
MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

 Lea este manual cuidadosamente. Contiene información de seguridad.



CASCOS
AXXES
NEW COLLECTION



**¡RUEDA CON
MÁS ESTILO
Y SEGURIDAD!**


auteco®





Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

Clasificación

JASO MA - API - SN

Viscosidad

10W40

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1

Mobil 1

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: febrero 2025



Información sobre las llantas de su vehículo

| | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| <i>Dimensiones llanta delantera</i> | 120/70 ZR17 M/C 58W |
| <i>Dimensiones llanta trasera</i> | 160/60 ZR17 M/C 69W |

Para obtener una interpretación detallada de la nomenclatura de las llantas de tu vehículo, le invitamos a escanear el código QR que se muestra en esta página o visitar el enlace <https://bit.ly/llantas-certificadas?r=qr>, el cual le llevará a una guía completa que explica cada uno de los números y letras presentes en las llantas, ayudándole a entender sus especificaciones, como dimensiones, índice de carga, índice de velocidad y otros datos importantes.

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan asegurarse de utilizar llantas que cumplan con las especificaciones técnicas de su motocicleta, como el tamaño, la carga máxima y el tipo de labrado adecuado para su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Llantas mal seleccionadas y/o en malas condiciones, pueden comprometer la maniobrabilidad y seguridad del vehículo, así como afectar el desempeño de otros sistemas como el ABS

Mobil 1

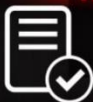
GRADO
SAE

10W-40

Full-Sintético

CUMPLE CON LAS
NORMATIVAS

JASO MA 2011
JASO MA2 2011
API SN



CÓDIGO SAP:

CAJA X 6

UNIDAD

21000353

21000354

**ACEITE ORIGINAL
PARA MOTOCICLETAS**



Kawasaki

Let the good times roll

PROPIEDADES &
BENEFICIOS



auteco
mobility

- ▶ **Propiedades de fricción optimizadas**
Consistente potencia debido a menores pérdidas por fricción. Un balance global optimizado de desempeño del motor y de menor consumo de gasolina.
- ▶ **Excepcional protección contra el desgaste**
Ayuda a prolongar la vida del motor.
- ▶ **Excepcional estabilidad térmica y contra la oxidación.**
Protección de película fluida en todas las temperaturas de operación que reduce al mínimo la formación de depósitos, sobre todo a las altas temperaturas de operación encontradas en los motores enfriados por aire.
- ▶ **Excepcionales propiedades a bajas temperaturas**
La lubricación efectiva a temperaturas ambientales bajas ayuda a facilitar el arranque, a brindar una rápida protección contra el desgaste y una menor carga sobre los sistemas de arranque.
- ▶ **Excelente capacidad detergente y dispersante**
Excepcional limpieza del motor y una operación suave y confiable.
- ▶ **Efectiva protección contra la herrumbre y la corrosión**
Una larga vida útil de los componentes críticos del tren de válvulas y de los cojinetes.



Recomendado para la lubricación de motores de cuatro tiempos de motocicletas de **ALTO RENDIMIENTO.**



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

INDICE

| | |
|---|----|
| INTRODUCCIÓN | 8 |
| MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA | 9 |
| SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD | 11 |
| DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE | 12 |
| AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA | 13 |
| MARCACIÓN DE MOTOR Y CHASIS | 15 |
| FRENOS | 16 |
| SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS) | 16 |
| ACEITE DEL MOTOR | 19 |
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 21 |
| TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO | 22 |
| RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES | 24 |
| PÁGINA WEB REPUESTOS | 31 |
| GARANTÍA AUTECO MOBILITY | 32 |
| REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO | 41 |
| ¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS? | 42 |
| LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMINETO | 44 |
| 1er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 5000 km. | 45 |
| 2do MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 5000 km. | 46 |
| 3er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 10.000 km. | 47 |
| 4to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 15000 km. | 48 |
| HISTORIAL DE MANTENIMIENTO | 49 |
| MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA | 50 |
| RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS | 51 |

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este vehículo **Kawasaki Ninja ZX 400 RR** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante “AUTECO MOBILITY” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le ofrece **cuatro(4)** mantenimientos preventivos obligatorios programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 01 8000 52 00 90

Email: servicioalcliente@auteco.com.co



alquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Producto serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a **32 PSI** adelante y **36** atrás si conduce solo. Infle la llanta trasera con **32 PSI** si frecuentemente conduce con acompañante.



32 PSI 36 PSI



32 PSI 36 PSI

Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis. Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cables (acelerador y clutch)
- Medidor de presión de aire de llantas
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 1.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

| Distancia recorrida | Revoluciones máximas del motor |
|---------------------|--------------------------------|
| 0 a 200 km | 4.000 r/min |
| 200 a 350 km | 6.000 r/min |
| 350 a 1000 km | Conducción moderada |

Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de despegue.

No acelere excesivamente el motor.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor. (Si aplica)

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



PRECAUCIÓN: No perforo ni incinere la batería

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

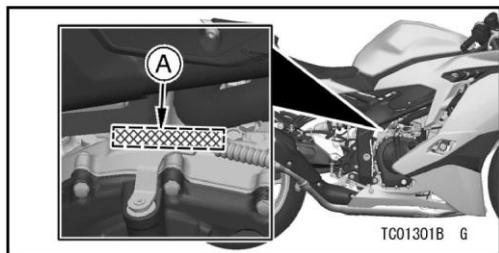
Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link; www.autecomobility.com/auteco-sostenible

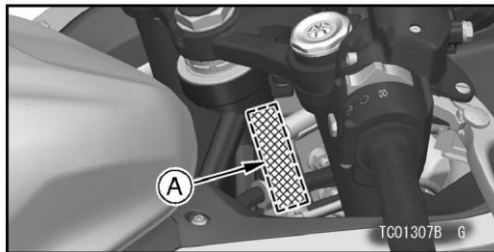
Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

MARCACIÓN DE MOTOR Y CHASIS

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo). Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.



El número del motor se encuentra en la parte lateral derecha del motor.



El número del chasis (VIN) se encuentra en la columna de la dirección al lado derecho.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)

Su Vehículo cuenta con un sistema ABS, el cual se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice ambas levas de freno (delantero y trasero) simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos del vehículo convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.
- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. La distancia de parada de un vehículo con ABS puede ser mayor que con un vehículo sin ABS en condiciones similares.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva.
- Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente.

- Durante la frenada, el ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.
- En el caso que el sistema de ABS se desactive, el sistema hidráulico continuará funcionando, el vehículo frenará, pero las llantas podrán bloquearse durante la acción de frenado.
- La unidad de control del ABS compara la velocidad del Vehículo con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de llantas no recomendadas puede afectar a la velocidad de la rueda, pueden confundir a la unidad de control, lo que puede ampliar la distancia de frenado.

NOTA

- Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la leva y el pedal del freno. Esta condición es normal.
- El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 10 km/h aproximadamente.

ADVERTENCIA



El uso de neumáticos no recomendados puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente.

Kawasaki aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para este Vehículo.

ADVERTENCIA



El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura.

Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuada a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)



El uso de llantas no recomendadas puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente.

Se aconseja utilizar siempre las llantas estándar recomendados para este Vehículo.

El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura.

Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuada a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico

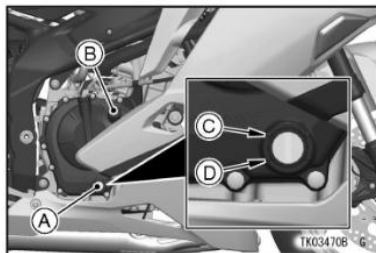
ACEITE DEL MOTOR

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

Realice el cambio de aceite y filtro de aceite cada 5.000 km



| | |
|---|-------------------------|
| A. Visor inspección del nivel de aceite | C. Marca nivel superior |
| B. Tapón de llenado | D. Marca nivel inferior |

| Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante. | |
|---|--|
| Clasificación | API SG, SH, SJ, SL, SM o SN con JASO MA, MA1 o MA2 |
| Viscosidad | 10W40 |
| Capacidad de aceite | 2,300 cc. |
| Capacidad de aceite (Cambiando filtro de aceite) | 2,600 cc. |
| AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1. | |

- Ubique el Vehículo sobre su soporte central en una superficie plana, arranque el motor, dejándolo a ralentí durante 3-5 minutos, y luego pare el motor. Deje que repose 3 minutos.
- Compruebe que el nivel de aceite se encuentra entre los niveles mínimo y máximo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel correcto.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE DEL MOTOR

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación API SG, SH, SJ, SL, SM o SN con JASO MA, MA1 o MA2 y es de la viscosidad de aceite 10W40. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada **2.500 km**. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API SG, SH, SJ, SL, SM o SN con JASO MA, MA1 o MA2) y utilizar el índice de viscosidad SAE 10W40.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | | |
|----------------------------|---|---|
| Motor | : | 4T, Tetracilíndrico en línea, DOHC |
| Diámetro x carrera | : | 70 x 58,6 mm |
| Cilindrada | : | 399 cc |
| Relación de compresión | : | 12.3:1 |
| Combustible | : | Gasolina extra |
| Sistema de alimentación | : | Inyección electrónica |
| Potencia máxima | : | 80 HP @ 14,500 rpm |
| Torque máximo | : | 39 Nm @ 13000 rpm |
| Ralentí | : | 1300±50 rpm |
| Bujías | : | NGK LMAR9G |
| Sistema de encendido | : | TCBI |
| Arranque | : | Eléctrico |
| Transmisión | : | Mecánica 6 velocidades |
| Sistema de frenos | : | ABS Doble canal |
| Freno delantero | : | Doble disco semiflotantes de \varnothing 290 mm. Pinza doble monobloque de 4 pistones opuestos, de anclaje radial |
| Freno trasero | : | Disco de 220 mm. Pinza de un pistón. |
| Capacidad del tanque lleno | : | 15L (3,96 gal) |
| Suspensión delantera | : | Horquilla invertida marca Showa de \varnothing 37 mm (SFF-BP) ajustable en precarga. |
| Suspensión trasera | : | Amortiguador Showa horizontal Back-link BFRC, con depósito de gas piggyback, amortiguación ajuste en compresión y rebote. |

DIMENSIONES

| | | |
|----------------------|---|----------------------|
| Largo total | : | 1990 mm |
| Ancho total | : | 765 mm |
| Alto total | : | 1110 mm |
| Distancia entre ejes | : | 1380 mm |
| Llanta delantera | : | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Llanta trasera | : | 160/60ZR17M/C (69 W) |
| Altura al sillín | : | 800 mm |
| Rines | : | Aspas de Aleación |
| Peso en seco | : | 174 Kg |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | | |
|---------------------|---|--|
| Lámpara frontal | : | LED |
| Cola / luz freno | : | LED |
| Luces direccionales | : | 12 V 10W (RY 10W) 12 V 10W (WY 10W) |
| Pito | : | 12V |
| Velocímetro | : | Digital |
| Batería | : | 12 V 8,6 Ah |

*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los períodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

| | | | | |
|-----------------|------------|------------|-------------|---------------|
| I: Inspeccionar | A: Ajustar | C: Limpiar | L: Lubricar | R: Reemplazar |
|-----------------|------------|------------|-------------|---------------|

| Inspección | Frecuencia | Periodo | Lectura Odómetro (km) Nota 2 | | | | |
|---|------------|---------|------------------------------|-------|--------|--------|--------|
| | | | 1.000 | 5.000 | 10.000 | 15.000 | 20.000 |
| Mangueras de combustible | | | | I | I | I | I |
| Filtro de combustible | | | C | C | R | C | R |
| Funcionamiento del acelerador | | | I | I | I | I | I |
| Filtro de aire | | Nota 1 | | C | R | C | R |
| Bujía | | | I | I | R | I | R |
| Calibre de válvulas (si lo requiere) | | | A –Cada 24,000 km | | | | |
| Aceite del motor | | | R – Cada 5,000 km | | | | |
| Filtro de aceite | | | R | R | R | R | R |
| Cedazo de aceite (si aplica) | | Año | C | C | C | C | C |
| Cadena de tracción | | | I, L | I, L | I, L | I, L | I, L |
| Batería | | Mes | I | I | I | I | I |
| Desgaste de bandas y pastas de freno | | | | I | I | I | I |

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

| | | | | |
|-----------------|------------|------------|-------------|---------------|
| I: Inspeccionar | A: Ajustar | C: Limpiar | L: Lubricar | R: Reemplazar |
|-----------------|------------|------------|-------------|---------------|

| Inspección | Frecuencia | Periodo | Lectura Odómetro (km) Nota 2 | | | | |
|---|------------|---------|------------------------------|-------|--------|--------|--------|
| | | | 1.000 | 5.000 | 10.000 | 15.000 | 20.000 |
| Líquido de frenos (DOT4) | | Año | | | | | R |
| Sistema de freno trasero | | | | | | | |
| Sistema de freno delantero | | | | | | | |
| Aceite de suspensión | | Año | | | | | R |
| Interruptor luz de freno | | | | | | | |
| Ajuste haz de farola | | | | | | | |
| Embrague | | | | | | | |
| Gato lateral | | | | | | | |
| Suspensión | | | | | | | |
| Tuercas y tornillos | | | | | | | |
| Llantas y rines | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | |
| Estado de lubricación de la cadena de transmisión | | Nota 3 | A/L – Cada 600 km | | | | |
| Holgura de la cadena de transmisión | | Nota 3 | A/L – Cada 1.000 km | | | | |

Nota 1: Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

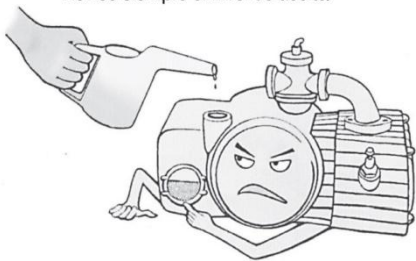
Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5,000 km y los cambios de aceite cada 5,000 Km.

Nota 3: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o arranques/paradas frecuentes.

Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar la inspección de los niveles de fluidos como el de aceite, líquido de frenos.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

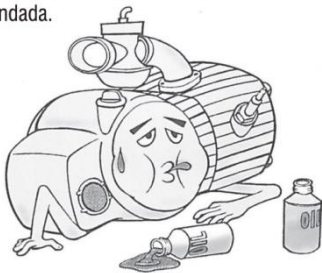
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.

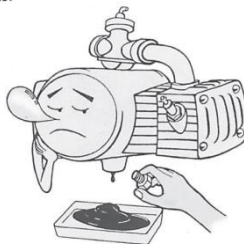


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

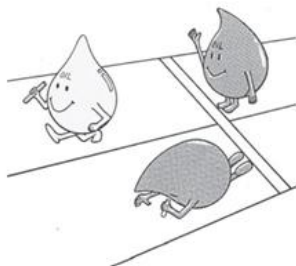
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



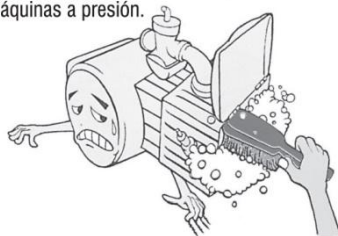
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 5000 km.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.

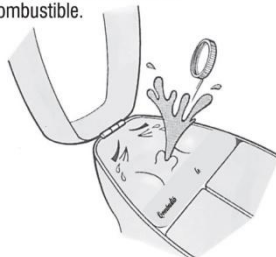


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

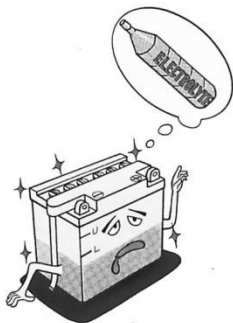
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



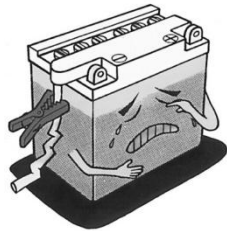
Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene el carburado



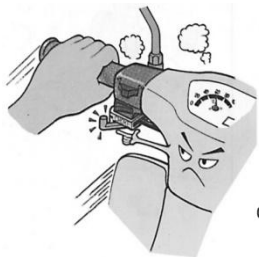
Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando calienta el motor tenderá a apagarse.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

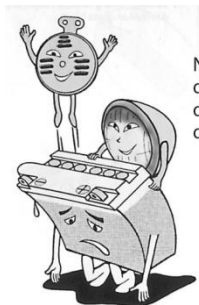
No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

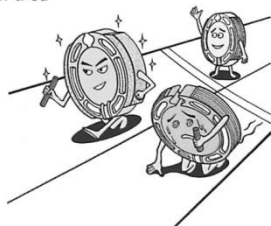


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.

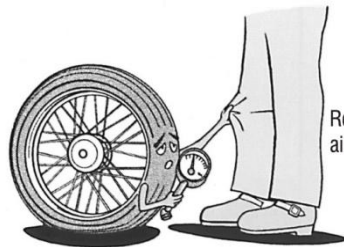


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

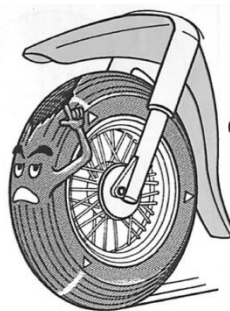
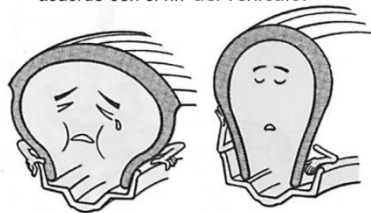


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.



Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **Kawasaki Ninja ZX 400 RR** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTEKO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros seis **(6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTEKO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTEKO MOBILITY mediante la red de CSA AUTEKO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTEKO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **(6) meses o 14 mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTEKO MOBILITY, éste contaría con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTEKO MOBILITY durante un lapso total de **doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta garantía suplementaria.

En los mantenimientos preventivos obligatorios usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitos.

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTEKO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

1. Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.
2. Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todos los mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen de más o menos doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen de más o menos cien (100) kilómetros.
3. Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las garantías legal y suplementaria, cuando:

1. Cuando el vehículo no haya asistido o realizado todos los mantenimientos preventivos obligatorios.

2. El Vehículo haya sido intervenido por fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY mecánicamente o eléctricamente y se compruebe que dicha intervención es causante de la falla objeto de garantía o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
3. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
4. Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.
5. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.
6. Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
7. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores
8. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por AUTEKO MOBILITY.
9. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.
10. El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.
11. Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.
- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo .
- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTEKO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia derivada de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTEKO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTEKO MOBILITY.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTEKO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTEKO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTEKO MOBILITY.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Teniendo en cuenta esta información, a continuación, encontrarán el listado de las partes consideradas de desgaste y su reconocimiento por la política de garantía para los vehículos ensamblados y/o importados por Auteco Mobility, con el fin de que puedan atender adecuadamente las inquietudes de los usuarios en este sentido.

| Descripción | Tiempo / Kilometraje |
|------------------------|---|
| Batería de arranque | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica. |
| Bombillería | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Cunas de dirección | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Kit de arrastre | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Llantas | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Neumáticos | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Caucho porta sproket* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Cables y guayas | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Roller clutch* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Bujías | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Retenedores suspensión | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Balineras llantas | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Bujes de tijera | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Correa de transmisión* | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Guaya de velocímetro* | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Discos de cluth | Hasta 1.000 km, solo por defecto de fábrica |
| Bandas freno | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |
| Pastillas freno* | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |
| Zapatas clutch* | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Filtro de aire | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |
| Filtro de aceite* | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |
| Filtro de combustible | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |

* Varía dependiendo del modelo.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

| Accesorios del vehículo | |
|-----------------------------|--|
| Defensas / Slider* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Handsavers / Corta vientos* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Porta celular | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Soporte cúpula* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Maletero* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Soporte porta maletero* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Puerto de carga USB* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Tankbag / Drybag* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Protector farola* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Protector bomba de freno* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Tankgrip* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Exploradoras* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |

* Varía dependiendo del modelo que aplique.



Notas:

- Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

***Variará dependiendo del modelo.**



NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

| | | |
|--|---|---|
| Frenos | : | Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos. |
| Aceite lubricante de motor | : | Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique. |
| Nivel de combustible | : | Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha. |
| Luces y bocina | : | Comprobar su correcto funcionamiento. |
| Cadena (para los vehículos propulsados por este medio) | : | Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta. |
| Neumáticos | : | Comprobar presión correcta. |
| Acelerador | : | Comprobar su correcto funcionamiento. |
| Espejos | : | Comprobar la correcta visibilidad. |

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada **5,000** kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTEKO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos, sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento y por eso son obligatorias para poder hacer efectiva la garantía.

PROCEDIMIENTO PQR (Peticiónes, Quejas y Reclamos):

AUTEKO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso de que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTEKO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 01 8000 52 00 90, en el correo electrónico servicioalcliente@auteco.com.co para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

| | |
|---|---|
| Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante. | |
| Clasificación | API SG, SH, SJ, SL, SM o SN con JASO MA, MA1 o MA2 |
| Viscosidad | 10W40 |
| AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1. | |
| Mobil 1 | |

VEHÍCULO Kawasaki Ninja ZX 400 RR

LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMIENTO

- Verificar apariencia del Vehículo.
- Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería.
- Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- Verificar la presión de las llantas.
- Verificar el nivel de aceite del motor.
- Verificar el encendido del Vehículo.
- Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Verificar funcionamiento del sistema de freno
- Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.
- Verificar accesorios (herramienta).

1^{er} Mantenimiento preventivo obligatorio: 1.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos.

Valido exclusivamente durante el periodo de **garantía**.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar el filtro de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Verificar y calibrar las bujías.
7. Lubricar y tensionar la cadena.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Revisar estado y montaje de las llantas.
10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
12. Revisar y ajustar guayas en general.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

2^{do} Mantenimiento preventivo obligatorio: 5.000 km.

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite, filtro de aceite, insumos y mano de obra).

Mano de obra **1.30 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar el filtro de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Verificar y calibrar las bujías.
7. Lubricar y tensionar la cadena.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Revisar estado y montaje de las llantas.
10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
12. Revisar y ajustar guayas en general.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

3^{er} Mantenimiento preventivo obligatorio: 10.000 km.

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite, filtro de aceite, insumos y mano de obra).

Mano de obra **3 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar el filtro de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar el filtro de aire.
6. Cambiar las bujías.
7. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Cambiar los cauchos del porta Sprocket. (si plica)
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y ajustar guayas en general.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

4^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio: 15.000 km.

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite, filtro de aceite, insumos y mano de obra).

Mano de obra **1.30 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar el filtro de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Verificar y calibrar las bujías.
7. Lubricar y tensionar la cadena.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Revisar estado y montaje de las llantas.
10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
12. Revisar y ajustar guayas en general.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

| Fecha | Lectura odómetro | Mantenimiento realizado | Nombre del CSA | Dirección del CSA |
|-------|------------------|-------------------------|----------------|-------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **Kawasaki Ninja ZX 400 RR** con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía lo invita a realizar de manera oportuna los mantenimientos preventivos obligatorios cada 5.000 km en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

Los mantenimiento solo son obligatorios durante el periodo de vigencia de la garantía del vehículo con el fin de garantizar el buen funcionamiento del mismo y hacer correcciones oportunamente en cada revisión. Una vez vencida la garantía, el usuario es quien debe velar por realizar los mantenimientos preventivos de su vehículo, los cuales son recomendados con la frecuencia indicada en la tabla de operaciones de la pág. 23 y según las recomendaciones de la pág. 25.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite **10W40 API SG, SH, SJ, SL, SM o SN con JASO MA, MA1 o MA2.**

**RECONOZCA LOS CENTROS
DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS**



Visita este enlace para conocer nuestros CSA :
<https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion>



ESCANEA ESTE CÓDIGO Y ENCUENTRA
**TODOS LOS REPUESTOS
ORIGINALES PARA TÚ MOTO.**





MEGA  **BAT**
BATTERIES



EL EQUIPO ORIGINAL
DE LAS MOTOCICLETAS




auteco
mobility

*Una garantía de respaldo,
calidad y experiencia.*

NITRUS®

RIDE DIFFERENT



ACCESORIOS **PROTECCIÓN Y LUJO**

ƚ PARRILLAS

ƚ SLIDERS

ƚ HANDSAVERS

ƚ ESTABILIZADORES

ƚ PORTA ALFORJAS

ƚ LEVAS

ƚ PEDALES

ƚ PROTECTORES DE LEVAS