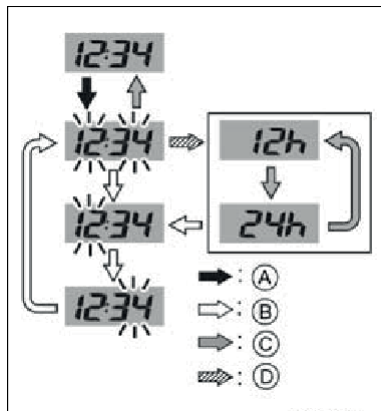
Reloj

Para ajustar el reloj:

- Pulse los botones del medidor superior e inferior y manténgalos pulsados hasta que las horas y los minutos parpadeen.
- Pulse el botón del medidor inferior y manténgalo presionado hasta que aparezcan en la pantalla “12h” o “24h”.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

- Pulse el botón del medidor superior para seleccionar "12h" o "24h".
- Para seleccionar los dígitos de las horas o de los minutos, pulse el botón del medidor inferior.
- Para ajustar los dígitos de las horas o de los minutos, pulse el botón del medidor superior.
- Para finalizar el ajuste del reloj, pulse el botón del medidor superior cuando parpadeen los dígitos de las horas y los minutos.



- A. Flujo cuando se mantienen pulsados los botones del medidor superior e inferior.
- B. Flujo cuando se pulsa el botón del medidor inferior
- C. Flujo cuando se pulsa el botón del medidor superior
- D. Flujo cuando se mantiene pulsado el botón del medidor inferior

NOTA:

Si se desconecta la batería, el reloj se reinicia en 1:00 (Pantalla "24h": 13:00) y comienza a funcionar de nuevo cuando se vuelva a conectar la batería.

Características

Indicador de conducción económica

Cuando se conduce el Vehículo de manera eficiente, el indicador de conducción económica aparece en el medidor multifunción para indicar un consumo de combustible favorable. Si se presta atención al indicador de conducción económica, el conductor puede maximizar el aprovechamiento de combustible.



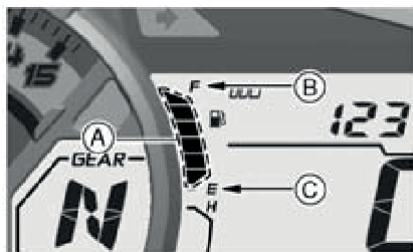


ADVERTENCIA

Un ligero descuido en la carretera aumenta la posibilidad de sufrir un accidente que pueda resultar en lesiones o la muerte. No se distraiga con el indicador de conducción económica ni aparte su vista de la carretera; utilice siempre la visión periférica.

Indicador de combustible

El nivel de combustible en el depósito se indica mediante el número de segmentos iluminados.



- A. Segmentos
- B. F (lleno)
- C. E (vacío)

NOTA:

- Cuando el depósito de combustible esté lleno, se mostrarán todos los segmentos. A medida que disminuye el nivel de combustible en el depósito, desaparecen los segmentos uno a uno desde F (lleno) a E (vacío).
- Cuando el indicador de aviso de nivel de combustible y el último segmento parpadeen, consulte "Cuando los indicadores de aviso se encienden o parpadean" en indicadores de este Manual.

Indicador de posición de marcha

Esta pantalla muestra la posición correspondiente del cambio al engranar la caja de cambios. Al engranar la caja de cambios, la posición de la marcha correspondiente (1.^a a 6.^a) aparece indicada en la pantalla. Con la caja de cambios en punto muerto, se visualiza "N" y se ilumina el indicador de punto muerto

TABLERO DE INSTRUMENTOS

1	Cuando la caja de cambios está en 1.ª marcha, se muestra "1".
2	Cuando la caja de cambios está en 2.ª marcha, se muestra "2".
3	Cuando la caja de cambios está en 3.ª marcha, se muestra "3".
4	Cuando la caja de cambios está en 4.ª marcha, se muestra "4".
5	Cuando la caja de cambios está en 5.ª marcha, se muestra "5".
6	Cuando la caja de cambios está en 6.ª marcha, se muestra "6".



A. Indicador de punto muerto (verde)

B. Indicador de posición del cambio

NOTA:

Si la pantalla de posición de marcha en el medidor multifunción parpadea "-", la caja de cambios no está engranada correctamente en 1ª. Asegúrese de hacer el cambio de marcha.

Llaves

- Para obtener una copia, necesitará el número de la llave o la llave de repuesto.
- Si pierde todas las llaves, será necesario reemplazar el interruptor de contacto y todas las cerraduras accionadas por esa llave
- Para obtener llaves de repuesto adicionales póngase en contacto con su Centro de Servicio Autorizado (CSA).

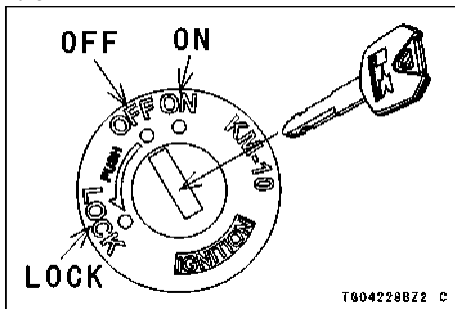
Interruptor de contacto /- Bloqueo de la dirección

- Se trata de un interruptor accionado mediante una llave con cuatro posiciones.
- La llave puede extraerse cuando está en la posición "OFF" o "LOCK".

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

SUICHE DE ENCENDIDO

Este es un interruptor de tres posiciones operado por una llave.



ON	<ul style="list-style-type: none">• El motor puede arrancar.• Se puede utilizar todo el equipamiento eléctrico.• No es posible extraer la llave.
OFF	<ul style="list-style-type: none">• Motor apagado• El equipo eléctrico está desconectado.• Es posible extraer la llave.
LOCK	<ul style="list-style-type: none">• Dirección bloqueada.• Motor apagado.• El equipo eléctrico está desconectado.• Es posible extraer la llave.

Para bloquear

1. Gire el manubrio completamente hacia la izquierda
2. Presione la llave en la posición "OFF y gírela hacia " LOCK"



ADVERTENCIA

Girar el interruptor de contacto a la posición "OFF" mientras conduce el Vehículo desactiva todo el sistema eléctrico (faro, luz de freno, intermitentes, etc.) y el motor se apagará, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente que podría provocar lesiones graves o la muerte. Nunca intente accionar el interruptor de contacto mientras conduce; hágalo solo con el Vehículo detenido.

NOTA:

- Las luces de posición y la luz de la matrícula están encendidas cada vez que se pone la llave de contacto en la posición "ON". El faro se enciende cuando se suelta el botón de arranque después de poner en marcha el motor.
- No deje el interruptor de contacto en la posición "ON" durante mucho tiempo con el motor parado, o la batería se descargará por completo.
- No deje las luces de emergencia encendidas durante mucho tiempo con el motor parado, o se descargará la batería

TANQUE DE COMBUSTIBLE

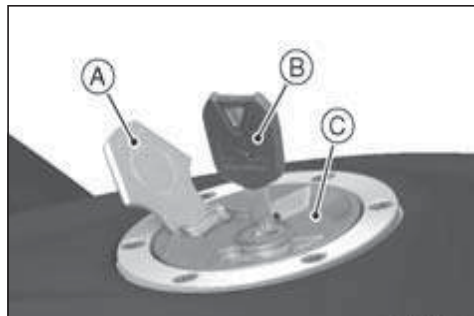


Para abrir la tapa del tanque inserte la llave en la tapa y gírela a la derecha.

La tapa del tanque queda cerrada cuando se empuja de nuevo a su lugar.

USE SIEMPRE GASOLINA EXTRA

NO MEZCLE LA GASOLINA CON NINGUN TIPO DE ACEITE O ADITIVOS.



A. Cubierta tapa tanque

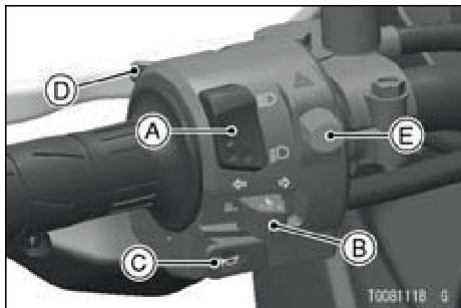
B. Llave

C. Tapa tanque

Emplee una gasolina mínimo de 89 octanos para prevenir severos daños en el motor, si emplea gasolina con alcohol la concentración máxima en la gasolina debe ser del 10% de etanol.

No utilice gasolina con un octanaje menor del recomendado.

COMANDO IZQUIERDO



- A. Interruptor de luces altas/bajas
- B. Interruptor de las direccionales
- C. Botón de la bocina
- D. Botón de luz de paso
- E. Interruptor de emergencia

Interruptor atenuador

Se pueden seleccionar las luces de carretera (altas) o de cruce (bajas) con el interruptor atenuador.

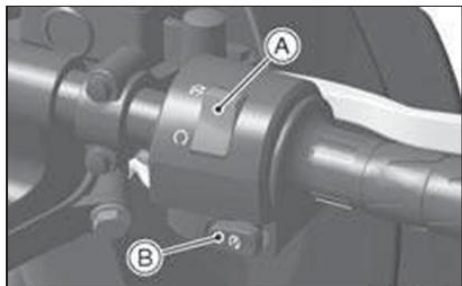
Luz de carretera... ☰○ (Indicador de luz de carretera: consulte la sección Panel de instrumentos) Luz de cruce (bajas)... ☷○

NOTA

No permita que nada cubra la lente del faro cuando el faro esté encendido. De lo contrario, se podría acumular calor en la lente del faro y causar el cambio de color de latente o fundirla, así como daños en el objeto colocado sobre la lente.

Interruptor de las direccionales

Cuando se gira el interruptor de las direccionales hacia la izquierda (←) o hacia la derecha (→), se activan las direccionales correspondientes.



A: Suiche de parada

B: Suiche de encendido

- El suiche de parada debe estar en la posición para permitir la operación del Vehículo
- El suiche de parada es para casos de emergencia, si es requerido ubíquelo en la posición . Ubicando el suiche en esta posición corta el suministro de corriente del Vehículo.

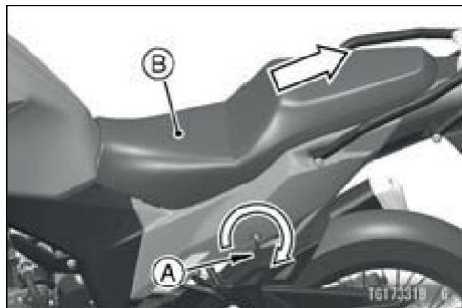


No opere el botón de arranque por más de 5 segundos continuos, espera 15 segundos para volver a utilizarlo.

Se recomienda encender el Vehículo siempre en neutra.

NOTA:

Este Vehículo está equipado con un seguro para el encendido. El Vehículo se puede encender en cualquier cambio siempre y cuando el clutch esté accionado.

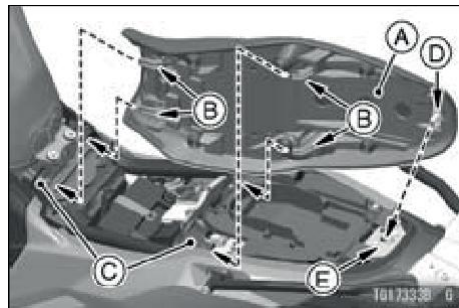


A: Llave de contacto

B: Asiento

Instalación del asiento

- Inserte los ganchos del asiento debajo del bastidor.
- Introduzca el saliente de la parte trasera del asiento en el oficio de enganche del bastidor.
- Empuje hacia abajo la parte trasera del asiento hasta que oiga un chasquido.



A: Asiento

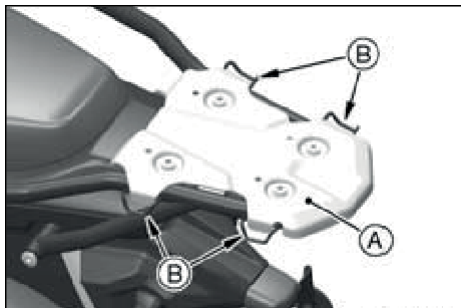
B: Ganchos C: Bastidor D: Saliente

E: Orificio del enganche

- Tire hacia arriba por los extremos anterior y posterior del asiento y asegúrese de que esté bien bloqueado

PORTAEQUIPAJES TRASERO / GANCHOS DE AMARRE

Este Vehículo está equipado con el portaequipajes trasero. Los ganchos de amarre están situados debajo del portaequipajes trasero



A: Portaequipajes trasero
B: Ganchos de amarre



ADVERTENCIA

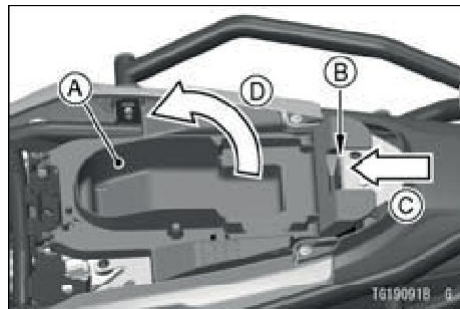
La sobrecarga del Vehículo con equipaje y/o pasajeros y/o la distribución inadecuada del peso de los objetos en la maleta puede afectar gravemente la maniobrabilidad, provocar la pérdida de control y un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o muerte. No lleve una carga de más de 5kg, en el portaequipajes trasero. No sobrepasa el límite total de carga de 180kg, incluido el conductor, el pasajero y el equipaje y los accesorios. No sobrepase 130 Km/h cuando lleve un pasajero o carga. Asimismo, reduzca la velocidad según el estado de la carretera o las condiciones meteorológicas, etc. Si no ajusta la velocidad para compensar el peso adicional y otras condiciones, puede perder el control y sufrir un accidente



ADVERTENCIA

Durante la instalación de las alforjas, siga las precauciones siguientes.

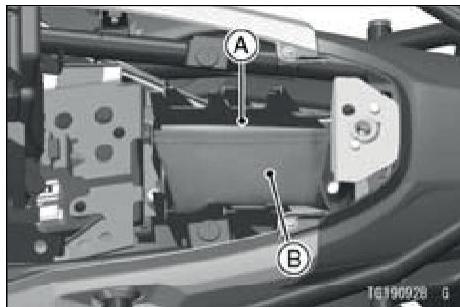
- No lleve cargas de más de **3 kg** en el portaequipaje trasero.
- No instale la maleta



Compartimentos de juego de herramientas / almacenamiento

- Los compartimentos del juego de herramientas y portaobjetos se encuentran situados debajo del asiento.
- Guarde el juego de herramientas en el compartimiento portaobjetos debajo de la cubierta del compartimento.
- Presione la lengüeta para abrir la cubierta del compartimento.

- A. Cubierta del compartimento (compartimento de almacenamiento)
- B. Pestaña
- C. Pulsar
- D. Apertura



A. Compartimento portaobjetos

B. Juego de herramientas

Ganchos para el casco

Los cascos pueden asegurarse al Vehículo mediante los ganchos situados debajo del asiento.



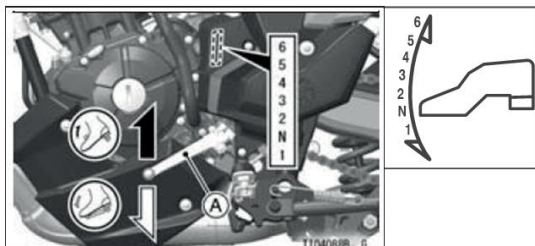
A. Ganchos para el casco.



ADVERTENCIA

Llevar cascos sujetos a los ganchos durante la marcha puede ocasionar un accidente al distraer al conductor u obstaculizar el manejo normal del Vehículo. No conduzca el Vehículo con el casco sujeto a los ganchos.

PALANCA DE CAMBIOS



A: Pedal de cambios

Este Vehículo cuenta con una caja de cambios de seis velocidades, a continuación está la tabla con velocidades recomendadas en el momento de hacer los cambios.

VELOCIDADES RECOMENDADAS PARA SUBIR Y BAJAR LOS CAMBIOS

Subiendo cambio	Km/h (mph)	Bajando cambio	Km/h (mph)
De 1ra a 2da marcha	15 (9)	De 6ta a 5ta marcha	30 (19)
De 2da a 3ra marcha	25 (15)	De 5ta a 4ta marcha	25 (15)
De 3ra a 4ta marcha	35 (21)	De 4ta a 3ra marcha	20 (12)
De 4ta a 5ta marcha	45 (27)	De 3ra a 2da marcha	15 (9)
De 5ta a 6ta marcha	55 (34)	De 2da a 1ra marcha	15 (9)

NOTA: En el momento de bajar el cambio de marcha a uno de menor relación, no realizarlo a altas RPM ya que esto puede generar daños en el motor y que la llanta trasera se deslice

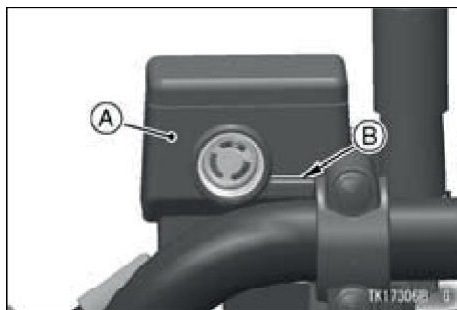


ADVERTENCIA

La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la leva o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en los conductos de los frenos o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un Centro de Servicio Autorizado (CSA)..

Inspección del nivel de líquido de frenos

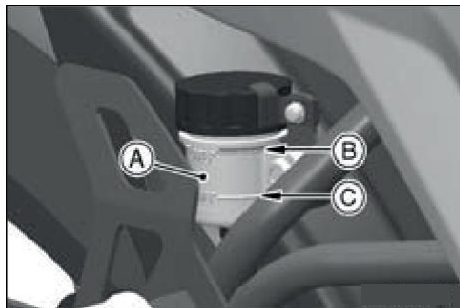
- Con el depósito del líquido del freno delantero en posición horizontal, el nivel del líquido del freno debe estar por encima de la marca de nivel inferior.



A: Depósito de líquido del freno delantero
B. Marca de nivel inferior

- Con el depósito del líquido de freno trasero horizontal, el nivel del líquido de freno debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior.

LIQUIDO DE FRENOS



A: Depósito de líquido del freno trasero

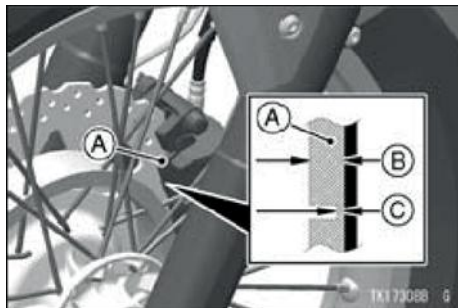
B: Marca de nivel superior

C: Marca de nivel inferior

- Si el nivel del líquido está por debajo de la marca de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de frenos en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

Inspección del desgaste de las pastillas de freno

Compruebe el desgaste de los frenos. En las pinzas de los discos de freno delantero y trasero, si el espesor de cada forro de la pastilla es inferior a 1,5 mm, sustituya el conjunto de las dos pastillas de la pinza. La sustitución de las pastillas debe realizarla un Centro de Servicio Autorizado (CSA)

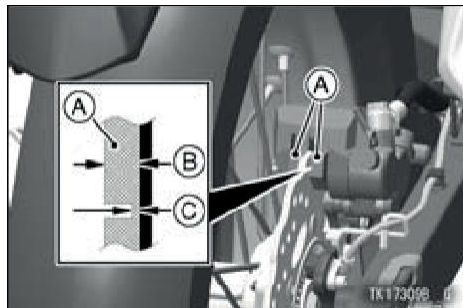


A: Pastillas del freno delantero

B: Espesor del forro

C: 1,5 mm

LIQUIDO DE FRENOS



A: Pastillas del freno trasero

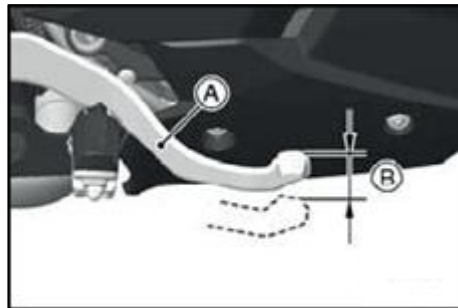
B: Espesor del forro

C: 1,5 mm

Inspección del interruptor de la luz de freno

- Active el interruptor de contacto.
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.
- Si no lo hace, solicite en el Centro de Servicio Autorizado (CSA) que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.

- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz de freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



A. Pedal de freno

B. 10 mm

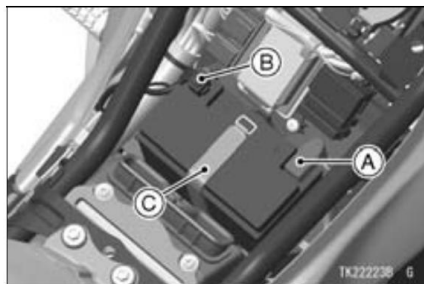
- Si la luz no se enciende, ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

Recorrido del pedal de freno

10 mm

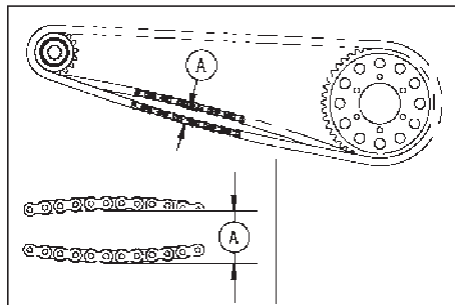
ACCESO A LA BATERÍA Y LA BUJÍA

La batería se encuentra debajo del asiento.



Las bujías se encuentran ubicadas en la parte superior del motor y debajo del tanque de combustible.

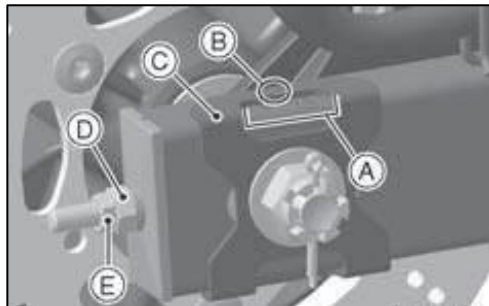




A. Holgura de la cadena

El ajuste de la cadena debe ser realizado siempre que sea requerido (realice constantemente la inspección de esta) La holgura de la cadena (A) debe estar entre 20-30mm.

Las marcas de los ajustadores de la cadena deben estar en la misma posición en ambos lados según lo muestra el indicador.



A. Marcas

B. Muescas

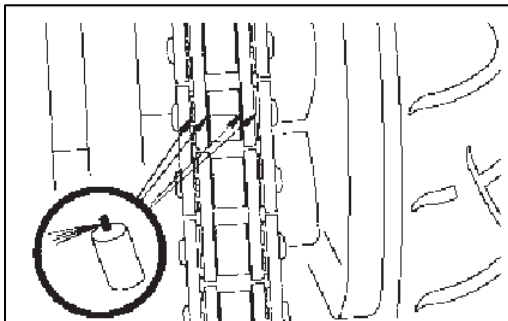
C. Indicador

D. Tuerca de ajuste

E. Contratuerca

NOTA:

No realizar este proceso o mantener la holgura de la cadena fuera de estos límites generará un desgaste acelerado de los ajustadores y el kit de arrastre. Igualmente el desalineamiento de la rueda produce un desgaste anormal y una conducción insegura. Asegúrese de alinear bien las marcas de los ajustadores.



CADENA

- Este tipo de cadenas debe ser lubricada después de conducir por lluvia o en condiciones húmedas, igualmente debe realizar este proceso cada vez que la cadena luzca seca.
- Para la lubricación de esta, emplee desengrasante y lubricantes para cadenas que no dañen los O-ring.

MÉTODO DE LUBRICACIÓN

- Parquee el Vehículo sobre el gato lateral, limpie la cadena empleando un trapo libre de lanas.
- Agite fuertemente el lubricante de cadenas.
- Sostenga el lubricante de cadenas y emplee el pitillo de expansión a una distancia de entre 5 y 10 cm.
- Rote la llanta en sentido contrario y lubrique por todo el centro de la cadena hasta haber completado su totalidad.



ADVERTENCIA

Después de conducir sobre terreno normal, terrenos sin pavimentar o bajo la lluvia, elimine la suciedad (arena, barro, insectos, etc.) adherencia al tubo interior antes de que se endurezca. Si continúa utilizando el Vehículo sin eliminar la suciedad adherida al tubo interior, se podría dañar el sello de aceite y provocar fugas de aceite

Amortiguador trasero

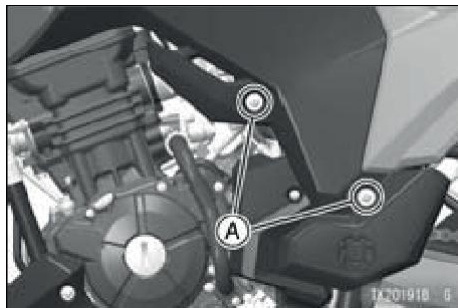
Ajuste de la precarga del muelle

El regulador de la precarga del muelle del amortiguador trasero dispone de 5 posiciones

Estándar

3ª posición

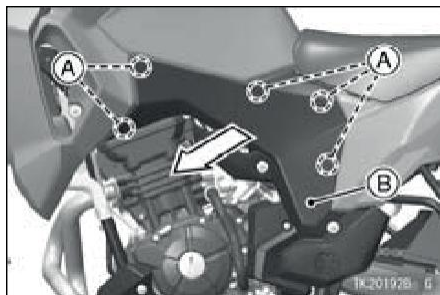
- Extraiga los pernos y collares



A. Pernos y collares

- Tire de la cubierta lateral izquierda hacia afuera para liberarla de los salientes y extraígalas.

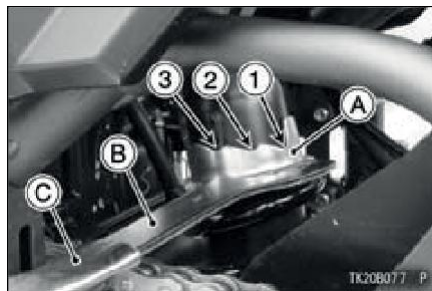
SUPENSIÓN TRASERA



A. Salientes

B. Cubierta izquierda

- Según la tabla de ajustes, gire el regulador de precarga con la llave del juego de herramientas.



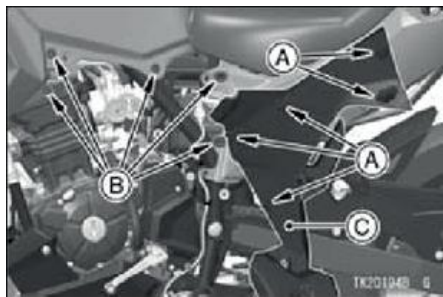
A. Regulador de precarga del muelle

B. Llave

C. Mango

- Inserte en los ojales, los salientes de la cubierta lateral izquierda.

SUPENSIÓN TRASERA



A. Salientes

B. Ojales

C. Cubierta izquierda

- Apriete los pernos junto con los collares

Tabla de ajustes

Ajuste de la precarga del muelle del amortiguador trasero

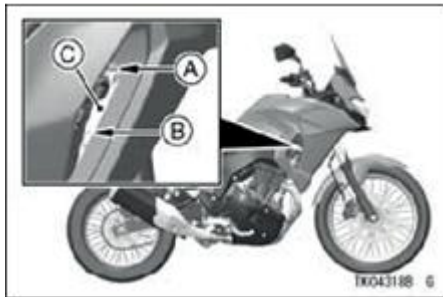
	Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	1. ^a	3. ^a	5. ^a
Acción del muelle	Débil	↔	Fuerte
Ajuste	Blanda	↔	Dura
Carga	Ligera	↔	Pesada
Carretera	Buena	↔	Mala
Velocidad	Bajo	↔	Alta

REFRIGERANTE

Refrigerante

Inspección del nivel de refrigerante

- Coloque el Vehículo de forma que esté perpendicular al suelo.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el indicador de nivel provisto en el depósito de reserva situado en el carenado central derecho. El nivel de refrigerante debería encontrarse entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).



- A. Marca de nivel F (lleno)
B. Marca de nivel L (bajo)
C. Depósito de reserva

NOTA:

- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).
- Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva.

Llenado del refrigerante

- Quite el tapón del depósito de reserva y agregue el líquido refrigerante a través de la abertura de llenado hasta la marca del nivel F (lleno).



- A. Tapón del depósito de reserva

REFRIGERANTE

NOTA:

- En caso de emergencia, puede añadir solo agua al depósito de refrigerante; no obstante, debe restablecer la proporción de mezcla correcta añadiendo anticongelante concentrado lo antes posible.

AVISO

Si se debe añadir refrigerante con frecuencia o el depósito se vacía por completo, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema de refrigeración en su Centro de Servicio Autorizado (CSA).

Cambio del refrigerante

Haga cambiar el refrigerante en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

Requerimientos del refrigerante



ADVERTENCIA

La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la leva o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en los conductos de los frenos o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un Centro de Servicio Autorizado (CSA)..

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de refrigeración. En la proporción de mezcla de refrigerante, seleccione la adecuada tomando como referencia la relación entre el punto de congelación y la intensidad indicada en el contenedor.

AVISO

Si utiliza agua dura en el sistema, puede aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducir de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.

NOTA:

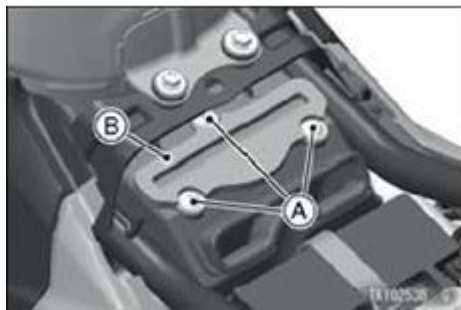
De forma predeterminada, el Vehículo incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Se mezcla al 50% y su punto de congelación es de -35°C..

FILTRO DE AIRE

Filtro de aire

Desmontaje del elemento del filtro del aire.

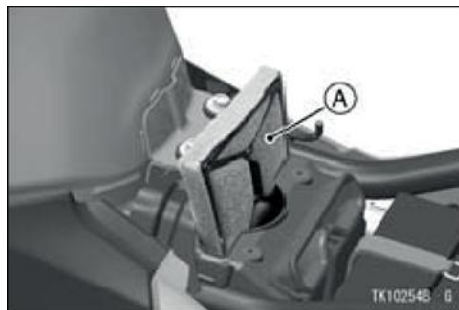
- Desmonte el asiento (consulte la sección Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL).
- Quite los tornillos de la tapa del elemento del filtro de aire.
- Quite la tapa del elemento del filtro de aire



A. Tornillos de la tapa del elemento del filtro de aire

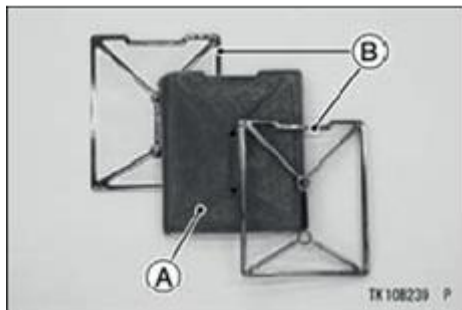
B. Tapa del elemento del filtro de aire

- Extraiga el elemento de la caja del filtro de aire



A. Elemento del filtro de aire

- Retire del bastidor, el elemento del filtro de aire.



A. Elemento del filtro de aire

B. Bastidor

- Coloque un paño limpio y sin pelusas dentro de la carcasa del filtro de aire para evitar que entre suciedad o cuerpos extraños.
- Compruebe si el material del elemento está dañado. Si el elemento del filtro está dañado, se debe cambiar.



ADVERTENCIA

Si entra suciedad o polvo en el conjunto del cuerpo del acelerador, el acelerador puede atascarse y provocar un accidente. Evite que entre polvo durante la limpieza.

AVISO

Si penetra suciedad en el motor este se desgastará en exceso y posiblemente, resultará dañado..

Limpieza del elemento del filtro de aire

- Limpie el elemento sumergiéndolo en un disolvente de temperatura de inflamabilidad elevada.
- Para secarlo, envuélvalo en una toalla limpia y apriete.
- No lo retuerza ni utilice aire comprimido; el elemento puede resultar dañado.
- Revise el elemento para ver si presenta daños visibles.
- Si el elemento está dañado, cámbielo.

FILTRO DE AIRE

- Después de limpiarlo, impregne el elemento con aceite de alta calidad para filtros de espuma, envuélvalo en un trapo limpio y exprímalo para que quede lo más seco posible.
- Evite romper el elemento.



ADVERTENCIA

La gasolina y los disolventes con una temperatura de inflamabilidad baja son muy inflamables y pueden explotar y provocar quemaduras graves. No use gasolina o un disolvente con una temperatura de inflamabilidad baja para limpiar el elemento. Limpie el elemento en un lugar bien ventilado. Verifique que no haya chispas ni llamas en el lugar de trabajo; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Instalación del elemento del filtro de aire

La instalación de las piezas desmontadas se realiza en el orden inverso al de desmontaje.

Par de apriete

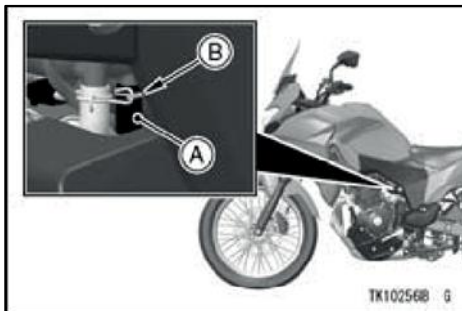
Tornillos de la tapa del elemento del filtro de aire **4,2 N·m (0,43 kgf·m)**

NOTA:

- Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

Instalación del elemento del filtro de aire

La instalación de las piezas desmontadas se realiza en el orden inverso al de desmontaje.



A. Tapón de vaciado transparente

B. Abrazadera

Si hay aceite en el tapón de vaciado, extraiga la abrazadera y el tapón y vacíe el aceite.

ACEITE DE MOTOR

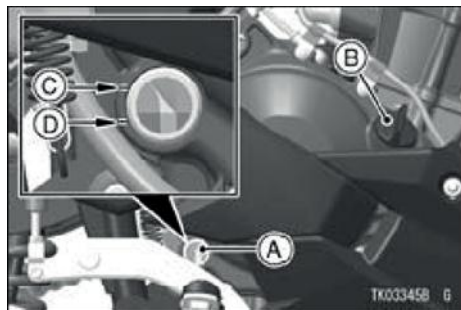
Inspección del nivel de aceite

- Si el motor está frío, déjelo funcionando al ralentí durante varios minutos después de arrancarlo.
- Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite se asiente.

AVISO

Si acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.

- Compruebe el nivel del aceite del motor a través de la mirilla de inspección de nivel de aceite. Con el Vehículo a nivel, el nivel de aceite debería estar entre las marcas de nivel superior y de nivel inferior al lado de la mirilla de inspección.



A. Mirilla de inspección del nivel de aceite

B. Tapón de llenado de aceite

C. Marca de nivel superior

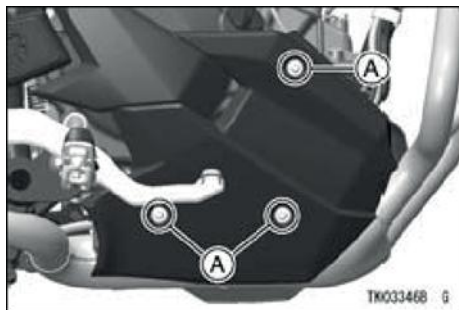
D. Marca de nivel inferior

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.
- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la misma marca de aceite que hubiera en el motor.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE DE MOTOR

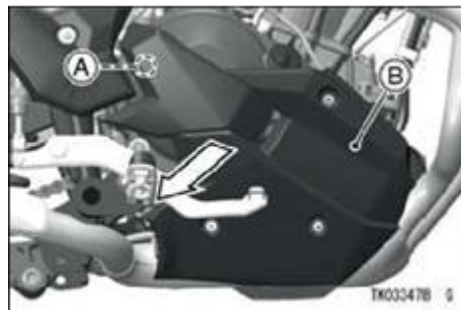
Cambio de aceite y/o del filtro de aceite

- Extraiga los pernos y los collares del carenado inferior.



A. Pernos y collares del carenado inferior

Tire del carenado inferior derecho hacia afuera hasta liberarlo del saliente y extráigalo.



A. Saliente

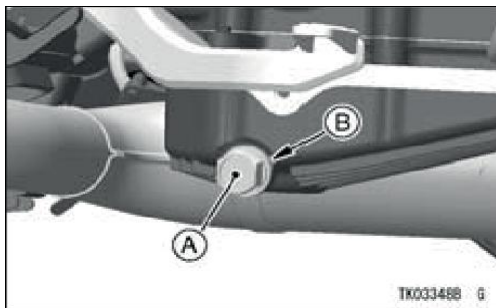
B. Carenado inferior derecho

- Caliente bien el motor y después, deténgalo.
- Coloque un cárter de aceite debajo del motor.
- Quite el perno de drenaje de aceite del motor y la junta.



ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

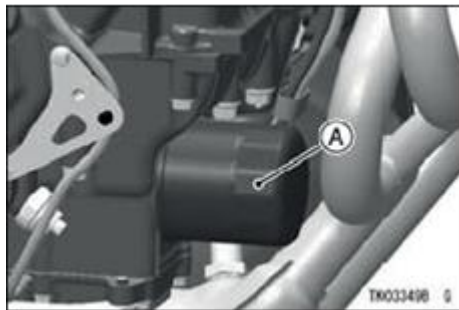


- A. de drenaje de aceite del motor.
- B. Reemplace la arandela de sellado de ser necesario

- Deje que se vacíe el aceite por completo con el Vehículo situado perpendicular al suelo.
- Si es necesario sustituir el filtro de aceite, extraígallo y sustitúyalo por uno nuevo.

NOTA:

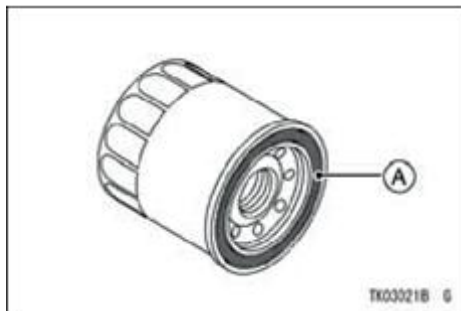
- Si no dispone de una llave de torsión o de una herramienta especial Kawasaki obligatoria, diríjase a un Centro de Servicio Autorizado (CSA) para comprobar este punto.



A. Filtro de aceite.

ACEITE DE MOTOR

- Coloque una ligera capa de aceite en la junta y apriete el filtro de aceite al par especificado.



A. Junta de estanqueidad

- Instale el perno de drenaje con una junta nueva. Apriete al par especificado.

NOTA:

- Cambie la junta por una nueva.

Par de apriete

Filtro de aceite: **17,5 N·m (1,78 Kgf·m)**

Perno de drenaje de aceite del motor: **30 N·m (3,1 kgf·m)**

- Rellene el motor hasta la marca del nivel superior con un aceite de motor de buena calidad especificado en la tabla. Aceite de motor recomendado

Aceite de motor recomendado

Tipo:

Clasificación **API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2**

Viscosidad: **SAE 10W-40**

NOTA:

- No añada aditivos químicos al aceite. Los aceites que cumplen los requisitos anteriormente indicados están formulados para proporcionar un engrase adecuado al motor y al embrague

ACEITE DE MOTOR

Cantidad de aceite del motor

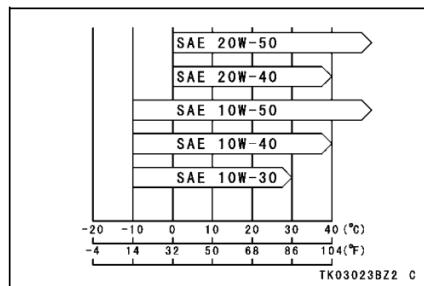
2,0 L

(cuando no se quita el filtro)

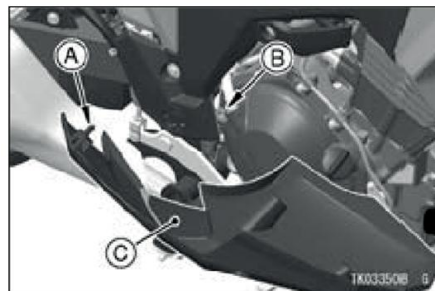
2,2 L

(cuando se quita el filtro)

• Aunque el aceite del motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.

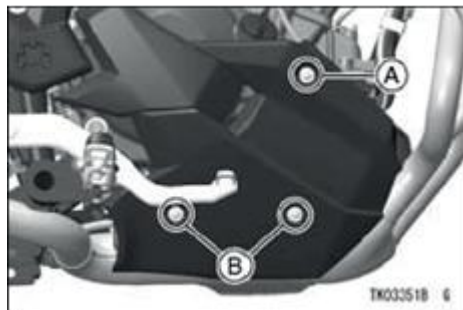


- Arranque el motor.
- Compruebe el nivel de aceite y asegúrese de que no haya ninguna fuga.
- Inserte el saliente del carenado inferior derecho en el ojal.



- A. Saliente
B. Ojal
C. Carenado inferior derecho

- Apriete los pernos del carenado inferior junto con los collares, al par especificado.



- A. Perno (superior) y collar del carenado inferior**
B. Pernos (inferiores) y collares del carenado inferior.

Par de apriete

Pernos (inferiores) del carenado inferior
8,8 N·m (0,90 Kgf·m)

Perno (superior) del carenado inferior
4,4 N·m (0,45 kgf·m)

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2 y es de la viscosidad de aceite 10W40. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada **2.500 km.** De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2) y utilizar el índice de viscosidad SAE 10W40.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)

Su Vehículo cuenta con un sistema ABS, el cual se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la leva del freno delantero y el pedal del freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos de un Vehículo convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.
- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. La distancia de parada de un vehículo con ABS puede ser mayor que con un vehículo sin ABS en condiciones similares.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva.
- Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no accionarlo.
- Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- Durante la frenada, el ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.
- La unidad de control del ABS compara la velocidad del Vehículo con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de llantas no recomendadas puede afectar a la velocidad de la rueda, pueden confundir a la unidad de control, lo que puede ampliar la distancia de frenado.
- Tener presente que aunque el sistema de ABS detecte algún fallo en su funcionamiento normal (el indicador ABS se enciende de forma constante),
- En el caso que el sistema de ABS se desactive, el sistema hidráulico continuará funcionando, el vehículo frenará, pero las llantas podrán bloquearse durante la acción de frenado.



- Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la leva del freno o en el pedal. Esta condición es normal.
- El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 10 km/h aproximadamente.
- El ABS no funciona si la batería está descargada

ADVERTENCIA



El uso de neumáticos no recomendados puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente.

Kawasaki aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para este Vehículo.

ADVERTENCIA



El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura.

Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuada a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	:	DOHC, 2-cilindros, 4-tiempos, refrigerada por líquido	DIMENSIONES		
Diámetro x carrera	:	62.0 x 49 mm	Largo	:	2.170 mm
Cilindrada	:	296 cm ³	Ancho	:	860 mm
Relación de compresión	:	10.6 : 1	Alto total	:	1.390 mm
Combustible	:	Gasolina extra	Distancia entre ejes	:	1.450 mm
Sistema de alimentación	:	Inyección electrónica	Llanta delantera	:	100/90-19M/C 57S
Potencia máxima	:	39.3 HP @ 11500 rpm	Llanta trasera	:	130/80-17M/C 65S
Torque máximo	:	25.7 Nm @ 10000 rpm	Altura al sillín	:	845 mm
Ralentí	:	1500±100 rpm	Rines	:	Radios
Sistema de ignición	:	ECU	SISTEMA ELÉCTRICO		
Bujías	:	NGK CR8E	Lámpara frontal	:	12 V 60 W - 12 V 55 W
Arranque	:	Eléctrico	Cola / luz freno	:	12 V 21/5 W
Transmisión	:	Mecánica 6 velocidades	Luces direccionales	:	12V
Sistema de frenos	:	ABS Doble canal	Pito	:	12V
Freno delantero	:	Disco (290 mm) Pinza: Doble pistón	Velocímetro	:	Digital
Freno trasero	:	Disco (220 mm) Pinza: Doble pistón	Batería	:	12 V 8 Ah (10 horas)
Capacidad del tanque lleno	:	17 l (4,49 gal)	Peso neto	:	175 kg
Suspensión delantera	:	Telescópica Hidráulica, con barras de 41 mm y un recorrido de 130 mm			
Suspensión trasera	:	Monoamortiguador (uni -trak)			
*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.					

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los períodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

I:	Inspeccionar	A:	Ajustar	C:	Limpiar	L:	Lubricar	R:	Reemplazar
----	--------------	----	---------	----	---------	----	----------	----	------------

Inspección \ Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000
Mangueras de combustible			I	I	I	I
Filtro de combustible		C	C	C	C	R
Funcionamiento del acelerador		I	I	I	I	I
Filtro de aire	Nota 1		C	R	C	R
Bujía		I	I	R	I	R
Calibre de válvulas (si lo requiere)		A –Cada 30,000 km				
Aceite del motor		R – Cada 5,000 km				
Filtro de aceite		R	R	R	R	R
Cedazo de aceite (si aplica)	Año	C	C	C	C	C
Cadena de tracción		I, L	I, L	I, L	I, L	I, L
Batería	Mes	I	I	I	I	I
Desgaste de bandas y pastas de freno			I	I	I	I
Estado de lubricación de la cadena de transmisión	Nota 3	A /L – Cada 500 km				
Holgura de la cadena de transmisión	Nota 3	A /L – Cada 1.000 km				
Lubricar suspensión trasera	Nota 3	C/L –Cada 10.000 km				

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Inspección	Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
			500	5.000	10.000	15.000	20.000
Líquido de frenos (DOT4)		Año	I	I	I	I	R
Sistema de freno trasero			I	I	I	I	I
Sistema de freno delantero			I	I	I	I	I
Nivel de refrigerante			I	I	I	I	I
Refrigerante, manguera de agua y junta tórica			Cada 30.000 km				
Aceite de suspensión		Año					R
Interruptor luz de freno			I	I	I	I	I
Ajuste haz de farola			I	I	I	I	I
Funcionamiento del embrague (juego, acoplamiento, desacoplamiento)			I	I	I	I	I
Gato lateral				I	I	I	I
Suspensión			I	I	I	I	I
Tuercas y tornillos			I	I	I	I	I
Llantas y rines			I	I	I	I	I
Tensión de los rayos y descentramiento de la llanta			I	I	I	I	I
Dirección			I			I	

Nota 1: Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

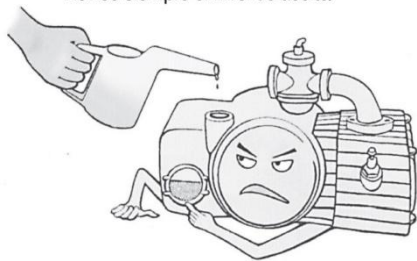
Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5,000 km y los cambios de aceite cada 5,000 Km.

Nota 3: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o arranques/paradas frecuentes.

Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar la inspección de los niveles de fluidos como el de aceite, líquido de frenos.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

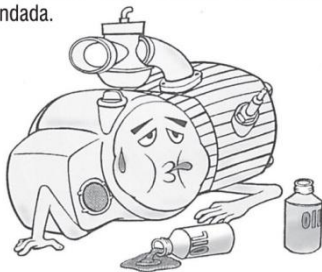
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con
utilizar aditivos no
recomendados.

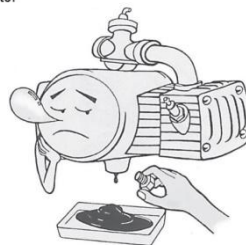


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

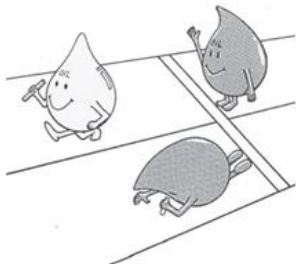
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



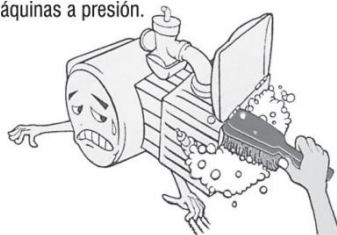
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 5000 km.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.

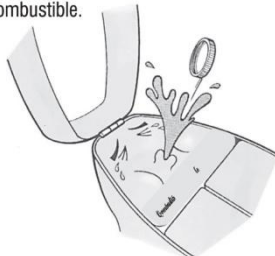


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.

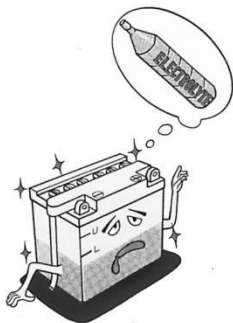


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

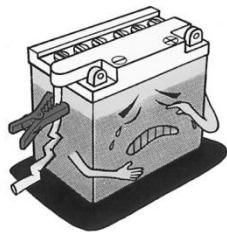


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.

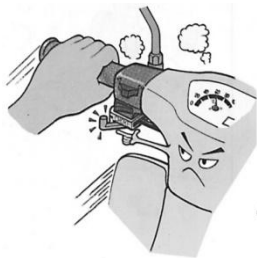
Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



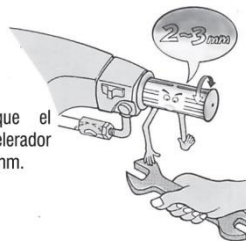
No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando caliente el motor tenderá a apagarse.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.

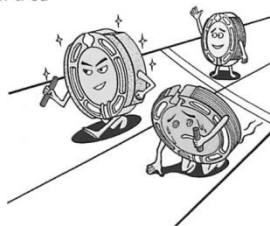


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.

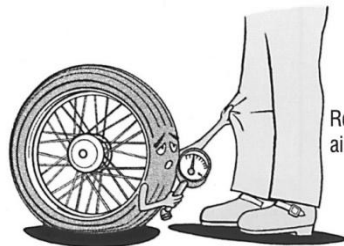


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

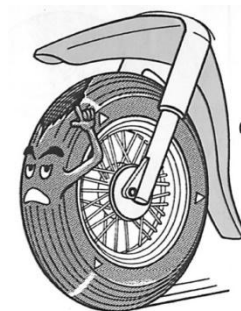
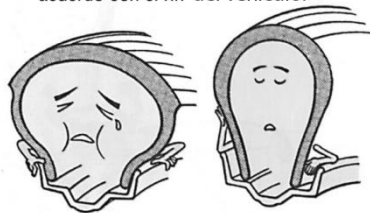


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.



Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **Kawasaki VERSYS X 300 ABS** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTEKO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTEKO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTEKO MOBILITY mediante la red de CSA AUTEKO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTEKO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **(6) meses o 14 mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTEKO MOBILITY, éste contará con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTEKO MOBILITY durante un lapso total de **doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente y no implica una extensión de lo establecido en los numerales 1 y 2 del artículo 11 de la Ley 1480 de 2011.

En los mantenimientos preventivos obligatorios usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitos.

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTECO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTECO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro de la cobertura de garantía.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

1 - Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

2- Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todos los mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen que no sobrepase los doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen que no sobrepase cien (100) kilómetros.

3 - Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de la garantía legal y suplementaria, cuando:

1 - Cuando el Vehículo no haya asistido o realizado todos los cambios de aceite y mantenimientos preventivos obligatorios.

Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

2 - El Vehículo haya sido intervenido por fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY mecánicamente o eléctricamente o cualquier intervención que pueda relacionarse con la falla objeto de garantía o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.

3 - Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.

4 - Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.

5 - Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque, caída o colisión (no atribuibles a defectos de calidad comprobados del Vehículo), robo o fuerza mayor.

6 - Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.

7 - Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.

8 - Cuando haya cualquier daño causado por uso de combustible o lubricación no recomendado por AUTEKO MOBILITY.

9 - Cuando, por exceso de suciedad o por cualquier agente externo se genere alguna avería.

10 - El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.

11 - Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

12 - Cuando la novedad se presente por el deterioro normal por el uso de las cosas.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.
- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Daños ocasionados por incendio, choque, colisión, caída o cualquier agente externo .

- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTEKO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal o agentes externos.
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia o gasto en que deba incurrir el propietario y/o usuario del vehículo derivada de la inmovilización del mismo para la atención en garantía. Lo anterior teniendo en cuenta que disponer del vehículo para su intervención es un requisito esencial para la efectividad de la garantía y los gastos en que incurra no podrán ser considerados como perjuicios.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTEKO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones característicos en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTEKO MOBILITY.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTEKO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización y se regirá en todo caso por lo contemplado en este manual.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTEKO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTECO MOBILITY. Esta parte no cuenta con garantía suplementaria ni ninguna cobertura adicional a la previamente mencionada.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.



GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Teniendo en cuenta esta información, a continuación, encontrarán el listado de las partes consideradas de desgaste y su reconocimiento por la política de garantía para los vehículos ensamblados y/o importados por Auteco Mobility, con el fin de que puedan atender adecuadamente las inquietudes de los usuarios en este sentido.

Descripción	Tiempo / Kilometraje
Batería de arranque	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica.
Bombillería	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cunas de dirección	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Kit de arrastre	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Llantas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Neumáticos	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Caucho porta sproket	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cables y guayas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Roller clutch	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Bujías	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Retenedores suspensión	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Balineras llantas	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Bujes de tijera	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Correa de transmisión	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Guaya de velocímetro	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Discos de clutch	Hasta 1.000 km, solo por defecto de fábrica
Bandas freno	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Pastillas freno	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Zapatillas clutch	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Filtro de aire	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de aceite	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de combustible	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica



IMPORTANTE

Notas:

- Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

*Cuando se señala “todo el tiempo de garantía” deberá entenderse la garantía correspondiente de acuerdo a la marca y modelo de cada uno de los productos, ya que esta puede cambiar.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Accesorios del vehículo	
Defensas / Slider*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Handsavers / Corta vientos*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Porta celular	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte cúpula*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte porta maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Puerto de carga USB*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankbag / Drybag*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector farola*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector bomba de freno*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankgrip*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Exploradoras*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Elevador hidráulico*	3 meses / 3.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Guayas de seguridad*	1 mes / 1.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo que aplique.



IMPORTANTE

Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

***Variará dependiendo del modelo.**



NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos	:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante de motor	:	Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible	:	Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.
Luces y bocina	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (para los vehículos propulsados por este medio)	:	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.
Neumáticos	:	Comprobar presión correcta.
Acelerador	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos	:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada **5,000** kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTECO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos, sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento y por eso son obligatorias para poder hacer efectiva la garantía. Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

PROCEDIMIENTO PQR (Petición, Quejas y Reclamos):

AUTECO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso de que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTECO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 01 8000 52 00 90, en el correo electrónico servicioalcliente@auteco.com.co para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante	
<i>Clasificación</i>	API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
<i>Viscosidad</i>	10W40
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1	
	

VEHÍCULO VERSYS 300 ABS

Lista de chequeos de alistamiento

OK

- ☐ Verificar apariencia del Vehículo.
- ☐ Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería.
- ☐ Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- ☐ Verificar la presión de las llantas.
- ☐ Verificar el nivel de aceite del motor.
- ☐ Verificar el encendido del Vehículo.
- ☐ Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- ☐ Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.
- ☐ Verificar accesorios (herramienta).

1^{er} Mantenimiento preventivo obligatorio: 1.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos.

Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Cambiar filtro de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Limpiar el filtro de aire.
- ☐ 6. Verificar y calibrar las bujías.
- ☐ 7. Lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 9. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 12. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

2^{do} Mantenimiento preventivo obligatorio: 5.000 km.

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite, filtro de aceite, insumos y mano de obra).

Mano de obra **1.30 horas.**

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Cambiar filtro de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Limpiar el filtro de aire.
- ☐ 6. Verificar y calibrar las bujías.
- ☐ 7. Lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 9. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 12. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

3^{er} Mantenimiento preventivo obligatorio: 10.000 km.

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite, filtro de aceite, insumos y mano de obra).

Mano de obra **2.30 horas.**



Kawasaki
Let the good times roll

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Cambiar filtro de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Cambiar el filtro de aire.
- ☐ 6. Cambiar las bujías.
- ☐ 7. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 9. Cambiar los cauchos del porta Sprocket. (si plica)
- ☐ 10. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 13. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 14. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

4^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio: 15.000 km.

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite, filtro de aceite, insumos y mano de obra).

Mano de obra **1.30 horas.**



Kawasaki
Let the good times roll

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Cambiar filtro de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Limpiar el filtro de aire.
- ☐ 6. Verificar y calibrar las bujías.
- ☐ 7. Lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 9. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 12. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del CSA	Dirección del CSA

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **Kawasaki VERSYS X 300 ABS** con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía lo invita a realizar de manera oportuna los mantenimientos preventivos obligatorios cada 5.000 km y los cambios de aceite de motor cada 5.000 Km en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

Los mantenimiento solo son obligatorios durante el periodo de vigencia de la garantía del vehículo con el fin de garantizar el buen funcionamiento del mismo y hacer correcciones oportunamente en cada revisión. Una vez vencida la garantía, el usuario es quien debe velar por realizar los mantenimientos preventivos de su vehículo, los cuales son recomendados con la frecuencia indicada en la tabla de operaciones de la pág. **70** y según las recomendaciones de la pág. **72**.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 10W40 API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2.

RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS



Visita este enlace para conocer nuestros CSA :
<https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion>



MEGA**BAT**
BATTERIES



EL EQUIPO ORIGINAL
DE LAS MOTOCICLETAS


auteco
mobility



*Una garantía de respaldo,
calidad y experiencia.*



ACCESORIOS
PROTECCIÓN Y LUJO

 PARRILLAS

 SLIDERS

 HANDSAVERS

 ESTABILIZADORES

 PORTA ALFORJAS

 LEVAS

 PEDALES

 PROTECTORES DE LEVAS