
MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

 Lea este manual cuidadosamente. Contiene información de seguridad.

Mobil 1



**SISTEMA DE
ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES**

Para mayor información
del sistema consulte
la página web
[https://www.autecomobility.com/
sistemas-de-seguridad/aho](https://www.autecomobility.com/sistemas-de-seguridad/aho)



**SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS**

Para mayor información
del sistema consulte
la página web
[https://www.autecomobility.com/
sistemas-de-seguridad/abs](https://www.autecomobility.com/sistemas-de-seguridad/abs)



**LUCES DE
CIRCULACIÓN
DIURNA**

Para mayor información
del sistema consulte
la página web
[https://www.autecomobility.com/
sistemas-de-seguridad/drl](https://www.autecomobility.com/sistemas-de-seguridad/drl)



www.autecomobility.com | contactanos@autecomobility.com
Línea gratuita nacional 018000 413 812

Kawasaki

IMPORTANTE

Antes de encender el motor
verifique si el nivel de
aceite 4T
es el adecuado.
ver pág (57)

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

Clasificación

JASO MA - API - SL

Viscosidad

10W40

Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1

Mobil 1

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este libro, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado, sin permiso escrito de Auteco Mobility S.A.S.

Actualizado Septiembre 2020



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

VERSYS-X 300



**MANUAL DE GARANTÍA
Y MANTENIMIENTO**

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	5
Muy importante tener en cuenta	6
Sugerencias para conducir con seguridad	8
Despegue y consejos para el ahorro de combustible	9
Auteco Mobility cuida nuestro planeta	10
Identificación de las partes	12
Información general	15
Aceite de motor	57
Especificaciones técnicas de su Vehículo	64
Cuadro de mantenimiento periódico y tabla de lubricación	65
Almacenamiento del Vehículo	68
Centros de Servicio Autorizado (CSA)	72
Garantía Auteco Mobility	74
¿Qué son los mantenimientos preventivos?	81
Historial de mantenimiento	86
Cupones de mantenimiento preventivo recomendado (3)	89
Mantenimiento preventivo posterior	95

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo **VERSYS 300** (en adelante “el Vehículo”) con el respaldo de Auteco Mobility S.A.S. (En adelante “Auteco Mobility” o “la Compañía”). Su nuevo vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red **AUTECO MOBILITY**.

La Compañía le recomienda realizar tres (3) mantenimientos preventivos, en los CSA de la red **AUTECO MOBILITY**, durante la vigencia de la garantía, para velar por el correcto funcionamiento de su Vehículo.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 018000 413 812

Email: contactanos@autecomobility.com

Página Web: www.autecomobility.com

! IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

DESDE EL PRIMER DÍA.

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su Vehículo **KAWASAKI VERSYS 300** con el respaldo de Auteco Mobility, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto y nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU “MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO” Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Chequeo de nivel del líquido de frenos.
- Limpieza filtro de aire.
- Lubricación cadena.
- Chequeo nivel de líquido refrigerante.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 Kms):

Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.

Mantenga solamente la velocidad que le permite el medio acelerador. Si se excede, está forzando perjudicialmente su motor.

Manténgala liviana, no sometiéndola a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.

No la someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, para experimentar la máxima potencia y desempeño de tu Versys 300, Auteco Mobility te recomienda gasolina con 89 Octanos.

SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 29 PSI adelante y 32 PSI atrás.



Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo.

Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

NO ENSAYE EN SU MÁQUINA: LLÉVELA A UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO (CSA).

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

Licencia de Tránsito
Licencia de Conducción
Seguro obligatorio SOAT
Manual de Garantía y
Mantenimiento

Casco
Chaleco reflectivo
Herramienta del Vehículo
Tecnomecánica (2 años
después de la fecha de
matriculación)

ES MUY RECOMENDABLE:

Impermeable
Chaqueta

Gafas
Guantes

CUANDO SALGA DE VIAJE:

Inflador de mano
Cables
Medidor de presión de aire
de llantas

Bombillos nuevos
Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y, por eso, no se arriesga. Auteco Mobility presenta el top 10 del motociclista seguro.

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es únicamente para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop, luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apoyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de el Manual (ver pág. 7). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un Vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro Vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más espacio de lo que su capacidad y la del Vehículo. En caso de una imprudencia de un tercero (otro Vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue.

La siguiente tabla muestra la velocidad máxima del motor recomendada durante el periodo de despegue:

Lectura del odómetro	Velocidad máxima del motor
0-800 km (0-500 millas)	4.000 r/min (rpm)
800-1.600 km (500-1.000 millas)	6.000 r/min (rpm)

Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de despegue.

No acelere excesivamente el motor.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del clutch en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del clutch y otros componentes del motor.

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote.

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios, es importante no solo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del modo ECO, se asombrará de la economía en el consumo de combustible. Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero pisado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

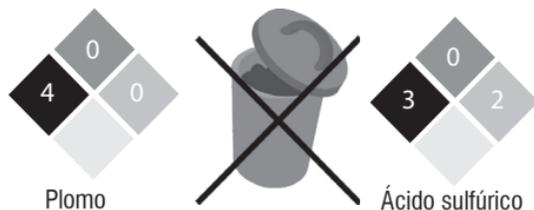
Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido y gel.

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce.

Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto Auteco Mobility cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los Centros de Servicio Autorizado (CSA) de la red Auteco Mobility.

Para mayor información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (Plomo y Ácido Sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, ésto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



PRECAUCIÓN: No perforo ni incinere la batería

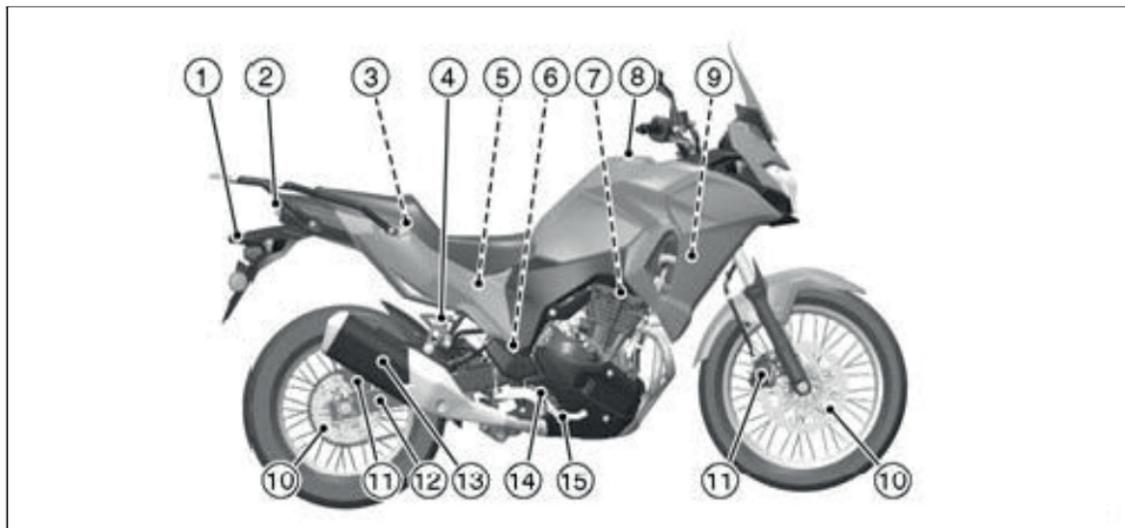
MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los Centros de Servicio Autorizados (CSA) de la Red de Auteco Mobility. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los Centros de Servicio Autorizados (CSA) Auteco Mobility en su ciudad (pág. 72).

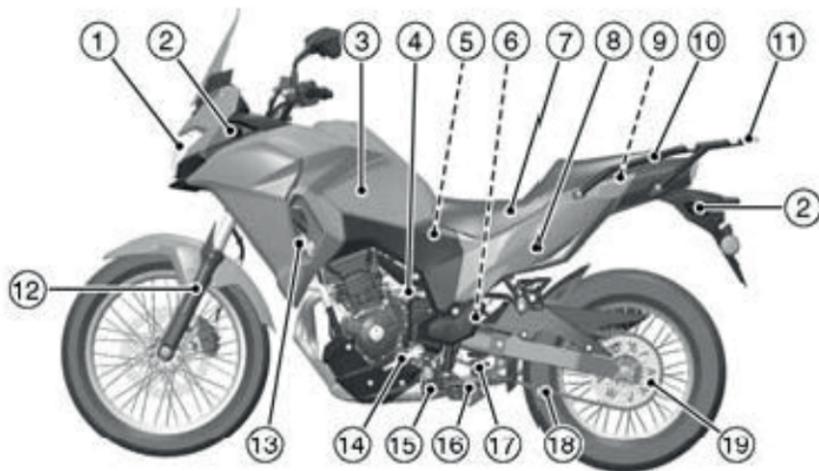
Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese a **www.autecomobility.com/auteco-sostenible**. Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización disposición adecuada y el programa de recolección que la compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Luz de placa | 6. Interruptor de la luz del freno trasero | 12. Basculante |
| 2. Piloto trasero/luz de freno | 7. Bujías | 13. Silenciador |
| 3. Caja de fusibles | 8. Tapón del depósito de combustible | 14. Mirilla de inspección del nivel de aceite |
| 4. Depósito del líquido de freno (trasero) | 9. Depósito de reserva del refrigerante | 15. Pedal del freno |
| 5. Batería | 10. Discos de freno | |
| | 11. Pinzas de freno | |

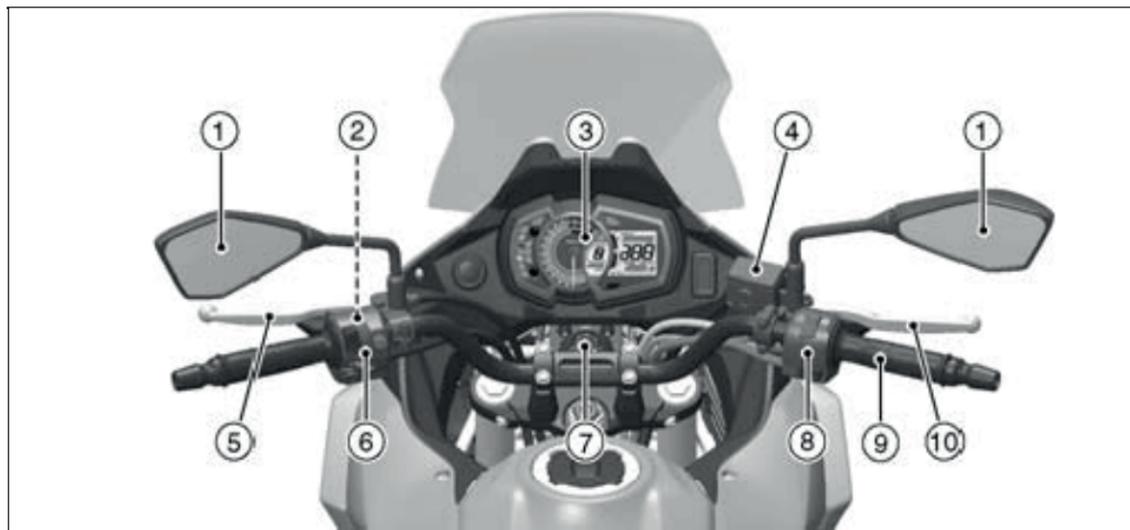


- 1. Faro delantero
- 2. Luces direccionales
- 3. Depósito de combustible
- 4. Tornillo de ajuste del ralenti
- 5. Filtro de aire
- 6. Regulador de la precarga del amortiguador

- 7. Asiento
- 8. Bloqueo del asiento
- 9. Juego de herramientas
- 10. Parrilla
- 11. Portaequipajes trasero
- 12. Horquilla delantera
- 13. Radiador

- 14. Pedal de cambio
- 15. Interruptor del caballete lateral
- 16. Caballete lateral
- 17. Amortiguador trasero
- 18. Cadena de transmisión
- 19. Tensor de la cadena

UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



1. Retrovisores
2. Interruptor del bloqueo del motor de arranque
3. Panel de instrumentos
4. Depósitos del líquido de freno (delantero)
5. Leva de clutch

6. Interruptores del manillar izquierdo
7. Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección
8. Interruptores de manillar derecho
9. Puño del acelerador
10. Leva de freno delantero

INFORMACIÓN GENERAL

Los números de motor y VIN (Numero de Identificación del Vehículo) se usan para registrar el Vehículo. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



El número de motor está ubicado en la carcasa derecha hacia el centro del motor.

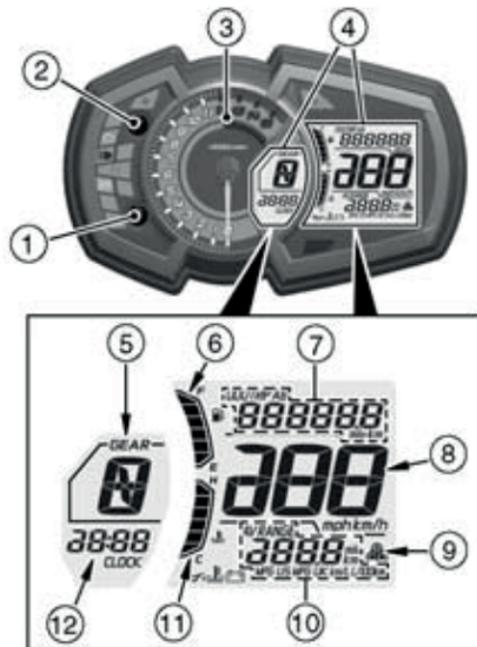


El número de vin está ubicado al lado derecho del canuto de la dirección.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. Botón del medidor inferior
2. Botón del medidor superior
3. Tacómetro
4. Medidor multifunción
5. Indicador de posición de marcha
6. Indicador de combustible
7. Pantalla multifuncion
 - Odómetro
 - Cuentakilómetros parcial A/B
8. Velocímetro
9. Indicador de conducción económica
- 10 Pantalla multifunción
 - Kilometraje actual / Kilometraje medio / Autonomía de cruce
11. Indicador de la temperatura del refrigerante
12. Reloj

Al conectar el interruptor de contacto, todas las funciones de la pantalla LCD se visualizan por unos segundos y a continuación, el medidor multifunción pasa al modo operativo.



MEDIDOR MULTIFUNCIONES Y VELOCÍMETRO

1.  Indicador de ABS (amarillo)*
2.  Indicador de neutra (verde)
3.  Indicador de la luz de carretera (azul)
4.  Indicador de aviso del motor (amarillo)
5.  Indicador de direccional izquierda (verde)
6.  Indicador de direccional derecha (verde)
7.  Indicador de aviso del nivel de combustible
8.  Indicador de aviso de la batería
9.  Indicador de aviso de temperatura del refrigerante
10.  Indicador de aviso de presión de aceite
11.  Indicador de aviso (rojo)



* Aplica para modelo con ABS

FUNCIONAMIENTO INICIAL DE LOS INDICADORES



Al activar el interruptor de contacto, todos los indicadores se encienden o apagan como se indica en la tabla. Si alguno de los indicadores no funciona de la manera indicada, haga revisar el sistema en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

ON			Indicadores
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON : Cuando el interruptor de contacto está activado

: Después de unos segundos

: Cuando el motor se pone en marcha.

: Se enciende

: Se apaga.

* : Se apaga poco después de que el Vehículo haya comenzado a desplazarse.

CUANDO LOS INDICADORES DE AVISO SE ENCIENDEN O PARPADEAN

Si los indicadores de aviso se encienden, podría haber un problema con el funcionamiento de el Vehículo. Tras detener el Vehículo en un lugar seguro, siga los procedimientos indicados en la tabla.

*: Los números de esta columna corresponden a los números de referencia de la página 17.

*Núm.	Indicadores	Estado	Acciones
1		ON*1	El ABS no funciona correctamente. El ABS no funciona pero los frenos convencionales funcionan correctamente. Haga revisar el ABS en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).
4		ON	El sistema DFI (Inyección Digital de Combustible) no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).
11 8		ON	Estos indicadores se encienden si el voltaje de la batería es inferior a 11,0 V o superior a 16,0 V. Si el voltaje es inferior a 11,0 V, cargue la batería. Si el voltaje es superior a 16,0 V o si los indicadores permanecen encendidos después de cargar la batería, haga revisar la batería y/o sistema de carga en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

*Núm.	Indicadores	Estado	Acciones
10 11		ON	<p>Estos indicadores se encienden cuando la presión de aceite está peligrosamente baja o cuando el interruptor de contacto está en la posición “ON” con el motor detenido. Si estos indicadores se encienden cuando el régimen del motor esta por encima del ralentí, pare inmediatamente el motor y revise el nivel de aceite del motor. Si la cantidad de aceite del motor es insuficiente, añada aceite de motor. Si el nivel de aceite es el adecuado, haga revisar el motor en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).</p>
11 9		ON	<p>Estos indicadores se activan cuando la temperatura del líquido refrigerante aumenta a aproximadamente 115°C. Para obtener más información, consulte la sección indicador de la temperatura del refrigerante y siga las instrucciones.</p>
7		Parpadea	<p>Cuando queden aproximadamente 3,0 L de combustible utilizable, el segmento inferior y el indicador de aviso de nivel de combustible parpadean en la pantalla multifunción. Agregue combustible lo antes posible. Si el Vehículo está sobre el caballete lateral, el indicador de aviso no podrá indicar la cantidad de combustible, mantenga el Vehículo en posición vertical.</p>
		Parpadea (incluyendo todos los segmentos)	<p>El sistema de aviso de nivel de combustible no funciona correctamente. Haga revisar el sistema de aviso de nivel de combustible en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).</p>

OTROS INDICADORES

Num.	Indicadores	Estado
2	N	Este indicador se enciende cuando la caja de cambios está en punto muerto (neutral).
3		Este indicador se enciende cuando el faro delantero está en la posición de luz de carretera (altas).
5		Este indicador parpadea cuando el interruptor de las direccionales está accionado hacia la izquierda
6		Este indicador parpadea cuando el interruptor de las direccionales está accionado hacia la derecha.



- A. Tacómetro**
- B. Velocímetro**
- C. Zona roja**

Velocímetro

El velocímetro es digital y puede ajustarse a Km/h. La configuración de las unidades puede cambiarse de acuerdo con los reglamentos locales. Antes de utilizar el Vehículo, verifique que la configuración de las unidades (Km/h) se visualice correctamente.

Consulte configuración de las unidades en la sección Ajuste de la visualización.

Tacómetro

El tacómetro muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto (r/min).

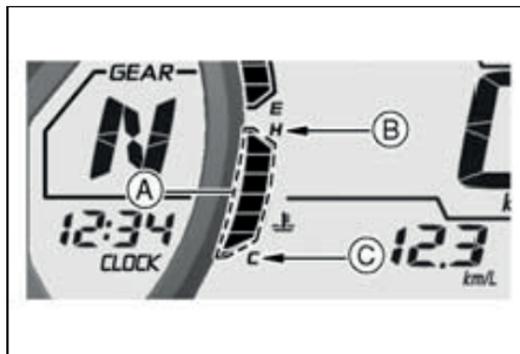
AVISO

Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.

Al activar el interruptor de contacto, la aguja del tacómetro se desplaza momentáneamente desde la lectura mínima a la máxima y luego vuelve a indicar la lectura mínima para comprobar su funcionamiento. Si el tacómetro no funciona correctamente, deberá revisarlo en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

Indicador de la temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante indica la temperatura del refrigerante del motor mediante el número de segmentos visualizados.



- A. Segmentos**
- B. H (caliente)**
- C. C (frio)**

Si la temperatura del refrigerante se eleva por encima de 115°C, se encienden todos los segmentos y el indicador de advertencia y el indicador de aviso de temperatura del refrigerante se encienden. Se trata de un aviso al conductor de que la temperatura del refrigerante es elevada. Pare el motor y cuando se haya enfriado compruebe el nivel de líquido refrigerante en el

depósito de reserva. Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva. Si el nivel de refrigerante es adecuado, haga revisar el sistema de refrigeración en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).



- A. Indicador de aviso (rojo)**
- B. Indicador de aviso de temperatura del refrigerante**

AVISO

Pare el motor si el indicador de aviso y el indicador de aviso de temperatura del refrigerante se encienden. Un funcionamiento prolongado del motor producirá daños graves debido al sobrecalentamiento.

AJUSTE DE VISUALIZACIÓN

Pantalla Multifunción



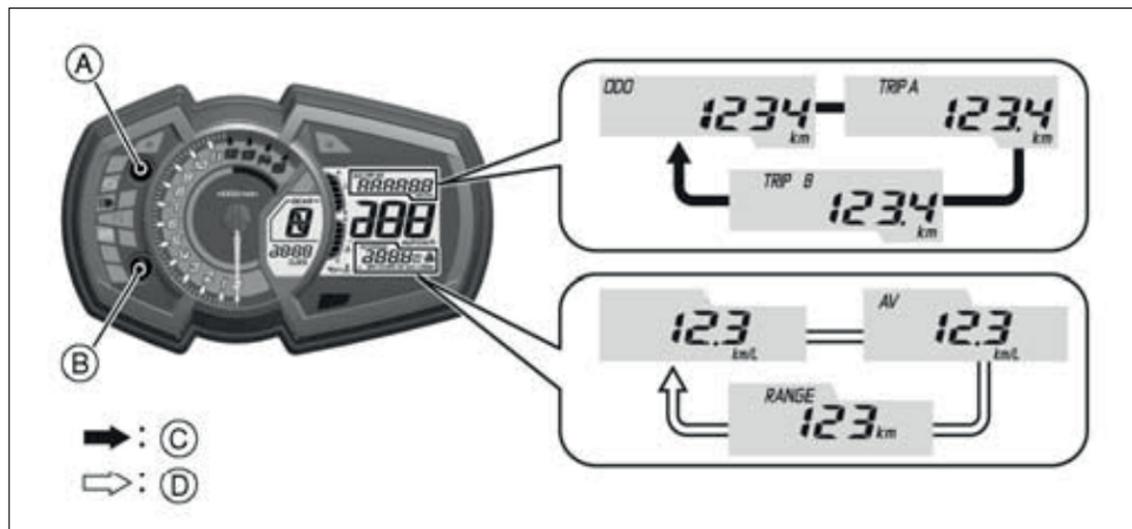
ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no accione los botones de los medidores durante la conducción.

- Pulse el botón del medidor superior o el botón del medidor inferior para seleccionar los modos de visualización. Los modos de visualización se pueden cambiar en el siguiente orden.

NOTA:

La pantalla multifunción se visualiza en la unidad que se haya establecido en el ajuste del modo de la unidad.



- A. Botón del medidor superior
- B. Botón del medidor inferior
- C. Flujo cuando se pulsa el botón del medidor superior
- D. Flujo al pulsar el botón del medidor inferior

Odómetro

El odómetro muestra la distancia total. Este medidor no se puede poner a cero.



NOTA:

Cuando la cifra alcanza 999999, la indicación se interrumpe y queda bloqueada.

Cuentakilómetros parcial



Para poner a cero el cuentakilómetros parcial:

- Pulse el botón del medidor superior para seleccionar el cuentakilómetros parcial A o B.
- Pulse el botón del medidor superior y manténgalo pulsado hasta que en la pantalla aparezca 0.0

NOTA:

Cuando el cuentakilómetros parcial llegue a 9999.9 mientras conduce, el medidor se vuelve a poner en 0.0 y sigue contando.

Consumo de combustible actual

La indicación del consumo de combustible actual se renueva cada 4 segundos.



NOTA:

Al activar el interruptor de contacto el valor numérico muestra “---.--.” El valor numérico se visualiza a los pocos segundos de conducir.

Kilometraje medio

Esta pantalla indica el consumo de combustible medio desde la puesta a cero. La indicación del kilometraje medio se renueva cada 4 segundos.



Para reiniciar el kilometraje medio:

- Pulse el botón del medidor inferior y manténgalo pulsado hasta que el valor de consumo de combustible promedio se reinicie a “---.--.”

NOTA:

Si desconecta la batería, el kilometraje medio se reinicia a “---.--.”

Después de reiniciar el kilometraje medio, no se visualizará ningún valor numérico hasta que el Vehículo haya recorrido 100 m.

Autonomía de crucero

Esta visualización muestra, mediante un valor numérico, la autonomía de crucero con el combustible que queda en el depósito. La visualización de la autonomía de crucero se renueva cada 20 segundos.



NOTA:

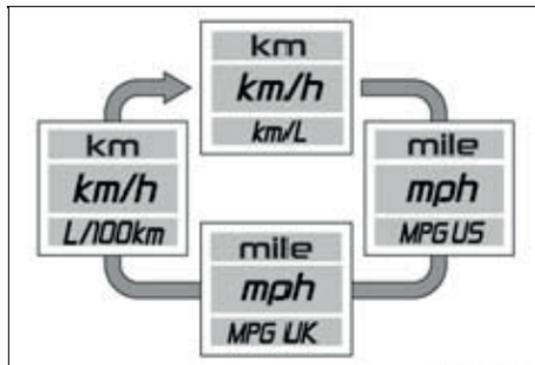
- Si el indicador de aviso de nivel de combustible comienza a parpadear y el combustible desciende a un nivel demasiado bajo, se dejará de indicar el valor de autonomía de cruceo.
- Para que se vuelva a indicar el valor de autonomía de cruceo, añada combustible por lo menos hasta el nivel requerido para que los indicadores de aviso de nivel de combustible dejen de parpadear. El valor de autonomía de cruceo podría seguir indicando un nivel de combustible bajo, pero no será exacto hasta que se añada combustible hasta el punto en que deje de parpadear el indicador de aviso de nivel de combustible.

Configuración de las unidades



A. Unidades

- Visualice el odómetro en la pantalla multifunción.
- Para seleccionar las unidades de visualización, pulse simultáneamente ambos botones de los medidores, superior e inferior. Las unidades de la pantalla pueden cambiar en el orden siguiente.



Reloj

Para ajustar el reloj:

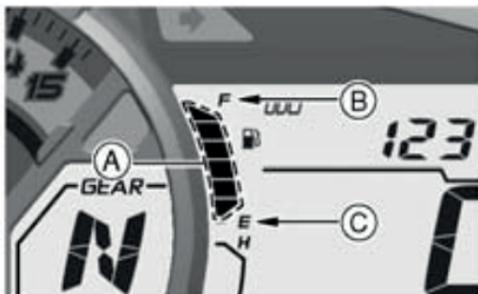
- Pulse los botones del medidor superior e inferior y manténgalos pulsados hasta que las horas y los minutos parpadéen.
- Pulse el botón del medidor inferior y manténgalo presionado hasta que aparezcan en la pantalla "12h" o "24h".

ADVERTENCIA

Un ligero descuido en la carretera aumenta la posibilidad de sufrir un accidente que pueda resultar en lesiones o la muerte. No se distraiga con el indicador de conducción económica ni aparte su vista de la carretera; utilice siempre la visión periférica.

Indicador de combustible

El nivel de combustible en el depósito se indica mediante el número de segmentos iluminados.



- A. Segmentos
- B. F (lleno)
- C. E (vacío)

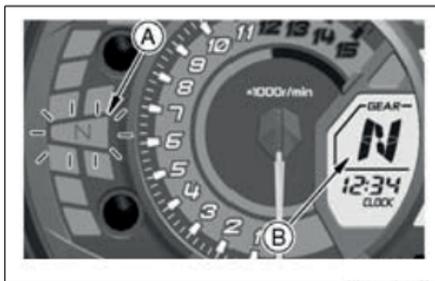
NOTA:

- Cuando el depósito de combustible esté lleno, se mostrarán todos los segmentos. A medida que disminuye el nivel de combustible en el depósito, desaparecen los segmentos uno a uno desde F (lleno) a E (vacío).
- Cuando el indicador de aviso de nivel de combustible y el último segmento parpadeen, consulte “Cuando los indicadores de aviso se encienden o parpadean” en indicadores de este Manual.

Indicador de posición de marcha

Esta pantalla muestra la posición correspondiente del cambio al engranar la caja de cambios. Al engranar la caja de cambios, la posición de la marcha correspondiente (1.^a a 6.^a) aparece indicada en la pantalla. Con la caja de cambios en punto muerto, se visualiza “N” y se ilumina el indicador de punto muerto.

1	Cuando la caja de cambios está en 1. ^a marcha, se muestra "1".
2	Cuando la caja de cambios está en 2. ^a marcha, se muestra "2".
3	Cuando la caja de cambios está en 3. ^a marcha, se muestra "3".
4	Cuando la caja de cambios está en 4. ^a marcha, se muestra "4".
5	Cuando la caja de cambios está en 5. ^a marcha, se muestra "5".
6	Cuando la caja de cambios está en 6. ^a marcha, se muestra "6".



A. Indicador de punto muerto (verde)

B. Indicador de posición del cambio

NOTA:

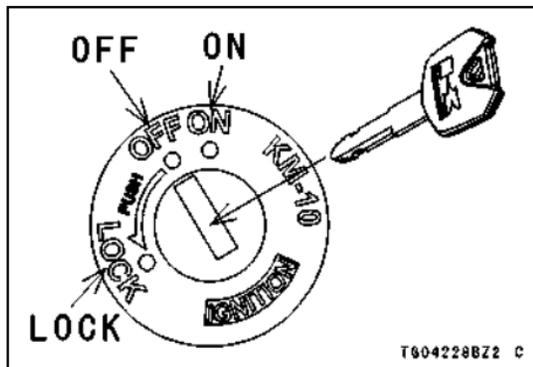
Si la pantalla de posición de marcha en el medidor multifunción parpadea "-", la caja de cambios no está engranada correctamente en 1.^a. Asegúrese de hacer el cambio de marcha.

Llaves

- Para obtener una copia, necesitará el número de la llave o la llave de repuesto.
- Si pierde todas las llaves, será necesario reemplazar el interruptor de contacto y todas las cerraduras accionadas por esa llave.
- Para obtener llaves de repuesto adicionales póngase en contacto con su Centro de Servicio Autorizado (CSA).

Interruptor de contacto /- Bloqueo de la dirección

- Se trata de un interruptor accionado mediante una llave con cuatro posiciones.
- La llave puede extraerse cuando está en la posición "OFF" o "LOCK".



ON	<ul style="list-style-type: none"> • El motor puede arrancar. • Se puede utilizar todo el equipamiento eléctrico. • No es posible extraer la llave.
OFF	<ul style="list-style-type: none"> • Motor apagado • El equipo eléctrico está desconectado. • Es posible extraer la llave.
LOCK	<ul style="list-style-type: none"> • Dirección bloqueada. • Motor apagado. • El equipo eléctrico está desconectado. • Es posible extraer la llave.

Para bloquear

1. Gire el manubrio completamente hacia la izquierda.
2. Presione la llave en la posición "OFF y gírela hacia " LOCK"



⚠ ADVERTENCIA

Girar el interruptor de contacto a la posición "OFF" mientras conduce el Vehículo desactiva todo el sistema eléctrico (faro, luz de freno, intermitentes, etc.) y el motor se apagará. con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente que podría provocar lesiones graves o la muerte. Nunca intente accionar el interruptor de contacto mientras conduce; hágalo solo con el Vehículo detenido.

NOTA:

- Las luces de posición y la luz de la matrícula están encendidas cada vez que se pone la llave de contacto en la posición "ON". El faro se enciende cuando se suelta el botón de arranque después de poner en marcha el motor.
- No deje el interruptor de contacto en la posición "ON" durante mucho tiempo con el motor parado, o la batería se descargará por completo.
- No deje las luces de emergencia encendidas durante mucho tiempo con el motor parado, o se descargará la batería.

TANQUE PARA COMBUSTIBLE

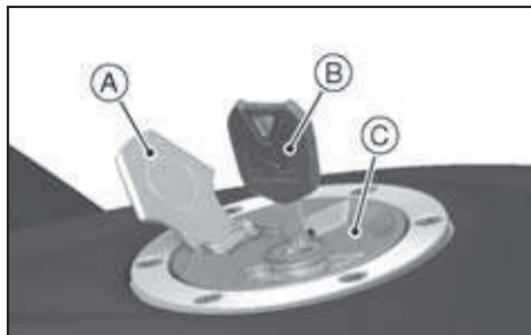


Para abrir la tapa del tanque inserte la llave en la tapa y gírela a la derecha.

La tapa del tanque queda cerrada cuando se empuja de nuevo a su lugar.

USE SIEMPRE GASOLINA EXTRA

NO MEZCLE LA GASOLINA CON NINGÚN TIPO DE ACEITE O ADITIVOS.



A. Cubierta tapa tanque

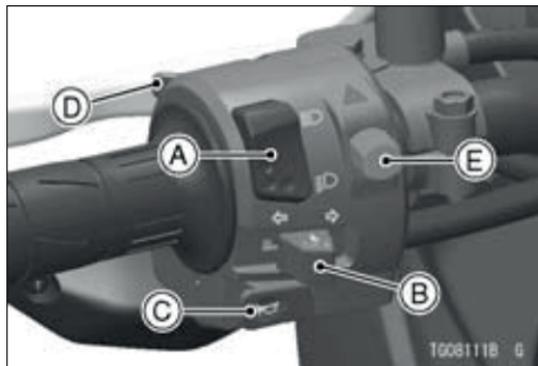
B. Llave

C. Tapa tanque

Emplee una gasolina mínimo de 89 octanos para prevenir severos daños en el motor, si emplea gasolina con alcohol la concentración máxima en la gasolina debe ser del 10% de etanol.

No utilice gasolina con un octanaje menor del recomendado.

SUICHE DEL COMANDO IZQUIERDO



- A. Interruptor de luces altas/bajas
- B. Interruptor de las direccionales
- C. Botón de la bocina
- D. Botón de luz de paso
- E. Interruptor de emergencia

Interruptor atenuador

Se pueden seleccionar las luces de carretera (altas) o de cruce (bajas) con el interruptor atenuador.

Luz de carretera... ☰☐ (Indicador de luz de carretera: consulte la sección Panel de instrumentos) Luz de cruce (bajas)...☷☐

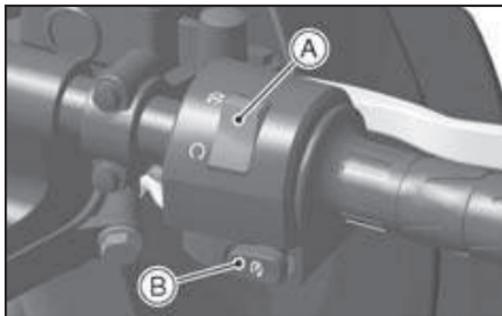
NOTA

No permita que nada cubra la lente del faro cuando el faro esté encendido. De lo contrario, se podría acumular calor en la lente del faro y causar el cambio de color de la lente o fundirla, así como daños en el objeto colocado sobre la lente.

Interruptor de las direccionales

Cuando se gira el interruptor de las direccionales hacia la izquierda (⇐) o hacia la derecha (⇒), se activan las direccionales correspondientes.

SUICHE DEL COMANDO DERECHO



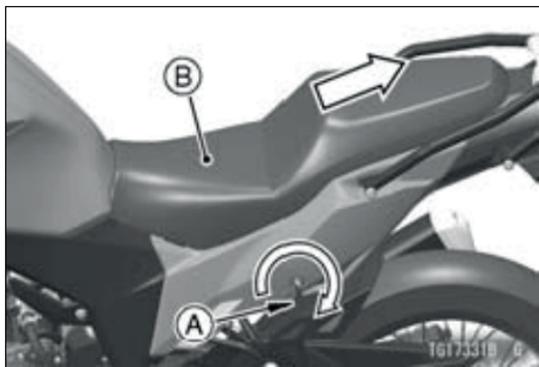
A: Suiche de parada
B: Suiche de encendido

- El suiche de parada debe estar en la posición  para permitir la operación del Vehículo.
- El suiche de parada es para casos de emergencia, si es requerido ubíquelo en la posición . Ubicando el suiche en esta posición corta el suministro de corriente del Vehículo.

Precaución: No opere el botón de arranque por más de 5 segundos continuos, espera 15 segundos para volver a utilizarlo.

Nota: Este Vehículo está equipado con un seguro para el encendido. El Vehículo se puede encender en cualquier cambio siempre y cuando el clutch esté accionado.

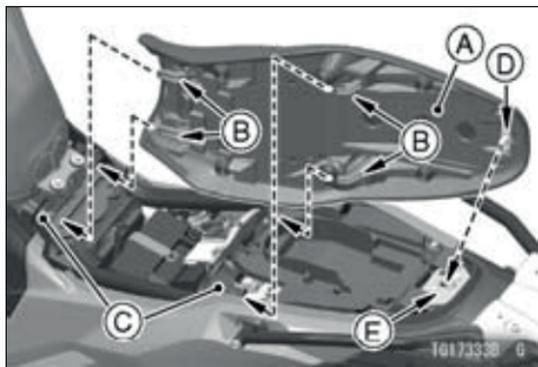
Precaución: Se recomienda encender el Vehículo siempre en neutra.



- A:** Llave de contacto
- B:** Asiento

Instalación del asiento

- Inserte los ganchos del asiento debajo del bastidor.
- Introduzca el saliente de la parte trasera del asiento en el orificio de enganche del bastidor.
- Empuje hacia abajo la parte trasera del asiento hasta que oiga un chasquido.

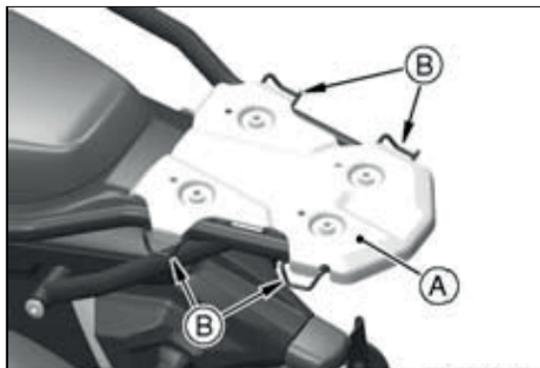


- A:** Asiento
- B:** Ganchos
- C:** Bastidor
- D:** Saliente
- E:** Orificio del enganche

- Tire hacia arriba por los extremos anterior y posterior del asiento y asegúrese de que esté bien bloqueado.

PORTAEQUIPAJES TRASERO / GANCHOS DE AMARRE

Este Vehículo está equipado con el portaequipajes trasero. Los ganchos de amarre están situados debajo del portaequipajes trasero.



A: Portaequipajes trasero
B. Ganchos de amarre

ADVERTENCIA

La sobrecarga del Vehículo con equipaje y/o pasajeros y/o la distribución inadecuada del peso de los objetos en la maleta puede afectar gravemente la maniobrabilidad, provocar la pérdida de control y un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o muerte. No lleve una carga de más de 5kg, en el portaequipajes trasero. No sobrepasa el límite total de carga de 180kg, incluido el conductor, el pasajero y el equipaje y los accesorios. No sobrepase 130 Km/h cuando lleve un pasajero o carga. Asimismo, reduzca la velocidad según el estado de la carretera o las condiciones meteorológicas, etc. Si no ajusta la velocidad para compensar el peso adicional y otras condiciones, puede perder el control y sufrir un accidente.

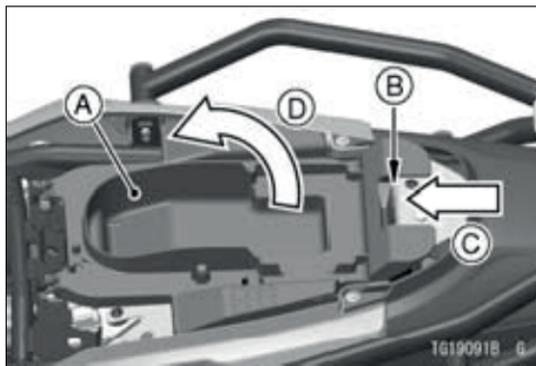
⚠ ADVERTENCIA

Durante la instalación de las alforjas, siga las precauciones siguientes.

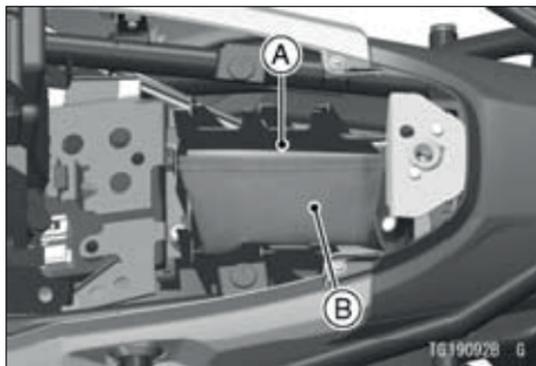
- No lleve cargas de más de 3 kg en el portaequipajes trasero.
- No instale la maleta.

Compartimentos de juego de herramientas / almacenamiento

- Los compartimentos del juego de herramientas y portaobjetos se encuentran situados debajo del asiento.
- Guarde el juego de herramientas en el compartimiento portaobjetos debajo de la cubierta del compartimento.
- Presione la lengüeta para abrir la cubierta del compartimento.



- A. Cubierta del compartimento (compartimento de almacenamiento)**
- B. Pestaña**
- C. Pulsar**
- D. Apertura**



- A. Compartimento portaobjetos
- B. Juego de herramientas

Ganchos para el casco

Los cascos pueden asegurarse al Vehículo mediante los ganchos situados debajo del asiento.

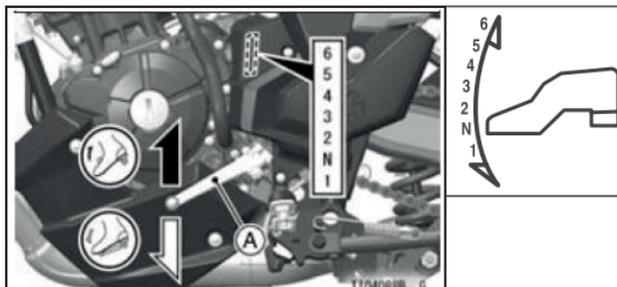


- A. Ganchos para el casco.

ADVERTENCIA

Llevar cascos sujetos a los ganchos durante la marcha puede ocasionar un accidente al distraer al conductor u obstaculizar el manejo normal del Vehículo. No conduzca el Vehículo con el casco sujeto a los ganchos.

PALANCA DE CAMBIOS



A: Pedal de cambios

Este Vehículo cuenta con una caja de cambios de seis velocidades, a continuación está la tabla con velocidades recomendadas en el momento de hacer los cambios.

VELOCIDADES RECOMENDADAS PARA SUBIR Y BAJAR LOS CAMBIOS

Subiendo cambio	Km/h (mph)	Bajando cambio	Km/h (mph)
De 1ra a 2da marcha	15 (9)	De 6ta a 5ta marcha	30 (19)
De 2da a 3ra marcha	25 (15)	De 5ta a 4ta marcha	25 (15)
De 3ra a 4ta marcha	35 (21)	De 4ta a 3ra marcha	20 (12)
De 4ta a 5ta marcha	45 (27)	De 3ra a 2da marcha	15 (9)
De 5ta a 6taa marcha	55 (34)	De 2da a 1ra marcha	15 (9)

NOTA: En el momento de bajar el cambio de marcha a uno de menor relación, no realizarlo a altas RPM ya que esto puede generar daños en el motor y que la llanta trasera se deslice.

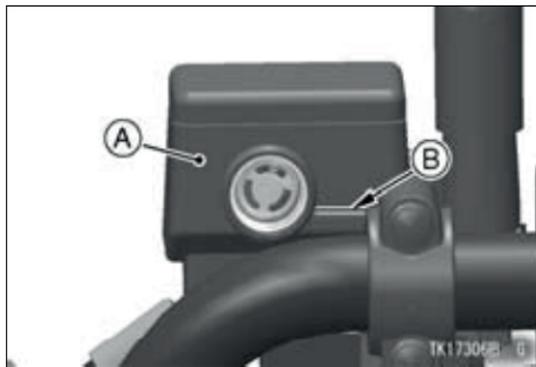
LÍQUIDO DE FRENOS

ADVERTENCIA

La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la leva o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en los conductos de los frenos o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

Inspección del nivel de líquido de frenos

- Con el depósito del líquido del freno delantero en posición horizontal, el nivel del líquido del freno debe estar por encima de la marca de nivel inferior.

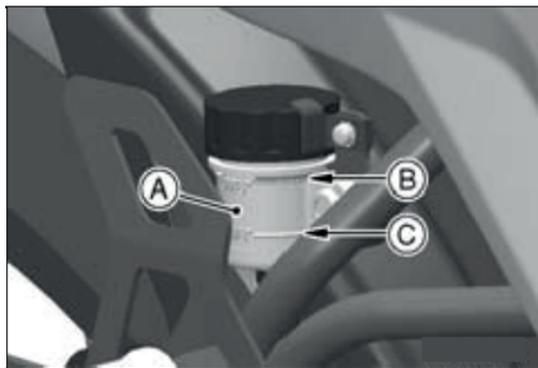


A: Depósito de líquido del freno delantero

B: Marca de nivel inferior

- Con el depósito del líquido de freno trasero horizontal, el nivel del líquido de freno debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior.

LÍQUIDO DE FRENOS

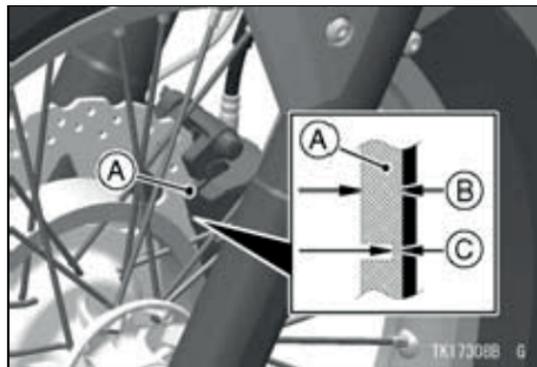


- A:** Depósito de líquido del freno trasero
- B:** Marca de nivel superior
- C:** Marca de nivel inferior

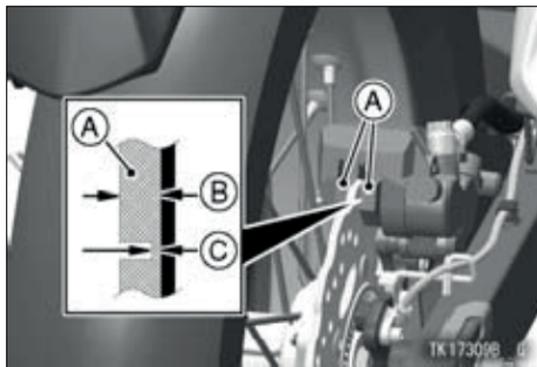
- Si el nivel del líquido está por debajo de la marca de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de frenos en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

Inspección del desgaste de las pastillas de freno

Compruebe el desgaste de los frenos. En las pinzas de los discos de freno delantero y trasero, si el espesor de cada forro de la pastilla es inferior a 1,5 mm, sustituya el conjunto de las dos pastillas de la pinza. La sustitución de las pastillas debe realizarla un Centro de Servicio Autorizado (CSA).



- A:** Pastillas del freno delantero
- B:** Espesor del forro
- C:** 1,5 mm



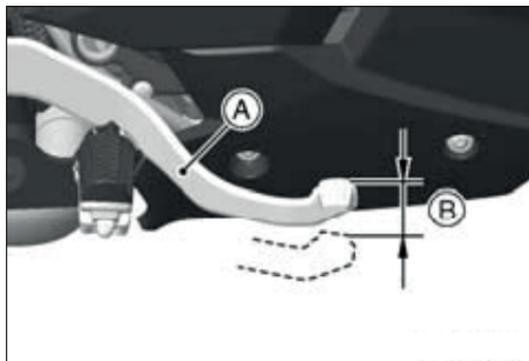
- A: Pastillas del freno trasero
- B. Espesor del forro
- C. 1,5 mm

Interruptores de la luz del freno

Inspección del interruptor de la luz de freno

- Active el interruptor de contacto.
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.
- Si no lo hace, solicite en el Centro de Servicio Autorizado (CSA) que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.

- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz de freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



- A. Pedal de freno
- B. 10 mm

- Si la luz no se enciende, ajuste el interrupto de la luz del freno trasero.

Recorrido del pedal de freno

10 mm

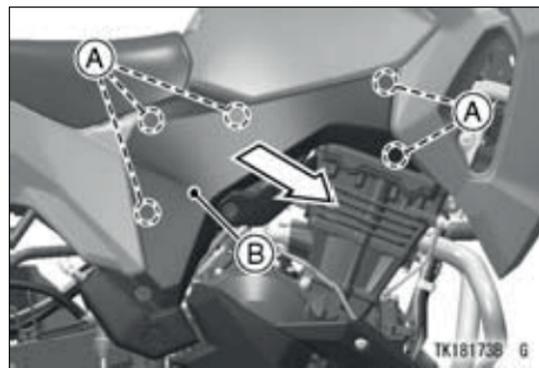
Ajuste el interruptor de la luz del freno

- Extraiga los pernos y los collares.



A. Pernos y collares

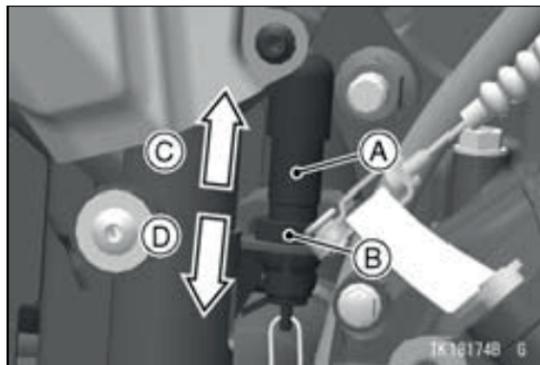
- Tire de la cubierta lateral derecha hacia afuera para liberarla de los salientes y extráigala.



A. Salientes

B. Cubierta derecha

- Para ajustar el interruptor de la luz del freno trasero, mueva el interruptor hacia arriba o hacia abajo girando la tuerca de ajuste.

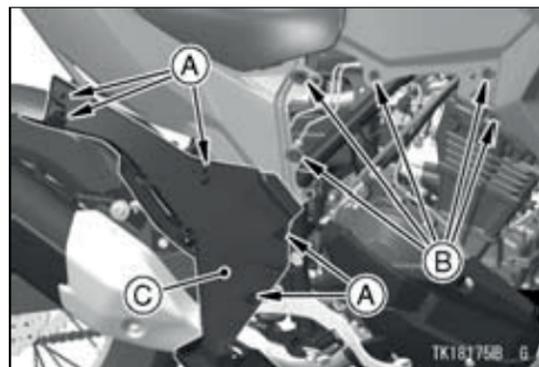


- A. Interruptor de luz de freno trasero
- B. Tuerca de ajuste
- C. Se enciende más temprano
- D. Se enciende más tarde

AVISO

Para evitar dañar las conexiones eléctricas en el interruptor, asegúrese de que el cuerpo del interruptor no gire durante el ajuste.

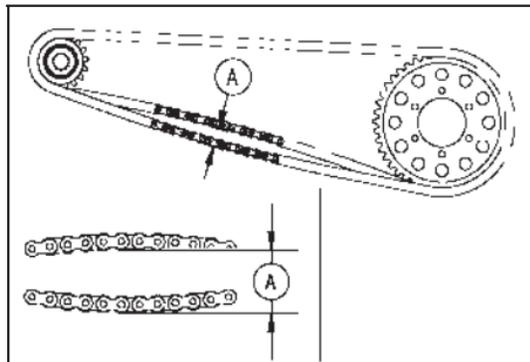
- Inserte en los ojales, los salientes de la cubierta lateral derecha.



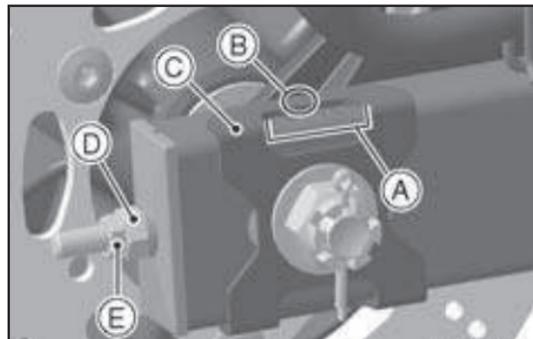
- A. Salientes
- B. Ojales
- C. Cubierta derecha

- Apriete los pernos junto con los collares.

AJUSTE Y LIMPIEZA DE LA CADENA



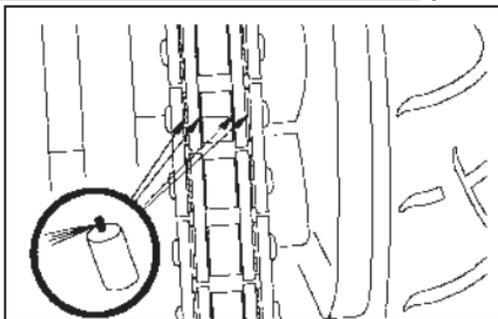
A. Holgura de la cadena



- A. Marcas**
- B. Muecscas**
- C. Indicador**
- D. Tuerca de ajuste**
- E. Contratuerca**

El ajuste de la cadena debe ser realizado siempre que sea requerido (realice constantemente la inspección de esta). La holgura de la cadena (A) debe estar entre 20-30mm. Las marcas de los ajustadores de la cadena deben estar en la misma posición en ambos lados según lo muestra el indicador.

NOTA: No realizar este proceso ó mantener la holgura de la cadena fuera de estos límites generará un desgaste acelerado de los ajustadores y el kit de arrastre. Igualmente el desalineamiento de la rueda produce un desgaste anormal y una conducción insegura. Asegurese de alinear bien las marcas de los ajustadores.



CADENA

Este tipo de cadenas debe ser lubricada después de conducir por lluvia o en condiciones húmedas, igualmente debe realizar este proceso cada vez que la cadena luzca seca.

Para la lubricación de esta, emplee lubricantes para cadenas que no dañen los O-ring.

MÉTODO DE LUBRICACIÓN

- Parquee el Vehículo sobre el gato lateral, limpie la cadena empleando un trapo libre de lanas.
- Agite fuertemente el lubricante de cadenas.
- Sostenga el lubricante de cadenas y emplee el pitillo de expansión a una distancia de entre 5 y 10 cm.
- Rote la llanta en sentido contrario y lubrique por todo el centro de la cadena hasta haber completado su totalidad.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Horquilla delantera

AVISO

Después de conducir sobre terreno normal, terrenos sin pavimentar o bajo la lluvia, elimine la suciedad (arena, barro, insectos, etc.) adherencia al tubo interior antes de que se endurezca. Si continúa utilizando el Vehículo sin eliminar la suciedad adherida al tubo interior, se podría dañar el sello de aceite y provocar fugas de aceite.

Amortiguador trasero

Ajuste de la precarga del muelle

El regulador de la precarga del muelle del amortiguador trasero dispone de 5 posiciones.

Estándar

3.^a posición

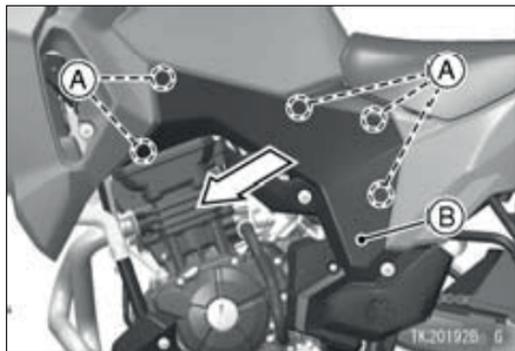
- Extraiga los pernos y collares



A. Pernos y collares

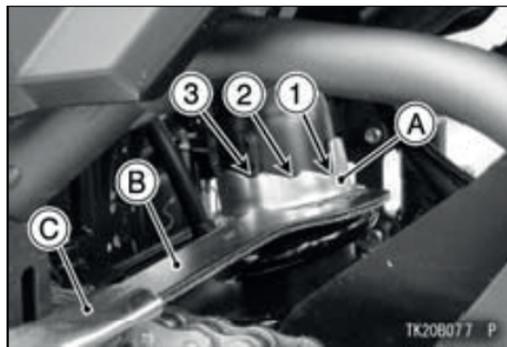
- Tire de la cubierta lateral izquierda hacia afuera para liberarla de los salientes y extráigala.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN



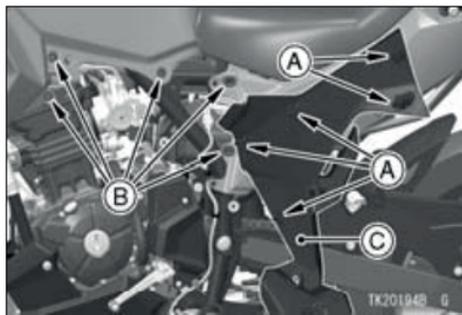
- A. Salientes**
- B. Cubierta izquierda**

- Según la tabla de ajustes, gire el regulador de precarga con la llave del juego de herramientas.



- A. Regulador de precarga del muelle**
- B. Llave**
- C. Mango**

- Inserte en los ojales, los salientes de la cubierta lateral izquierda.



A. Salientes

B. Ojales

C. Cubierta izquierda

- Apriete los pernos junto con los collares

Tabla de ajustes

Ajuste de la precarga del muelle del amortiguador trasero

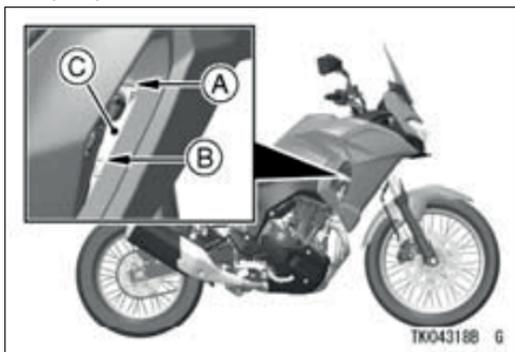
	Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	1. ^a	3. ^a	5. ^a
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajuste	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Pesada
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Bajo	←→	Alta

REFRIGERANTE

Refrigerante

Inspección del nivel de refrigerante

- Coloque el Vehículo de forma que esté perpendicular al suelo.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el indicador de nivel provisto en el depósito de reserva situado en el carenado central derecho. El nivel de refrigerante debería encontrarse entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).



- A. Marca de nivel F (lleno)
- B. Marca de nivel L (bajo)
- C. Depósito de reserva

NOTA:

- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).
- Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva.

Llenado del refrigerante

- Quite el tapón del depósito de reserva y agregue el líquido refrigerante a través de la abertura de llenado hasta la marca del nivel F (lleno).



- A. Tapón del depósito de reserva

REFRIGERANTE

NOTA:

- En caso de emergencia, puede añadir solo agua al depósito de refrigerante; no obstante, debe restablecer la proporción de mezcla correcta añadiendo anticongelante concentrado lo antes posible.

AVISO

Si se debe añadir refrigerante con frecuencia o el depósito se vacía por completo, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema de refrigeración en su Centro de Servicio Autorizado (CSA).

Cambio del refrigerante

Haga cambiar el refrigerante en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

Requerimientos del refrigerante



ADVERTENCIA

Los líquidos refrigerantes que contienen inhibidores de corrosión para motores y radiadores de aluminio incluyen productos químicos tóxicos para el cuerpo humano. La ingestión de líquido refrigerante puede provocar lesiones graves o la muerte. Utilice el refrigerante conforme a las instrucciones del fabricante.

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de refrigeración. En la proporción de mezcla de refrigerante, seleccione la adecuada tomando como referencia la relación entre el punto de congelación y la intensidad indicada en el contenedor.

AVISO

Si utiliza agua dura en el sistema, puede aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducir de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.

NOTA:

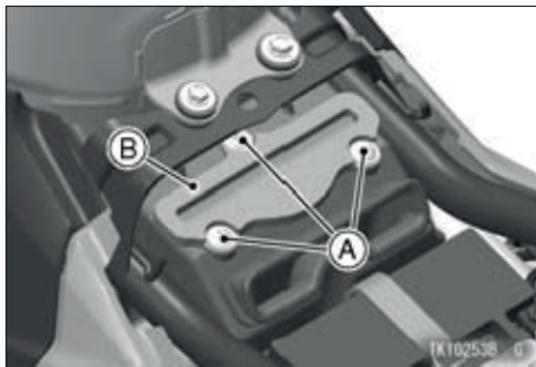
De forma predeterminada, el Vehículo incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Se mezcla al 50% y su punto de congelación es de -35°C .

FILTRO DE AIRE

Filtro de aire

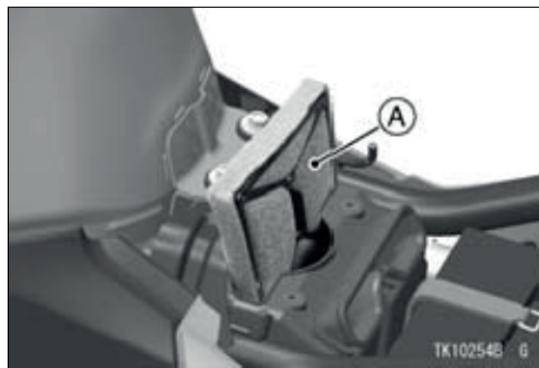
Desmontaje del elemento del filtro del aire.

- Desmonte el asiento (consulte la sección Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL).
- Quite los tornillos de la tapa del elemento del filtro de aire.
- Quite la tapa del elemento del filtro de aire



- A. Tornillos de la tapa del elemento del filtro de aire**
- B. Tapa del elemento del filtro de aire**

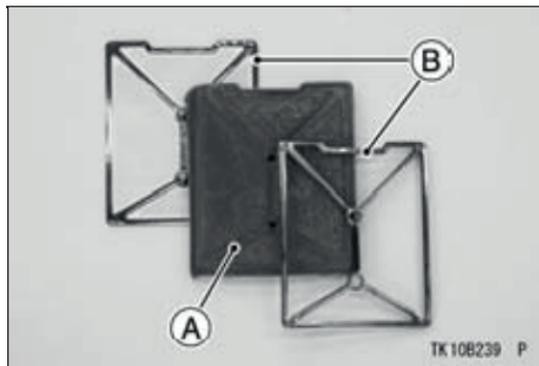
- Extraiga el elemento de la caja del filtro de aire



A. Elemento del filtro de aire

- Retire del bastidor, el elemento del filtro de aire.

FILTRO DE AIRE



A. Elemento del filtro de aire

B. Bastidor

- Coloque un paño limpio y sin pelusas dentro de la carcasa del filtro de aire para evitar que entre suciedad o cuerpos extraños.
- Compruebe si el material del elemento está dañado. Si el elemento del filtro está dañado, se debe cambiar.

ADVERTENCIA

Si entra suciedad o polvo en el conjunto del cuerpo del acelerador, el acelerador puede atascarse y provocar un accidente. Evite que entre polvo durante la limpieza.

AVISO

Si penetra suciedad en el motor este se desgastará en exceso y posiblemente, resultará dañado.

Limpieza del elemento del filtro de aire

- Limpie el elemento sumergiéndolo en un disolvente de temperatura de inflamabilidad elevada.
- Para secarlo, envuélvalo en una toalla limpia y apriete.
- No lo retuerza ni utilice aire comprimido; el elemento puede resultar dañado.
- Revise el elemento para ver si presenta daños visibles.
- Si el elemento está dañado, cámbielo.

FILTRO DE AIRE

- Después de limpiarlo, impregne el elemento con aceite de alta calidad para filtros de espuma, envuélvalo en un trapo limpio y exprímalo para que quede lo más seco posible.
- Evite romper el elemento.

ADVERTENCIA

La gasolina y los disolventes con una temperatura de inflamabilidad baja son muy inflamables y pueden explotar y provocar quemaduras graves. No use gasolina o un disolvente con una temperatura de inflamabilidad baja para limpiar el elemento. Limpie el elemento en un lugar bien ventilado. Verifique que no haya chispas ni llamas en el lugar de trabajo; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Instalación del elemento del filtro de aire

La instalación de las piezas desmontadas se realiza en el orden inverso al de desmontaje.

Par de apriete

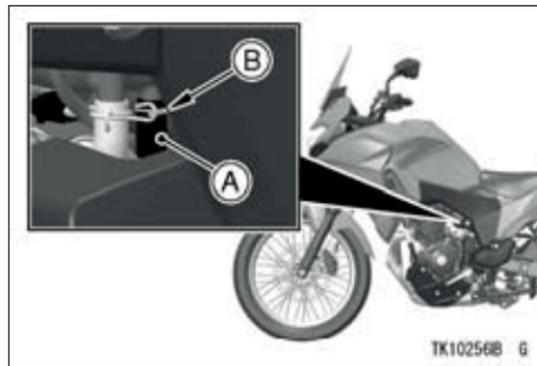
Tornillos de la tapa del elemento del filtro de aire
4,2 N·m (0,43 kgf·m)

NOTA:

- Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla en un Centro de Servicio Autorizado (CSA).

Instalación del elemento del filtro de aire

La instalación de las piezas desmontadas se realiza en el orden inverso al de desmontaje.



- A. Tapón de vaciado transparente**
- B. Abrazadera**

Si hay aceite en el tapón de vaciado, extraiga la abrazadera y el tapón y vacíe el aceite.

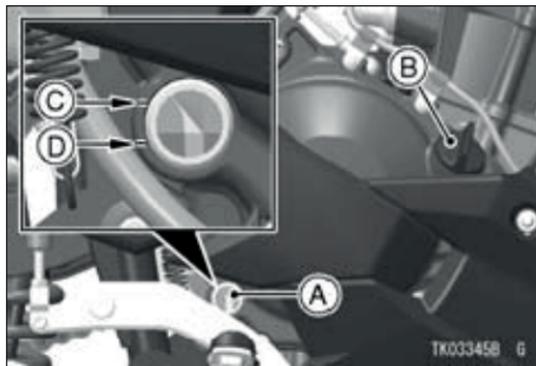
Inspección del nivel de aceite

- Si el motor está frío, déjelo funcionando al ralentí durante varios minutos después de arrancarlo.
- Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite se asiente.

AVISO

Si acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.

- Compruebe el nivel del aceite del motor a través de la mirilla de inspección de nivel de aceite. Con el Vehículo a nivel, el nivel de aceite debería estar entre las marcas de nivel superior y de nivel inferior al lado de la mirilla de inspección.



A. Mirilla de inspección del nivel de aceite

B. Tapón de llenado de aceite

C. Marca de nivel superior

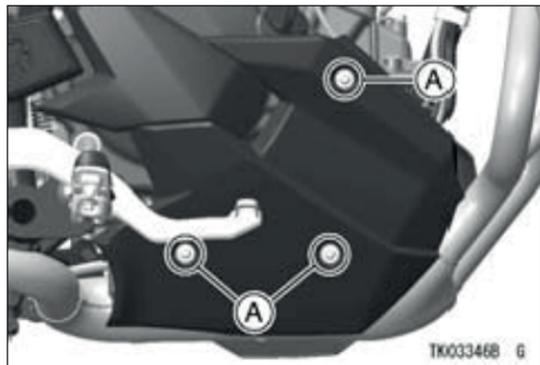
D. Marca de nivel inferior

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.
- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la misma marca de aceite que hubiera en el motor.

ACEITE DE MOTOR

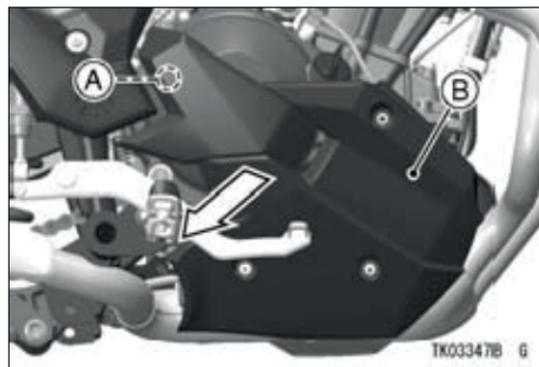
Cambio de aceite y/o del filtro de aceite

- Extraiga los pernos y los collares del carenado inferior.



A. Pernos y collares del carenado inferior

Tire del carenado inferior derecho hacia afuera hasta liberarlo del saliente y extráigalo.



A. Saliente

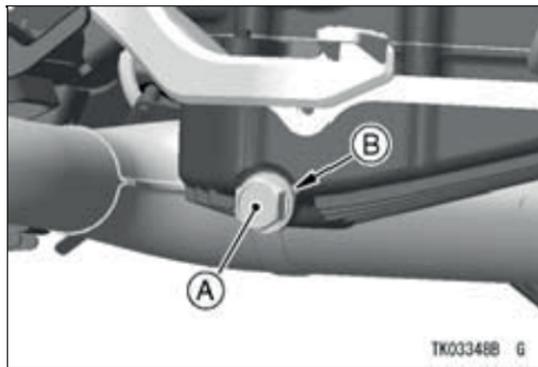
B. Carenado inferior derecho

- Caliente bien el motor y después, deténgalo.
- Coloque un cárter de aceite debajo del motor.
- Quite el perno de drenaje de aceite del motor y la junta.

ACEITE DE MOTOR

ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

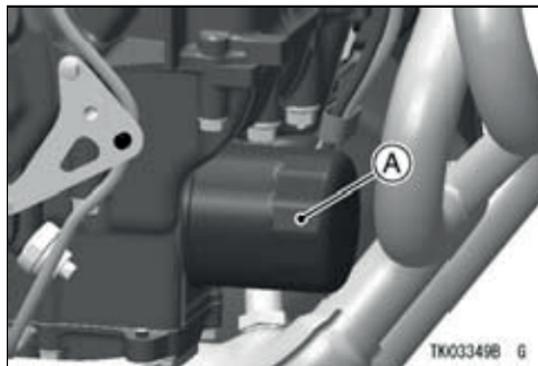


A. Perno de drenaje de aceite del motor
B. Junta

- Deje que se vacíe el aceite por completo con el Vehículo situado perpendicular al suelo.
- Si es necesario sustituir el filtro de aceite, extráigalo y sustitúyalo por uno nuevo.

NOTA:

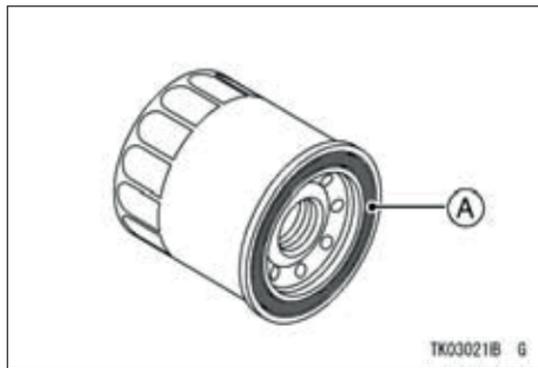
- Si no dispone de una llave de torsión o de una herramienta especial Kawasaki obligatoria, diríjase a un Centro de Servicio Autorizado (CSA) para comprobar este punto.



A. Filtro de aceite.

ACEITE DE MOTOR

- Coloque una ligera capa de aceite en la junta y apriete el filtro de aceite al par especificado.



A. Junta de estanqueidad

- Instale el perno de drenaje con una junta nueva. Apriete al par especificado.

NOTA:

- Cambie la junta por una nueva.

Par de apriete

Filtro de aceite:

17,5 N·m (1,78 Kgf·m)

Perno de drenaje de aceite del motor:

30 N·m (3,1 kgf·m)

- Rellene el motor hasta la marca del nivel superior con un aceite de motor de buena calidad especificado en la tabla.

Aceite de motor recomendado

Tipo:

Clasificación API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2

Viscosidad:

SAE 10W-40

NOTA:

- No añada aditivos químicos al aceite. Los aceites que cumplen los requisitos anteriormente indicados están formulados para proporcionar un engrase adecuado al motor y al embrague.

ACEITE DE MOTOR

Cantidad de aceite del motor

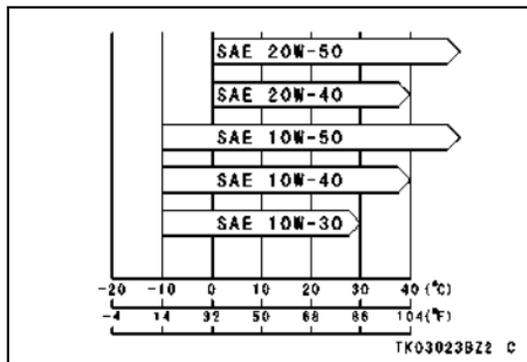
2,0 L

(cuando no se quita el filtro)

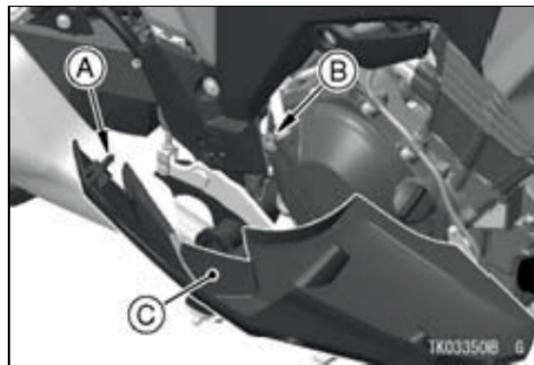
2,2 L

(cuando se quita el filtro)

- Aunque el aceite del motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.



- Arranque el motor.
- Compruebe el nivel de aceite y asegúrese de que no haya ninguna fuga.
- Inserte el saliente del carenado inferior derecho en el ojal.



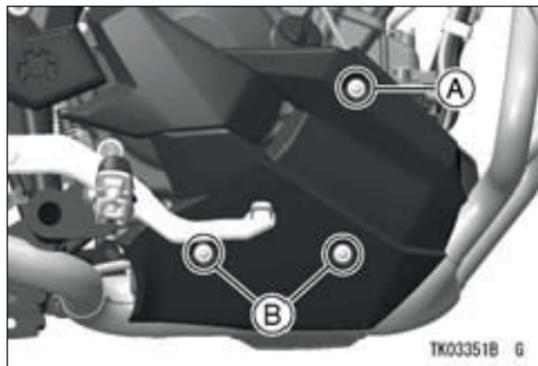
A. Saliente

B. Ojal

C. Carenado inferior derecho

- Apriete los pernos del carenado inferior junto con los collares, al par especificado.

ACEITE DE MOTOR



- A. Perno (superior) y collar del carenado inferior**
B. Pernos (inferiores) y collares del carenado inferior

Par de apriete

Pernos (inferiores) del carenado inferior
8,8 N·m (0,90 Kgf·m)

Perno (superior) del carenado inferior
4,4 N·m (0,45 kgf·m)

ACEITE DE MOTOR

Aceite especificado.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2 y es de la viscosidad de aceite 10W-40. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas OEM a Mobil 1.

Consumo de aceite de motor.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite.

Todo motor consume aceite. En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, un Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2500 km de recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (JASO MA - API SL) y utilizar el índice de viscosidad SAE 10W40 Mobil 1.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE SU VEHÍCULO

DIMENSIONES		Reducción primaria	3.087 (71/23)
Longitud total	2170 mm	Reducción final	3.286 (46/14)
Ancho total	860mm	Transmisión general	8.694 (Top gear)
Altura total	1390mm	Relación de transmisión	1st 2.714 (38/14)
Distancia entre ejes	1450mm		2nd 1.789 (34/19)
RENDIMIENTO			3rd 1.409 (31/22)
Radio de giro mínimo	2.5 m		4th 1.160 (29/25)
Altura libre por debajo del chasis	180mm		5th 1.000 (27/27)
Peso en seco	173 kg		6th 0.857 (24/28)
MOTOR		CHASIS	
Tipo DOHC, 2-cilindros, 4-tiempos, refrigerada por líquido		Angulo de avance	24.3°
Desplazamiento	249 cm ³	Ancho de vía	108 mm
Diámetro x Carrera	62.0 x 49 mm	Tamaño de llanta delantera	100/90-19M/C 57S
Relación de compresión	10.6 : 1	Tamaño de llanta trasera	130/80-17M/C 65S
Sistema de arranque	Eléctrico	Capacidad tanque de combustible	17 L (4.5 US gal)
Alimentación de combustible	Inyección electrónica	EQUIPO ELÉCTRICO	
Sistema de encendido	Digital	Batería	12 V 8 Ah
Bujía	NGK CR8E	Faro delantero	
Sistema de lubricación	Forzada	Altas	12 V 60 W
Aceite del motor		Bajas	12 V 55 W
Tipo API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2		Luz trasera y de freno	12 V 5/21 W
Capacidad total de aceite	2.4 litros	Nota:	
Capacidad refrigerante	1.5 litros	Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.	
TRANSMISIÓN			
Tipo de transmisión	6 Velocidades		
Tipo de embrague	Húmedo, multi disco		
	Cadena 3.087 (71/23)		

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

- **A:** El servicio de mantenimiento se debe realizar en base a los años indicados o por las lecturas del odómetro, lo que ocurra primero.
- **B:** Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.
- **C:** Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o arranques/paradas frecuentes.

 Inspección

 Cambio o reemplazo

 Lubricación

 Inspección por el Centro de Servicio Autorizado (CSA)

 Cambio o reemplazo por el Centro de Servicio Autorizado (CSA)

 Lubricación por el Centro de Servicio Autorizado (CSA)

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los períodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

Elementos	Año (*A)	Lectura del odómetro (*B) x 1.000Km				
		1	5000km	10000km	15000km	20000km
Elemento del filtro de aire (*C)	 :2					
Velocidad de ralentí						
Sistema de control de acelerador (juego, retorno suave, sin arrastre)	 :1					
Sincrozación de vacío de motor						
Sistema de combustible	 :1					

Elementos	Año (*A)	Lectura del odómetro (*B) x 1.000Km				
		1	5000km	10000km	15000km	20000km
Filtro de combustible						
Manguera de combustible	 :5					
Sistema de control de emisiones evaporativas						
Nivel de refrigerante						
Sistema de refrigeración	 :1					
Refrigerante, manguera de agua y junta tórica	 :3	 Cada 30.000 km				
Holgura de las válvulas						
Sistema de succión de aire						
Funcionamiento del embrague (juego, acoplamiento, desacoplamiento)						
Aceite del motor (*C) y filtro de aceite	 :1					
Presión de aire de los neumáticos	 :1					
Rueda y neumático	 :1					
Daños en los cojinetes de la rueda	 :1					
Tensión de los rayos y descentramiento de la llanta						
Estado de lubricación de la cadena de transmisión (*C)		 : Cada 500 km				
Holgura de la cadena de transmisión (*C)		 : Cada 1000 km				
Desgaste de la cadena de transmisión (*C)						

Elementos	Año (*A)	Lectura del odómetro (*B) x 1.000Km				
		1	5000km	10000km	15000km	20000km
Desgaste de la guía de la cadena de transmisión						
Sistema de frenos	:1					
Funcionamiento de los frenos (efectividad, juego, sin arrastre)	:1					
Nivel de líquido de frenos	:1					
Líquido de frenos delantero y trasero	:2					
Manguera de freno	:4					
Piezas de goma del cilindro maestro del freno y pinza	:4	: Cada 45000 km				
Desgaste de la pastilla del freno (*C)						
Funcionamiento del interruptor de la luz del freno						
Sistema de suspensión	:1					
Lubricación de la suspensión trasera						
Juego de la dirección	:1					
Cojinetes del vástago de dirección	:2					
Sistema eléctrico	:1					
Bujía						
Piezas del chasis	:1					
Estado de los pernos, tuercas y fijadores						

Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar los mantenimientos necesarios relativos a cambios de aceite, filtros, frenos y ajustes en general.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Preparación para el almacenamiento:

- Limpie bien el Vehículo.
- Opere el motor al rededor de 5 minutos para calentar el aceite, apáquelo y drene el aceite, a continuación proceda a adicionar aceite nuevo.
- Vacíe el tanque de combustible con una bomba o cifón, termine de retirar el remanente de combustible en el tanque encendiendo el Vehículo y dejándola en ralentí (sin acelerar) hasta que el motor se pare.

ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el suiche de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si ésto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica)
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica al mofle para prevenir la entrada de humedad.

- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

Preparaciones para después del almacenamiento:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado que la manguera de ventilación de la batería no quede pellizcada y que esté retirada de la cadena y el mofle.
 - Asegúrese que la bujía esté apretada.
 - Revise el aceite del motor.
 - Llene el tanque de combustible.

- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.

- Introduzca aceite nuevo en el motor.

- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.

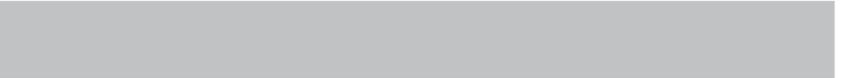
- Lubrique los pivotes.

USO ADECUADO DE UNA PARRILLA:



La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo de el Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de **5 KG. INCLUYENDO EL BAÚL.**



**Para un buen funcionamiento de su Vehículo
y para mantener la validez de la garantía correspondiente,
utilice únicamente partes originales y llévela exclusivamente
a los Centros de Servicio Autorizados (CSA) Auteco Mobility.**

PÁGINA WEB REPUESTOS

The image shows a screenshot of the Auteco Mobility website. At the top, there is a navigation menu with the Auteco Mobility logo on the left and a search bar. The menu items include: MOTOS, MOTOS ELÉCTRICAS, BICICLETAS ELÉCTRICAS, PATINETAS ELÉCTRICAS, VEHÍCULOS, ACCESORIOS, REPUESTOS, OTRAS, CATEGORÍA, and POSVENTA. Below the menu is a large banner for Mobil Super 4T Ultra Scooter motor oil. The banner features a bottle of the oil, a motorcycle, and a person riding a scooter. Text on the banner includes 'NUEVO', 'Mobil Super 4T Ultra Scooter', 'Aceite semi-sintético', and 'EVAO3'. Three bullet points highlight the benefits: 'Menor consumo de aceite', 'Mayor vida útil del motor', and 'Especializado para motocicletas'.

Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-d-e-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

DEPTO.	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Quindio	Armenia	Jm Moto Servicio	Cr 19 11 43	3108402499
Atlántico	Barranquilla	Express Ruta 66 S.A.S	Cr 41 45 70 Lo 2	3178495639
Bogotá	Bogotá Dc	Agromotos	Cr 51d 43 17 Sur	3214006701
Bogotá	Bogotá Dc	Discolmotos Sas	Cr 10 19 79 Esq	2340070
Bogotá	Bogotá Dc	Distribuidora Amerinda	Av Caracas 43 32	3078212
Bogotá	Bogotá Dc	Entry Level Motos Sas	Cl 79b 29 05	6402064
Bogotá	Bogotá Dc	Hercar Motos Sas	Av Cr 30 17 28 Sur	9260486
Bogotá	Bogotá Dc	Kawastore Del Norte	Av Cl 127 45 61	7020582
Bogotá	Bogotá Dc	Moto Market	Av Caracas 18 06 Sur	3203807750
Bogotá	Bogotá Dc	Moto Planet Superbikes	Av Cl 127 7d 31	6371267
Bogotá	Bogotá Dc	Motos De La Boyaca Sas	Av Boyaca 8 05	4110263
Bogotá	Bogotá Dc	Motos De La Cien	Cl 100 60d 35	3204525764
Bogotá	Bogotá Dc	Motos De Suba Sas	Cl 145 94d 30	3174348050
Bogotá	Bogotá Dc	Motus Sas	Av Cr 30 75 33	7047008
Bogotá	Bogotá Dc	Planeta Motos Ltda	Av 1 De Mayo 71f 43	3907387
Bogotá	Bogotá Dc	Yamarinos	Cl 73 72 57	4903030
Santander	Bucaramanga	Dismotor	Cl 51 Diagonal 15 11	3138292949
Santander	Bucaramanga	Motocars	Cr 15 24 75	6702700
Santander	Bucaramanga	Motos Y Motos	Cr 24 53 16	3186296010
Valle	Cali	Disdemotos Sas	Cr 1a 24 70	5190717
Valle	Cali	Potenza 2	Av 6a Norte 21n 40	3127570094
Bolívar	Cartagena	El Taller Dg	Av Pedro Heredia Cl 32 18b 200 Lc 103 Sector Espinal	6561552
Bolívar	Cartagena	Taller Factory Motos De La Costa	Cl 30 21 39 Brr Pie De La Popa	6430797
Cundinamarca	Chia	Bike Project Shop	Av Pradilla 1b 05	3022902022
Cundinamarca	Chia	Trocha Ruta Y Cross Ltda	Av Pradilla 1b 11	8633317
Caldas	Chinchina	Secomoto	Cl 8 4 36	3022757795
Norte Santander	Cúcuta	Servicio Premium	Av 1 6 89 Esq Brr Latino	3124731021
Risaralda	Dosquebradas	Eje Motos Sas	Cr 16 27 76	3003058666
Caqueta	Florencia	Taller Autorizado Soluciones Moreno	Cl 20 9 48	3103105704
Huila	Garzon	Servialdamotos	Cl 7 13 05 Br El Rosario	3214695172
Tolima	Ibague	Cse Entry Level	Cra 5 96 306	3008259120
Tolima	Ibague	Hermotor	Cr 1 72 05	3003067318
Antioquia	La Ceja	Centro Oriental	Cl 20 23 11	3209777232
Caldas	La Dorada	Londoño Racing	Cr 1 14 31	3127716910
Caldas	La Dorada	Moto Japon	Cl 17 3 12	3105513300

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO

DEPTO.	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Caldas	Manizales	Full Speed	Cr 18 26 45	3148881848
Antioquia	Medellin	Africa Motos	Cl 37 52 92	3217480148
Antioquia	Medellin	Macrocentro	Cl 38 52 50	3207260022/3002474124
Antioquia	Medellin	Monterrey Motos Sas	Cr 48 10 100	3203150
Antioquia	Medellin	Moto House	Cl 10a 40 28	3183491576
Cordoba	Monteria	Almacen Cabarcas Sarmiento	Cr 3 37 71 Centro	7822755
Narino	Pasto	Clinicalmoto	Dg 16a 38 100	7368928
Risaralda	Pereira	Centro De Servicio La 30	Av 30 De Agosto 29 11	3135105891
Risaralda	Pereira	Moto Club G20	Av 30 De Agosto 33 32	3164027618/3102049250
Risaralda	Pereira	Servimotos Sas	Cl 21 12 31	3218177874
Huila	Pitalito	Servimay	Cr 4 10 33	3138348213
Choco	Quibdo	Centro De Servicio Vip Sas	Cr 3 26 117 Brr Roma	6713293
Antioquia	Rionegro	Distrimas Del Oriente	Cr 51 52 42	3147490906
Antioquia	Rionegro	Kbikes Sas	Km 3.5 Via Llanogrande Chocoli	3044703142
Antioquia	Sabaneta	Ruta Suramerica	Cr 45 75b Sur 108	3781636
San Andres	San Andres	Caribe Motos	Av 20 De Julio 4 47	3178863378
Sucre	Sincelejo	Mechanix General Sport	Cr 15 25a 30 Brr Mochila	3004921991
Valle	Tulua	Megamotos Leandro	Cr 30 18 56	3113711272
Cesar	Valledupar	Leonardo Gomez Moto Taller Alta Gama	Cl 16b 12 41	5808020
Meta	Villavicencio	Multimarkas	Cr 33 24 91 Via Puerto López	3138852279

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **KAWASAKI VERSYS 300** disfrutan no sólo de la Garantía Legal, sino también de una Garantía Suplementaria ofrecida por Auteco Mobility, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien la hubiere comprado a un distribuidor autorizado de Auteco Mobility; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por Auteco Mobility mediante la red de Centros de Servicio Autorizado (CSA) del país.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un periodo adicional a la garantía legal, ofrecida por Auteco Mobility, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal de seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros. Esta garantía suplementaria de SEIS (6) meses más o catorce mil (14.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en Auteco Mobility, ésta contaría con una garantía legal y una

garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de Auteco Mobility durante un lapso total de DOCE (12) meses ó veinte mil (20.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta garantía suplementaria.

En los mantenimientos preventivos usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitas.

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTEKO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo.
que le hubiere vendido el Vehículo.

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía,

demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las garantías legal y suplementaria, cuando:

1. El Vehículo haya sido intervenido fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
2. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
3. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por

incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.

4. Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
5. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores
6. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por AUTEKO MOBILITY.
7. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.
8. El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.
9. Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

EXCLUSIONES:

Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, retenedores suspensión, balinas de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.

Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.

Partes o sistemas que, sin autorización de AUTEKO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.

Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia derivada de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.

Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTECO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar

distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo.

Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia derivada de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.

Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTECO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar

distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo.

Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTEKO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTEKO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTEKO MOBILITY.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

- Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
- Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
- Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
- Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
- Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
- Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
- Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
- Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.

- Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.

- Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

*Variará dependiendo del modelo.

IMPORTANTE

NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.



AVISO IMPORTANTE:

No lave el Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, Auteco Mobility queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO

Frenos:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante del motor:	Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible:	Revisar que sea suficiente.
Luces y bocina:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (en los vehículos propulsados por este medio):	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión.
Neumáticos:	Comprobar la presión.
Acelerador:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos:	Comprobar la correcta visibilidad.
Radiador	Verificar que el nivel de líquido refrigerante esté entre los niveles antes descritos.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de Vehículo, contenidas al inicio del presente Manual.

CAMBIO DE ACEITE:

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual "ACEITE DE MOTOR". El cambio total de aceite se debe hacer cada 5.000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTECO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

PROCEDIMIENTO PQR (Peticiónes, Quejas y Reclamos):

AUTECO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTECO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 018000 413 812, en el correo electrónico contactanos@autecomobility.com o www.autecomobility.com (CHAT) para la atención de su solicitud.

KAWASAKI VERSYS 300
Lista de chequeos del Alistamiento

OK

- Verificar apariencia del Vehículo.
- Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería.
- Verificar funcionamiento del velocímetro.
- Verificar la presión de las llantas.
- Verificar nivel de aceite de motor.
- Verificar nivel del líquido refrigerante.
- Verificar el encendido del Vehículo.
- Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.
- Instalar y verificar la posición de los espejos retrovisores.
- Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.
- Verificar accesorios (herramienta).

1er Mantenimiento preventivo recomendado: 1000 Kms.

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite del motor filtro de aceite e insumos. Válido exclusivamente durante el periodo de garantía

Área para sticker con
identificación del Vehículo

PROPIETARIO: _____

C.C _____

KILOMETRAJE: _____

Nº DE MOTOR: _____

**1er Mantenimiento preventivo
recomendado. 1000 Kms.**

VERSYS X 300



PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL C.S.A.: _____

KAWASAKI VERSYS 300

OK

1er Mantenimiento preventivo recomendado: 1000 Kms.: 1000 Kms.

- 1 VERIFICAR QUE NO EXISTAN FUGAS DE FLUIDOS (VISUAL).
- 2 REVISAR VOLTAJE DE LA BATERÍA.
- 3 REVISAR Y AJUSTAR NIVEL DE LÍQUIDO REFRIGERANTE
- 4 CAMBIAR EL FILTRO DE ACEITE.
- 5 CAMBIAR ACEITE DEL MOTOR: SAE 10W40 API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
- 6 LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE.
- 7 LUBRICAR Y TENSIONAR LA CADENA.
- 8 REVISAR Y AJUSTAR NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS.
- 9 REVISAR ESTADO Y MONTAJE DE LLANTAS.
- 10 REVISAR GIRO LIBRE DE LLANTAS Y ESTADO DE LOS RINES.
- 11 VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO DE LA DIRECCIÓN.
- 12 REVISAR Y AJUSTAR GUAYAS EN GENERAL.
- 13 REVISAR Y LUBRICAR PARTES MÓVILES.
- 14 VERIFICAR SEÑALES DE TORQUE.
- 15 REVISAR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.
- 16 REVISAR FUNCIONAMIENTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS.
- 17 VERIFICAR REVOLUCIONES EN MARCHA MÍNIMA.
- 18 VERIFICAR QUE NO EXISTAN FUGAS DE FLUIDOS (VISUAL).
- 19 LIMPIAR EL VEHÍCULO ANTES DE ENTREGARLO.

Nombre del técnico _____

2do Mantenimiento preventivo o recomendado: 5.000 Kms.

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite, filtro de aceite, insumos y mano de obra)
Mano de obra 3 horas

Área para sticker con
identificación del Vehículo

PROPIETARIO: _____

C.C _____

KILOMETRAJE: _____

Nº DE MOTOR: _____

**2do Mantenimiento preventivo
o recomendado: 5.000 Kms.**



PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL C.S.A.: _____

Mano de obra 3 horas (180 MIN)

OK

KAWASAKI VERSYS 300

2do Mantenimiento preventivo o recomendado: 5.000 Kms.

- 1 VERIFICAR QUE NO EXISTAN FUGAS DE FLUIDOS (VISUAL).
- 2 REVISAR VOLTAJE DE LA BATERÍA.
- 3 REVISAR Y AJUSTAR NIVEL DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE.
- 4 CAMBIAR EL FILTRO DE ACEITE.
- 5 CAMBIAR ACEITE DEL MOTOR: SAE 10W40 API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
- 6 LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE.
- 7 LIMPIAR Y CALIBRAR LA BUJÍA.
- 8 LUBRICAR Y TENSIONAR LA CADENA.
- 9 REVISAR Y AJUSTAR NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS .
- 10 REVISAR ESTADO Y MONTAJE DE LLANTAS.
- 11 REVISAR GIRO LIBRE DE LLANTAS Y ESTADO DE LOS RINES.
- 12 VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO DE LA DIRECCIÓN.
- 13 REVISAR Y AJUSTAR GUAYAS EN GENERAL.
- 14 REVISAR Y LUBRICAR PARTES MÓVILES.
- 15 VERIFICAR SEÑALES DE TORQUE.
- 16 REVISAR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.
- 17 REVISAR FUNCIONAMIENTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS.
- 18 VERIFICAR REVOLUCIONES EN MARCHA MÍNIMA.
- 19 VERIFICAR QUE NO EXISTAN FUGAS DE FLUIDOS (VISUAL).
- 20 LIMPIAR EL VEHÍCULO ANTES DE ENTREGARLO.

Nombre del técnico _____

3er Mantenimiento preventivo recomendado: 10.000 Kms.

C. de Servicio Autorizado: _____

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Mantenimiento pagado por el usuario (aceite, filtro de aceite, insumos y mano de obra)
Mano de obra 5 horas

Área para sticker con
identificación del Vehículo

PROPIETARIO: _____

C.C _____

KILOMETRAJE: _____

Nº DE MOTOR: _____

**3er Mantenimiento preventivo
recomendado: 10.000 Kms.**



PLACA: _____

FECHA DEL SERVICIO: _____

DIRECCIÓN: _____

CIUDAD: _____

SELLO DEL C.S.A.: _____

Mano de obra 5 horas (300 MIN)

KAWASAKI VERSYS 300

3er Mantenimiento preventivo recomendado: 10.000 Kms.

OK

- 1 VERIFICAR QUE NO EXISTAN FUGAS DE FLUIDOS (VISUAL).
- 2 REVISAR VOLTAJE DE LA BATERÍA.
- 3 REVISAR Y AJUSTAR NIVEL DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE.
- 4 CAMBIAR EL FILTRO DE ACEITE Y LIMPIAR CEDAZO DE ACEITE.
- 5 CAMBIAR ACEITE DEL MOTOR: SAE 10W40 API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
- 6 CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE.
- 7 CAMBIAR BUJÍA.
- 8 CALIBRAR LAS VÁLVULAS.
- 9 LUBRICAR Y TENSIONAR LA CADENA.
- 10 REVISAR Y AJUSTAR NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS.
- 11 CAMBIAR LOS CAUCHOS PORTA SPROCKET.
- 12 REVISAR ESTADO Y MONTAJE DE LLANTAS.
- 13 REVISAR GIRO LIBRE DE LLANTAS Y ESTADO DE LOS RINES.
- 14 VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO DE LA DIRECCIÓN.
- 15 REVISAR Y AJUSTAR GUAYAS EN GENERAL.
- 16 REVISAR Y LUBRICAR PARTES MÓVILES.
- 17 APLICAR EL TORQUE ESPECIFICADO.
- 18 REVISAR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO.
- 19 REVISAR FUNCIONAMIENTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS.
- 20 VERIFICAR REVOLUCIONES EN MARCHA MÍNIMA.
- 21 VERIFICAR QUE NO EXISTAN FUGAS DE FLUIDOS (VISUAL).
- 22 LIMPIAR EL VEHÍCULO ANTES DE ENTREGARLO.

Nombre del técnico _____

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA LA GARANTÍA VERSYS 300

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **VERSYS 300** con el respaldo de Auteco Mobility, usted cuenta con una amplia red de Centros de Servicio Autorizados (CSA) a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía recomienda realizar los mantenimientos preventivos y cambios de aceite cada 5.000 km

En los Centros de Servicio Autorizados (CSA) siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 10W 40 JASO MA API-SL.

**RECONOZCA LOS CENTROS
DE SERVICIO AUTORIZADO EN TODO EL PAÍS**



TALLER AUTORIZADO

Mobil 1

NITRUS[®]
RIDE DIFFERENT



ACCESORIOS
PROTECCIÓN Y LUJO

₃ PARRILLAS

₃ PORTA ALFORJAS

₃ SLIDERS

₃ LEVAS

₃ HANDSAVERS

₃ PEDALES

₃ ESTABILIZADORES

₃ PROTECTORES DE LEVAS