









DESCUBRE MÁS DEL MUNDO NARANIA EN:

www.ktm.com/co » f KTM Colombia » © KTM Colombia » Línea gratuita nacional: 018000 520090

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS ABS. No incluido.



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES AHO.





## Anexo Información de seguridad

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la leva de freno delantero y el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos de una motocicleta convencional
- \* El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.



Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente. Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales



Sistema de iluminación LED, el cual se enciende automáticamente al girar el interruptor de encendido a "ON".

Mientras la farola principal esté apagada, la luz LED alumbrará intensamente, si se enciende la farola principal, la luz LED se atenuará automáticamente. No se recomienda dejar el interruptor de encendido en "ON" mientras el motor no esté en funcionamiento porque la batería se drenará prematuramente.

# **MANUAL DE INSTRUCCIONES 2020**



# **RC 200**

N.° art. 3214115es





# **ESTIMADO CLIENTE DE KTM:**

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos una conducción agradable y segura en todo momento!

Por favor, introduzca el número de serie de su vehículo abajo.

Número de identificación del vehículo (🕮 pág. 26)	Sello del concesionario
Número del motor ( pág. 27)	
Número de la llave (🕮 pág. 27)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.



# **ESTIMADO CLIENTE DE KTM:**

© 2019 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados

Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



ISO 9001(12 100 6061)

De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos. Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH Stallhofnerstraße 3 5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

RC 200 EU (F5103T1, F5103T1L)

RC 200 AR (F5142T1)

RC 200 CO (F5141T1)

RC 200 MY (F5189T1)

RC 200 PH (F5182T1)

RC 200 TH (F5183T1)

1	REPRE	SENTACIÓN	9	4	VISTA	DEL VEHÍCULO	22
	1.1 1.2	Símbolos utilizados			4.1	Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)	22
2	INDICA	ACIONES DE SEGURIDAD	11		4.2	Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)	24
	2.1	Definición del uso conforme a lo previsto	11	5	NÚMEI	ROS DE SERIE	26
	2.2 2.3	Uso indebido			5.1	Número de identificación del vehículo	26
	2.4	Símbolos y grados de peligrosidad			5.2	Placa de características	
	2.5	Advertencia contra manipulaciones			5.3	Número del motor	27
	2.6	Seguridad de funcionamiento			5.4	Número de la llave	
	2.7 2.8	Ropa de protección	16	6	MANDO	OS	28
	2.9	Medio ambiente			6.1	Maneta del embrague	28
	2.10	Manual de instrucciones			6.2	Maneta del freno de mano	
	INIBIO		1.0		6.3	Puño del acelerador	29
3	INDICA	ACIONES IMPORTANTES	19		6.4	Botón de la bocina	29
	3.1	Garantía legal y garantía voluntaria	19		6.5	Mando de las luces	30
	3.2	Agentes de servicio, medios			6.6	Pulsador de ráfagas	30
		auxiliares	19		6.7	Interruptor de los intermitentes	31
	3.3	Recambios, accesorios	19		6.8	Interruptor de parada de	
	3.4	Servicio	20			emergencia	32
	3.5	Imágenes	20		6.9	Botón de arranque	32
	3.6	Servicio de atención al cliente	21				

	6.10	Cerradura de encendido y del		7.8	Indicador de la temperatura del	
		manillar	33		líquido refrigerante	57
	6.11	Bloquear la dirección	33	7.9	Botones de función	59
	6.12	Desbloquear la dirección	34	7.10	Indicador TRIP F	60
	6.13	Abrir el tapón del depósito de		7.11	Indicador ODO	61
		combustible	35	7.12	Indicador TRIP 1	62
	6.14	Cerrar el tapón del depósito de		7.13	Indicador TRIP 2	63
		combustible	38	7.14	Menú Tiempo de	
	6.15	Cierre del asiento	39		conducción/velocidad media	64
	6.16	Herramienta de a bordo	39	7.15	Menú Velocidad media/consumo	
	6.17	Asideros	40		medio 1	64
	6.18	Reposapiés del acompañante	40	7.16	Menú Consumo medio 1/consumo	
	6.19	Pedal de cambio	41		medio 2	65
	6.20	Pedal del freno	42	7.17	Menú Consumo medio 2/servicio	66
	6.21	Caballete lateral	42	7.18	Menú Servicio/autonomía	67
7	CUADR	O DE INSTRUMENTOS	44	7.19	Menú Autonomía/tiempo de conducción	68
	7.1	Cuadro de instrumentos	44	7.20	Ajustar kilómetros o millas	69
	7.2	Activación y prueba	45	7.21	Ajustar la hora	71
	7.3	Advertencias	46	7.22	Ajustar el régimen de revoluciones	
	7.4	Testigos de control	51		de cambio RPM1	72
	7.5	Recomendación para cambiar de		7.23	Ajustar el régimen de revoluciones	
		marcha	53		de cambio RPM2	73
	7.6	Display	55			
	7.7	Indicador del nivel de combustible	56			

8	PUEST	A EN SERVICIO	75		11.2	Ajustar el pedal de cambio	102
	8.1	Instrucciones para la primera puesta en servicio		12		NIMIENTO DEL TREN DE E	105
	8.2 8.3	Rodaje del motor			12.1	Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero	105
9		UCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN	80		12.2	Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero	105
	9.1	Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio	80		12.3	Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero	
	9.2 9.3	Arrancar el motor			12.4	Bajar la motocicleta del caballete	
	9.4 9.5	Cambiar de marcha y conducir Frenar	84		12.5	de montaje delantero Limpiar los manguitos guardapolvo	
	9.6	Detener y estacionar el vehículo	91		12.6	de las botellas de la horquilla Quitar el asiento del conductor	
	9.7 9.8	Transporte			12.7 12.8	Montar el asiento del conductor Quitar el asiento del acompañante	
10	PROGF	RAMA DE SERVICIO	97		12.9	Montar el asiento del	
	10.1 10.2	Información adicional Trabajos obligatorios	97		12.10	acompañante  Controlar la suciedad de la cadena	
	10.3	Trabajos recomendados	100		12.11	Limpiar la cadena	
11	ADAPT	AR EL TREN DE RODAJE	101		12.12	Comprobar la tensión de la	117
	11.1	Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador	101		12.13	cadena	

	12.14	Comprobar la cadena, la corona y			13.4	Controlar las pastillas del freno de	
		el piñón	121			la rueda delantera	144
	12.15	Desmontar la cubierta de la			13.5	Controlar el nivel de líquido de	
		batería	124			frenos en el freno trasero	145
	12.16	Montar la cubierta de la batería	126		13.6	Rellenar el líquido de frenos en la	
	12.17	Desmontar el spoiler delantero	126			rueda trasera 4	146
	12.18	Montar el spoiler delantero	129		13.7	Controlar las pastillas de freno de	
	12.19	Desmontar el carenado lateral				la rueda trasera	150
		izquierdo 🐴	132		13.8	Controlar la carrera en vacío del	
	12.20	Montar el carenado lateral				pedal del freno	151
		izquierdo 🐴	133		13.9	Ajustar la carrera en vacío del	
	12.21	Desmontar el carenado del lado				pedal del freno 🔦	153
		derecho 🔦	135	1	BIIEDV	S, NEUMÁTICOS	155
	12.22	Montar el carenado del lado	1.	+	NOLDA	3, NEOWATICO3	155
		derecho 🔦	136		14.1	Desmontar la rueda delantera 4	155
	12.23	Desmontar el guardabarros			14.2	Montar la rueda delantera 🔌	156
		delantero	137		14.3	Desmontar la rueda trasera ❖	158
	12.24	Montar el guardabarros delantero	138		14.4	Montar la rueda trasera ◀	161
13	FOLUD	O DE FRENOS	120		14.5	Comprobar las gomas	
15	EQUIP	U DE FRENUS	139			amortiguadoras del cubo de la	
	13.1	Comprobar los discos de freno	139			rueda trasera 4	164
	13.2	Comprobar el nivel de líquido de			14.6	Comprobar el estado de los	
		frenos de la rueda delantera	140			neumáticos	167
	13.3	Rellenar el líquido de frenos de la			14.7	Comprobar la presión de los	
		rueda delantera 4	141			neumáticos	169

15	L5 SISTEMA ELÉCTRICO 1				16.2 Controlar el nivel de líquido		
	15.1 15.2 15.3	Desmontar la batería de 12 V ❖ Montar la batería de 12 V ❖ Cargar la batería de 12 V ❖	173		16.3	refrigerante del depósito de compensación	192
	15.4	Sustituir los fusibles en los	177			refrigerante	194
	15.5	distintos consumidores eléctricos  Cambiar la bombilla de la luz de cruce			16.4 16.5	Vaciar el líquido refrigerante <b>⁴</b> Llenar/purgar el sistema de	
	15.6	Sustituir la bombilla de la luz de carretera			16.6	refrigeración ❖	
	15.7	Comprobar el ajuste de la luz de		17	ADAPT	AR EL MOTOR	207
	15.8	Controlar el ajuste del faro de la			17.1	Comprobar la holgura del cable bowden del gas	207
	15.9	luz de carretera			17.2	Ajustar la holgura del cable bowden del gas ◀	208
	15.10	Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera			17.3	Controlar la holgura de la maneta del embrague	209
		Conector de diagnóstico	189		17.4	Ajustar la holgura de la maneta del embrague	210
16		//A DE REFRIGERACIÓN		18	MANTE	NIMIENTO DEL MOTOR	211
10	16.1	Sistema de refrigeración			18.1	Controlar el nivel de aceite del motor	211

	18.2	Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de	
		aceite 🖳	212
	18.3	Rellenar aceite del motor	216
19	LIMPIE	ZA, CUIDADO	218
	19.1 19.2	Limpiar la motocicleta Trabajos de revisión y cuidado para	218
		la operación en invierno	222
20	ALMAC	ENAMIENTO	224
	20.1 20.2	Almacenamiento	224
		periodo de almacenamiento	226
21	DIAGNO	ÓSTICO DEL FALLO	227
22	DATOS	TÉCNICOS	230
	22.1	Motor	230
	22.2	Pares de apriete del motor	232
	22.3	Cantidades de llenado	236
	22.3.1	Aceite del motor	236
	22.3.2	Líquido refrigerante	236
	22.3.3	Combustible	236
	22.4	Tren de rodaje	237
	22.5	Sistema eléctrico	239

	22.6 22.7 22.8 22.9	Neumáticos	240 240
		rodaje	241
23	AGENT	ES DE SERVICIO	249
24	AGENT	ES AUXILIARES	253
25	NORMA	<i>\\$</i>	255
26	ÍNDICE	DE TÉRMINOS TÉCNICOS	256
27	ÍNDICE	DE ABREVIATURAS	257
28	ÍNDICE	DE SÍMBOLOS	258
	28.1 28.2	Símbolos amarillos y naranjas Símbolos verdes y azules	
ИΠ	ICES		250

### 1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.

# 1 REPRESENTACIÓN



Indica una medición de la tensión.



Indica una medición de la corriente.



Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

## 1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre®	Identifica un nombre protegido.
Marca™	Identifica una marca comercial.
Conceptos subrayados	Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

### 2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual por carretera. Este vehículo no es adecuado para el uso en tramos de competición ni por pistas no asfaltadas.



#### Información

Este vehículo solo cuenta con permiso de circulación para las vías públicas en la versión homologada.

#### 2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.

Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente. Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

## 2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.



#### Información

En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

## 2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



### **Peligro**

Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



#### **Advertencia**

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



#### Precaución

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

#### Indicación

Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.



#### A Indicación

Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

## 2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

- Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al servicio, la reparación o la sustitución, y
- 2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

#### Ejemplos de manipulación ilegal:

- 1 Desmontar o perforar los silenciadores, las chapas de rebotamiento, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
- 2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
- 3 Utilizar el vehículo en un estado de mantenimiento indebido.
- 4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

## 2.6 Seguridad de funcionamiento



### Peligro

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



### **Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



#### **Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

- No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.

Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.

### 2.7 Ropa de protección



#### **Advertencia**

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

### 2.8 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave a distancia) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave a distancia) para realizar cualquier trabajo.

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.

Algunos tornillos requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un fijador de tornillos (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún medio de fijación adicional.

Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.

Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

#### 2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

#### 2.10 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el servicio de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.

El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM.

Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

### 3.1 Garantía legal y garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación y/o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.

Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

## 3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



#### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

## 3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

# 3 INDICACIONES IMPORTANTES

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo. Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

#### 3.4 Servicio

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.

El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como, p. ej., con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos, como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.

Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

### 3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

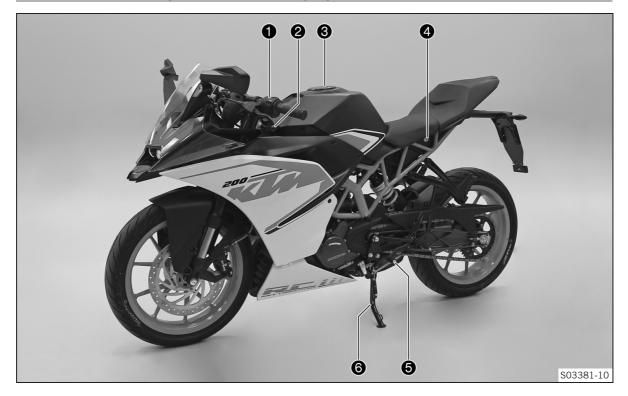
# **INDICACIONES IMPORTANTES** 3

## 3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

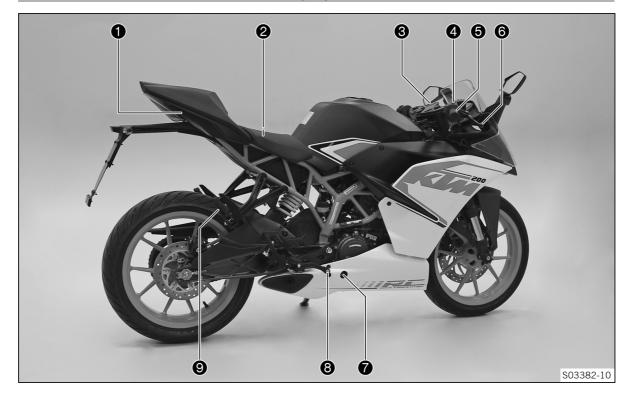
La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM. Página web internacional de KTM: http://www.ktm.com

# 4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



- 1 Botón de la bocina ( pág. 29)
- 1 Mando de las luces ( pág. 30)
- 1 Pulsador de ráfagas ( pág. 30)
- 1 Interruptor de los intermitentes ( pág. 31)
- 2 Maneta del embrague ( pág. 28)
- 3 Tapón del depósito de combustible
- 4 Cierre del asiento ( pág. 39)
- 6 Pedal de cambio ( pág. 41)
- 6 Caballete lateral ( pág. 42)

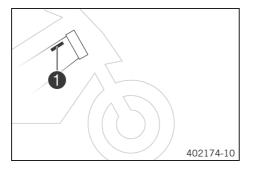
# 4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



- Asideros ( pág. 40)
- 2 Herramienta de a bordo ( pág. 39)
- 3 Cerradura de encendido y del manillar ( pág. 33)
- 4 Interruptor de parada de emergencia ( pág. 32)
- 4 Botón de arranque ( pág. 32)
- 6 Puño del acelerador ( pág. 29)
- 6 Maneta del freno de mano ( pág. 28)
- Mirilla del aceite del motor
- 8 Pedal del freno ( pág. 42)
- Peposapiés del acompañante (pág. 40)

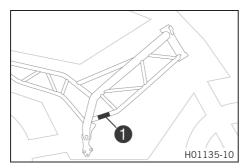
# 5 NÚMEROS DE SERIE

## 5.1 Número de identificación del vehículo



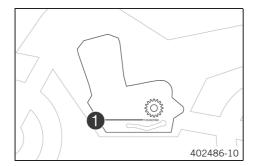
El número de identificación del vehículo 1 está grabado en el chasis, detrás de la parte derecha de la pipa de la dirección.

## 5.2 Placa de características



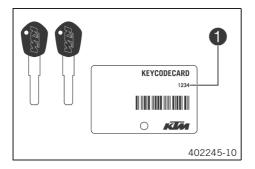
La placa de características **1** se encuentra en el lado derecho del chasis.

## 5.3 Número del motor



El número del motor 1 está grabado en el lado izquierdo del motor, debajo del piñón de la cadena.

#### 5.4 Número de la llave



El número de la llave 1 se indica en la KEYCODECARD.



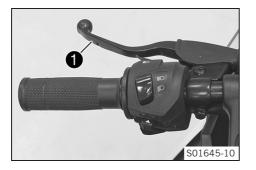
### Información

Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

Si hay al menos una llave de encendido se puede hacer una llave de recambio. Si ya no hay ninguna llave de encendido, debe sustituirse el sistema de cerradura completo.

# 6 MANDOS

# 6.1 Maneta del embrague



La maneta del embrague **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

# 6.2 Maneta del freno de mano



La maneta del freno de mano **1** se encuentra en el lado derecho del manillar.

La maneta del freno de mano acciona el freno de la rueda delantera.

## 6.3 Puño del acelerador



El puño del acelerador **1** se encuentra en el lado derecho del manillar.

## 6.4 Botón de la bocina



El botón de la bocina **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

- Botón de la bocina <del>> en la posición básica</del>

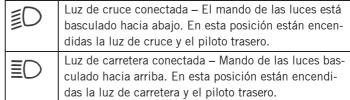
# 6 MANDOS

### 6.5 Mando de las luces



El mando de las luces 1 se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

#### Posibles estados



## 6.6 Pulsador de ráfagas



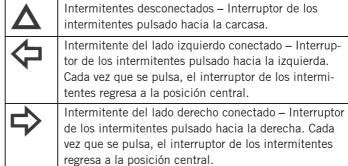
El pulsador de ráfagas 1 se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

- Pulsador de ráfagas en la posición básica
- Pulsador de ráfagas presionado En esta posición se activan las ráfagas (luz de carretera).

# 6.7 Interruptor de los intermitentes

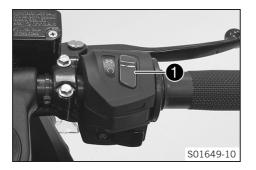


El interruptor de los intermitentes **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar.



# 6 MANDOS

## 6.8 Interruptor de parada de emergencia



El interruptor de parada de emergencia **1** se encuentra en el lado derecho del manillar.

#### Posibles estados



Interruptor de parada de emergencia desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo.



Interruptor de parada de emergencia conectado – Para que el vehículo pueda funcionar el interruptor debe estar en esta posición; el circuito de encendido está cerrado.

## 6.9 Botón de arranque



El botón de arranque 1 se encuentra en el lado derecho del manillar.

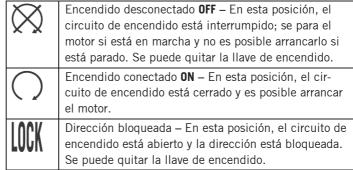
- Botón de arrangue (3) en la posición básica
- Botón de arranque ③ pulsado En esta posición se acciona el motor de arranque.

## 6.10 Cerradura de encendido y del manillar



La cerradura de encendido y del manillar se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

#### Posibles estados



## 6.11 Bloquear la dirección

#### Indicación

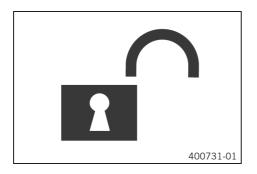
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



- Parar el vehículo.
- Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
- Introducir la llave de encendido en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la izquierda. Quitar la llave de encendido.
  - ✓ Ya no se puede mover el manillar.

## 6.12 Desbloquear la dirección



- Introducir la llave de encendido en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la derecha. Quitar la llave de encendido.
  - ✓ Se puede volver a mover el manillar.

34

## 6.13 Abrir el tapón del depósito de combustible



## **Peligro**

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.



#### **Advertencia**

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

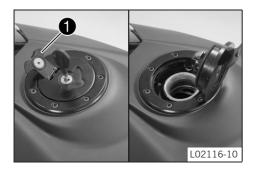
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.



#### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



 Abrir hacia arriba la cubierta del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

#### Advertencia

**Peligro de deterioro** La llave de encendido se puede romper en caso de sobrecarga.

Las llaves de encendido dañadas deben sustituirse.

- Presione el tapón del depósito de combustible para liberar la llave de encendido.
- Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
- Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible.
- Quitar la llave de encendido.

•

## 6.14 Cerrar el tapón del depósito de combustible





## **Advertencia**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

- Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Cerrar el tapón del depósito de combustible.
- Presionar el tapón del depósito de combustible hasta que se enclave la cerradura.

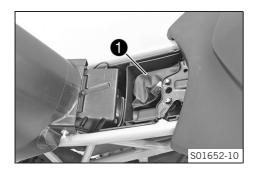
## 6.15 Cierre del asiento



El cierre del asiento 1 se encuentra en el lado izquierdo, junto al asiento.

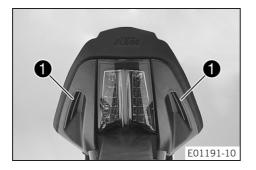
El cierre del asiento se puede desbloquear con la llave de encendido.

## 6.16 Herramienta de a bordo



La bolsa de herramientas 1 se encuentra en el compartimento situado debajo del asiento.

## 6.17 Asideros



Los asideros **1** permiten hacer maniobras con la motocicleta. Al circular con un acompañante, este también puede sujetarse a él durante la marcha.

## 6.18 Reposapiés del acompañante

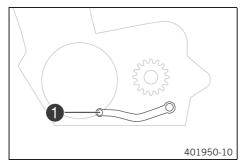


Los reposapiés del acompañante son plegables.

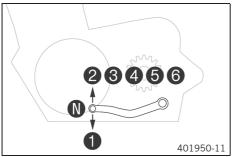
#### Posibles estados

- Reposapiés del acompañante plegados Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante desplegados Para circular con acompañante.

## 6.19 Pedal de cambio

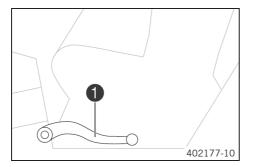


El pedal de cambio 1 está instalado a la izquierda del motor.



En la ilustración puede verse la posición de las marchas. El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

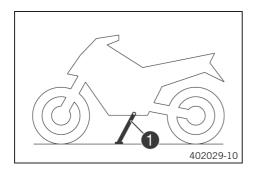
## 6.20 Pedal del freno



El pedal del freno 1 se encuentra delante del reposapiés del lado derecho.

El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

## 6.21 Caballete lateral



El caballete lateral **1** se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.



### Información

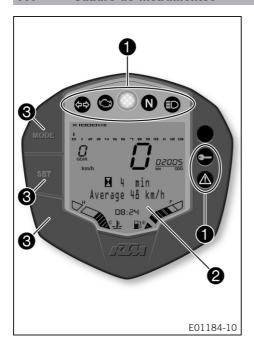
Durante la circulación, el caballete lateral debe estar plegado.

El caballete lateral está conectado al sistema de arranque de seguridad, véanse las instrucciones de conducción.

#### Posibles estados

- Caballete lateral abierto El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral plegado Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

## 7.1 Cuadro de instrumentos



El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar.

- 1 Testigos de control ( pág. 51)
- 2 Display ( pág. 55)
- Botones de función ( pág. 59)

## 7.2 Activación y prueba



#### Activación

El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.



#### Información

El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiental instalado en el cuadro de instrumentos.

#### Prueba

Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control excepto el testigo de control de los intermitentes y el testigo de control del bloqueo de arranque.

Los segmentos del cuentarrevoluciones y del indicador de la marcha se iluminan y se vuelven a apagar de manera consecutiva. El velocímetro sube de 0 a 199 y vuelve a bajar.

Los demás segmentos de indicación del display se iluminan brevemente.

En el display aparece el rótulo **READY TO >> RACE**.

A continuación, el indicador cambia al último modo seleccionado.



#### Información

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.

## 7.3 Advertencias



#### Información

Todas las advertencias existentes se muestran en el indicador **Info** hasta que dejan de estar activas.

En cuanto se produce un fallo, se iluminan los testigos de control correspondientes, que indican que se ha detectado un aviso/advertencia relativo a la seguridad de funcionamiento.

En cuanto se detecta una advertencia relativa a la seguridad de funcionamiento, parpadea adicionalmente el testigo de aviso general .

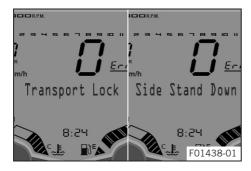


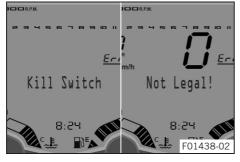


Pueden aparecer CAN FAILURE y CAN EMS FAILURE.



**Clutch Switch Failure** aparece en el display cuando el interruptor de embrague tiene un fallo.



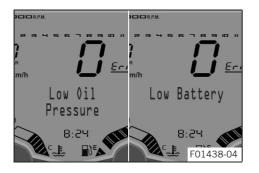


**Transport Lock** aparece en el display cuando está activo el modo de transporte.

**Side Stand Down** aparece en el display cuando el caballete lateral está desplegado.

**Kill Switch** aparece en el display cuando se ha accionado el interruptor de parada de emergencia.

**Not Lega!!** aparece en el display cuando se ha cancelado el permiso de circulación debido a modificaciones.



DOOR.P.M

Coolant Sensor Failure



**Low Battery** aparece en el display cuando la tensión de la batería está por debajo del valor especificado.

Tensión de la batería	≤ 10.5 V
Terision de la bateria	= 10,5 V

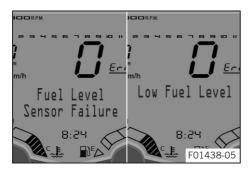


F01438-06

**Coolant Sensor Failure** aparece en el display cuando el sensor de temperatura del líquido refrigerante tiene un fallo.

**High Coolant Temperature** aparece en el display cuando la temperatura del refrigerante sobrepasa el valor especificado.

ĺ	Temperatura del	> 110 °C (> 230 °F)
l	refrigerante	



**Fuel Level Sensor Failure** aparece en el display cuando el sensor de nivel de combustible tiene un fallo.

**Low Fuel Level** aparece en el display cuando el nivel de combustible alcanza la marca de reserva.

## 7.4 Testigos de control



Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta.

Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control excepto el testigo de control de los intermitentes y el testigo de control del bloqueo de arranque.

En cuanto se detecta una advertencia relativa a la seguridad de funcionamiento, parpadea adicionalmente el testigo de aviso general .



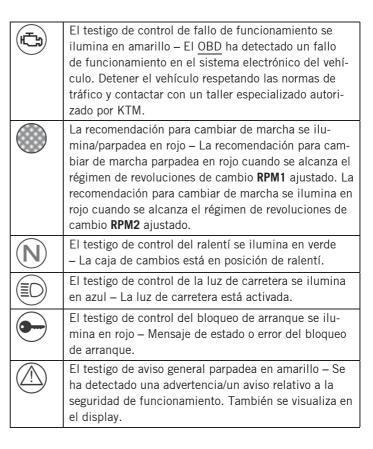
#### Información

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.

#### Posibles estados



El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.



## 7.5 Recomendación para cambiar de marcha



La recomendación para cambiar de marcha **1** se encuentra en el centro sobre el display.



#### Información

La recomendación para cambiar de marcha se puede configurar en el indicador **Trip 1** y el indicador **Trip 2** manteniendo pulsado el botón **MODE**.

Durante la fase de rodaje (hasta 1 000 km/621 millas), la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores para RPM1 y RPM2. La recomendación para cambiar de marcha parpadea en rojo con RPM1 y se ilumina en rojo con RPM2.



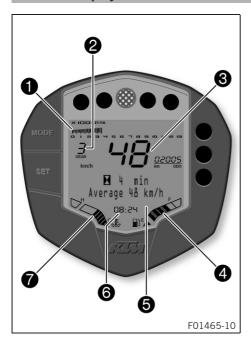
#### Información

En la 6.ª marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva cuando el motor está caliente y después del primer servicio de mantenimiento.

Temperatura del líquido refrigerante	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
ODO	< 1.000 km (< 620 mi)

La recomendación	6.500 rpm
para cambiar de	
marcha se ilumina	
siempre con	
Temperatura del	> 35 °C (> 95 °F)
líquido refrigerante	
ODO	> 1.000 km (> 620 mi)
Recomendación para	Parpadea
cambiar de marcha	
con RPM1	
Recomendación para	Se ilumina
cambiar de marcha	
con RPM2	

## 7.6 Display



El cuentarrevoluciones 1 indica el número de revoluciones por minuto.

El indicador de la marcha **2** indica la marcha seleccionada actualmente en la caja de cambios.

La velocidad **3** se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

La indicación de nivel de combustible se muestra en la zona 4. El display 5 muestra información adicional.

La hora se muestra en la zona 6.

La indicación de la temperatura del refrigerante se muestra en la zona 7.



### Información

La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo de 12 V o si se ha desmontado el fusible. El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiental instalado en el cuadro de instrumentos.

## 7.7 Indicador del nivel de combustible



La capacidad del depósito de combustible se muestra en la zona del display.

El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.



#### Información

Cuando se está acabando la reserva de combustible, en el display aparece adicionalmente la advertencia **Low Fuel Level**.

Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.

Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.

Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

## 7.8 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



El indicador de la temperatura del refrigerante se muestra en la zona del display.

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está compuesto de barras. Cuantas más barras se iluminan, más caliente está el líquido refrigerante.

#### Indicación

**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

- Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
- Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
- Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.

# i

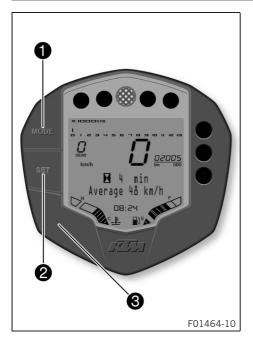
### Información

Cuando se iluminan todas las barras, en el display se muestra adicionalmente la advertencia **High Coolant Temperature**. Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

#### Posibles estados

- Motor frío Se iluminan hasta tres barras.
- Motor en temperatura de servicio Se iluminan de cuatro a diez barras.
- Motor caliente Se iluminan de once a trece barras.
- Motor muy caliente Las trece barras se iluminan.

## 7.9 Botones de función



Con el botón MODE se cambian los modos de visualizado. Los modos de visualizado disponibles son: TRIP F (desde que se alcanza la reserva de combustible), Info, kilometraje total (ODO), kilometraje parcial 1 (TRIP 1) y kilometraje parcial 2 (TRIP 2). Con el botón SET se cambia de menú dentro de un modo de visualizado.

El botón 3 no tiene ninguna función.

#### 7.10 Indicador TRIP F



 Pulsar el botón MODE brevemente varias veces hasta que se muestre la indicación TRIP F en el display.

**TRIP F** indica los kilómetros recorridos desde que se alcanzó la reserva de combustible.



#### Información

Cuando el nivel de combustible alcanza la marca de reserva, en el display aparece la advertencia **Low Fuel Level**. Pulsando brevemente el botón **MODE**, el modo de visualizado cambia a **TRIP F** y empieza a contar desde **0.0**, independientemente del modo de visualizado que estuviera activado previamente.

En el indicador **TRIP F** pueden mostrarse adicionalmente los menús **Fuel Range** y **Actual F.C.**.

En cuanto se detecta una advertencia relativa a la seguridad de funcionamiento, parpadea adicionalmente el testigo de aviso general  $\oplus$ .

Al pulsar brevemente el botón **SET** se pasa al siguiente menú en el display.

Al pulsar brevemente el botón **MODE** se pasa al siguiente modo de indicación en el display.

## 7.11 Indicador ODO



 Pulsar el botón MODE brevemente varias veces hasta que se muestre la indicación ODO en el display.

**0D0** indica el total de kilómetros recorridos.

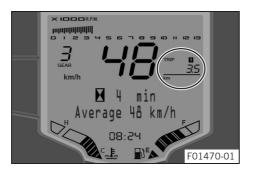


## Información

Este valor se conserva incluso si se desconecta la batería de 12 V del vehículo o se funde el fusible.

Pulsar bre- vemente el	Siguiente menú del display
botón <b>SET</b> .	
Pulsar brevemente el botón <b>MODE</b> .	Siguiente modo de indicación del display

## 7.12 Indicador TRIP 1



- Pulsar el botón **MODE** brevemente varias veces hasta que se muestre la indicación **TRIP 1** en el display.

**TRIP 1** indica el recorrido desde la última vez que se restauró, por ejemplo el recorrido desde una parada para repostar hasta la siguiente parada para repostar. **TRIP 1** siempre cuenta y llega hasta **9999.9**.

Pulsar brevemente el botón <b>SET</b> .	Siguiente menú del display
Pulsar el botón <b>SET</b> durante 3 segundos.	Restablecer la indicación de TRIP 1
Pulsar bre- vemente el botón <b>MODE</b> .	Siguiente modo de indicación del display

## 7.13 Indicador TRIP 2

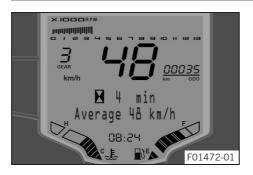


 Pulsar el botón MODE brevemente varias veces hasta que se muestre la indicación TRIP 2 en el display.

**TRIP 2** indica el recorrido desde la última vez que se restauró, por ejemplo el recorrido desde una parada para repostar hasta la siguiente parada para repostar. **TRIP 2** siempre cuenta y llega hasta **9999.9**.

Pulsar brevemente el botón <b>SET</b> .	Siguiente menú del display
Pulsar el botón <b>SET</b> durante 3 segundos.	Restablecer la indicación de TRIP 2
Pulsar bre- vemente el botón <b>MODE</b> .	Siguiente modo de indicación del display

## 7.14 Menú Tiempo de conducción/velocidad media



Pulsar brevemente el botón SET varias veces hasta que aparezca el menú deseado en el display.

En este menú se muestran el tiempo de conducción y la velocidad media.

Pulsar bre- vemente el botón <b>SET</b> .	Siguiente menú del display
Pulsar bre- vemente el botón <b>MODE</b> .	Siguiente modo de indicación del display

## 7.15 Menú Velocidad media/consumo medio 1



Pulsar brevemente el botón SET varias veces hasta que aparezca el menú deseado en el display.

En este menú se muestran la velocidad media y el consumo medio 1 en l/100 km (o l/100 millas).



## Información

El consumo medio 1 no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.

Pulsar bre-	Siguiente menú del display
vemente el	
botón <b>SET</b> .	
Pulsar bre-	Siguiente modo de indicación del display
vemente el	
botón <b>MODE</b> .	

## 7.16 Menú Consumo medio 1/consumo medio 2



Pulsar brevemente el botón SET varias veces hasta que aparezca el menú deseado en el display.

En este menú se muestra el consumo medio 1 en l/100 km (o l/100 millas) y el consumo medio 2 en km/l (o millas/l).



#### Información

Los consumos medios 1 y 2 no se visualizan hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.

Pulsar bre- vemente el botón <b>SET</b> .	Siguiente menú del display
Pulsar bre- vemente el botón <b>MODE</b> .	Siguiente modo de indicación del display

## 7.17 Menú Consumo medio 2/servicio



Pulsar brevemente el botón SET varias veces hasta que aparezca el menú deseado en el display.

En este menú se muestra el consumo medio 2 en km/l (o millas/l) y la distancia hasta el siguiente mantenimiento.



### Información

El consumo medio 2 no se visualiza hasta que se han recorrido aproximadamente 100 metros después de conectar el encendido.

Pulsar bre-	Siguiente menú del display
vemente el	
botón <b>SET</b> .	
Pulsar bre-	Siguiente modo de indicación del display
vemente el	
botón <b>MODE</b> .	

## 7.18 Menú Servicio/autonomía



Pulsar brevemente el botón SET varias veces hasta que aparezca el menú deseado en el display.

En este menú se muestran el kilometraje hasta el siguiente mantenimiento y la autonomía.



#### Información

La autonomía depende del consumo medio y de la cantidad de combustible que haya en el depósito de combustible. La autonomía no se visualiza hasta que se han recorrido algunos cientos de metros después de conectar el encendido.

Pulsar bre- vemente el	Siguiente menú del display
botón <b>SET</b> .	
Pulsar bre- vemente el botón <b>MODE</b> .	Siguiente modo de indicación del display

## 7.19 Menú Autonomía/tiempo de conducción



- Pulsar brevemente el botón **SET** varias veces hasta que aparezca el menú deseado en el display.

En este menú se muestran la autonomía y el tiempo de conducción.



#### Información

La autonomía depende del consumo medio y de la cantidad de combustible que haya en el depósito de combustible. La autonomía no se visualiza hasta que se han recorrido algunos cientos de metros después de conectar el encendido.

Pulsar bre- vemente el	Siguiente menú del display
botón <b>SET</b> .	
Pulsar bre- vemente el botón <b>MODE</b> .	Siguiente modo de indicación del display

## 7.20 Ajustar kilómetros o millas



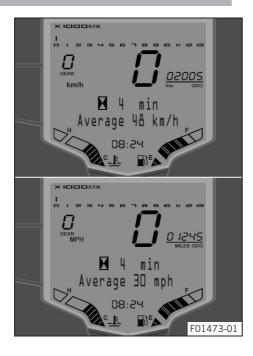
#### Información

Realizar el ajuste específico del país.

Cuando se cambia de unidad, el valor **000** se conserva y se convierte al valor correspondiente.

#### Condición

La motocicleta está parada.



- Pulsar el botón MODE brevemente varias veces hasta que se muestre la indicación ODO en el display.
- Pulsar el botón **MODE** durante 5 segundos.
  - ✓ La indicación cambia de km/h a mph o de mph a km/h.

# i

## Información

Las unidades pueden ajustarse en el indicador **ODO** en todos los menús manteniendo pulsado el botón **MODE**.

•

# 7.21 Ajustar la hora



#### Información

La hora se muestra en formato de 24 horas.

La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo de 12 V o si se ha desmontado el fusible.



#### Condición

La motocicleta está parada.

- Pulsar el botón MODE brevemente varias veces hasta que se muestre la indicación ODO en el display.
- Mantener pulsados el botón MODE y el botón SET a la vez durante 5 segundos.
  - ✓ La hora empieza a parpadear.



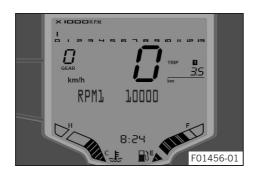
#### Información

Se puede configurar la hora en el indicador **ODO** de cada menú manteniendo pulsados a la vez el botón **MODE** y el botón **SET**.

- Ajustar las horas con el botón MODE.
- Ajustar los minutos con el botón SET.
- Pulsar el botón MODE y el botón SET a la vez.
  - Se aplica y guarda la hora ajustada.

4

# 7.22 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM1



#### Condición

La motocicleta está parada. **000** > 1 000 km (621 mi).

- Pulsar el botón MODE brevemente varias veces hasta que se muestre la indicación TRIP 1 en el display.
- Pulsar el botón **MODE** durante 5 segundos.
  - Se muestra el indicador RPM1.



#### Información

La indicación **RPM1** aparece en el indicador **TRIP 1** en todos los menús manteniendo pulsado el botón **MODE**. **RPM1** es el régimen de revoluciones a partir del cual se activa y empieza a parpadear la recomendación para cambiar de marcha.

El régimen de revoluciones se puede ajustar en pasos de 50.

El régimen de revoluciones de cambio **RPM1** se puede ajustar como máximo hasta 50 revoluciones por minuto por debajo del régimen de revoluciones de cambio **RPM2**.

 Ajustar el régimen de revoluciones con el botón MODE y el botón SET.



## Información

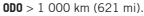
El botón **MODE** aumenta el valor. El botón **SET** reduce el valor.

- Pulsar el botón **MODE** y el botón **SET** a la vez.
  - ✓ El indicador **RPM1** se apaga y se aplica y guarda el régimen de revoluciones de cambio ajustado **RPM1**.

# 7.23 Ajustar el régimen de revoluciones de cambio RPM2



La motocicleta está parada.



- Pulsar el botón MODE brevemente varias veces hasta que se muestre la indicación TRIP 2 en el display.
- Pulsar el botón **MODE** durante 5 segundos.
  - ✓ Se muestra el indicador RPM2.





#### Información

La indicación **RPM2** aparece en el indicador **TRIP 2** en todos los menús manteniendo pulsado el botón **MODE**. **RPM2** es el régimen de revoluciones a partir del cual se ilumina la recomendación para cambiar de marcha. El régimen de revoluciones se puede ajustar en pasos de 50.

El régimen de revoluciones de cambio **RPM2** se puede ajustar a partir de 50 revoluciones por minuto como mínimo por encima del régimen de revoluciones de cambio **RPM1**.

 Ajustar el régimen de revoluciones con el botón MODE y el botón SET.



#### Información

El botón **MODE** aumenta el valor. El botón **SET** reduce el valor.

- Pulsar el botón MODE y el botón SET a la vez.
  - ✓ El indicador RPM2 se apaga y se aplica y guarda el régimen de revoluciones de cambio ajustado RPM2.

# 8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio



## Peligro

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



#### **Advertencia**

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.



#### Advertencia

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

- Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.

# 8 PUESTA EN SERVICIO



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

 Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.



#### **Advertencia**

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.
 Fase de rodaje
 200 km (124 mi)



### Información

Durante el funcionamiento del vehículo, tener presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

- Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado KTM.
  - El comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía se reciben con la entrega del vehículo.
- Antes de conducir por primera vez, leer el manual de instrucciones completo.
- Familiarizarse con los elementos de mando.

- Familiarizarse con el comportamiento de la motocicleta en un terreno adecuado antes de realizar conducciones exigentes. Conducir también muy lentamente a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
- Durante la marcha, mantener el manillar sujeto con las dos manos y dejar los pies en los reposapiés.
- Proceder al rodaje del motor. ( pág. 77)

# 8.2 Rodaje del motor

Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.
 Prescripción

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	7.500 rpm



## Información

Durante la fase de rodaje se ajusta la recomendación para cambiar de marcha a un valor especificado y no se puede modificar.

¡Evitar circular a pleno gas!

# 8 PUESTA EN SERVICIO

# 8.3 Vehículo con carga



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

- No exceder el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.



#### Advertencia

**Peligro de accidente** El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.

Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.



### **Advertencia**

Peligro de accidente El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

- Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.



## **Advertencia**

Peligro de accidente El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.

Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

- Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.



## **Advertencia**

**Peligro de accidente** Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

Adapte la velocidad a la carga.



#### Advertencia

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

- Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.
- Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y asegurarse de una distribución homogénea del peso entre la rueda delantera y la rueda trasera.
- No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.
   Prescripción

Peso total máximo admisible	335 kg (739 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	125 kg (276 lb.)
Carga máxima admisible en el eje trasero	210 kg (463 lb.)

4

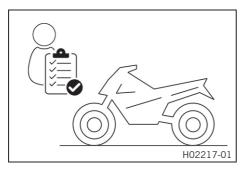
# 9.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio



### Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.



- Controlar el nivel de aceite del motor. ( pág. 211)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera.
   pág. 140)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (<sup>□</sup> pág. 145)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera.
   pág. 144)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera.
   pág. 150)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. ( pág. 192)
- Controlar la suciedad de la cadena. ( pág. 115)
- Comprobar la tensión de la cadena. ( pág. 117)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (
  pág. 167)
- Comprobar la presión de los neumáticos. ( pág. 169)

- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
- Controlar la reserva de combustible.

## 9.2 Arrancar el motor



# **Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



### Precaución

**Peligro de accidente** Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilice el vehículo nunca sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

### Indicación

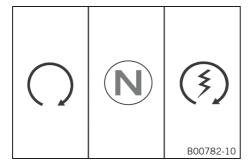
**Daños en el motor** El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor. Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

Nunca ponga en marcha el vehículo sin filtro de aire.

#### Indicación

**Daños en el motor** Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

 Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



- Desbloquear la dirección. ( pág. 34)
- Montarse en el vehículo, quitar el peso del caballete lateral y bascularlo completamente hacia arriba con el pie.
- Oprimir el interruptor de parada de emergencia a la posición ().
- Conectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ○.
  - Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
- Poner la caja de cambios en posición de ralentí.

- ✓ Se ilumina el testigo de control del ralentí verde N.
- Pulsar el botón de arranque ③.



### Información

No pulsar el botón de arranque hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

**NO** acelerar al arrancar. Si se acelera durante el arranque del motor, el sistema de gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar. Accionar el motor de arranque de forma continua durante un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.

Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está en la posición de ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se pone una marcha y se suelta la maneta del embrague con el caballete lateral extendido, el motor no arrancará.

## 9.3 Arrancar

 Apretar la maneta del embrague, poner la 1<sup>a</sup> marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y, al mismo tiempo, acelerar con cuidado.



## Consejo

Si el motor se cala al arrancar, apretar únicamente la maneta del embrague y accionar el botón del motor de arranque. No es necesario colocar el cambio en punto muerto.

9.4 Cambiar de marcha y conducir



## Advertencia

Peligro de accidente Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

- Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
- Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca anomalías en su funcionamiento.

- No modifique la posición de la llave de encendido durante la marcha.



## **Advertencia**

Peligro de accidente Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.



#### **Advertencia**

Peligro de lesiones El acompañante puede caerse si la motocicleta responde incorrectamente.

- Asegurarse de que el acompañante se sienta correctamente en su asiento, con los pies en su reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
- Respetar la normativa nacional sobre la edad mínima del acompañante.



### **Advertencia**

Peligro de accidente Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

 Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsora para poder detectar los peligros lo antes posible.



### **Advertencia**

Peligro de accidente Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.



#### Advertencia

Peligro de accidente Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.

Fase de rodaje 200 km (124 mi)



#### **Advertencia**

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

- Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.



#### Advertencia

**Peligro de accidente** Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

- Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

### Indicación

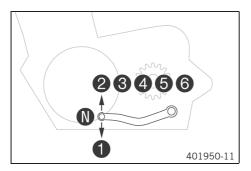
Daños en el motor El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

- Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
- Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
- Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.



## Información

Si durante la marcha se producen ruidos inusuales, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico, apagar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.



- Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior.
- Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.



### Información

La posición de las marchas se indica en la figura. El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1.ª y la 2.ª marcha. La 1.ª marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

La temperatura de servicio se ha alcanzado cuando las 4 barras del indicador de temperatura están iluminadas.

No acelerar más de lo que permite el motor en cada momento; si se gira bruscamente el puño del acelerador, aumenta el consumo. No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.

- Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.
- Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
- Detener el motor si la motocicleta va a estar detenida o en régimen de ralentí durante cierto tiempo.
- Si el testigo de control de fallo de funcionamiento 
   se ilumina durante la marcha, detener inmediatamente el vehículo respetando las normas de tráfico, apagar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.

9.5 Frenar



## **Advertencia**

Peligro de accidente La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

 Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

 Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

- Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.



#### Advertencia

Peligro de accidente Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

- Tener en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.



#### **Advertencia**

Peligro de accidente La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

 Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.



## **Advertencia**

Peligro de accidente Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

- Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.



## **Advertencia**

Peligro de accidente La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

 Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.



#### **Advertencia**

**Peligro de accidente** La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

- Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.
- Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.
- En superficies arenosas, mojadas y resbaladizas debe utilizarse preferentemente el freno trasero.
- Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
- Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Reducir una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerrevolucionar el motor. De esta forma debe frenarse notablemente menos y el equipo de frenos no se calienta en exceso.



## Advertencia

Peligro de lesiones Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

- Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
- Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
- Bloquee la dirección y extraiga la llave de encendido si deja el vehículo sin vigilancia.



#### **Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

- No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

#### Indicación

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
- Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

#### Indicación

Peligro de incendio Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

- No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
- Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.
- Frenar la motocicleta.
- Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ⋈.



#### Información

Si el motor se para con el interruptor de parada de emergencia y la cerradura de encendido permanece conectada, la alimentación eléctrica de la mayoría de consumidores eléctricos no se interrumpirá y se descargará la batería de 12 V. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

- Estacionar la motocicleta en una superficie con una firmeza suficiente.
- Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
- Bloquear la dirección. ( pág. 33)

# 9.7 Transporte

#### Indicación

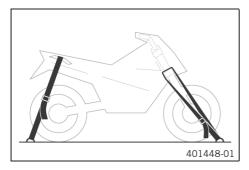
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

## Indicación

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

- No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
- Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.



- Parar el motor y quitar la llave de encendido.
- Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

# 9.8 Repostar combustible



# **Peligro**

Peligro de incendio El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.



#### **Advertencia**

Peligro de envenenamiento El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

#### Indicación

**Daños materiales** Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

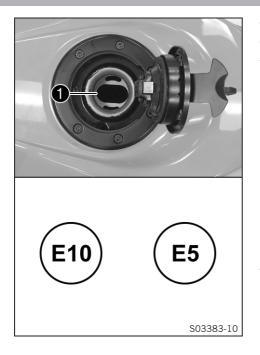
Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



#### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



- Parar el motor.
- Abrir el tapón del depósito de combustible. (🕮 pág. 35)
- Añadir combustible al depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior 1 de la boca de llenado.

Capacidad total apro-	10	Gasolina súper sin
ximada del depósito	(2,6 US gal)	plomo (95 octanos
de combustible		/ RON 95 / PON
		91) (🕮 pág. 250)
		(RC 200
		EU/AR/CO/MY/PH)
Capacidad total apro-		Gasohol 95 E20
ximada del depósito		(ROZ 95)
de combustible		(🕮 pág. 250)
		(RC 200 TH)

- Cerrar el tapón del depósito de combustible. ( pág. 38)

96

# 10.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.

Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. El programa de servicio vigente más actual está siempre consignado en KTM Dealer.net. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

# 10.2 Trabajos obligatorios

		Ca	ada 2	4 me	ses
	Ca	ada 1	2 me	ses	
cada 15.000 k	(m (9	.300	mi)		
cada 7.500 km (4	.650	mi)			
después de 1.000 km (620	mi)				
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🔏	0	•	•	•	•
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.	0	•	•	•	•
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite.	0	•	•	•	•
(🕮 pág. 212)					
Comprobar los discos de freno. (💷 pág. 139)	0	•	•	•	•
Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (🕮 pág. 144)	0	•	•	•	•
Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (🕮 pág. 150)	0	•	•	•	•

# 10 PROGRAMA DE SERVICIO

		Ca	ıda 2	4 me	ses
	Ca	nda 1	2 me	ses	
cada 15.000 k	(m (9	.300	mi)		
cada 7.500 km (4	.650	mi)			
después de 1.000 km (620	mi)				
Comprobar el estado de los neumáticos. (🕮 pág. 167)	0	•	•	•	•
Comprobar la presión de los neumáticos. (🕮 pág. 169)	0	•	•	•	•
Comprobar que los tubos de freno no estén deteriorados ni presenten fugas.	0	•	•	•	•
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (🕮 pág. 140)	0	•	•	•	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (🕮 pág. 145)	0	•	•	•	
Comprobar la estanqueidad del amortiguador y la horquilla. 🔌	0	•	•	•	•
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. (🕮 pág. 109)		•	•		
Comprobar la cadena, la corona y el piñón. (🕮 pág. 121)		•	•	•	•
Comprobar la tensión de la cadena. (🕮 pág. 117)	0	•	•	•	•
Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación. (🕮 pág. 192)	0	•	•	•	•
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador.	0	•	•	•	•
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🌂		•	•		
Comprobar que los cables bowden estén bien ajustados y tendidos sin dobleces y que no estén dañados. •	0	•	•	•	•
Controlar que los cables estén tendidos sin dobleces y que no estén deteriorados. 🌂	0	•	•	•	•
Comprobar el juego de las válvulas, cambiar la bujía. 🌂			•		
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🔦					•

# PROGRAMA DE SERVICIO 10

		Ca	ada 2	4 me	ses
Cada 12 meses					
cada 15.000 k	(m (9	.300	mi)		
cada 7.500 km (4.650 mi)		mi)			
después de 1.000 km (620	mi)				
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🌂					•
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección.	0	•	•	•	•
Comprobar el ajuste de la luz de cruce. (🕮 pág. 185)	0	•	•		
Controlar el ajuste del faro de la luz de carretera. (🕮 pág. 186)	0	•	•		
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido	0	•	•	•	•
de prueba. 🔏					
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diag-	0	•	•	•	•
nóstico de KTM. 🔏					
Restablecer la visualización de los intervalos de mantenimiento.	0	•	•	•	•
Realizar un registro de mantenimiento en KTM Dealer.net. 🔏	0	•	•	•	•

- Intervalo único
- Intervalo periódico

# 10 PROGRAMA DE SERVICIO

# 10.3 Trabajos recomendados

		Ca	nda 4	8 me	ses
	Ca	ida 1	2 me	ses	
cada 30.000 km	n (18	.600	mi)		
cada 7.500 km (4	.650	mi)			
después de 1.000 km (620	mi)				
Comprobar el chasis. 🌂			•		
Comprobar el basculante.			•		
Comprobar la holgura del cojinete del basculante.		•	•		
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 🔏		•	•		
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej. caballete lateral, manetas, cadena,) y controlar que funcionen con suavidad. •	0	•	•	•	•
Vaciar las mangueras de drenaje. 🌂	0	•	•	•	•
Controlar la presencia de rotura, hermeticidad y correcta colocación de todas las mangueras (p. ej. de combustible, refrigerante, purga, drenaje,) y manguitos.	0	•	•	•	•
Controlar la protección anticongelante. 🔏	0	•	•	•	
Sustituir el líquido refrigerante. 🌂 🕮 pág. 203)					•
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están bien apretados. •	0	•	•	•	•

- Intervalo único
- Intervalo periódico

# 11.1 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 🔌



### Advertencia

**Peligro de accidente** Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

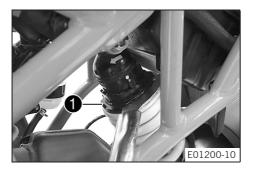
 Conduzca a baja velocidad tras haber realizado ajustes para comprobar el comportamiento durante la conducción.



#### Información

El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.

Un pretensado del muelle óptimo debe estar adaptado al peso del conductor más, si procede, el equipaje y el acompañante, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.



Ajustar el pretensado del muelle girando el anillo de ajuste 1
con la llave para tuercas ranuradas de las herramientas de a
bordo.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Estándar	5 clics

Llave de gancho del amortiguador (90529077000)

# 11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE

Pieza de prolongación de llave para tuercas ranuradas (90129099025)



## Información

El pretensado del muelle se puede ajustar en 10 posiciones distintas.

4

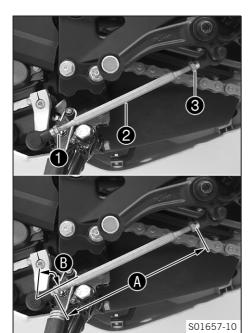
# 11.2 Ajustar el pedal de cambio



## Información

El margen de ajuste del pedal de cambio está limitado.

# ADAPTAR EL TREN DE RODAJE 11



- Soltar la tuerca 1 sujetando la barra roscada 2.



## Información

La tuerca 1 tiene rosca a izquierdas.

- Soltar la tuerca 3 sujetando la barra roscada 2.
- Girar la varilla del cambio 2 para ajustar el pedal de cambio.
   Prescripción

Margen de ajuste (A) de la varilla del cambio	150 162 mm (5,91 6,38 in)
---	------------------------------



## Información

Realizar el ajuste uniformemente a ambos lados. En el alojamiento debe haber enroscados como mínimo 5 pasos de rosca.

Controlar el ángulo de ajuste **B**.
 Prescripción

Ángulo de ajuste **(B)** de la varilla de reenvío del pedal de cambio

- Apretar la tuerca 3 sujetando la barra roscada 2.

# 11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE

# Prescripción

Tuerca de la varilla	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
del cambio		

- Apretar la tuerca 1 sujetando la barra roscada 2. Prescripción

Tuerca de la varilla	M6LH	10 Nm (7,4 lbf ft)
del cambio		

 Comprobar que el pedal de cambio funcione correctamente y se mueva con suavidad.

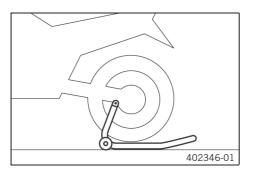
•

# 12.1 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero

#### Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



- Montar los alojamientos del caballete de montaje.
- Introducir el adaptador en el caballete de montaje trasero.

Adaptador de soporte (61029955244)

Caballete de montaje de la rueda trasera (69329955000)

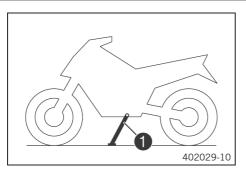
 Poner la motocicleta en posición vertical, alinear el soporte de elevación con el basculante y los adaptadores, y levantar la motocicleta.

# 12.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

## Indicación

Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



- Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
- Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral 1.
- Retirar el kit de casquillos.

12.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero

### Indicación

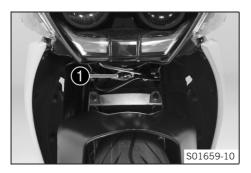
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

### Trabajo previo

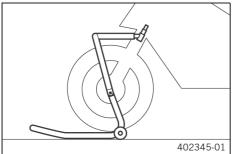
Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.
 pág. 105)

106



### Condición

Retirar la cubierta de protección 1.



 Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Posicionar el soporte de elevación.

Perno de alojamiento (69329965030)

Caballete de montaje grande de la rueda delantera (69329965100)



## Información

Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

- Levantar la parte delantera de la motocicleta.

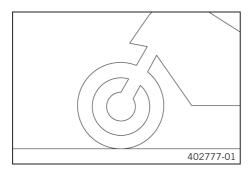
4

## 12.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

### Indicación

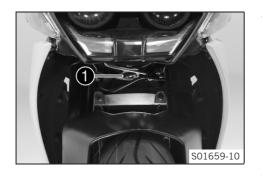
Peligro de deterioro Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



## Trabajo principal

- Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
- Retirar el caballete de montaje delantero.



- Montar la cubierta de protección 🕦.

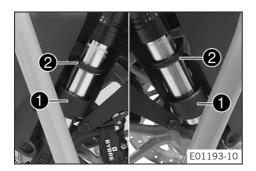
## Trabajo posterior

Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
 pág. 105)

## 12.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.
   pág. 105)
- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero.
   pág. 106)



## Trabajo principal

- Desplazar los manguitos guardapolvo 2 de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.



### Información

Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.
- Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal ( pág. 254)

- Presionar hacia atrás los manguitos guardapolvo 2 de las dos botellas de la horquilla a la posición de montaje.
- Retirar los restos de aceite.
- Empujar hacia arriba las cubiertas de protección 1 de las dos botellas de la horquilla.

## Trabajo posterior

- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero.
   pág. 108)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
   pág. 105)

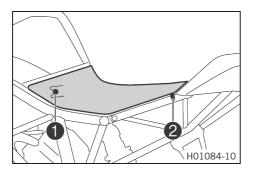
## 12.6 Quitar el asiento del conductor



- Introducir la llave de encendido en la cerradura del asiento 
  y girarla en sentido horario.
- Levantar la parte trasera del asiento del conductor, tirar hacia atrás y desmontarla hacia arriba.
- Extraer la llave de encendido de la cerradura del asiento.

111

## 12.7 Montar el asiento del conductor



- Enganchar las escotaduras 1 del asiento del conductor al depósito de combustible, empujar el asiento del conductor hacia delante y presionarlo hacia abajo por detrás.
  - ✓ El perno 2 se enclava de forma audible.
- Comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

## 12.8 Quitar el asiento del acompañante

## Trabajo previo

Quitar el asiento del conductor. ( pág. 111)

112

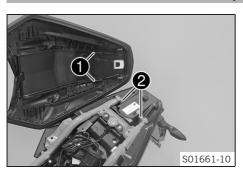


## Trabajo principal

- Retirar el tornillo 1 con la arandela.
- Levantar y quitar el asiento del acompañante.

\_

## 12.9 Montar el asiento del acompañante



## Trabajo principal

- Posicionar el asiento del acompañante.
  - ✓ Los dos ganchos 1 se introducen en los soportes 2.
- Bajar la parte delantera del asiento del acompañante y empujarlo hacia atrás.



Montar y apretar el tornillo 3 con la arandela.
 Prescripción

Tornillo del asiento	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
del acompañante		



## **Advertencia**

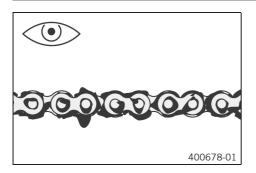
**Peligro de accidente** Si se monta incorrectamente el asiento, podría soltarse del anclaje.

- Después del montaje, controle si el asiento está correctamente bloqueado y que no se puede levantar con facilidad.
- Comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

### Trabajo posterior

- Montar el asiento del conductor. ( pág. 112)

## 12.10 Controlar la suciedad de la cadena



- Controlar si la cadena presenta suciedad basta.
  - » Si la cadena está muy sucia:
    - Limpiar la cadena. ( pág. 115)

## 12.11 Limpiar la cadena



### Advertencia

Peligro de accidente El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.

- Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.



### Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



#### Indicación

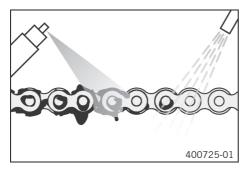
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



### Información

La vida útil de la cadena depende en gran parte de su cuidado.



### Trabajo previo

Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.
 ( pág. 105)

## Trabajo principal

- Limpiar la cadena de forma regular.
- Lavar la suciedad basta con un chorro de agua suave.
- Eliminar los restos de lubricante gastado con producto de limpieza para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (🕮 pág. 253)

Después de secar, aplicar spray para cadenas.

Espray para cadenas Street ( pág. 253)

## Trabajo posterior

Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
 pág. 105)

## 12.12 Comprobar la tensión de la cadena



### **Advertencia**

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

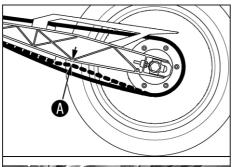
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

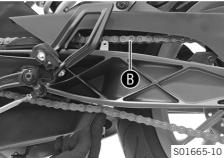
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

## Trabajo previo

Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.
 pág. 105)





### Trabajo principal

- Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- En la zona situada detrás de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba en dirección al basculante y determinar la tensión de la cadena .



### Información

La parte superior de la cadena **(B)** debe estar tensada. Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena 5 ... 7 mm (0,2 ... 0,28 in)

- » Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la tensión de la cadena. (
    pág. 119)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
   (♠ pág. 105)

## 12.13 Ajustar la tensión de la cadena



### **Advertencia**

Peligro de accidente Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

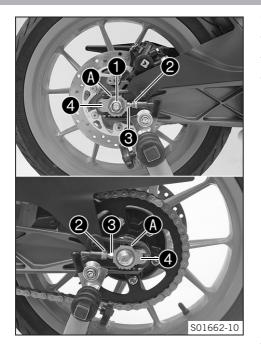
Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.
   pág. 105)
- Comprobar la tensión de la cadena. ( pág. 117)



## Trabajo principal

- Soltar la tuerca 1.
- Soltar las tuercas 2.
- Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste 3 a la izquierda y a la derecha.

## Prescripción

Tensión de la cadena

5 ... 7 mm (0,2 ... 0,28 in)

Girar los tornillos de ajuste 3 a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena 4 estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia A. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.



### Información

La parte superior de la cadena debe estar tensada. Dado que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, el ajuste debe controlarse en varios puntos de la cadena.

- Apretar las tuercas 2.
- Asegurarse de que los tensores de la cadena 4 se apoyan sobre los tornillos de ajuste 3.
- Apretar la tuerca 1.

## Prescripción

Tuerca del eje de la	M14x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)
rueda trasera		

## Trabajo posterior

Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
 pág. 105)

## 12.14 Comprobar la cadena, la corona y el piñón

### Trabajo previo

Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.
 pág. 105)

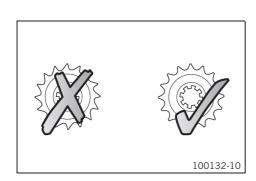


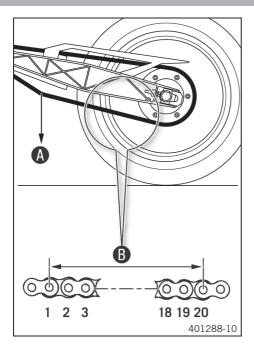
- Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  - Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    - Sustituir el juego de transmisión. 🔌



### Información

La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.





 Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso indicado A.

## Prescripción

Peso de la medición del des-	15 kg (33 lb.)
gaste de la cadena	

- Medir la separación **(B)** entre 20 eslabones de la cadena en la sección inferior de la misma.

# i

### Información

Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Separación máxima <b>B</b> de	301,6 mm (11,874 in)
los 20 eslabones en el punto	
más largo de la cadena	

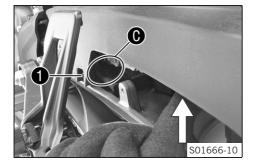
- » Si la separación **B** es superior al valor prescrito:
  - Sustituir el juego de transmisión.



### Información

Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.

Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.



- En la zona situada detrás de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba.
- Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  - Si la protección contra el deslizamiento de la cadena se ha desgastado tanto que en la zona puede verse el orificio del tornillo desde arriba:
    - Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena.
- Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
  - » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    - Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

## Trabajo posterior

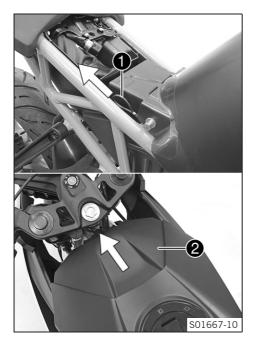
Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
 pág. 105)

#### 4

## 12.15 Desmontar la cubierta de la batería

### Trabajo previo

- Quitar el asiento del conductor. ( pág. 111)

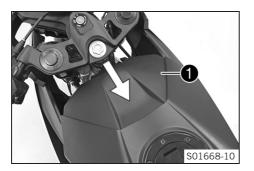


## Trabajo principal

- Tirar del lazo 1 hacia atrás.
- Empujar la cubierta de la batería 2 hacia delante y desmontarla hacia arriba.

4

## 12.16 Montar la cubierta de la batería



### Trabajo principal

- Posicionar la cubierta de la batería 1 y empujarla hacia abajo.
  - ✓ La cubierta de la batería se enclava de manera audible.
- Comprobar que la cubierta de la batería esté colocada correctamente.

### Trabajo posterior

- Montar el asiento del conductor. ( pág. 112)

## 12.17 Desmontar el spoiler delantero

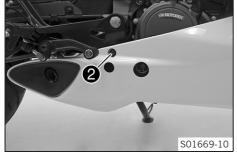
### Trabajo previo

- Desmontar el carenado del lado derecho. ♣ ( pág. 135)
- Desmontar el carenado lateral izquierdo. 🔌 🕮 pág. 132)

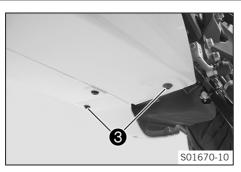


## Trabajo principal

- Soltar los tornillos 1.



- Retirar el tornillo **2**.

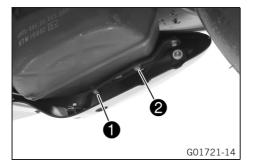


- Retirar los tornillos 3.



- Retirar el tornillo 4.
- Retirar el tornillo 6.
- Quitar el spoiler delantero.

## 12.18 Montar el spoiler delantero



## Trabajo principal

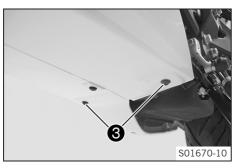
- Posicionar el spoiler delantero.
- Montar y apretar el tornillo 🕦.

Prescripción

Tornillo de la chapa	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
de sujeción trasera		
del spoiler delantero		
al motor		

Montar y apretar el tornillo 2.
 Prescripción

Tornillo de la chapa	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
de sujeción trasera		
del spoiler delantero		
al motor		



Montar los tornillos 3 y apretarlos.
 Prescripción

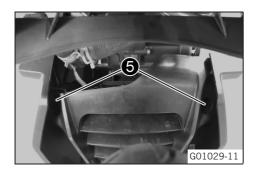
Tornillo de la chapa	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
de sujeción trasera		
del spoiler delantero		



Montar y apretar el tornillo **4**.

Prescripción

Tornillo del spoiler	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
delantero derecho al		
soporte del reposa-		
piés		



Montar los tornillos **(5)** y apretarlos.

## Prescripción

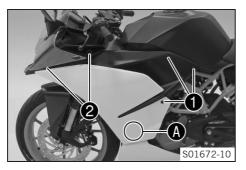
Tornillo del spoiler	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
delantero		

## Trabajo posterior

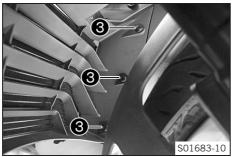
- Montar el carenado lateral izquierdo. ◀ (🕮 pág. 133)
- Montar el carenado del lado derecho. 🔌 🕮 pág. 136)

131

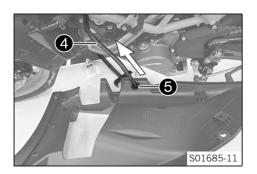
## 12.19 Desmontar el carenado lateral izquierdo 🔌



- Retirar los tornillos 1.
- Retirar los tornillos 2.
- Quitar el talón de sujeción en la zona (A).



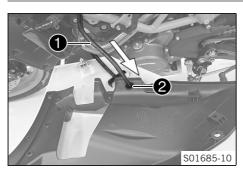
Extraer los remaches expansibles 3.



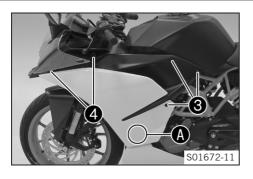
- Bascular el carenado lateral hacia abajo.
- Sacar la manguera 4 de la guía 5.
- Desmontar el carenado lateral.

•

## 12.20 Montar el carenado lateral izquierdo 🔌



- Colocar la manguera 1 en la guía 2.





- Montar los tornillos 3 y apretarlos.

## Prescripción

Tornillo del carenado	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
lateral		

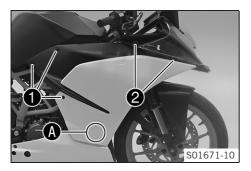
- Presionar el carenado lateral en la zona 🗛.
  - El talón de sujeción entra en el orificio del spoiler delantero.
- Montar los tornillos 4 y apretarlos.

## Prescripción

Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
lateral al soporte del		
faro		

5 5 S01683-11 Montar los remaches expansibles 6.

## 12.21 Desmontar el carenado del lado derecho 🔦

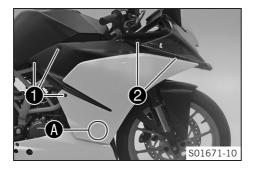


- Retirar los tornillos 1.
- Retirar los tornillos 2.
- Quitar el talón de sujeción en la zona (A).



- Extraer los remaches expansibles 3.
- Desmontar el carenado lateral.

## 12.22 Montar el carenado del lado derecho 🔦



- Posicionar el carenado lateral.

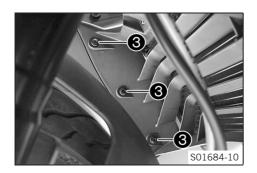
### Prescripción

Tornillo del carenado	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
lateral		

- Presionar el carenado lateral en la zona 🗛.
  - El talón de sujeción entra en el orificio del spoiler delantero.
- Montar los tornillos 2 y apretarlos.

## Prescripción

Tornillo del carenado	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
lateral al soporte del		
faro		



- Montar los remaches expansibles **3**.

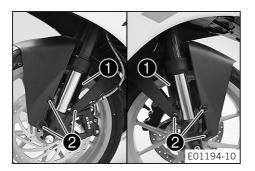
## 12.23 Desmontar el guardabarros delantero



- Retirar los tornillos 1.
- Desmontar el guardabarros delantero y retirar el protector de la horquilla 2.

4

## 12.24 Montar el guardabarros delantero



- Posicionar el protector de la horquilla 1 y el guardabarros delantero.
- Montar y apretar los tornillos 2.
   Prescripción

Tornillo del guarda-	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
barros delantero en		
el puño de la horqui-		
lla		

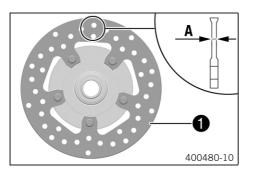
## 13.1 Comprobar los discos de freno



### Advertencia

Peligro de accidente Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



 Comprobar la cota de espesor A en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.



### Información

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo 1 de las pastillas de freno.

Discos de freno - Límite de desgaste		
Delante	4,5 mm (0,177 in)	
Detrás	3,6 mm (0,142 in)	

- » Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
  - Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
  - Sustituir el disco del freno trasero.

## 13 EQUIPO DE FRENOS

- Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
  - » Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
    - Sustituir el disco de freno de la rueda delantera.
    - Sustituir el disco del freno trasero.

## 13.2 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera



### **Advertencia**

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

 Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### **Advertencia**

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

 Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

# **EQUIPO DE FRENOS** 13



- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos en la mirilla 1.
  - » Si el nivel de líquido de frenos ha bajado de la marca MIN:
    - Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. ⁴
       (♀ pág. 141)

## 13.3 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🔌



## **Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos. Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

 Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



#### **Advertencia**

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



#### **Advertencia**

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

 Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



#### Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

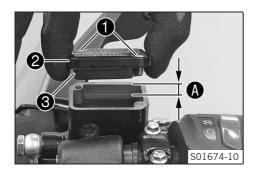


### Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



### Trabajo previo

Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera.
 pág. 144)

### Trabajo principal

- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos 1.
- Desmontar la tapa **2** con la membrana **3**.
- Rellenar líquido de frenos hasta la cota A.
   Prescripción

Cota A	5 mm (0,2 in)

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 ( pág. 251)

 Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.



### Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

4

### 13.4 Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera



### **Advertencia**

Peligro de accidente Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

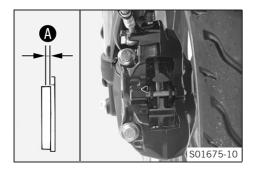


### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno (A).

- » Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  - Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.
- Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.
  - » Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
    - Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera.

4

### 13.5 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero



### **Advertencia**

Peligro de accidente Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

 Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### **Advertencia**

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

 Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



- Colocar el vehículo en posición vertical.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos.
  - » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca MIN 1:
    - Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. ⁴
       (♣ pág. 146)

### 13.6 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🔏



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos. Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

 Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### **Advertencia**

Irritación de la piel El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



#### **Advertencia**

Peligro de accidente El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

 Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

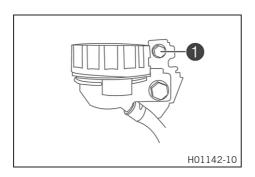


### Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



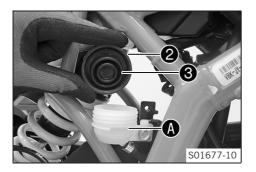
### Trabajo previo

Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera.
 ( pág. 150)

### Trabajo principal Condición

El tapón roscado está asegurado.

Retirar el tornillo 1 y quitar la sujeción del tapón roscado.



- Colocar el vehículo en posición vertical.
- Extraer el tapón roscado 2 con la membrana 3.
- Rellenar líquido de frenos hasta la marca (A).

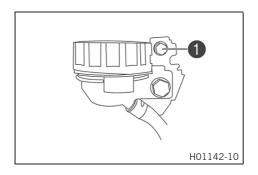
Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 ( pág. 251)

- Montar el tapón roscado con la membrana.



### Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.



### Condición

El tapón roscado está asegurado.

Colocar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo 1.

### Prescripción

Tornillo de suje-	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)
ción de la tapa del		
depósito de com-		
pensación del freno		
trasero		

### 13.7 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

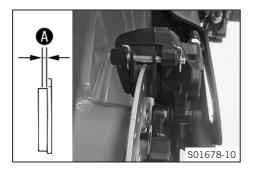


#### **Advertencia**

Peligro de accidente Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



- Controlar el grosor mínimo (A) de las pastillas de freno.

Grosor mínimo (A) de las	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)
pastillas	

- » Si el grosor de las pastillas es inferior al mínimo:
  - Sustituir las pastillas del freno trasero. 🔌
- Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
  - » Si se detecta deterioro o fisuras:

Sustituir las pastillas del freno trasero.

4

### 13.8 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno

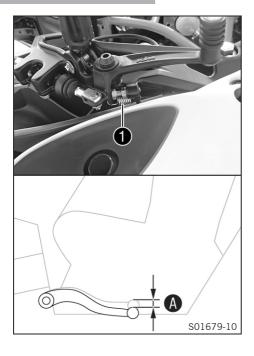


### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

- Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



- Desenganchar el muelle 1.
- Mover el pedal del freno en una y otra dirección entre el tope final y el sistema hacia el émbolo del cilindro del freno trasero y controlar la carrera en vacío A.

### Prescripción

Carrera en vacío del pedal	3 5 mm (0,12 0,2 in)
del freno	

- » Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno. ⁴
     (♀ pág. 153)
- Enganchar el muelle 1.

### 13.9 Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno 🔦

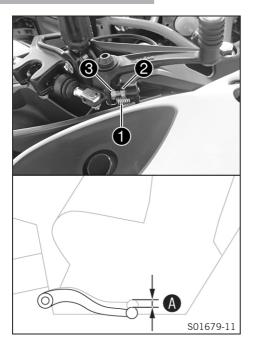


### Advertencia

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



- Desenganchar el muelle 1.
- Soltar la tuerca **2** y ajustar la carrera en vacío especificada **A** con el tornillo **3**.

### Prescripción

Carrera en vacío del pedal	3 5 mm (0,12 0,2 in)
del freno	



### Información

El margen de ajuste es limitado.

- Sujetar el tornillo 3 y apretar la tuerca 2.
- Enganchar el muelle 1.

•

### 14.1 Desmontar la rueda delantera 🔏

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.
   pág. 105)
- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero.
   (III) pág. 106)



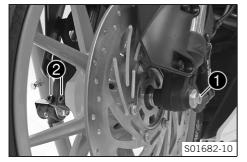
- Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo 1.
- Soltar los tornillos 2.
- Ejercer presión sobre el tornillo 1 para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
- Retirar el tornillo 1.



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

- Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.
- Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.





### Información

Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.

4

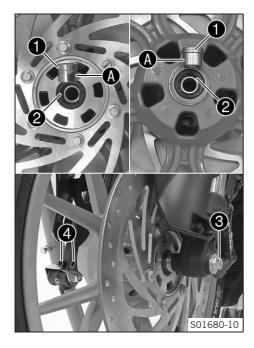
### 14.2 Montar la rueda delantera 🔌



### **Advertencia**

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



- Extraer los casquillos distanciadores 1.
- Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  - » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el rodamiento de rueda delantero.
- Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales 2 y las superficies de rodadura A de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (🕮 pág. 254)

- Montar los casquillos distanciadores.
- Limpiar la rosca del eje de la rueda y el tornillo 3.
- Limpiar y engrasar el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (🕮 pág. 254)

- Colocar la rueda delantera e introducir el eje de la rueda.
  - ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
- Montar y apretar el tornillo 3.
   Prescripción

Tornillo del eje de la M8 26 Nm (19,2 lbf ft) rueda delantera

 Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.

- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero.
   pág. 108)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
   pág. 105)
- Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  - ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
- Apretar los tornillos 4.

Prescripción

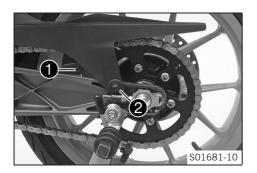
Tornillo del puño de	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
la horquilla		

•

### 14.3 Desmontar la rueda trasera 🔌

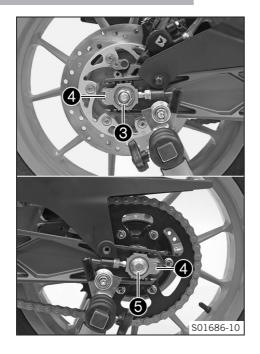
### Trabajo previo

Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.
 pág. 105)



### Trabajo principal

- Retirar el tornillo 🕕.
- Retirar el tornillo **2** con el casquillo.



- Retirar la tuerca 3 y la arandela. Retirar el tensor de la cadena 4.
- Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda **5** con la arandela y el tensor de la cadena **4**.
- Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y quitar la cadena de la corona de la cadena.
- Tirar del cubrecadena hacia arriba y empujarlo hacia un lado.



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

- Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.
- Desplazar la rueda trasera hacia atrás y quitarla del basculante.



### Información

No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.

4

### 14.4 Montar la rueda trasera 🔦



### Advertencia

Peligro de accidente El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



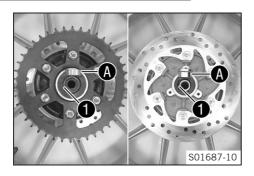
### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.

 Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.

### Trabajo principal

 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera. <sup>→</sup> (□ pág. 164)



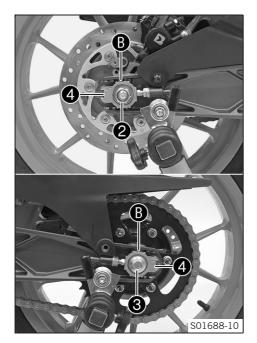
- Retirar los casquillos distanciadores.
- Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  - » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
- Limpiar y engrasar los anillos de retén radiales 1 y las superficies de rodadura A de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (🕮 pág. 254)

- Montar los casquillos distanciadores.
- Limpiar la rosca del eje de la rueda y la tuerca 2.
- Limpiar y engrasar el eje de la rueda.

Grasa de larga duración ( pág. 254)

- Limpiar los puntos de engranado en el soporte de la pinza de freno y en el basculante.
- Colocar la rueda trasera.
  - ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
- Empujar hacia un lado el cubrecadena.
- Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y colocar la cadena sobre la corona de la cadena.



 Empujar la rueda trasera hacia atrás y montar el eje de la rueda 3 con las arandelas y los tensores de la cadena 4.



### Información

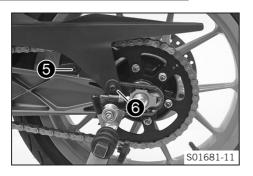
Colocar los tensores de la cadena 4 en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

- Montar la tuerca 2, pero no apretarla todavía a fondo.
- Asegurarse de que los tensores de la cadena estén apoyados en los tornillos y apretar la tuerca 2.

### Prescripción

A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia **B**.

Tuerca del eje de la	M14x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)
rueda trasera		



- Colocar el cubrecadena en posición.
- Montar y apretar el tornillo 🧿.

Prescripción

Tornillo del guarda-	EJOT PT®	4 Nm (3 lbf ft)
cadena	K60x30	

- Montar el tornillo 🌀 con el casquillo y apretarlo.

Prescripción

Tornillo del guarda-	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
cadena		

### Trabajo posterior

- Comprobar la tensión de la cadena. ( pág. 117)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
   pág. 105)

### 14.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🔌



### Información

La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Durante el funcionamiento sufren desgaste. Si no se sustituyen a tiempo las gomas amortiguadoras, se deterioran el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera.

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.
   pág. 105)
- Desmontar la rueda trasera. ◀ (의 pág. 158)

### Trabajo principal

- Comprobar el cojinete 🕦.
- » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
  - Sustituir el rodamiento de rueda trasero.
- Controlar si las gomas amortiguadoras 2 del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas.
  - » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    - Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.



2

S01689-10



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

- Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.
- Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.

Para controlar la holgura (A), sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona de la cadena.



### Información

La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

Holgura de las gomas amor-	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)
tiguadoras de la rueda tra-	
sera	

- » Si la holgura **A** es superior al valor prescrito:
  - Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.

### Trabajo posterior

- Montar la rueda trasera. 🔌 🕮 pág. 161)
- Comprobar la tensión de la cadena. (
  pág. 117)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.
   pág. 105)

166

### 14.6 Comprobar el estado de los neumáticos



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

- Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

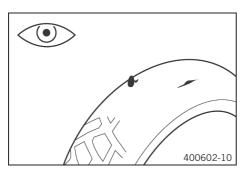
 Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.



### Información

El tipo de neumático, su estado y la presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.

Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.



- Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  - » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    - Sustituir los neumáticos.
- Comprobar la profundidad del perfil.

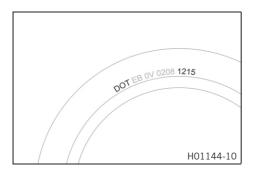


### Información

Respetar las profundidades mínimas del perfil establecidas en la legislación nacional.

Profundidad mínima del per-	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)
fil	

- » Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
  - Sustituir los neumáticos.



Comprobar si los neumáticos están envejecidos.



### Información

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.

KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

- » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
  - Sustituir los neumáticos.

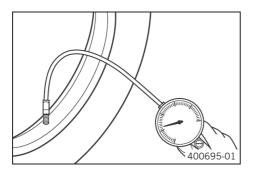
### 14.7 Comprobar la presión de los neumáticos



### Información

Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.

Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



- Retirar la cubierta de protección.
- Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,0 bar (29 psi)

Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil completa	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,2 bar (32 psi)

- » Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir la presión de los neumáticos.
- Montar la cubierta de protección.

4

### 15.1 Desmontar la batería de 12 V 🔌



### Advertencia

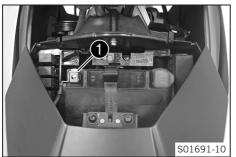
Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

### Trabajo previo

- Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ⋈.
- Quitar el asiento del conductor. (
  pág. 111)
- Desmontar la cubierta de la batería. ( pág. 124)

## 15 SISTEMA ELÉCTRICO





### Trabajo principal

 Desconectar el cable del polo negativo 1 de la batería de 12 V.

- Retraer la cubierta del polo positivo 2.
- Desconectar el cable del polo positivo 3 de la batería de 12 V.
- Desenganchar la goma de sujeción 4.
- Retirar la batería de 12 V de su compartimento hacia arriba.

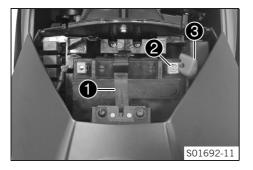


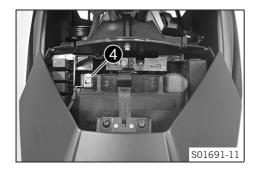
### Información

No utilizar nunca la motocicleta con la batería de 12 V descargada o sin batería de 12 V. En ambos casos pueden deteriorarse los componentes eléctricos y los dispositivos de seguridad. En ese caso, el vehículo no puede circular con seguridad.

•

### 15.2 Montar la batería de 12 V 🔌





### Trabajo principal

Colocar la batería de 12 V en el compartimento de la batería.
 Prescripción

Los polos de la batería deben mirar hacia arriba.

Batería de 12 V (ETZ-9-BS) (🕮 pág. 239)

- Enganchar la goma de sujeción 1.
- Colocar el cable del polo positivo 2 y montar y apretar el tornillo.
- Colocar la cubierta del polo positivo 3.
- Posicionar el cable del polo negativo 4, montar y apretar el tornillo.

### Trabajo posterior

- Montar la cubierta de la batería. (
  pág. 126)
- Montar el asiento del conductor. ( pág. 112)

## 15 SISTEMA ELÉCTRICO

- Ajustar la hora. ( pág. 71)

### 15.3 Cargar la batería de 12 V 🔌



#### Advertencia

Peligro de lesiones El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuágueselos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

- No desechar las baterías de 12 V con la basura doméstica.
- Depositar las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.



### Información

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.

El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.

Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.

Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.

Si la batería de 12 V se ha arrancado descargada, debe cargarse inmediatamente.

Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce una descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.

La batería de 12 V no precisa mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.

### Trabajo previo

- Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ⋈.
- Quitar el asiento del conductor. (🕮 pág. 111)
- Desmontar la cubierta de la batería. ( pág. 124)
- Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo de la batería de 12 V.

## 15 SISTEMA ELÉCTRICO





### Trabajo principal

Conectar el cargador a la batería de 12 V. Encender el cargador.

Cargador de la batería (58429074000)

Adicionalmente, este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería de 12 V y el alternador. Este aparato impide que se sobrecargue la batería de 12 V.



### Información

No quitar la tapa 1 bajo ningún concepto.

 Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería de 12 V.

### Prescripción

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.

Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente 3 meses

 Posicionar el cable del polo negativo, montar y apretar el tornillo.

### Trabajo posterior

- Montar la cubierta de la batería. ( pág. 126)
- Montar el asiento del conductor. ( pág. 112)

## SISTEMA ELÉCTRICO 15

Ajustar la hora. (
pág. 71)

4

### 15.4 Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos



### Información

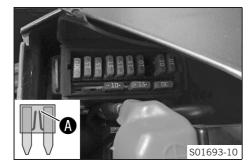
La caja de fusibles que contiene el fusible principal y los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra al lado del polo positivo de la batería de 12 V.

### Trabajo previo

- Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ⋈.
- Quitar el asiento del conductor. (🕮 pág. 111)
- Desmontar la cubierta de la batería. (🕮 pág. 124)

### Trabajo principal

- Abrir la tapa de la caja de fusibles.
- Extraer el fusible defectuoso.



### Prescripción

Fusible 1 - 30 A - Fusible principal

Fusible **2** - 15 A - Conector de diagnóstico, luz de carretera, cuadro de instrumentos, sistema de alarma (opcional)

Fusible 3 - 15 A - Bomba de combustible, relé principal

Fusible 4 - 15 A - Bobina de encendido, relé de arranque

Fusible 5 - 15 A - Ventilador del radiador

Fusible **6** - 15 A - Bocina, luz de freno, intermitentes, luz de cruce, luz de posición, piloto trasero, luz de la placa de matrícula

Fusible **7** - 10 A - Cuadro de instrumentos, centralita electrónica EFI

Fusible 8 - No ocupado

Fusible **9** - 10 A - Positivo continuo para equipos adicionales (ACC1 delantero)

Fusible **10** - 10 A - Positivo de encendido para equipos adicionales (ACC2 delantero)

Fusible **SPARE** - 10 A/15 A/30 A - Fusibles de repuesto



### Información

Los fusibles defectuosos presentan una rotura del alambre fusible  $oldsymbol{\mathbb{A}}$ .



### **Advertencia**

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.
- Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

```
Fusibles (75011088010) ( pág. 239)

Fusibles (75011088015) ( pág. 239)

Fusibles (75011088030) ( pág. 239)
```



# Consejo

Colocar fusibles de repuesto nuevos en la caja de fusibles para poder disponer de ellos en caso de necesidad.

- Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
- Cerrar la tapa de la caja de fusibles.

### Trabajo posterior

- Montar la cubierta de la batería. (
  pág. 126)
- Montar el asiento del conductor. (
  pág. 112)

# 15.5 Cambiar la bombilla de la luz de cruce

### Indicación

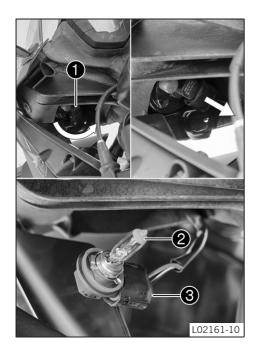
Daños en el reflector La grasa en el reflector disminuye la intensidad de la luz.

La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector.

- Limpie y desengrase el globo antes del montaje.
- No toque el globo directamente con las manos.

### Trabajo previo

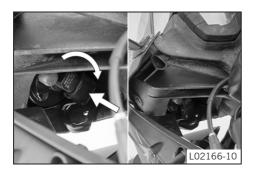
- Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición  $\boxtimes$ .



### Trabajo principal

- Girar el portalámparas 1 en sentido antihorario.
- Extraer el portalámparas con la bombilla de la luz de cruce 2
  de la carcasa del faro.
- Desenchufar el portalámparas con la bombilla de la luz de cruce del conector 3 y retirarlo.
- Conectar un portalámparas nuevo con una bombilla de la luz de cruce al conector.

Luz de cruce (H11 / portalámparas PGJ19-2) ( pág. 239)



- Colocar el portalámparas con la bombilla de la luz de cruce en la carcasa del faro.
- Girar el portalámparas en sentido horario.
- Comprobar el funcionamiento del alumbrado.

#### Trabajo posterior

- Comprobar el ajuste de la luz de cruce. ( pág. 185)

# 15.6 Sustituir la bombilla de la luz de carretera

#### Indicación

Daños en el reflector La grasa en el reflector disminuye la intensidad de la luz.

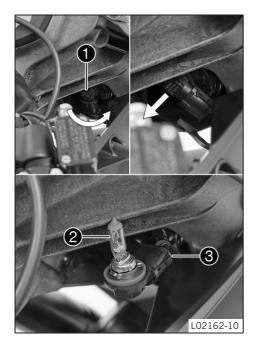
La grasa del globo de la bombilla se vaporiza a causa del calor y se deposita en el reflector.

- Limpie y desengrase el globo antes del montaje.
- No toque el globo directamente con las manos.

#### Trabajo previo

Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ⋈.

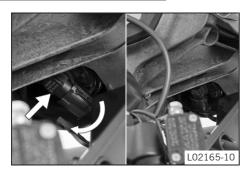
4



### Trabajo principal

- Girar el portalámparas 1 en sentido antihorario.
- Extraer el portalámparas con la bombilla de la luz de carretera 2 de la carcasa del faro.
- Desenchufar el portalámparas con la bombilla de la luz de carretera del conector 3 y retirarlo.
- Conectar un portalámparas nuevo con una bombilla de la luz de carretera al conector.

Luz de carretera (H9/portalámparas PGJ19-5) (🗐 pág. 239)

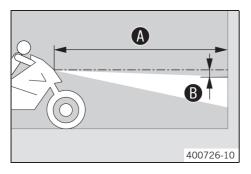


- Colocar el portalámparas con la bombilla de la luz de carretera en la carcasa del faro.
- Girar el portalámparas en sentido horario.
- Comprobar el funcionamiento del alumbrado.

### Trabajo posterior

Controlar el ajuste del faro de la luz de carretera.
 pág. 186)

# 15.7 Comprobar el ajuste de la luz de cruce



- Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
- Hacer otra marca a la distancia 
   B por debajo de la primera.
   Prescripción

Distancia <b>B</b>	5 cm (2 in)

Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia A frente a la pared y encender la luz de cruce.
 Prescripción

<u> </u>	
Distancia A	5 m (16 ft)

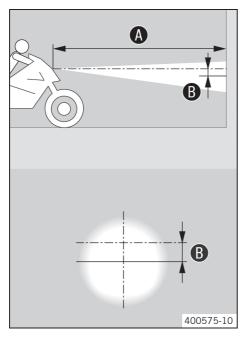
- A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante, de haberlos.
- Comprobar el ajuste de la luz de cruce.

El límite claro-oscuro con la motocicleta en régimen de marcha con conductor y, dado el caso, equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

- » Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce.
     pág. 187)

┫

# 15.8 Controlar el ajuste del faro de la luz de carretera



- Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
- Hacer otra marca a la distancia 
   B por debajo de la primera.
   Prescripción

Distancia <b>B</b>	5 cm (2 in)

Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia A frente a la pared y encender la luz de carretera.
 Prescripción

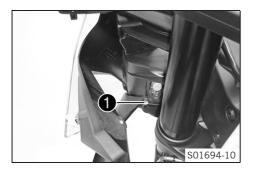
Distancia <b>A</b>	5 m (16 ft)

- A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante, de haberlos.
- Controlar el ajuste del faro de la luz de carretera.

El centro del haz de luz de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe coincidir exactamente con la marca inferior.

- » Si el centro del haz de luz no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera. (
     pág. 188)

# 15.9 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce



### Trabajo principal

 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de cruce girando el tornillo 1.

# Prescripción

El límite claro-oscuro con la motocicleta en régimen de marcha con conductor y, dado el caso, equipaje y acompañante debe coincidir exactamente con la marca inferior (realizada en: Comprobar el ajuste de la luz de cruce).



#### Información

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

### Trabajo posterior

- Comprobar el ajuste de la luz de cruce. (🕮 pág. 185)

•

# 15.10 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera



### Trabajo principal

 Ajustar la distancia de alumbrado de la luz de carretera girando el tornillo 1.

# Prescripción

El centro del haz de luz con la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe coincidir exactamente con la marca inferior (realizada en: Comprobar el ajuste de la luz de carretera).



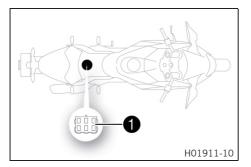
### Información

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

### Trabajo posterior

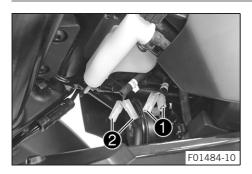
Controlar el ajuste del faro de la luz de carretera.
 pág. 186)

# 15.11 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico **1** se encuentra debajo del asiento del acompañante.

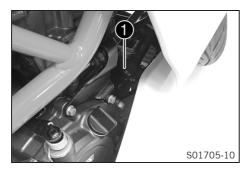
# 15.12 ACC1 y ACC2 delante



# Lugar de montaje

Las alimentaciones de tensión ACC1 1 y ACC2 2 delanteras se encuentran debajo del depósito de compensación del líquido refrigerante.

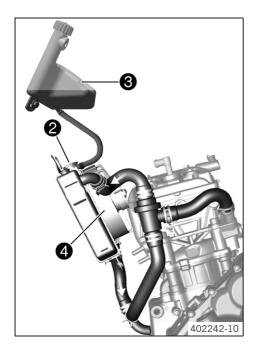
# 16.1 Sistema de refrigeración



La bomba de agua **1** del motor hace circular de manera forzada el líquido refrigerante.

La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador 2. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación 3. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. De esta manera, el refrigerante puede alcanzar la temperatura especificada sin provocar ningún problema de funcionamiento.

110 °C (230 °F)



La refrigeración depende de la corriente de aire y de un ventilador del radiador 4 que se enciende a altas temperaturas.

Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante.

La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.



#### Información

Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

# 16.2 Controlar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación



#### **Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



#### **Advertencia**

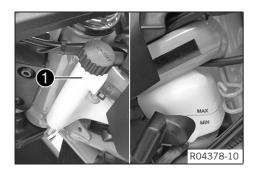
Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

#### Condición

El motor está frío.

El radiador está completamente lleno.



- Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Controlar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación 1.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

- » Si el depósito de compensación no contiene líquido refrigerante:
  - Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.



# Información

¡No encender la motocicleta!

- Llenar/purgar el sistema de refrigeración. ⁴
   (□ pág. 200)
- » Si el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación no coincide con el valor prescrito, pero todavía no está vacío:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

•

# 16.3 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante



#### **Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



#### **Advertencia**

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

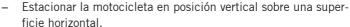
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

#### Condición

El motor está frío.

## Trabajo previo





- Quitar el tapón de cierre 1 del depósito de compensación.
- Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

- » Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

- » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante.

Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.



- Desmontar el tapón del radiador 2.
- Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

- » Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

El radiador debe estar completamente lleno.

- » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.

- » Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
  - > 0.20 l (> 0.21 qt.)
  - Llenar/purgar el sistema de refrigeración. ⁴
     (□ pág. 200)
- Montar el tapón del radiador.

### Trabajo posterior

Montar el carenado del lado derecho. ◀ (🕮 pág. 136)

# 16.4 Vaciar el líquido refrigerante 🔦



### **Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



### **Advertencia**

Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

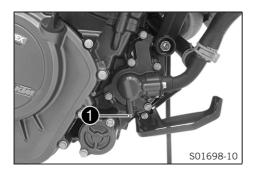
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

#### Condición

El motor está frío.

### Trabajo previo

- Desmontar el carenado del lado derecho. ◀ (🗐 pág. 135)
- Desmontar el spoiler delantero. (
  pág. 126)



### Trabajo principal

- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tornillo 🕦.
- Quitar el tapón del radiador.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.
- Montar el tornillo 1 con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

# Prescripción

Tapón roscado del	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
orificio de salida de		
la bomba de agua		

•

# 16.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración 🔧



#### **Advertencia**

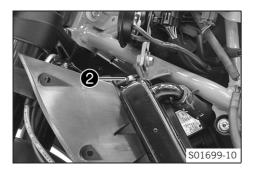
Peligro de envenenamiento El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



# Trabajo principal

- Retirar el tapón del radiador 🕕.



Soltar el tornillo de purga de aire **2**. Prescripción

3 vueltas

- Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
- Agregar líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el tornillo de purga de aire y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire.

Líquido refrigerante (🕮 pág. 251)

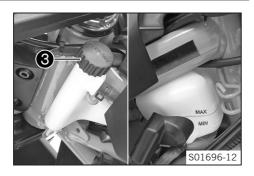
- Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante.
   Montar el tapón del radiador.
- Apoyar el vehículo con el caballete lateral.



# **Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.
- Arrancar el motor y dejar que se caliente.



- Parar el motor y dejar que se enfríe.
- Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
- Retirar el tapón de cierre 3 del depósito de compensación y llenar de líquido refrigerante hasta que el nivel esté en la marca MAX.
- Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

### Trabajo posterior

- Montar el spoiler delantero. (🕮 pág. 129)
- Montar el carenado lateral izquierdo. 🔌 🕮 pág. 133)
- Montar el carenado del lado derecho. ዺ (🕮 pág. 136)

# 16.6 Sustituir el líquido refrigerante 🔌



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



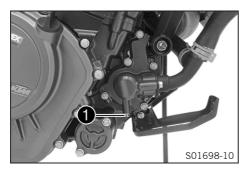
#### **Advertencia**

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

#### Condición

El motor está frío.





### Trabajo previo

- Desmontar el carenado del lado derecho. 🔌 🕮 pág. 135)
- Desmontar el carenado lateral izquierdo. 🔌 🕮 pág. 132)
- Desmontar el spoiler delantero. (🕮 pág. 126)

### Trabajo principal

- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tornillo 1.

- Retirar el tapón del radiador 2.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.
- Montar el tornillo 1 con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

# Prescripción

Tapón roscado del	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
orificio de salida de		
la bomba de agua		



Soltar el tornillo de purga de aire **3**. Prescripción

3 vueltas

- Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
- Agregar líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el tornillo de purga de aire y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire.

Líquido refrigerante (🕮 pág. 251)

- Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante.
   Montar el tapón del radiador.
- Apoyar el vehículo con el caballete lateral.



# **Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.
- Arrancar el motor y dejar que se caliente.

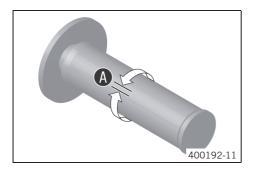


- Parar el motor y dejar que se enfríe.
- Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
- Retirar el tapón de cierre 4 del depósito de compensación y llenar de líquido refrigerante hasta que el nivel esté en la marca MAX.
- Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

### Trabajo posterior

- Montar el spoiler delantero. (🕮 pág. 129)
- Montar el carenado lateral izquierdo. 🔌 🕮 pág. 133)
- Montar el carenado del lado derecho. ◄ (ﷺ pág. 136)

# 17.1 Comprobar la holgura del cable bowden del gas



- Comprobar que el puño del acelerador gira con facilidad.
- Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover el puño del acelerador ligeramente hacia delante y hacia atrás y determinar la holgura del cable bowden del gas A.

	3 5 mm (0,12 0,2 in)
del gas A	

- » Si la holgura del cable bowden del gas no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la holgura del cable bowden del gas. ⁴
     (☼) pág. 208)



# Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

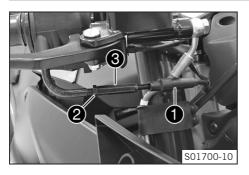
# 17 ADAPTAR EL MOTOR

 Arrancar el motor y dejarlo al régimen de ralentí. Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

El régimen de ralentí no debe variar.

- » Si varía el régimen de ralentí:
  - Comprobar el tendido del cable bowden del gas.

# 17.2 Ajustar la holgura del cable bowden del gas 🔌



- Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
- Retraer el manguito 🕕.
- Soltar la contratuerca 2.
- Ajustar la holgura del cable bowden del gas con el tornillo de ajuste 3.

Prescripción

Holgura del cable bowden	3 5 mm (0,12 0,2 in)
del gas	

- Apretar la contratuerca 2.
- Colocar el manguito 1.

# 17.3 Controlar la holgura de la maneta del embrague

#### **Advertencia**

Daños en el embrague Si la maneta del embrague no tiene carrera en vacío, el embrague empezará a patinar.

- Comprobar la carrera en vacío de la maneta del embrague antes de cada uso de la motocicleta.
- En caso necesario, ajustar la carrera en vacío de la maneta del embrague de acuerdo con las especificaciones.



- Controlar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.
- Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
- Accionar la maneta del embrague hasta que se note una resistencia y determinar la holgura de la maneta del embrague **A**.

Holgura de la maneta del	1 3 mm (0,04
embrague <b>A</b>	0,12 in)

- Si la holgura de la maneta del embrague no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la holgura de la maneta del embrague.
     pág. 210)
- Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

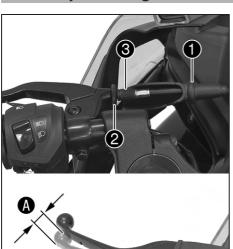
La holgura de la maneta del embrague no debe variar.

- » Si la holgura de la maneta del embrague varía:
  - Controlar el tendido del cable bowden del embrague.

•

#### **ADAPTAR EL MOTOR** 17

#### Ajustar la holgura de la maneta del embrague 🔌 17.4





- Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
- Retraer el manguito 1.
- Soltar la contratuerca 2.
- Ajustar la holgura de la maneta del embrague A con el tornillo de ajuste 3.

# Prescripción

Holgura de la maneta del	1 3 mm (0,04
embrague A	0,12 in)

- Apretar la contratuerca 2.
- Posicionar el manguito 1.

#### 18.1 Controlar el nivel de aceite del motor

#### Condición

El motor está caliente.

#### Trabajo previo

Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

# Trabajo principal

Controlar el nivel de aceite del motor.



#### Información

Después de parar el motor, esperar un minuto antes de realizar el control.

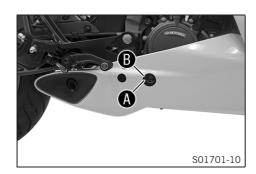
El aceite del motor debe estar entre las marcas (A) y (B).





- » Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca A:
  - Rellenar aceite del motor. ( pág. 216)
- Si el nivel de aceite del motor está por encima de la marca **B**:
  - Corregir el nivel de aceite del motor.





# 18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR

# 18.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite 🔌



#### Advertencia

**Peligro de quemaduras** El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

- Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



#### Indicación

Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



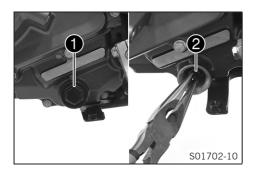
#### Información

Vaciar el aceite del motor con el motor caliente.

### Trabajo previo

- Desmontar el carenado lateral izquierdo. 🔌 🕮 pág. 132)
- Desmontar el spoiler delantero. ( pág. 126)
- Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.

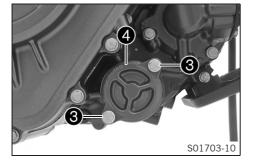
# MANTENIMIENTO DEL MOTOR 18



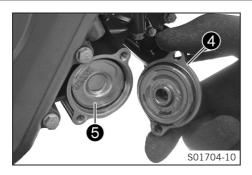
### Trabajo principal

- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tapón roscado de vaciado del motor 1 con la junta tórica.
- Retirar el tamiz de aceite 2 con la junta tórica.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo el tapón roscado de vaciado del motor y el tamiz de aceite.
- Posicionar el tamiz de aceite 2 y montar y apretar el tapón roscado de vaciado del motor 1 con una junta tórica.
   Prescripción

Tapón roscado de	M24x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
vaciado del motor		



 Retirar los tornillos 3. Desmontar la tapa del filtro de aceite 4 con la junta tórica.



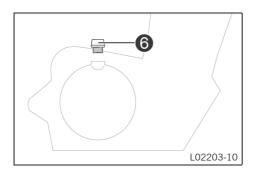
- Extraer el filtro de aceite **5** de la carcasa del filtro de aceite.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.
  - Montar un filtro de aceite nuevo **5**.
- Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite 4.
- Montar y apretar los tornillos 3.
   Prescripción

Tornillo de la tapa	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
del filtro de aceite		



### Información

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.



 Retirar el tornillo de llenado de aceite 6 con la junta tórica y agregar aceite del motor.

Aceite del motor Temperatura ambiente: 0 50 °C (32 122 °F)	1,5 I (1,6 qt.)	Aceite del motor (SAE 15W/50) (\$\Pi\$ pág. 249)
Aceite del motor Temperatura ambiente: -10 40 °C (14 104 °F)		Aceite del motor (SAE 10W/40) ( pág. 249)

 Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.



### **Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.
- Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

#### Trabajo posterior

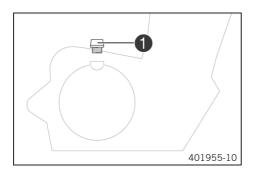
- Montar el spoiler delantero. (🕮 pág. 129)
- Montar el carenado lateral izquierdo. 🔌 🕮 pág. 133)
- Montar el carenado del lado derecho. 🔌 🕮 pág. 136)
- Controlar el nivel de aceite del motor. ( pág. 211)

### 18.3 Rellenar aceite del motor



#### Información

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.



#### Trabajo principal

 Retirar el tornillo de llenado de aceite 1 con la junta tórica y agregar aceite del motor.

Aceite del motor (SAE 15W/50) ( pág. 249)

Aceite del motor (SAE 10W/40) ( pág. 249)



#### Información

A fin de aprovechar plenamente la capacidad del aceite del motor, se desaconseja mezclar diferentes tipos de aceite del motor.

En caso necesario, recomendamos cambiar el aceite completo.

216

Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.



### **Peligro**

Peligro de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.
- Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

### Trabajo posterior

Controlar el nivel de aceite del motor. ( pág. 211)

### 19.1 Limpiar la motocicleta

#### Indicación

**Daños materiales** Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

- No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
- Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.
   Distancia mínima
   60 cm (23,6 in)



#### Indicación

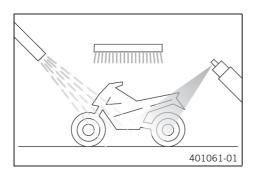
Peligro para el medio ambiente Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



#### Información

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto. Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



- Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
- En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
- Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (🕮 pág. 253)



### Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave.

No aplicar el limpiador de motocicletas sobre la motocicleta seca, primero debe mojarse siempre con agua.

cicleta seca, primero debe mojarse siempre con agua. Si se ha usado la motocicleta sobre sal de deshielo, limpiarla con agua fría. El agua caliente potencia los efectos de la sal.

- Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
- Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.



#### Advertencia

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

- Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.
- Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.



#### Información

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

- Retraer los manguitos de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado.
- Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
- Limpiar la cadena. ( pág. 115)
- Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico ( pág. 254)

 Tratar todas las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura ( pág. 254)



#### Información

No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

 Tratar todas las piezas de plástico y con revestimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado no agresivo.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico ( pág. 254)

– Engrasar la cerradura de encendido y del manillar.

Spray de aceite universal ( pág. 254)

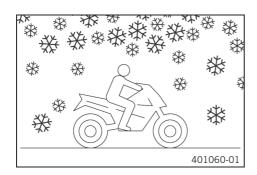
4

### 19.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno



#### Información

Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo. Si se ha usado la motocicleta sobre sal de deshielo, limpiarla con agua fría. El agua caliente potencia los efectos de la sal.



- Limpiar la motocicleta. (
  pág. 218)
- Limpiar los frenos.



#### Información

**CADA VEZ** que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar la motocicleta y, sin desmontarla, limpiarla a fondo con agua fría, especialmente las pinzas y pastillas de freno, y secarla completamente.

 Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.



#### Información

El agente protector contra la corrosión no puede alcanzar bajo ningún concepto a los discos de freno, puesto que su rendimiento se vería afectado gravemente.

Limpiar la cadena. (
pág. 115)

4

### **20 ALMACENAMIENTO**

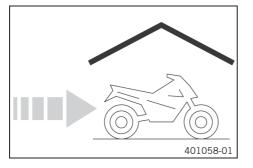
### 20.1 Almacenamiento



### Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar mantenimientos, reparaciones o modificaciones, realizarlos mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitarán los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.



 Al realizar el último repostaje antes de poner fuera de servicio por un tiempo la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible ( pág. 253)

- Repostar combustible. (🕮 pág. 94)
- Limpiar la motocicleta. (
  pág. 218)
- Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. ( pág. 194)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (🕮 pág. 169)
- Desmontar la batería de 12 V. 🔌 🕮 pág. 171)

### Prescripción

Temperatura de almace-	0 35 °C (32 95 °F)
namiento de la batería de	
12 V, sin incidencia directa	
del sol	

 Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.



### Información

KTM recomienda levantar la motocicleta.

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.
   pág. 105)
- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero.
   pág. 106)
- Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.

### **20 ALMACENAMIENTO**

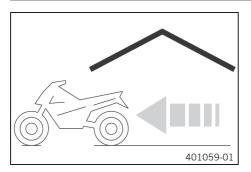


### Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

### 20.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento



- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero.
   pág. 108)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (의 pág. 105)
- Montar la batería de 12 V. 🔌 🕮 pág. 173)
- Ajustar la hora. ( pág. 71)
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (
   pág. 80)
- Realizar un recorrido de prueba.

# DIAGNÓSTICO DEL FALLO 21

Avería	Posible causa	Medida	
El motor no gira al accionar el botón de arranque	Error de manejo	<ul> <li>Seguir los pasos para arrancar el motor. (</li></ul>	
	Batería de 12 V descargada	- Cargar la batería de 12 V. ◀ (寫 pág. 174)	
	Los fusibles 1, 3, 4 ó 7 están fundidos	- Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. ( pág. 177)	
	No hay conexión a masa	<ul> <li>Controlar la conexión a masa.</li> </ul>	
El motor solo gira cuando la maneta del embrague está	Hay puesta una marcha	<ul> <li>Poner la caja de cambios en posición de ralentí.</li> </ul>	
apretada	Hay puesta una marcha y el caballete lateral está extendido	Poner la caja de cambios en posición de ralentí.	
El motor gira pero no arranca	Error de manejo	<ul> <li>Seguir los pasos para arrancar el motor. (</li></ul>	
	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	<ul> <li>Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. ▲</li> </ul>	
La potencia del motor es muy	El filtro de aire está muy sucio	Sustituir el filtro de aire.	
baja	El filtro de combustible está muy sucio	<ul> <li>Comprobar la presión del combusti- ble. </li> </ul>	
	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	<ul> <li>Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. ▲</li> </ul>	

# 21 DIAGNÓSTICO DEL FALLO

Avería	Posible causa	Medida	
El motor se calienta excesivamente	Hay poco líquido refrigerante en el sistema de refrigeración	<ul> <li>Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.</li> </ul>	
		<ul> <li>Controlar el nivel de líquido refrige- rante del depósito de compensación.</li> <li>pág. 192)</li> </ul>	
	Las láminas del radiador están muy sucias	<ul> <li>Limpiar las láminas del radiador.</li> </ul>	
	Se forma espuma en el sistema de refrigeración	<ul> <li>Vaciar el líquido refrigerante. ⁴</li> <li>(♠ pág. 197)</li> </ul>	
		<ul> <li>Llenar/purgar el sistema de refrigera- ción. ◄ (의 pág. 200)</li> </ul>	
	El termostato está defectuoso	<ul> <li>Controlar el termostato. ⁴</li> </ul>	
	El fusible <b>5</b> está fundido	<ul> <li>Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. ( pág. 177)</li> </ul>	
	Fallo en el sistema del ventila- dor del radiador	<ul> <li>Controlar el sistema del ventilador del radiador. &lt;</li> </ul>	
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	<ul> <li>Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. ◀</li> </ul>	
El motor se apaga durante la	Falta combustible	– Repostar combustible. (🕮 pág. 94)	
marcha	Los fusibles 1, 3, 4 ó 7 están fundidos	<ul> <li>Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. ( pág. 177)</li> </ul>	

## DIAGNÓSTICO DEL FALLO 21

Avería	Posible causa	Medida	
Consumo de aceite elevado	La manguera del respiradero del motor está doblada	Tender sin dobleces o sustituir la man- guera del respiradero.	
	Nivel de aceite del motor excesivo	<ul> <li>Controlar el nivel de aceite del motor.</li> <li>(♠ pág. 211)</li> </ul>	
	El aceite del motor es muy fluido (viscosidad)	<ul> <li>Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. ◄ (♠ pág. 212)</li> </ul>	
El faro y la luz de posición no funcionan	El fusible <b>6</b> está fundido	- Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. ( pág. 177)	
Los intermitentes, la luz de freno y la bocina no funcionan	El fusible <b>6</b> está fundido	- Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. ( pág. 177)	
Batería de 12 V descargada	No se ha apagado el encendido al estacionar el vehículo	<ul> <li>Cargar la batería de 12 V. ⁴</li> <li>(♠ pág. 174)</li> </ul>	
	El alternador no carga la bate- ría de 12 V	<ul><li>Comprobar la tensión de carga. ⁴</li><li>Comprobar la corriente de reposo. ⁴</li></ul>	
No se muestra nada en el dis- play del cuadro de instrumen- tos	El fusible <b>2</b> está fundido	<ul> <li>Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. ( pág. 177)</li> <li>Ajustar la hora. ( pág. 71)</li> </ul>	
El velocímetro del cuadro de instrumentos no funciona	El ramal de cables del velocí- metro está dañado o el conec- tor está oxidado	Controlar el ramal de cables y el conector.	

### 22.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina monocilindro de 4 tiempos, refrigerado por agua	
Cilindrada	200 cm <sup>3</sup> (12,2 cu in)	
Carrera	49 mm (1,93 in)	
Diámetro	72 mm (2,83 in)	
Relación de compresión	11,5:1	
Distribución	DOHC, 4 válvulas controladas mediante un balancín de un solo brazo, accionamiento mediante cadena	
Diámetro de la válvula de admisión	28,5 mm (1,122 in)	
Diámetro de la válvula de escape	24 mm (0,94 in)	
Juego de las válvulas de admisión en frío	0,08 0,12 mm (0,0031 0,0047 in)	
Juego de las válvulas de escape en frío	0,13 0,17 mm (0,0051 0,0067 in)	
Apoyo del cigüeñal	2 cojinetes de bolas	
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante	
Pistón	Fundición de metal ligero	
Segmentos del pistón	1 segmento de compresión, 1 segmento cónico y 1 segmento rascador	
Lubricación del motor	Lubricación por circulación a presión con 1 bomba trocoidal	
Transmisión primaria	22:72	

mbrague Embrague en baño de aceite / con accionamiento		
	mecánico	
Caja de cambios	Cambio de garras de 6 velocidades	
Desmultiplicación del cambio		
1ª marcha	12:34	
2ª marcha	15:31	
3ª marcha	18:28	
4ª marcha	21:26	
5ª marcha	22:23	
6ª marcha	24:22	
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica de combustible	
Equipo de encendido Equipo de encendido con regulación ele		
	contactos, ajuste digital del encendido	
Alternador	12 V, 296 W	
Bujía	BOSCHVR5NEU	
Distancia entre electrodos de la bujía	1 mm (0,04 in)	
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del	
	líquido refrigerante mediante una bomba de agua	
Régimen de ralentí	1.450 1.550 rpm	
Ayuda para el arranque	Motor de arranque	

## 22.2 Pares de apriete del motor

Tornillo de la chapa de sujeción  M5  M5  M6  M8  M8  M8  M8  M8  M8  M8  M8  M8	Eyector de aceite	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Tornillo de la chapa de sujeción del cable del estátor  Tornillo de la chapa del respiradero del motor  Tornillo de le státor  Tornillo de le státor  M5  Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua  Tornillo de la carcasa del motor  M6  Tornillo de la carcasa del motor  Tornillo de la carcasa del motor  M6x60  Tornillo de la carcasa del motor			,	Loctite®243™
Tornillo de la chapa de sujeción del cable del estátor  Tornillo de la chapa del respiradero del motor  Tornillo del estátor  M5  Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua  Tornillo de la carcasa del motor  M6  Tornillo de la carcasa del motor  M6x60  Tornillo de la culata  Tornillo de la chapa de sujeción de  M6  Tornillo de la chapa de sujeción de	Tornillo de la chapa de sujeción	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
del cable del estátor  Tornillo de la chapa del respiradero del motor  Tornillo del estátor  M5  S Nm (5,2 lbf ft)  Loctite®243™  Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua  Tornillo de la carcasa del motor  Tornillo de la carcasa del motor  Tornillo de la carcasa del motor  M6x40  Tornillo de la carcasa del motor  M6x60  Tornillo de la culata  Tornillo de la culata  M6  M6  M8  M8  M8  M8  M8  M8  M8  M8				Loctite®243™
Tornillo de la chapa del respiradero del motor  Tornillo del estátor  M5  S Nm (5,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua  Tornillo de la carcasa del motor  Tornillo de la carcasa del motor  Tornillo de la carcasa del motor  M6x40  Tornillo de la carcasa del motor  M6x60  Tornillo de la culata  Tornillo de la culata  Tornillo de la chapa de sujeción  M6  M6  M6  M6  M6  M8  M8  M8  M8  M8	Tornillo de la chapa de sujeción	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo del estátor  M5  M6  Tornillo del estátor  M6  Tornillo de la bomba de agua  Tornillo de la carcasa del motor  M6x40  Tornillo de la carcasa del motor  M6x60  Tornillo de la culata  M6  Tornillo de la chapa de sujeción  M6  Tornillo de la chapa de sujeción de	del cable del estátor			Loctite®243™
Tornillo del estátor  M5  B Nm (5,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua  Tornillo de la bomba de aceite  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la carcasa del motor  M6x40  12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la carcasa del motor  M6x60  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la culata  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la chapa de sujeción  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la chapa de sujeción  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la chapa de sujeción de  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)	Tornillo de la chapa del respiradero	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)	
Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua  Tornillo de la bomba de aceite  M6  Tornillo de la carcasa del motor  M6x40  Tornillo de la carcasa del motor  M6x60  Tornillo de la culata  M6  Tornillo de la chapa de sujeción  M6  Tornillo de la chapa de sujeción de	del motor			Loctite®243™
Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua  Tornillo de la bomba de aceite  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la carcasa del motor  M6x40  12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la carcasa del motor  M6x60  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la culata  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la chapa de sujeción  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la chapa de sujeción de  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Loctite®243™	Tornillo del estátor	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Tornillo de la bomba de agua  Tornillo de la bomba de aceite  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la carcasa del motor  M6x40  12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la carcasa del motor  M6x60  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la culata  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la chapa de sujeción  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la chapa de sujeción de  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)				Loctite®243™
Tornillo de la bomba de aceite  M6  Loctite®243™  Tornillo de la carcasa del motor  M6x40  12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la carcasa del motor  M6x60  Loctite®243™  Tornillo de la culata  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la chapa de sujeción  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la chapa de sujeción de  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™	Tapón roscado del orificio de	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Tornillo de la carcasa del motor M6x40 12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la carcasa del motor M6x60 12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la culata M6 12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la chapa de sujeción M6 12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la chapa de sujeción de M6 12 Nm (8,9 lbf ft)	salida de la bomba de agua			
Tornillo de la carcasa del motor M6x40 12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la carcasa del motor M6x60 12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la culata M6 12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la chapa de sujeción M6 12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la chapa de sujeción de M6 12 Nm (8,9 lbf ft)	Tornillo de la bomba de aceite	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
Tornillo de la carcasa del motor  M6x60  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la culata  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la chapa de sujeción  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la chapa de sujeción de  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)				Loctite®243™
Tornillo de la culata  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la chapa de sujeción  M6  12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la chapa de sujeción de M6  12 Nm (8,9 lbf ft)	Tornillo de la carcasa del motor	M6x40	12 Nm (8,9 lbf ft)	
Tornillo de la culata M6 12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la chapa de sujeción M6 12 Nm (8,9 lbf ft)  Tornillo de la chapa de sujeción de M6 12 Nm (8,9 lbf ft)	Tornillo de la carcasa del motor	M6x60	12 Nm (8,9 lbf ft)	
Tornillo de la chapa de sujeción M6 12 Nm (8,9 lbf ft)  Loctite®243™  Tornillo de la chapa de sujeción de M6 12 Nm (8,9 lbf ft)				Loctite®243™
Tornillo de la chapa de sujeción de M6 Loctite®243™  12 Nm (8,9 lbf ft)	Tornillo de la culata	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
Tornillo de la chapa de sujeción de M6	Tornillo de la chapa de sujeción	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			·	Loctite®243™
la ruoda dantada dal niñán libra	Tornillo de la chapa de sujeción de	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
la rueda delitada del pilloli libre	la rueda dentada del piñón libre			Loctite®243™

Tornillo de la chapa de sujeción	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
del anillo de retén radial de la tapa			Loctite®243™
del embrague			
Tornillo de la palanca de enclava-	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
miento			Loctite®243™
Tornillo de la protección contra	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
salida de la cadena			Loctite®243™
Tornillo de la tapa de la bomba de	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
agua			
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
Tornillo de la tapa del alternador	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
Tornillo de la tapa del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
Tornillo de la tapa del filtro de	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
aceite			
Tornillo de retención del cojinete	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
			Loctite®243™
Tornillo del carril de tensado de la	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
cadena de distribución			Loctite®243™
Tornillo del dispositivo de bloqueo	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
del cambio			Loctite®243™
Tornillo del motor de arranque	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	
Tornillo del piñón de la cadena	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	

Tornillo del tensor de la cadena de distribución	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tuerca del rodete de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)  Loctite®243™
Tornillo del cojinete de la biela	M7	24 Nm (17,7 lbf ft)
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)
Tornillo de la rueda dentada del árbol de levas	M8	32 Nm (23,6 lbf ft) Loctite®243™
Tornillo de la rueda dentada del eje de equilibrado	M8	40 Nm (29,5 lbf ft)  Loctite®243™
Tornillo del muelle de recupera- ción del cambio automático	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)  Loctite®243™
Tuerca de la brida del equipo de escape	M8	8 Nm (5,9 lbf ft)
Presostato de aceite	M10	14 Nm (10,3 lbf ft)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M10	14 Nm (10,3 lbf ft)

Tornillo de la culata	M10	1.ª etapa 25 Nm (18,4 lbf ft) 2.ª etapa 50 Nm (36,9 lbf ft) Rosca lubricada, apoyo de la culata engrasada
Tornillo del rotor	M10	70 Nm (51,6 lbf ft)  Loctite®243™
Tapón roscado del eje de balancines	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Bujía	M12	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tuerca de la rueda dentada pri- maria/del piñón de la cadena de distribución	M14	55 Nm (40,6 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M14LH	60 Nm (44,3 lbf ft)  Loctite®243™
Tapón roscado de vaciado del motor	M24x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)

### 22.3 Cantidades de llenado

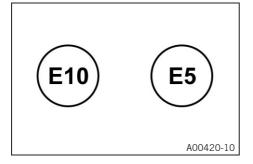
### 22.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor Temperatura ambiente: 0 50 °C (32 122 °F)	1,5 I (1,6 qt.)	Aceite del motor (SAE 15W/50) ( pág. 249)
Aceite del motor Temperatura ambiente: -10 40 °C (14 104 °F)		Aceite del motor (SAE 10W/40) ( pág. 249)

### 22.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	1   (1 qt.)	Líquido refrigerante (🕮 pág. 251)
, .	ı	

### 22.3.3 Combustible



Tener en cuenta la marca en los surtidores de gasolina de la UE.

Capacidad total aproximada del depósito de combustible	10 I (2,6 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) ( pág. 250) (RC 200 EU/AR/CO/MY/PH)
Capacidad total aproximada del depósito de combustible		Gasohol 95 E20 (ROZ 95) (IP pág. 250) (RC 200 TH)

Reserva aproximada de combustible	1,5   (1,6 gt.)
,	

## 22.4 Tren de rodaje

Chasis	Bastidor de tubo formado por tubos de acero, con recubrimiento en polvo	
Horquilla	WP Suspension	
Amortiguador	WP Suspension	
Equipo de frenos		
Delante	Freno de disco con pinza de 4 émbolo	
Detrás	Freno de disco con pinza del freno de un émbolo, disco con apoyo flotante	
Recorrido de la suspensión		
Delante	125 mm (4,92 in)	
Detrás	150 mm (5,91 in)	
Discos de freno - Diámetro	•	

Delante	300 mm (11,81 in)
Detrás	230 mm (9,06 in)
Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	3,6 mm (0,142 in)
Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,0 bar (29 psi)
Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil	completa
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,2 bar (32 psi)
Transmisión secundaria	14:42
Cadena	Junta tórica de 5/8 x 1/4" (520)
Ángulo de la dirección	66,5°
Distancia entre ejes	1.340 ± 15 mm (52,76 ± 0,59 in)
Altura del asiento sin carga	820 mm (32,28 in)
Distancia hasta el suelo sin carga	148 mm (5,83 in)
Peso en seco	137,5 kg (303,1 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	125 kg (276 lb.)
Carga máxima admisible en el eje trasero	210 kg (463 lb.)
Peso total máximo admisible	335 kg (739 lb.)

## 22.5 Sistema eléctrico

Batería de 12 V	ETZ-9-BS	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 8 Ah No precisa mantenimiento
Fusibles	75011088010	10 A
Fusibles	75011088015	15 A
Fusibles	90111088025	25 A
Fusibles	75011088030	30 A
Luz de cruce	H11 / portalámparas PGJ19-2	12 V 55 W
Luz de carretera	H9/portalámparas PGJ19-5	12 V 65 W
Luz de posición	LED	
Iluminación del cuadro de instru- mentos y testigos de control	LED	
Intermitentes	LED	
Luz de freno / piloto trasero	LED	
Alumbrado de la matrícula	LED	

### 22.6 Neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
110/70 R 17 M/C 54S TL	<b>150/60 R 17 M/C 66S TL</b>
MRF REVZ-FC	MRF REVZ-C

Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: http://www.ktm.com

### 22.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	93601001000
Horquilla	WP Suspension
Longitud de la horquilla	736 mm (28,98 in)

Aceite para la horquilla	460 ml (15,55 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4)
		(48601166S1) (🕮 pág. 250)

### 22.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	93504110100
Amortiguador	WP Suspension
Pretensado del muelle	
Estándar	5 clics

Recorrido estático de la suspensión	15 mm (0,59 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	45 50 mm (1,77 1,97 in)
Longitud de montaje	300 mm (11,81 in)

## 22.9 Pares de apriete del tren de rodaje

Abrazadera del tubo de escape	-	19 Nm (14 lbf ft)
Tornillo del guardacadena	EJOT PT® K60x30	4 Nm (3 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M4	4 Nm (3 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tornillo de la unidad de mando EFI	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la bomba de combusti- ble	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del compar- timento de la batería	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la parte trasera inferior	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de la tapa del depósito de combustible	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

Tornillo del compartimento de la batería	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del guardacadena	M5	7 Nm (5,2 lbf ft) Loctite® 204 <sup>TM</sup>
Tornillo del seguro antitorsión del muñón del manillar	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo del sensor de inclinación	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)  Loctite®243™
Tornillo del sensor del caballete lateral	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Tuerca de la placa de sujeción de la placa de matrícula	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tuerca del reflector catadióptrico de la placa de sujeción	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la bobina de encendido	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo de la caja del filtro de aire al chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la cerradura de encendido	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)

Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena al chasis	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción de la centralita electrónica EFI	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción trasera del spoiler delantero al motor	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo de la entrada de aire del radiador al chasis	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la estructura del soporte del faro al soporte del faro	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la guía del tubo del freno a la tija inferior	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)  Loctite®243™
Tornillo de la pieza de sujeción de la placa de matrícula al soporte de la placa de matrícula	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la sujeción delantera del asiento	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa de la caja del filtro de aire	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)

Tornillo de los muñones del mani- llar	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)  Loctite®243™
Tornillo de sombrerete del reposa- piés	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo del asiento del acompañante	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del cable de masa al chasis	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del carenado lateral	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del carenado lateral al soporte del faro	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del cilindro del freno tra- sero	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)  Loctite®243 <sup>TM</sup>
Tornillo del compartimento de la batería	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del depósito de compensación	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo del depósito de compensa- ción del líquido de frenos del freno delantero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del depósito de compensa- ción del líquido de frenos del freno trasero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

Tornillo del guardabarros delantero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
en el puño de la horquilla		
Tornillo del guardabarros delan-	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
tero, parte superior		
Tornillo del guardabarros trasero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del guardacadena	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del parabrisas	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo del pedal de cambio en el	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)
reenvío		Loctite®243™
Tornillo del portacables del sensor	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
del caballete lateral		Loctite®243™
Tornillo del regulador de tensión	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)
Tornillo del soporte del faro	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del soporte del radiador	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del soporte del regulador	M6	11 Nm (8,1 lbf ft)
de tensión		
Tornillo del soporte del reposapiés	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del soporte del retrovisor	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo del soporte magnético del	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
caballete lateral		Loctite®243™
Tornillo del spoiler delantero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del spoiler delantero dere-	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
cho al soporte del reposapiés		

Tuerca de ajuste del pedal del freno	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tuerca de la varilla del cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tuerca de la varilla del cambio	M6LH	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tuerca del piloto trasero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tuerca del soporte de la placa de matrícula	M6	8,5 Nm (6,27 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la bocina	M8	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la fijación trasera del depósito de combustible al chasis	M8	16 Nm (11,8 lbf ft)
Tornillo de la tija superior de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del disco de freno delantero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)  Loctite®243™
Tornillo del disco de freno trasero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft) Loctite®243™
Tornillo del eje de la rueda delantera	M8	26 Nm (19,2 lbf ft)
Tornillo del guardacadena	M8	11 Nm (8,1 lbf ft)

Tornillo del pedal de cambio	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	Loctite®243™
Tornillo del pedal del freno	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	Loctite®243™
Tornillo del silenciador	M8	24 Nm (17,7 lbf ft)	
Tornillo del soporte del motor al chasis	M8	24 Nm (17,7 lbf ft)	
Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante	M8	26 Nm (19,2 lbf ft)	Loctite®243™
Tornillo de la pinza del freno delantero	M8x1	30 Nm (22,1 lbf ft)	Loctite® 204™
Atornilladura de la suspensión del motor	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	
Resto de tornillos del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	
Resto de tuercas del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	
Tornillo hueco del tubo del freno	M10	24 Nm (17,7 lbf ft)	
Atornilladura inferior del amortiguador	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	Loctite®243™
Perno fijo de la corona de la cadena	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	
Tornillo del soporte del reposapiés delantero/soporte del motor	M10x1,25	49 Nm (36,1 lbf ft)	

Tuerca de la consola del caballete	M10x1,25	35 Nm (25,8 lbf ft)	
lateral			
Tuerca del tornillo de la corona de	M10x1,25	27 Nm (19,9 lbf ft)	
la cadena			Loctite®243™
Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	
Tornillo de la pipa de la dirección,	M16x1,5	52 Nm (38,4 lbf ft)	
arriba			Loctite <sup>®</sup> 204™
Sonda lambda	M18x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	

### Aceite del motor (SAE 15W/50)

#### Norma / clasificación

- JASO T903 MA2 ( pág. 255)
- SAE ( pág. 255) (SAE 15W/50)

#### Prescripción

- Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor semisintético

## Proveedor recomendado MOTOREX®

- Formula 4T

### Aceite del motor (SAE 10W/40)

#### Norma / clasificación

- JASO T903 MA2 ( pág. 255)
- SAE ( pág. 255) (SAE 10W/40)

### Prescripción

- Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor semisintético

## Proveedor recomendado MOTOREX®

- Formula 4T

### 23 AGENTES DE SERVICIO

### Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

### Norma / clasificación

- SAE ( pág. 255) (SAE 4)

### Prescripción

 Utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

### **Gasohol 95 E20 (R0Z 95)**

### Norma / clasificación

Gasohol 95 E20 (ROZ 95)

### Prescripción

- Utilice únicamente gasolina súper sin plomo que se ajuste a las indicaciones o equivalente.
- Puede utilizarse gasolina súper sin plomo con un 19 a 20 % de etanol.



### Información

No utilice combustibles a base de metanol (p. ej., M15, M85 o M100).

**No** utilice combustibles con un volumen de etanol inferior al 19 % (p. ej., E10).

No utilice combustibles con un volumen de etanol superior al 20 % (p. ej., E25, E30, E85 o E100).

### Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

### Norma / clasificación

- DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

### Prescripción

- Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.

Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.



### Información

**No** utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

### Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

### Norma / clasificación

- DOT

### Prescripción

 Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

### Proveedor recomendado

### Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

### **MOTOREX®**

Brake Fluid DOT 5.1

### Líquido refrigerante

### Prescripción

- Utilice únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicato con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
- No utilice agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.

### 23 AGENTES DE SERVICIO

 Utilice exclusivamente líquido refrigerante que sea conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como	−25 °C (−13 °F)
mínimo hasta	

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilice agua destilada si el líquido refrigerante debe diluirse.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Preste atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

## Proveedor recomendado MOTOREX®

COOLANT M3.0

### **AGENTES AUXILIARES 24**

### Aditivo de combustible

Proveedor recomendado MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

### Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado MOTOREX®

- Chain Clean

### Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado MOTOREX®

- Moto Clean

### **Espray para cadenas Street**

Prescripción

Proveedor recomendado MOTOREX®

Chainlube Road Strong

### 24 AGENTES AUXILIARES

### Grasa de larga duración

Proveedor recomendado MOTOREX®

- Bike Grease 2000

### Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado MOTOREX®

- Quick Cleaner

### Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado MOTOREX®

- Moto Shine

### Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado MOTOREX®

Moto Protect

### Spray de aceite universal

Proveedor recomendado MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

### **JASO T903 MA2**

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma JASO T903 MA2.

Anteriormente, en las motocicletas se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.

Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.

En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.

La norma JASO T903 MA2 tiene en cuenta estos requisitos específicos.

### SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

## 26 ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS

OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros	l
		especificados del sistema electrónico del vehículo.	l

## **ÍNDICE DE ABREVIATURAS** 27

aprox.	aproximadamente
ART. N.°	Número de artículo
etc.	etcétera
N°	Número
p.ej.	por ejemplo
V.	véase

## 28 ÍNDICE DE SÍMBOLOS

### 28.1 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

(H	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un fallo de funcionamiento en el sistema electrónico del vehículo. Detener el vehículo respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de aviso general parpadea en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. También se visualiza en el display.

### 28.2 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

( <del>-</del>	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
N	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios está en posición de ralentí.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.

	Asiento del conductor
A	Desmontar
ACC1	Montar
Delante	В
ACC2	Batería de 12 V
Delante	Cargar
<b>Accesorios</b>	Desmontar
Aceite del motor	Montar
Rellenar	Bombilla de la luz de carretera
Sustituir 212	Sustituir
Agentes de servicio	Bombilla de la luz de cruce
Ajuste de la luz de cruce	Cambiar
Comprobar	Botellas de la horquilla
Ajuste del faro de la luz de carretera	Limpiar los manguitos guardapolvo 109
Comprobar	Botón de arranque
Almacenamiento	Botón de la bocina
Amortiguador	С
Ajustar el pretensado del muelle 101	Caballete lateral
Arrancar el motor	Cadena
<b>Asideros</b>	Comprobar
Asiento del acompañante	Controlar la suciedad
Montar	Limpieza 115
Quitar	Cambiar de marcha

Cantidad de llenado	Indicador de la temperatura del líquido refrige-
Aceite del motor	rante 57
Combustible 96, 237	Indicador del nivel de combustible 56
Líquido refrigerante	Indicador <b>0D0</b>
Carenado del lado derecho         Desmontar       135         Montaje       136         Carenado lateral izquierdo         Desmontar       132         Montaje       133         Cerradura de encendido       33         Cerradura del manillar       33         Cierre del asiento       39         Conducir       84         Arrancar       84	Indicador TRIP 1
Conector de diagnóstico	Cubierta de la batería
Corona de la cadena Comprobar	Desmontar
Cuadro de instrumentos	U
Activación y prueba       45         Advertencias       46         Botones de función       59         Display       55	Datos técnicosAmortiguador240Cantidades de Ilenado236Horquilla240

Motor	F
Neumáticos	F
Pares de apriete del motor 232	г
Pares de apriete del tren de rodaje 241	
Sistema eléctrico	F
	F
Tren de rodaje	-
Definición del uso $\dots \dots 11$	F
<b>Detenerse</b>	
Diagnóstico del fallo227-229	
	G
Dirección	
Bloquear 33	G
Desbloquear	G
Discos de freno	G
Comprobar	-
·	_
Distancia de alumbrado de la luz de carretera	G
Ajustar	
Distancia de alumbrado de la luz de cruce	
Ajustar	H
Ajustai	
E	Н
<b>Equipaje</b>	Н
Estacionar	
Estado de los neumáticos	
Comprobar	

F
Filtro de aceite Sustituir
Frenar
Fusible Sustituir en los distintos consumidores
eléctricos
G
Garantía         19           Garantía legal         19
Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera
Comprobar
Guardabarros delantero
Desmontar
Montar
Н
Herramienta de a bordo
Holgura de la maneta del embrague
Ajustar
Controlar

Maneta del freno de mano
Manual de instrucciones
Medio ambiente
Medios auxiliares
Motocicleta
Bajar del caballete de montaje delantero 108
Bajar del soporte de elevación trasero 105 Levantar con el caballete de montaje delantero 106 Levantar con el caballete de montaje trasero 105 Limpiar
Motor
Rodaje77
N
Nivel de aceite del motor
Controlar
Nivel de líquido de frenos Comprobar en el freno de la rueda delantera . 140
Controlar en el freno trasero 145
Nivel de líquido refrigerante  Comprobar
Controlar en el depósito de compensación 192

Numero de la llave	Puesta en servicio  Después de un periodo de almacenamiento . 226
0	Instrucciones para la primera puesta en servicio 75
Operación en invierno  Trabajos de revisión y cuidado	Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio 80
P	Pulsador de ráfagas
Pastillas de freno	R
Controlar en el freno delantero	Recambios
Controlar en el freno trasero 150	Régimen de revoluciones de cambio RPM1
Pedal de cambio	Ajustar
Ajustar 102	Régimen de revoluciones de cambio RPM2
Pedal del freno	Ajustar
Ajustar la carrera en vacío	Reposapiés del acompañante 40
Piñón de la cadena	Repostar
Comprobar	Combustible94
Placa de características	Ropa de protección
Presión de los neumáticos	Rueda delantera
Comprobar	Desmontar
Programa de servicio	Montar
	Rueda trasera
Protección anticongelante	Desmontar
Comprobar	Montar

S
Seguridad de funcionamiento       15         Servicio       20         Servicio de atención al cliente       21
Sistema de refrigeración         190           Llenar/purgar         200
Spoiler delantero         126           Desmontar         129
T
Tamiz de aceite  Limpiar
Abrir
Tensión de la cadena         119           Ajustar         117           Comprobar         117
Testigos de control         51           Transporte         93
U
Uso conforme a lo previsto

V	
Vehículo con carga	78
Vista del vehículo	
Frontal izquierda	22
Trasera derecha	24





3214115es 11/2019





KTM Sportmotorcycle GmbH 5230 Mattighofen/Austria

http://www.ktm.com









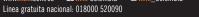
## MANUAL DE GARANTÍA





DESCUBRE MÁS DEL MUNDO NARANJA EN:

www.ktm.com/co » **If KTM** Colombia » **© KTM**\_Colombia





### Anexo Información de seguridad

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la leva de freno delantero y el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos de una motocicleta convencional
- \* El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.



Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente. Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales



Sistema de iluminación LED, el cual se enciende automáticamente al girar el interruptor de encendido a "ON".

Mientras la farola principal esté apagada, la luz LED alumbrará intensamente, si se enciende la farola principal, la luz LED se atenuará automáticamente. No se recomienda dejar el interruptor de encendido en "ON" mientras el motor no esté en funcionamiento porque la batería se drenará prematuramente.

## **IMPORTANTE**

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite es el adecuado.

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este libro, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado, sin permiso escrito de Autotécnica Colombiana S.A.S. (Auteco S.A.S.)



MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

ENTRY LEVEL

### TABLA DE CONTENIDO



Introducción	5
Muy importante tener en cuenta	6
Sugerencias para conducir con seguridad	8
Entrega la batería usada y contribuye con el cuidado del ambiente	9
Aceite del motor	11
Centros de Servicio Autorizado (CSA)	16
Garantía Auteco	17
¿Qué son las revisiones periódicas?	26
Cupón de alistamiento	27
Tarjeta de garantía de la batería	30
Historial de mantenimiento	31
Cupones de revisiones y mantenimiento	39
Revisiones técnicas y de mantenimiento posteriores a la garantía	59

### INTRODUCCIÓN



iFelicidades! Usted acaba de adquirir una motocicleta (en adelante el "Vehículo") de marca KTM reconocida mundialmente por su altísima calidad y excelentes especificaciones, y ahora en Colombia cuenta con todo el respaldo de Autotecnica Colombiana S.A.S. (en adelante "Auteco" o "la Compañia"). Su nuevo Vehículo es un producto de avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y alto rendimiento. Estamos seguros de que el Vehículo probará ser digno de su elección v de que usted estará orgulloso de su funcionamiento. Le recomendamos que lea detenidamente el Manual de Instrucciones v el Manual de Garantía antes de conducir su Vehículo, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades v limitaciones. Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado v el mantenimiento descrito en el manual de instrucciones y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado de KTM. Confíe el mantenimiento y reparaciones solo a los CSA que se indican en este Manual. Nosotros le ofrecemos 10 revisiones de servicio programados para mantener su Vehículo en perfectas condiciones.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al Agente Comercial o concesionario autorizado de Auteco - KTM.

### AUTOTÉCNICA COLOMBIANA S.A.S. - AUTECO.

Apartado aéreo 1066 Medellín, Colombia Línea gratuita nacional 01 8000 52 00 90 servicioalcliente@auteco.com.co Página Web: www.auteco.com.co

## ! IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

### MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA



### DESDE EL PRIMER DÍA.

### LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su Vehículo KTM y con el respaldo de Auteco usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos extractado algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su vehículo, de obligatorio cumplimiento:

Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones. Y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

### LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU "MANUAL DE GARANTÍAS Y DE INSTRUCCIONES" Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

### EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Chequeo de nivel del líquido refrigerante.
- Chequeo de nivel del líquido de frenos mínimo 1 vez a la semana dependiendo de las condiciones de uso y circulación.
- Limpieza de filtro de aire.

## ...DURANTE EL DESPEGUE (durante los primeros 1000 kms de recorrido):

No se debe superar el número de revoluciones indicado: 7.500 rpm.

Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.

Mantenga solamente la VELOCIDAD que le permite



medio acelerador. Si se excede, está forzando perjudicialmente su máquina.

Manténgala LIVIANA no sometiéndola a cargas que le exijan pasar del medio acelerador. No la someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

Use siempre LOS DOS FRENOS (delantero y trasero) SIMULTÁNEAMENTE. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. NO USE UNO SOLO. Dedique un rato CADA SEMANA al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

### SI NO ES EXPERTO EN MECÁNICA NO ENSAYE EN SU MÁQUINA: LLÉVELA A UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO AUTECO-KTM.

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

### MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

Licencia de Tránsito Licencia de Conducción Seguro obligatorio SOAT Manual de garantía y de mantenimiento Casco Chaleco reflectivo Herramienta de la moto Técnico mecánica

### **ES MUY RECOMENDABLE:**

Impermeable Chaqueta Guantes Gafas Bujía nueva

### **CUANDO SALGA DE VIAJE:**

Inflador de mano Parches para llantas tubeless Cables pasa corriente Medidor de presión de llantas Bombillos nuevos Otras herramientas

### SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD



Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga inútilmente. AUTECO presenta el top 10 del motociclista seguro.

- 1.Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es unicamente para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
- 2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
- 3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control de la moto y sufrir un accidente.
- **4.**Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
- **5**.Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apoyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
- **6.**Mantenga la presión de aire de las llantas según este Manual. Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia de la moto al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
- 7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
- **8**. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
- **9**.Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
- **10**. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la de la moto se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.





### "ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE"

### Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido.

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – Ácido (Pb – Ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce.

Las baterías tipo Plomo-Ácido son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto Auteco cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los **CSA AUTECO-KTM.** 



La batería contiene elementos nocivos para la salud (Plomo y Ácido Sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, ésto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.





### MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 del Ministerio de Ambiente y desarrollo sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los Centros de Servicio Autorizado (CSA) de la red, ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea al final de este Manual los Centros de Servicio Autorizado (CSA) en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese a https://www.auteco.com.co/auteco-sostenible. Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

### **ACEITE DEL MOTOR**



### VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles bajo y alto, cuando el nivel del aceite este llegando al nivel bajo (D), indicado en la imagen, debe proceder a rellenar hasta el nivel máximo (C) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

### Realice el cambio de aceite cada 7,500 kms.

- A. Visor medidor nivel de aceite.
- B. Agujero tapón de aceite.
- C. Nivel superior.
- D. Nivel inferior.

Si el aceite se acaba de cambiar, arranque el motor y tengalo en marcha durante varios minutos a velocidad de ralenti. De esta forma el filtro se llena de aceite. Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite se asiente.

**Precaución:** Si se acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede dañarse.

Para medir el nivel de aceite ubique la moto derecha y en una superficie plana, verificando que el motor esté frío, el nivel de aceite debe encontrarse entre las líneas del nivel mínimo y máximo.

Si la motocicleta acaba de utilizarse espere 5 minutos a que baje todo el aceite.

NOTA: RECUERDE REVISAR CONSTANTEMENTE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR Y DE SER NECESARIO RELLENELO MÁXIMO HASTA EL NIVEL (C).

### Aceite del Motor Recomendado:

### Conforme con las normas:

- JASO T 903 MA
- SAE

### Nota:

AUTECO y KTM le recomienda el aceite Motorex **Formula 4T (SAE 15W50)** para su Vehículo.



### Aceite del Motor:

VEHÍCULO	CANTIDAD	TEMPERATURA	ACEITE
200 DUKE	Llenado 1,2 I (1,3 qt.) Temperatura exterior. 50 °C (32 . 122 °F )		Aceite del Motor (SAE 15W/50)
		Temperatura exterior10. 40 °C (14 104 °F )	Aceite del Motor (SAE 10W/40)
RC 200 250 DUKE NG	Llenado 1,6 l (1,7 qt.)	Temperatura exterior. 0. 50 °C (32 . 122 °F )	Aceite del Motor (SAE 15W/50)
390 DUKE NG		Temperatura exterior10. 40 °C (14 104 °F)	Aceite del Motor (SAE 10W/40)

# READY T()>>> RACE

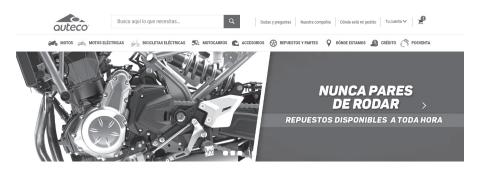


Para un buen funcionamiento de su Vehículo y para mantener la validez de la garantía correspondiente, utilice únicamente partes originales y llévela exclusivamente a los Centros de Servicio Autorizados (CSA) AUTECO - KTM.

**NOTA IMPORTANTE:** Para realizar las revisiones y cambios de aceite, refiérase únicamente a las frecuencias establecidas en los cupones de revisión de este Manual de Garantía y Mantenimiento.

### PÁGINA WEB DE REPUESTOS





### Encuentre en la página web de Auteco una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las

marcas Auteco.

Ingrese al sitio web de repuestos haga click en el vínculo "Repuestos/Accesorios" ubicado en la parte superior derecha de la página www.auteco.com.co o ingrese directamente a https://www.auteco.com.co/posventa/manuales-de-partes-de-vehiculos

### Para encontrar los siguientes servicios:

- Descargar los catálogos de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- -Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.
- Detalles sobre la herramienta especializada para los técnicos de los vehículos.

### **CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS**



DEPTO.	CIUDAD	CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Cundinamarca	Bogotá, D.C.	Agromotos	Cr 51d 43 17 Sur	3214006701
Cundinamarca	Chia	Bike Project Shop	Av Pradilla 1b 05	8633317
Córdoba	Montería	Cabarcas Sarmiento Monteria	Cr 3 37 71 Centro	7822755
Risaralda	Pereira	Centro De Servicio La 30	Av 30 De Agosto 29 11	3135105891
Nariño	Pasto	Clinicalmoto	Dg 16a 38 100	7368928
Cundinamarca	Soacha	Comercial Motor's Sas	Aut Sur 18 64	3115532572
Cundinamarca	Bogotá, D.C.	Comercializadora De Motos Isaka	Aut Sur 77c 45 Bosa La Estación	7196486
Cundinamarca	Bogotá, D.C.	Discolmotos Sas	Cr 10 19 79 Esq	2340070
Valle	Cali	Disdemotos Sas	Cr 1a 24 70	5190717
Cundinamarca	Bogotá, D.C.	Distribuidora Amerinda	Av Caracas 43 32	3208988744
Cundinamarca	Bogotá, D.C.	Entry Level Motos Sas	CI 79b 29 05	6402064
Huila	Neiva	Fermotos Del Huila	Cr 7 13 48	3164124094
Caldas	Manizales	Full Speed	Cr 18 26 45	3148881848
Cundinamarca	Bogotá, D.C.	Hercar Motos Sas	Av Cr 30 17 28 Sur	9260486
Tolima	Ibagué	Hermotor	Cr 1 72 05	3003067318
Quindío	Armenia	Jm Moto Servicio	Cr 19 11 43	3108402499
Antioquia	Rionegro	Kbikes Sas	Km 3.5 Via Llanogrande Chocoli	3044703142
Cesar	Valledupar	Leonardo Gomez Ktm-kwasaki	CI 16b 12 41	3008053377
Antioquia	Medellín	Macrocentro	CI 38 52 50	3207260022/30024
Valle	Tuluá	Megamotos Leandro	Cr 30 18 56	74124
Antioquia	Medellín	Monterrey Motos Sas	Cr 48 10 100	3113711272
Cundinamarca	Bogotá, D.C.	Moto Market	Av Caracas 18 06 Sur	3203150
Cundinamarca	Bogotá, D.C.	Moto Planet Superbikes	Av Cl 127 7d 31	3203807750
Cundinamarca	Bogotá, D.C.	Motos De La Boyaca Sas	Av Boyaca 8 43	6371267
Cundinamarca	Bogotá, D.C.	Motos De La Cién	CI 100 60d 35	4110263
Cundinamarca	Bogotá, D.C.	Motos De Suba Sas	CI 145 94d 30	3204525764
Santander	Bucaramanga	Motos Y Motos	Cr 24 53 16	3174348050
Meta	Villavicencio	Multimarkas	Cr 33 24 91 Vía Puerto López	3186296010
Cundinamarca	Bogotá, D.C. Cali	Planeta Motos Ltda Potenza 2	Av 1 De Mayo 71f 43 Av 6a Norte 21n 40	3138852279 4516399
Valle			AV 6a NOTE 2111 40 Cl 106a 18b 72	45 16399 3127570094
Cundinamarca	Bogotá, D.C. Medellín	Powershop Bogota Sas R2r Bikes	CI 100a 100 72 CI 10 50 250	2151244
Antioquia	Barranguilla	Ruta 66	Cr 41 45 70	3116032204
Atlántico	Florencia	Servi Motos Auteco	CI 41 45 70 CI 14 9 55 Brr El Raicero	3701049
Caquetá Norte De Santander	Cúcuta	Servicio Premium	Av 1 6 89 Esq Brr Latino	322 9446353
Cundinamarca	Bogotá, D.C.	Yamarinos	AV 1 6 69 ESQ BIT LAUTO AV Boyaca 73 19	322 9440333
Valle	Cartago	Zona De Pits	Cl 20 4 90	3103182377
VdIIC	GartayU	ZUIId DE I IIS	0120430	2103050
				2103030

### **GARANTÍA AUTECO**



La garantía descrita a continuación aplica para las siguientes referencias:

### 200 DUKE / 250 DUKE NG / 390 DUKE NG / RC 200

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que sus Vehículos KTM listados anteriormente, disfrutan no sólo de la Garantía Legal, sino de una Garantía Suplementaria ofrecida por AUTECO, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

### **GARANTÍA LEGAL**

La Garantía Legal cubre los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del vehículo al primer usuario que la hubiere comprado a un distribuidor autorizado de AUTECO; la garantía ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por Auteco mediante la red de Centros de Servicio Autorizados (CSA) del país.

### **GARANTÍA SUPLEMENTARIA**

La Garantía Suplementaria, es un período adicional de garantía ofrecido por AUTECO, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal de seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros. Esta garantía suplementaria de DIECIOCHO (18) meses más, sin límite de kilómetros, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTECO, éste contaría con una Garantía Legal y una Garantía Suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTECO durante un lapso total de VEINTICUATRO (24) meses, sin límite de kilómetros, en las condiciones anotadas en este Manual.

La Garantía Suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la Garantía Legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la

ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del vehículo. Por lo tanto, esta Garantía Suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta Garantía Suplementaria.

Para hacer efectiva la Garantía Suplementaria, el Vehículo deberá haber asistido oportunamente a todas las revisiones técnicas obligatorias estipuladas en este Manual.

En las revisiones técnicas obligatorias usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el titulo de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de las revisiones que en los cupones del presente Manual se establezcan como gratuitas. Tenga en cuenta que, en la cuarta revisión la mano de obra es gratuita, siempre y cuando el Vehículo hubiere asistido oportunamente a todas las revisiones técnicas obligatorias estipuladas en este Manual.

Tanto la Garantía Legal como la Suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA que se indican en este manual sin importar el lugar en donde hubiere adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la Garantía Legal o de la Suplementaria, el propietario de la moto cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial y/o concesionario de AUTECO que le hubiere vendido la moto. Le bastará con presentar este Manual para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta este Manual o copia de la factura, el Centro de Servicio Autorizado (CSA) deberá verificar en el sistema de AUTECO, con base en la matricula del Vehículo y en el kilometraje que marque el velocímetro u otras características de las partes del vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía. En el caso de que el propietario perdiere el Manual, deberá solicitar un duplicado del mismo, mediante el formato establecido para tal fin, el

cual se encuentra en todos los CSA del país. Dicho evento no eximirá al usuario de realizar oportunamente las revisiones técnicas obligatorias para que sean efectivas las garantías tanto Legal como Suplementaria, contenidas en este Manual.

## REQUISITOS PARA QUE LAS GARANTÍAS LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEAN EFECTIVAS:

- Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a uno de los CSA que se indican en este manual y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su vehículo para la revisión y reparación del mismo.
- 2. Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todas las revisiones técnicas obligatorias correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen de más o menos doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen de más o menos cien (100) kilómetros.
- Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en este Manual, para el buen uso del vehículo.

## EXCEPCIONES A LAS GARANTÍAS LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la Ensambladora, como los Agentes Comerciales y/o Concesionarios y los CSA, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de las garantías Legal y Suplementaria, cuando:

- El vehículo haya sido intervenido fuera de la red autorizada por AUTECO o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales de la moto por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
- Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.
- Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
- Cuando la avería se haya producido por maniobras incorrectas o accidentes causados por su propietario, conductor o por terceros.
- Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.

- **6.** Cuando se hayan efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
- Cuando el propietario no esté cumpliendo o no haya cumplido con llevar su moto a la totalidad de revisiones técnicas indicadas en el presente manual, dentro del kilometraje requerido, según se señala en el mismo.
- Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.
- Cuando haya cualquier da
   ño causado por combustible o lubricación no recomendado por AUTECO.
- Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

• De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán parte de desgaste las siguientes: Llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable de acelerador, filtro de

- combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera y cunas de dirección. También se incluyen en esa lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo, también están excluidas de la garantía, a saber: Aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.
- Pintura y cromo, por su deterioro natural, por su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- •Partes o sistemas que, sin autorización de AUTECO, hubieren sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan al diseño original del vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc., cuando éstos hubieren sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resulten dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.
- •Las partes que hubieren debido ser intervenidas en alguna de las revisiones técnicas obligatorias, a la cual

el usuario no hubiere asistido o lo hubiere hecho extemporáneamente.

- Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo.
- Daños ocasionados por no mantener el nivel adecuado de los fluidos (aceite en el motor), de acuerdo con el presente Manual, o por no cambiar oportunamente el mismo, en los kilometrajes recomendados. Así mismo, se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualesquiera otras consecuencias derivadas de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.
- Se encuentra excluida de la Garantía Suplementaria la bombilleria en general, es decir dichos componentes solo se encuentran amparados por la Garantía Legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6000) kilómetros, lo que primero ocurra, bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

#### ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Con la presentación de los cupones de garantía para las revisiones técnicas obligatorias, adheridos a este Manual y dentro del período de garantía, toda intervención técnica considerada normal, puede ser

realizada por cualquier CSA que se indica en este manual en cualquier parte del País.

#### SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, climas, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre Vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos, no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del vehículo y se consideran normales.

En caso de dudas sobre su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA que se indican en este manual, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

#### MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los Agentes Comerciales y/o Concesionarios o CSA. Esta garantía únicamente puede ser aplicada por la red AUTECO que tenga la correspondiente y debida autorización.

#### REMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectué el cambio.

**NOTA:** Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTECO no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

#### GARANTÍA DE LA RATERÍA.

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de seis (6) meses o seis mil (6.000) km, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiere comprado a un distribuidor autorizado de AUTECO.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí, que al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por Ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA que se indican en este manual, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

- 1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
- Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
- Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch.
- 4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
- 5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
- Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
- Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería.
- 8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
- Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
- Sistema de refrigeración: radiador\*, moto ventilador\*.

#### NOTA IMPORTANTE:

las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

<sup>\*</sup>Aplica para ciertas referencias.



#### AVISO IMPORTANTE:

No lave la moto con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

#### **REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:**

Frenos: Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de

los elementos.

Aceite lubricante del motor: Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el

nivel así lo indique.

Nivel de combustible: Revisar que sea suficiente.

Luces v bocina: Comprobar su correcto funcionamiento.

Cadena (en los vehículos

Propulsados por este medio): Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión.

Neumáticos: Comprobar la presión.

Acelerador: Comprobar su correcto funcionamiento. Espejos: Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de Vehículo, contenidas al inicio del presente Manual.



#### **AVISO IMPORTANTE**

La inasistencia, o la asistencia por fuera del rango de kilómetros establecido en el presente manual, a cualquiera de las revisiones periódicas obligatorias, generan automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron haber sido intervenidas o que fueron intervenidas en dicha revisión tardía. Por lo tanto, las revisiones siguientes a las que hubiese dejado de asistir o hubiese asistido tardíamente sobre las mismas partes, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna de AUTECO en cuanto a mantenimiento. o suministro de repuestos por garantía.

#### **CAMBIO DE ACEITE:**

El nivel de aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el titulo contenido en el presente manual "ACEITE DE MOTOR". El cambio total de aceite se debe hacer cada 7.500 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento y en los cupones de revisiones de este Manual.

En el caso de que ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente manual, AUTECO no será responsable de la garantía del Vehículo ocasionada por la falta o inoportunidad en la realización del cambio o rellenado del aceite.

#### ¿QUÉ SON LAS REVISIONES PERIÓDICAS?

Son las revisiones que realiza AUTECO mediante sus Centros de Servicios Autorizados (CSA) para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que puedan sufrir pequeñas variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas. Dichas intervenciones no constituyen fallas en las motocicletas sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento

## PROCEDIMIENTO (Peticiones, Quejas y Reclamos) PQR:

Auteco cuenta con un mecanismo institucional para la atención de Peticiones, Quejas y Reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana.

Por lo tanto, en caso de que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTECO mediante la línea gratuita nacional 01 8000 520090 o en el correo electrónico servicioalcliente@auteco.com.co o www.auteco.com.co (CHAT) para la atención de su solicitud.

Vendida por: \_\_\_\_\_ Fecha de compra:

FECHA DE COM	FECHA DE COMPRA:				
DIRECCIÓN:					
C.C					
CIUDAD:					
TELÉFONO:					
E-MAIL:					
Fecha de alistamiento:	Año	Mes	Día		
Fecha de vencimiento de garantía:	Año	Mes	Día		
PLACA:	Motor:				
1 2/10/11	Chasís:				
	Color:				
	Modelo:		J		

PROPIETARIO:

Señor usuario, eventualmente este documento podrá ser reemplazado por el acta de entrega que se diligencie al momento de entregar el Vehículo, en tal caso, esta página podrá permanecer en blanco.

#### REGISTRO DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Nombre del Almacén :	
Ciudad:	
	_N° de Factura:
OTROS DATOS DEL CLIENTE:	
Fecha de nacimiento	
Cédula de ciudadanía	Sexo:
Firma y sello distribuidor	Firma propietario

Para dar cumplimiento a la Circular única del 2 de mayo de 2003, numeral 2.1, de la Superintendencia de Industria y Comercio.

#### MOTOCICLETA KTM Lista de chequeos del alistamiento

1. Verifique accesorios (maleta con manuales, volantes, partes y herramienta).
2. Instale y verifique la posición de los espejos retrovisores.
3. Realice procedimiento de alistamiento de la batería
4. Verifique niveles de líquido de freno.
5. Verifique nivel de refrigerante (entre mín y máx).
6. Verifique el nivel de aceite de motor.
7. Verifique la presión de las llantas.
8. Verifique el adecuado funcionamiento de las palancas y levas de control (clutch y frenos).
9. Verifique el apriete de la tornillería.
10. Encienda el vehículo durante 15 minutos y verifique que el vehículo no posea ninguna fuga y que el ventilador del
11. Verifique el direccionamiento de cables y guayas de control (clutch y acelerador).
12. Verifique sistema eléctrico y luces.
─ 13. Verifique la apariencia estética del vehículo
14. Realice el registro del aislamiento y de la batería tanto en IMPULSA como en este manual.
Nombre del técnico:

#### TARJETA DE GARANTÍA DE LA BATERÍA

							Fect	ha de venta:
Marca de la batería						Código de la ba	itería	
Tipo de batería: Sellada Convencional			ncional	Número serial:				
		D	atos de	l Propie	tario			Datos del Vehículo
C.	C. — recci	ón:					Número o	Placa: de chasís: de motor:
Hi	istori	a de la	batería	en perí	odo de gara	antía	CÓDIGO	OS DE OBSERVACIONES
sión	Fecha	Edad	Daño específico	Voltaje	Observaciones	Nombre del distribuidor autorizado	NB:	Nivel bajo del electrolito
am.							SA: NR:	Sistema eléctrico necesita atención El vehículo no rueda mucho
							SR:	Tapa superior de batería rota
4							IR: PM:	Tapa inferior de batería rota Pobre mantenimiento
$\dashv$	$\dashv$						AB:	Abuso de la batería
$\rightarrow$			-				NΔ·	No anlica

NOTA: Para hacer efectiva la garantía de la batería, es obligatorio tener diligenciada la Tarjeta de Garantía.

#### HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario	C.C.
Dirección	
Teléfono	
Número de motor	
Número de chasís	
Placa	
Nombre del agente comercial o concesionario vendedor	
Teléfono del agente comercial o concesionario vendedor	
Fecha de inicio de la garantía	
-	

#### NOTA: Mantenga esta información y una llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura odómetro	Nombre Centro de Servicio Autorizado	

#### **HISTORIAL DE MANTENIMIENTO**

Fecha	Lectura odómetro u horómetro	Mantenimiento realizado	Nombre Centro de Servicio Autorizado	Dirección del C.S.A.	

1a Revisión Técnica: 1000 kms.

C. de Servicio Autorizado: Fecha:\_\_\_\_\_

Kilometraje Servicio gratuito de

aceite Válido exclusivamente durante el período de garantía mano de obra exceptuando el e insumos.

Área para sticker con identificación de la motocicleta

PROPIETARIO:

C.C

KILOMETRAJE:

N° DE MOTOR:

FECHA DEL SERVICIO:

DIRECCIÓN: CIUDAD:

SELLO DEL C.S.A.:

1a Revisión Técnica: 1000 kms.



PLACA:

## REMÍTASE AL MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA VERIFICAR LAS OPERACIONES QUE SE DEBEN REALIZAR EN ESTA REVISIÓN

# NOTA: 1. AJUSTAR EL RÉGIMEN DE REVOLUCIONES DE CAMBIO RPM 1 A 10.000 RPM. 2. AJUSTAR EL RÉGIMEN DE REVOLUCIONES DE CAMBIO RPM 2 A

11.000 RPM

2a Revisión Técnica: 7500 kms.

Válido exclusivamente durante el período de garantía **Kilometraje** Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el C. de Servicio Autorizado: Fecha:\_\_\_\_\_ e insumos.

aceite

Área para sticker con identificación de la motocicleta

PROPIETARIO:

C.C

KII OMETRAJE:

N° DE MOTOR:

FECHA DEL SERVICIO:

DIRECCIÓN: ClUDAD:

SELLO DEL C.S.A.:

2a Revisión Técnica: 7500 kms.



PLACA:

3a Revisión Técnica: 15.000 kms.

v mano de obra) Revisión pagada por el usuario (aceite, insumos Mano de obra 3.0 horas. Kilometraje: C. Servicio Autorizado: Fecha:

Área para sticker con identificación de la motocicleta

.

3a Revisión Técnica: 15.000 kms.



PROPIETARIO:

C.C

KILOMETRAJE: \_\_\_\_\_

N° DE MOTOR∶

PLACA: \_\_\_\_\_

FECHA DEL SERVICIO:

DIRECCIÓN:

CIUDAD: \_\_\_\_\_

SELLO DEL C.S.A.:

4a Revisión Técnica: 22.500 kms.

4a Revision Tecnica: zz. de Servicio Autorizado:

C. de Servicio Autorizado: Fecha: Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite del motor, filtro de aceite e insumos, siempre y cuando haya cumplido con todas las revisiones anteriores. Válido exclusivamente durante el período de garantía

Kilometraje:

PRO

C.C KIL(

FE!

CIUDAD:

SELLO DEL C.S.A.:

	4a Revisión Técnica: 22.500 kms
Área para sticker con identificación de la motocicleta	
PIETARIO:	
	auteco
METRAJE:	PLACA:
E MOTOR:	
CHA DEL SERVICIO:	

5a Revisión Técnica: 30.000 kms.

C. Servicio Autorizado:

(aceite, insumos y mano de obra) 3.0 horas. el usuario Mano de obra Revisión pagada por Fecha:

Área para sticker con
identificación de la motocicleta

## PROPIETARIO: C.C**∡•** auteco PLACA: KILOMETRAJE: N° DE MOTOR:\_\_\_\_\_ FECHA DEL SERVICIO: DIRECCIÓN: CIUDAD: SELLO DEL C.S.A.:

5a Revisión Técnica: 30.000 kms.

6a Revisión Técnica: 37.500 kms.

(aceite, insumos y mano de obra) 1.2 horas Kilometraje: Revisión pagada por el usuario Mano de obra C. Servicio Autorizado: Fecha:

identificación de la motocicleta	
PROPIETARIO:	KLA
D.C	auteco.
(ILOMETRAJE:	PLACA:
№ DE MOTOR:	
FECHA DEL SERVICIO:	
DIRECCIÓN:	
CIUDAD:	_
SELLO DEL C.S.A.:	

6a Revisión Técnica: 37.500 kms.

7a Revisión Técnica: 45.000 kms.

	Kilometraje	ario (aceite, insum	Mana de ohra 20 harae
C. Servicio Autorizado:	Fecha:	Revisión pagada por el usuario (aceite, insumo	Man de o

s y mano de obra)

Área para sticker con identificación de la motocicleta

identificación de la motocicleta	
PROPIETARIO:	KIM
C.C	auteco
ILOMETRAJE:	PLACA:
l° DE MOTOR∶	
FECHA DEL SERVICIO:	
DIRECCIÓN:	
CIUDAD:	_
SELLO DEL C.S.A.:	

7a Revisión Técnica: 45.000 kms.

8a Revisión Técnica: 52.500 kms.

C. Servicio Autorizado: Fecha:

(aceite, insumos y mano de obra) 1.2 horas. Kilometraje: Mano de obra Revisión pagada por

Área para sticker con identificación de la motocicleta

PROPIETARIO:	KLM
C.C	auteco.
KILOMETRAJE: № DE MOTOR:	PLACA:
N DE WOTON:	
FECHA DEL SERVICIO:	
DIRECCIÓN:	
CIUDAD:	
SELLO DEL C.S.A.:	

8a Revisión Técnica: 52.500 kms.

9a Revisión Técnica: 60.000 kms.

Servicio Autorizado:

Kilometraje: Fecha:

el usuario (aceite, insumos y mano de obra) de obra 3.0 horas. **Revisión pagada por** Mano

Área para sticker con identificación de la motocicleta

PROPIETARIO:

C.C

KILOMETRAJE:

N° DE MOTOR:

FECHA DEL SERVICIO:

DIRECCIÓN:

CIUDAD: SELLO DEL C.S.A.:

9a Revisión Técnica: 60.000 kms.



PLACA:

10 a Revisión Técnica: 67.500 kms.

C. Servicio Autorizado:

Fecha:

(aceite, insumos y mano de obra) 1.2 horas. Kilometraje: Revisión pagada por el usuario

Área para sticker con		
dentificación de la motocicleta		

Area para sticker con identificación de la motocicleta	
PROPIETARIO:	KLA
C.C	auteco.
KILOMETRAJE: № DE MOTOR:	
FECHA DEL SERVICIO:  DIRECCIÓN:  CIUDAD:  SELLO DEL C.S.A.:	
	J

10a Revisión Técnica: 67.500 kms.

#### REVISIONES TÉCNICAS POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo KTM con el respaldo de Auteco, usted cuenta con una amplia red de CSA AUTECO - KTM a nivel nacional para continuar con sus revisiones técnicas.

Las revisiones técnicas y los cambios de aceite de motor deben realizarse según lo indica su Manual de garantías y de instrucciones.

### RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO EN TODO EL PAÍS



READY TO RACE
>>> www.ktm.com/co



KIM\_POWERPARTS





**KIM** POWERWERR

CONTRACTOR OF THE PARTS



