

CON EL RESPALDO



MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES

Para mayor información del sistema consulte la página web <http://www.autecomobility.com/> sistemas-de-seguridad/1



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS NO INCLUIDO



LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA NO INCLUIDO

Para mayor información del sistema consulte la página web <http://www.autecomobility.com/> sistemas-de-seguridad/1

CERONTE 200

Mobil Super™
4T MX

15W-50 Semi-Sintético



CERONTE

CON EL RESPALDO



www.autecomobility.com | contactanos@autecomobility.com
Línea gratuita nacional 018000 413 812



TE OFRECE
EL PORTAFOLIO
INTEGRAL PARA
MOVERTE TODOS
LOS DÍAS
CÓMODO
Y SEGURO.

PREPÁRATE PARA SENTIR:

ADRENALINA & POTENCIA



ACCESORIOS PARA EL MOTOCICLISTA



AP-15



AP-16



AP-12



**Power
to Ride**
#POWERTORIDE



Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

Clasificación

JASO MA2 - API - SL

Viscosidad

15W50

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil Super 4T Ultra MX.

Mobil Super™
4T_{MX}

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.



ESCANÉAME

<https://bit.ly/llantas-certificadas?r=qr>

Información sobre las llantas de su vehículo

Dimensiones llanta delantera

4.50 – 12

Dimensiones llantas traseras

4.50 – 12

Para obtener una interpretación detallada de la nomenclatura de las llantas de tu vehículo, le invitamos a escanear el código QR que se muestra en esta página o visitar el enlace <https://bit.ly/llantas-certificadas?r=qr>, el cual le llevará a una guía completa que explica cada uno de los números y letras presentes en las llantas, ayudándole a entender sus especificaciones, como dimensiones, índice de carga, índice de velocidad y otros datos importantes.

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan asegurarse de utilizar llantas que cumplan con las especificaciones técnicas de su vehículo, como el tamaño, la carga máxima y el tipo de labrado adecuado para su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Llantas mal seleccionadas y/o en malas condiciones, pueden comprometer la maniobrabilidad y seguridad del vehículo, así como afectar el desempeño de otros sistemas.



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTEKO del país

INDICE

| | |
|---|----|
| INTRODUCCIÓN | 8 |
| MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA | 9 |
| SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD | 11 |
| DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE | 12 |
| AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA | 13 |
| INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO | 15 |
| IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES | 15 |
| MARCACIÓN DE MOTOR Y CHASIS | 17 |
| TABLERO DE INSTRUMENTOS | 18 |
| ENCENDIDO DEL VEHÍCULO | 19 |
| TANQUE DE COMBUSTIBLE | 20 |
| COMANDOS | 21 |
| ACCESO A LA BATERÍA Y LA BUJÍA | 22 |
| PEDAL DE CAMBIOS | 23 |
| REVERSA Y BOOSTER | 24 |
| DESMONTE DE LAS LLANTAS | 25 |
| PUERTO DE CARGA USB | 26 |
| ACEITE DEL MOTOR | 27 |
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 32 |
| TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO | 33 |

INDICE

| | |
|--|----|
| RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES | 35 |
| ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO | 42 |
| PÁGINA WEB REPUESTOS | 44 |
| GARANTÍA AUTEKO MOBILITY | 45 |
| ¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS? | 55 |
| LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMINETO | 57 |
| 1er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 500 km. | 58 |
| 2do MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 2.000 km. | 59 |
| 3er MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 4.000 km. | 60 |
| 4to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 6.000 km. | 61 |
| 5to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 8.000 km. | 62 |
| 6to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 10.000 km. | 63 |
| 7to MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO :12.000 km. | 64 |
| 8vo MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 14.000 km. | 65 |
| 9no MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 16.000 km. | 66 |
| 10mo MANTENIMINETO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 18.000 km. | 67 |
| HISTORIAL DE MANTENIMIENTO | 68 |
| MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA | 69 |

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo **Ceronte Tricargo 200 refrigeración de aceite** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante “AUTECO MOBILITY” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le ofrece **diez (10)** mantenimientos preventivos obligatorios programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 01 8000 52 00 90

Email: servicioalcliente@auteco.com.co



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Producto serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Su Vehículo cuenta con el respaldo de Auteco Mobility, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quiera, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo, de obligatorio cumplimiento.

Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones. Y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido de este.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

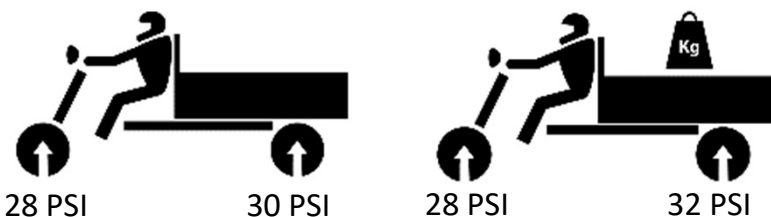
Asegúrese que el terreno sea apto para la conducción de este vehículo

SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 28 PSI adelante y 30 atrás si conduce sin carga. Infle las llantas traseras con 32 PSI si lleva carga.



Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo.
- Equipo de carretera obligatorio.

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cables (acelerador y clutch)
- Medidor de presión de aire de llantas
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas
- Linterna.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

A continuación, le entregamos algunos consejos simples, que le serán de utilidad para una conducción segura en el uso diario. Sus habilidades de conducción y sus conocimientos mecánicos forman la base para una conducción segura. Le sugerimos practicar la conducción de su Vehículo en situaciones de poco tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con su Vehículo y sus controles.

CONDUZCA SIEMPRE DENTRO DE LOS LÍMITES DE SUS PROPIAS HABILIDADES

- En superficies en mal estado, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado.
- No frene de forma repentina en superficies húmedas, en caminos de tierra o calzadas resbaladizas.
- Al descender por pendientes, no avance con la caja de cambios en posición de neutra, reduzca la velocidad. Desacelere de manera más fácil mediante el uso del freno, pero sin abusar de este, para evitar un sobrecalentamiento peligroso que a su vez reduce la eficacia del freno.

Cambie a una velocidad más baja para aumentar los efectos de frenado del motor.

- Para obtener una aceleración rápida, por ejemplo, durante un adelantamiento, cambie a una marcha inferior con el fin de tener la potencia necesaria de una sola vez.
- No cambie a una marcha inferior con el motor a altas revoluciones ya que esto podría causar daños internos en el motor.
- Antes de tomar una curva cierre el acelerador y, si es necesario, cambie a una marcha inferior.
- Al transitar por pendientes, cambie a una marcha inferior con el fin de obtener la aceleración requerida.
- No sobrecargue el Vehículo Ceronte.
Carga útil 480 kg
Capacidad máxima volumétrica 1.5 m3.

Observación:

Los ajustes y reparaciones deben de realizarse en la red de CSA de Auteco Mobility.



Es recomendable no sobrepasar una velocidad máxima de 60 Km/h

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

| Km | Carga | RPM |
|-------------|---|---------------------------------|
| 0 - 200 | Sin carga | No mas del 50% del rango de rpm |
| 200 - 800 | No mas del 50% de la capacidad de carga | No mas del 50% del rango de rpm |
| 800- 1500 | No mas del 75% de la capacidad de carga | No mas del 75% del rango de rpm |
| 1500 - 2000 | Carga completa | No exceder las 9000 rpm |

No acelere excesivamente el motor.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor.

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeelas semanalmente.

Asegúrese que el freno no esté impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



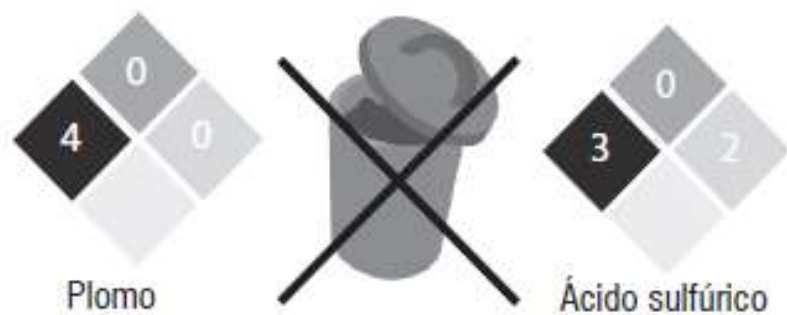
“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTEKO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTEKO MOBILITY.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto, usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

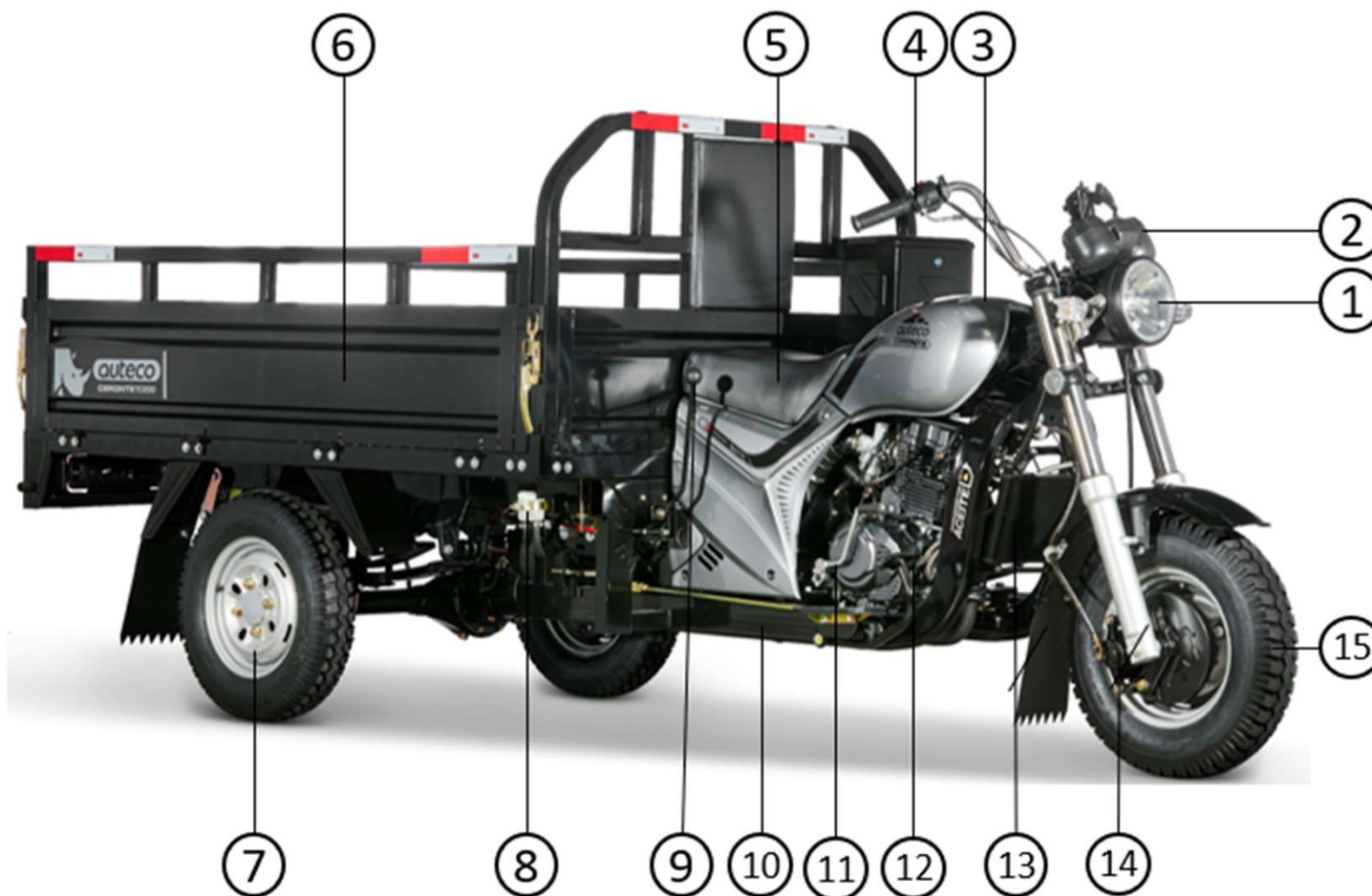
Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red ATECO MOBILITY o de Socios Comerciales de ATECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red ATECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link; www.autecomobility.com/auteco-sostenible

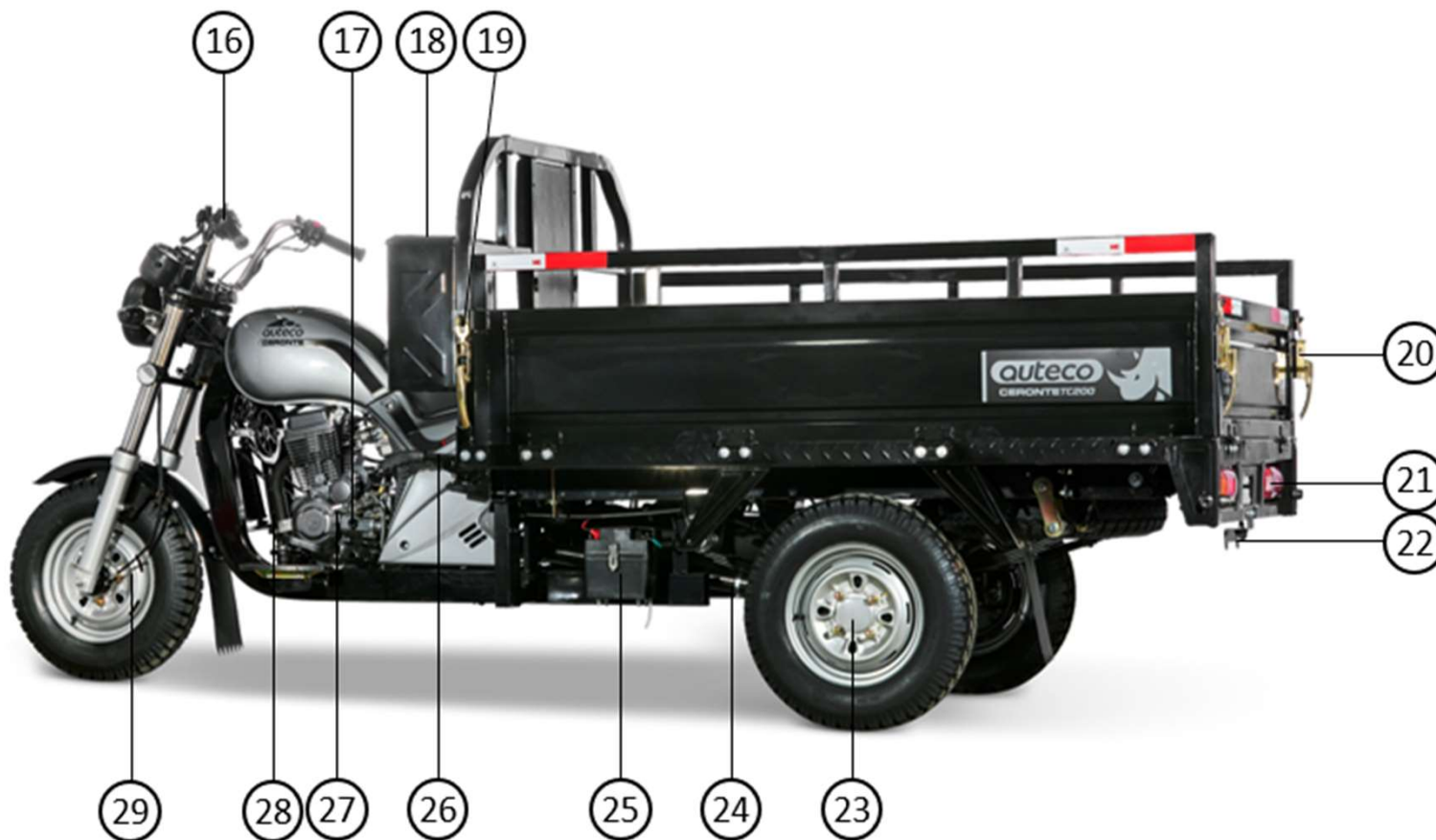
Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 1 Luz delantera
- 2 Tablero de instrumentos
- 3 Tanque combustible
- 4 Comando derecho
- 5 Silla
- 6 Caja de carga
- 7 Rueda trasera derecha
- 8 Reservorio del líquido de frenos
- 9 Palanca del booster
- 10 Chasis
- 11 Arranque de patada
- 12 Pedal de freno
- 13 Radiador de aceite
- 14 Caliper freno delantero
- 15 Rueda delantera

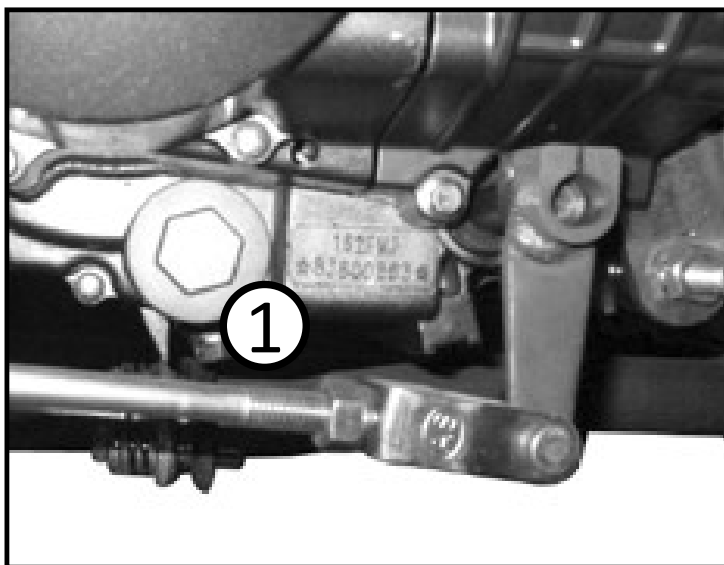
IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 16 Mando izquierdo
- 17 Reservorio de aceite caja de reversa.
- 18 Baúl porta herramienta
- 19 Cerradura portón lateral
- 20 Cerradura portón trasero
- 21 Luz trasera y luz freno
- 22 Porta placa
- 23 Llanta trasera izquierda
- 24 Cardan
- 25 Batería
- 26 Freno de mano
- 27 Pedal de reversa
- 28 Pedal de cambios
- 29 Guaya del Velocímetro

MARCACIÓN DE MOTOR DE CHASIS

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo). Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.



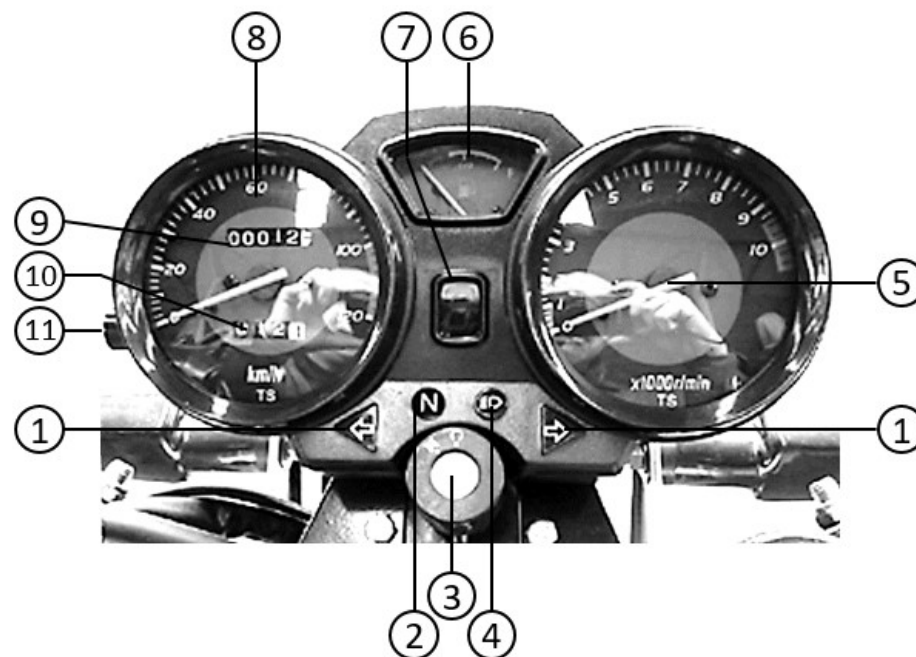
El número del motor (1) se encuentra en el lado inferior izquierdo del motor.



El número del chasis (VIN) está ubicado al lado derecho de la dirección.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

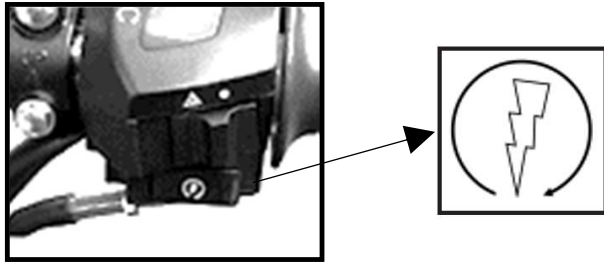
1. **Intermitentes:** Indican cuando las luces direccionales derecha o izquierda están encendidas.
2. **Testigo de neutra:** Indica cuando la transmisión está en neutra.
3. **Suiche de encendido:** Permite el encendido del Vehículo.
4. **luz alta:** se ilumina cuando la luz alta de la farola está encendida.
5. **Tacómetro:** Indica la velocidad del motor en rpm.
6. **Testigo de nivel de combustible:** Indica la cantidad de combustible disponible en el tanque.
7. **Testigo de cambio:** Indica cual es la marcha engranda.
8. **Velocimetro:** Indica a qué velocidad se desplaza el Vehículo en Km/h.
9. **Odómetro:** Indica la distancia recorrida por el Vehículo en Km.
10. **Odómetro parcial (Trip):** Permite medir la distancia recorrida, este medidor permite reiniciarlo a 0.
11. **Perilla del Trip:** permite reiniciar el odómetro parcial a cero.



ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

ARRANQUE ELÉCTRICO

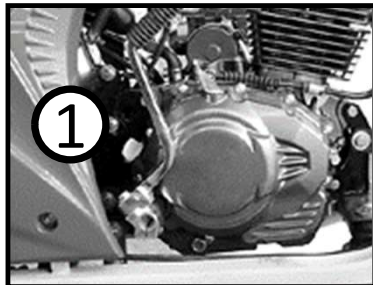
El interruptor de encendido se encuentra el comando derecho del manubrio. Coloque la transmisión en neutra y presione el interruptor para encender el Vehículo.



Precaución: No opere el botón de arranque por más de 5 segundos continuos, espere 15 segundos para volver a utilizarlos.

ARRANQUE CON PATADA

El pedal de arranque (1) se encuentra al lado derecho del motor. Coloque la transmisión en neutra y accione el pedal de arranque.



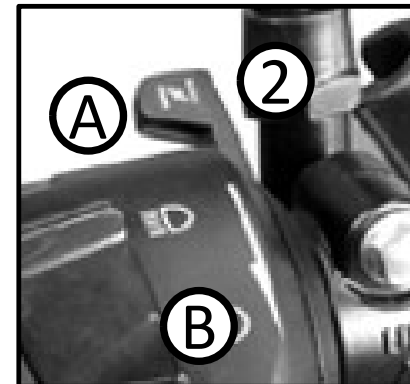
CHOKE

La leva del choke se encuentra en el comando izquierdo. Utilícela cuando el motor se encuentre frío o antes de encenderlo por primera vez y siga los siguientes pasos antes de ponerlo en marcha.

Ponga la válvula del choke en la posición "ON" pasándola de la posición (A) a la (B).

Mantenga el acelerador completamente cerrado y presione el botón de arranque o accione el pedal de arranque.

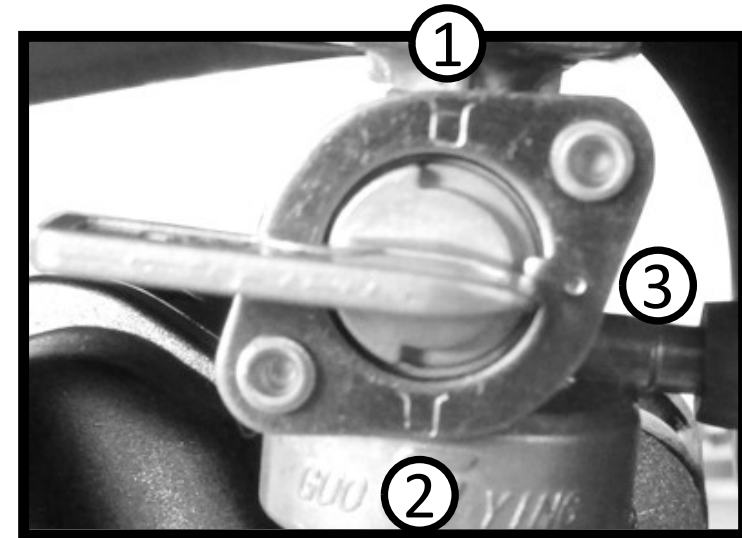
Cuando el motor haya calentado lo suficiente para iniciar la marcha, vuelva a poner el choke en la posición "OFF", pasando la leva de la posición (B) a la (A).



TANQUE DE COMBUSTIBLE

El grifo de combustible tiene tres (3) posiciones:

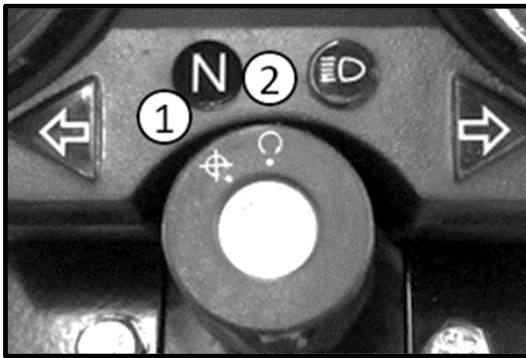
- 1. ON:** Nivel por encima de la reserva, coloque el grifo en “ON” cada vez que llene el tanque del combustible.
- 2. RES:** Nivel por debajo de la reserva. Cuando el grifo se encuentre en “RES” podrá utilizar la reserva de combustible. No se recomienda conducir con el grifo en “RES” cuando exista combustible por encima de la reserva, pues podría consumirla y no dispondría de esta en caso de necesitarla.
- 3. OFF:** Se interrumpe el suministro de combustible. Coloque el grifo en “OFF” cuando vaya a almacenar el Vehículo o cuando vaya a demostrar el tanque del combustible.



COMANDOS

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

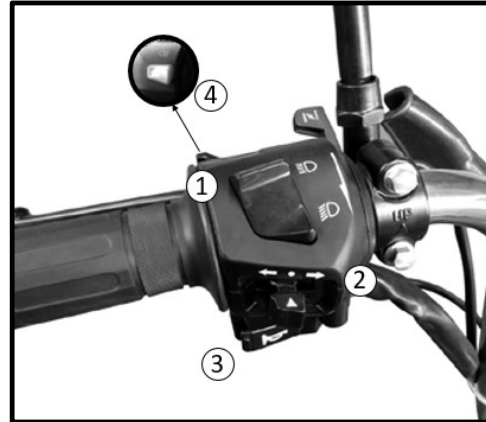
El interruptor de encendido tiene dos (2) posiciones:



OFF: Motor apagado y sistema eléctrico aislado.

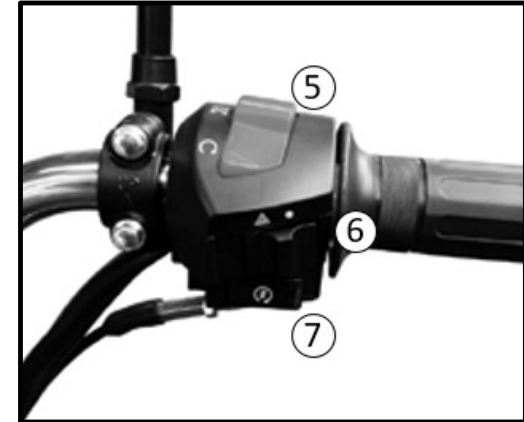
ON: Motor encendido y sistema eléctrico funcional.

COMANDO IZQUIERDO



1. Interruptor de cambio de luces (Altas y bajas).
2. Interruptor de direccionales (izquierda y derecha).
3. Interruptor del pito.
4. Interruptor de luz de paso.

COMANDO DERECHO



5. Interruptor de corte de corriente.
6. Interruptor de luces estacionarias.
7. Interruptor de encendido

ACCESO A LA BATERÍA Y LA BUJÍA

La batería se encuentra ubicada al lado izquierdo del Vehículo (A), delante de la rueda trasera.



La bujía se encuentra al lado derecho del motor (B)



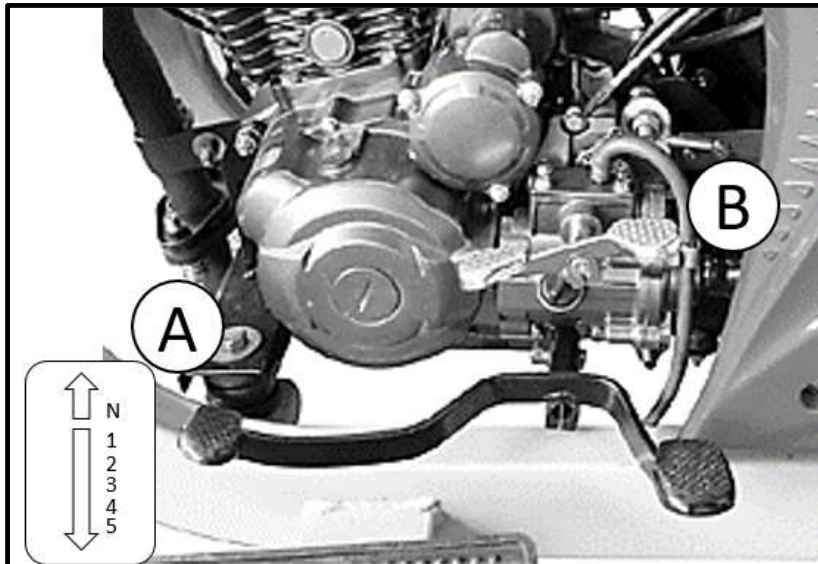
PEDAL DE CAMBIOS

PALANCA DE CAMBIOS

El pedal de cambios (A) se encuentra al lado izquierdo del motor, tiene un patrón de cambios neutra arriba, 5 abajo.

PALANCA DE REVERSA

El pedal de reversa (B) se encuentra al lado izquierdo del motor, encima del pedal de cambios.



Cambie el aceite de la reversa cada **cuatro mil kilómetros (4000 Km)** SAE 80W-90; 120 – 140 ml

REVERSA Y BOOSTER

REVERSA

1. Para colocar la reversa el Vehículo **debe estar completamente detenido y en neutra**, para evitar graves daños a la transmisión.
2. Oprima el pedal de reversa, de tal modo que pase de la posición (A) a la (B), como se indica en la imagen 1.
3. Engrane el cambio 1ra.

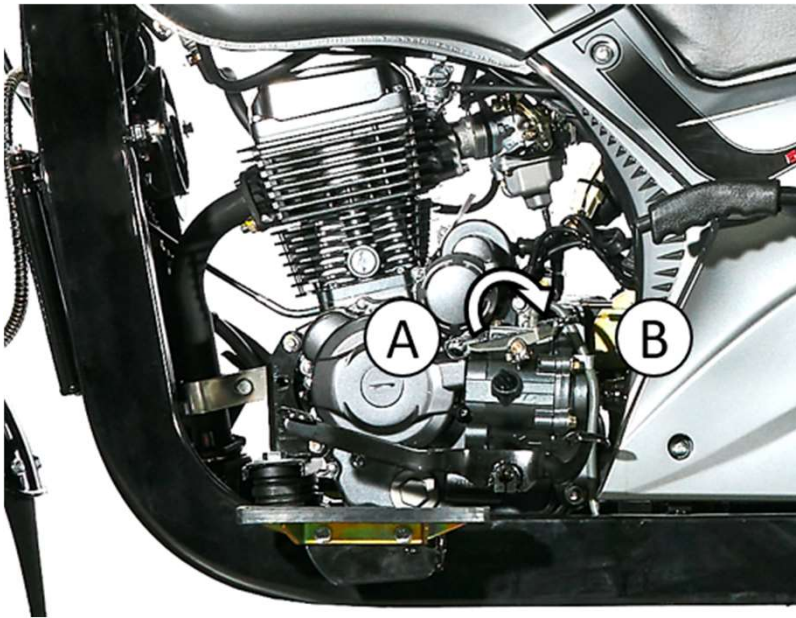
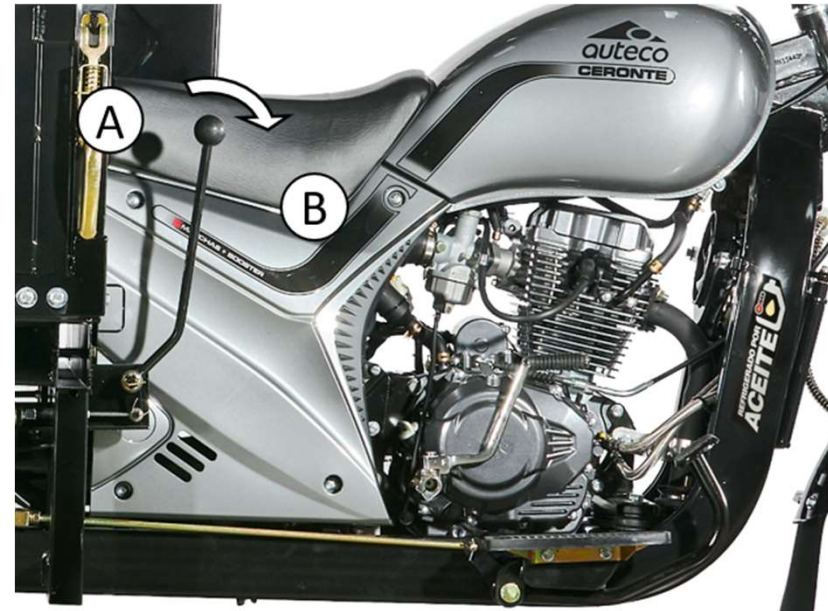


Imagen 1

Booster

Al colocar el booster (bajo) el Vehículo, debe de estar completamente detenido y en neutra, para evitar graves daños a la transmisión.

Para activar el booster, debe pasar la palanca del booster de la posición (C) a la posición (D) de este modo el booster estará activo. Para desactivar el booster debe de pasar la palanca del booster de la posición (D) a la posición (C).



DESMONTE DE LAS LLANTAS



IMPORTANTE

Para remplazar las ruedas del Vehículo debe de tener presente que los pernos de la rueda trasera izquierda son rosca izquierda (aflojan en sentido de las manecillas del reloj), para la rueda delantera y la rueda trasera derecha, los pernos son rosca derecha (aflojan en sentido contrario a las manecillas del reloj).

- Debe de contar con una llave 19 mm para aflojar los pernos
- El apriete de los pernos es de 70 Nm.



PUERTO DE CARGA USB

PUERTO USB

Su Vehículo cuenta con una toma de carga USB el cual está ubicado en la parte central del manillar.



IMPORTANTE

Nota: Use el toma de carga USB solamente para la carga de la batería del teléfono móvil. El uso de otros dispositivos electrónicos puede causar daños en el sistema eléctrico.

ACEITE DEL MOTOR

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.



Realice el cambio de aceite cada 2000 km

| Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante. | |
|--|---------------------|
| Clasificación | JASO MA2 - API - SL |
| Viscosidad | 15W50 |
| Capacidad de aceite | 1400 cc. |
| Capacidad de aceite desarmando el motor | 1600 cc. |
| AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) Mobil Super 4T MX 15W-50 API SL | |



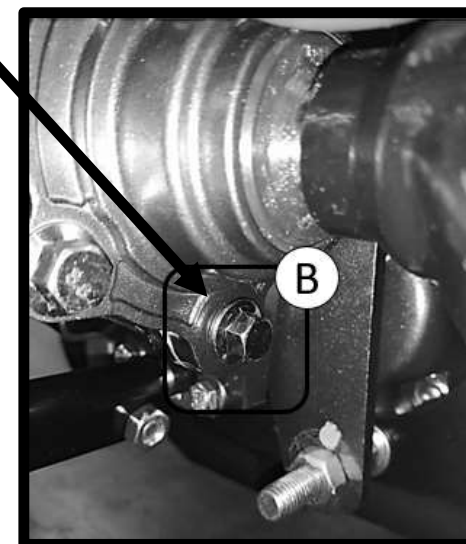
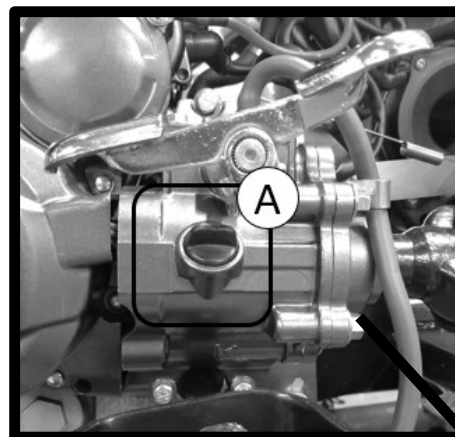
| | |
|--|-------------------|
| A. Tapón de medidor de nivel de aceite | F. Nivel superior |
| | L. Nivel inferior |

- Ubique el Vehículo en una superficie plana.
- Quite el tapón de aceite haciéndolo girar hacia la izquierda y limpie el medidor del nivel con un trapo libre de polvo.
- Introduzca de nuevo el tapón de aceite, sin enroscar y quítelo nuevamente.
- Compruebe que la mancha del aceite se encuentra entre los niveles máximo y mínimo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel máximo.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE DE TRASMISIÓN (REVERSA)

| | |
|--|--------------|
| Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante para el depósito de la reversa. | |
| Viscosidad | SAE 80W-90 |
| Capacidad de aceite | 120 – 140 ml |
| AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) SAE 80W-90 | |

- Ubique el Vehículo en una superficie plana.
- Retire el tapón de llenado de aceite (A).
- Retire el tornillo de drenaje (B) de aceite ubicado en la parte posterior inferior del reservorio de aceite, drene el aceite por completo.
- Instale el tornillo de drenaje de aceite (B)
- Una vez drenado el aceite usado, adicione aceite nuevo (120 – 140 ml) de aceite SAE 80W-90.
- Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite (A) y verifique que no existan fugas de aceite.

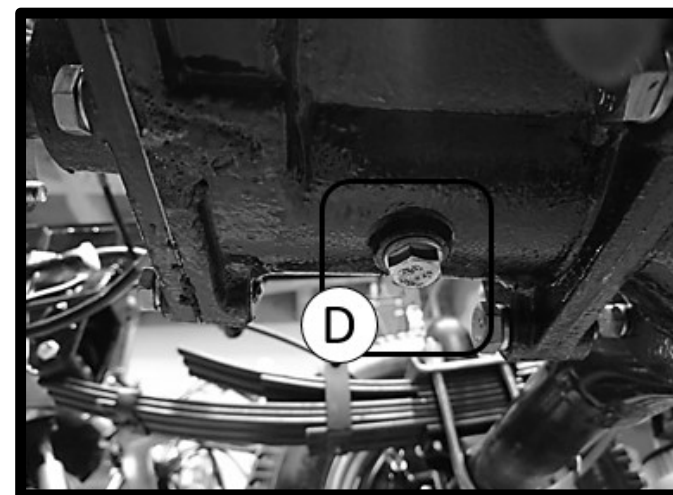
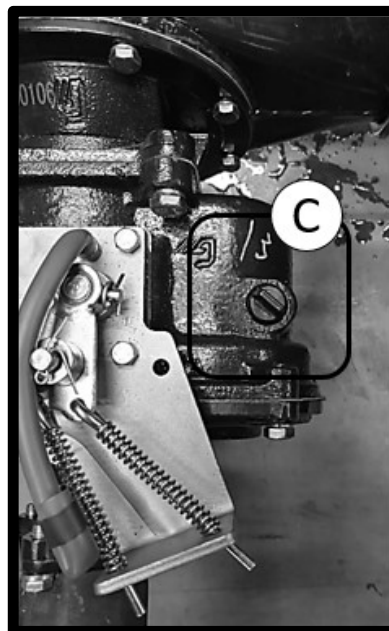


Realice el cambio de aceite cada **4000 km**

ACEITE DE TRASMISIÓN (BOOSTER)

| | |
|--|--------------|
| Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante para el depósito de la reversa. | |
| Viscosidad | SAE 80W-90 |
| Capacidad de aceite | 300 – 350 ml |
| AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) SAE 80W-90 | |

- Ubique el Vehículo en una superficie plana.
- Retire el tapón de llenado de aceite (C).
- Retire el tornillo de drenaje (D) de aceite ubicado en la parte posterior inferior del reservorio de aceite, drene el aceite por completo.
- Instale el tornillo de drenaje de aceite (D)
- Una vez drenado el aceite usado, adicione aceite nuevo (300 – 350 ml) de aceite SAE 80W-90.
- Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite (C) y verifique que no existan fugas de aceite.

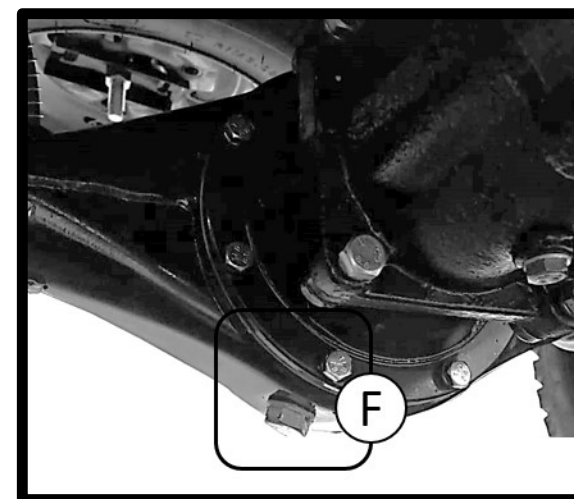
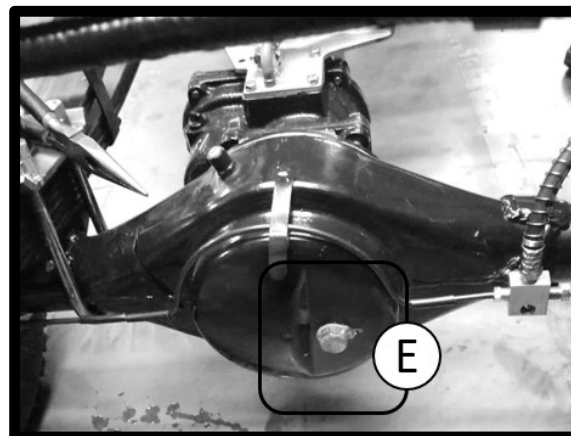


Realice el cambio de aceite cada 4000 km

ACEITE DE TRASMISIÓN (DIFERENCIAL)

| | |
|--|---------------|
| Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante para el depósito de la reversa. | |
| Viscosidad | SAE 80W-90 |
| Capacidad de aceite | 800 – 1000 ml |
| AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) SAE 80W-90 | |

- Ubique el Vehículo en una superficie plana.
- Retire el tapón de llenado de aceite (E).
- Retire el tornillo de drenaje (F) de aceite ubicado en la parte posterior inferior del reservorio de aceite, drene el aceite por completo.
- Instale el tornillo de drenaje de aceite (F)
- Una vez drenado el aceite usado, adicione aceite nuevo (800 – 1000 ml) de aceite SAE 80W-90.
- Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite (E) y verifique que no existan fugas de aceite.



Realice el cambio de aceite cada 4000 km

ACEITE DEL MOTOR

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA2 – API-SL y es de la viscosidad de aceite 15W50. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) SAE 15W50 API SL.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que, si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2000 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.



Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API-SL) y utilizar el índice de viscosidad SAE 15W50.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | | | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------|--------------|
| Motor | : 4 tiempos, monocilíndrico OHV | Distancia entre ejes | : 2300 mm |
| Diámetro x carrera | : 63.5 mm X 62.2 mm | Altura al piso | : 160 mm |
| Cilindrada | : 197 cc | Llanta delantera | : 4.50 – R12 |
| Relación de compresión | : 8.5 – 9.3 : 1 | Llantas traseras | : 4.50 – R12 |
| Potencia máxima | : 13.4 Hp @ 7000 rpm | Sistema eléctrico | : 12 v |
| Torque máximo | : 13.5 Nm @ 6500 rpm | Lámpara frontal | : LED |
| Sistema de ignición | : CDI | Luz piloto | : 12v 1.7w |
| Sistema de alimentación | : Carburador | Cola / luz freno | : LED |
| Bujías | : NGK D8EA | Testigo de neutra | : 12v 1.7w |
| Tolerancia de bujías | : 0.7 – 0.8 mm | Testigo de altas | : 12v 1.7w |
| Lubricación | : Forzada, bomba trocoidal, con refrigeración de aceite | Testigo de luces direccionales | : 12v 1.7w |
| Arranque | : Eléctrico y pedal | Luz velocímetro | : 12v 1.7w |
| Transmisión | : Mecánica de 5 marchas + booster | Luces direccionales | : LED |
| Freno delantero | : Disco | Pito | : 12v 1.5A |
| Freno trasero | : Campana | Batería | : 12v 9Ah |
| Capacidad del tanque | | Peso en seco | : 380 Kg |
| Lleno | : 16 L (4.22 gal) | Capacidad máxima de carga | : 480 Kg |
| Dimensiones | | | |
| Largo | : 3320 mm | | |
| Ancho | : 1260 mm | | |
| Alto | : 1410 mm | | |

*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso para referencias futuras.

| CONDICIONES DE REGLAJE DEL CARBURADOR | | | | |
|---------------------------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|
| | | Altura sobre el nivel del mar de la población | | |
| RPM Ralentí | Tipo de tornillo | 0 a 1000 metros | 1000 a 2000 metros | 2000 a 3000 metros |
| 1500 ± 100 RPM | Tipo de mezcla | 2 1/2 Vueltas | 1 1/2 Vueltas | 1/2 Vueltas |

Nota: Las vueltas del tornillo se pueden manipular en un rango de más o menos una (1) vuelta.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I : Inspeccionar
 C : Limpiar
 R : Reemplazar

A : Ajustar
 L : Lubricar

| Inspección | Frecuencia | Periodo | Lectura Odómetro (km) | | | | |
|--|------------|---------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 500 | 2.000 | 4.000 | 6.000 | 8.000 |
| Mangueras de combustible | | | | I | I | I | I - R |
| Filtro de combustible | | | R | I | I | I | R |
| Funcionamiento del acelerador | | | I | I | I | I | I |
| Filtro de aire | | | C | C | R | C | R |
| Bujía | | | C | I - A | I - A | I - A | R |
| Calibre de válvulas | | | A – Cada 2000 km | | | | |
| Aceite del motor | | | R – Cada 2000 km | | | | |
| Cedazo de aceite | | Año | C | C | C | C | C |
| Varillas impulsoras | | | I | I | I | I | I |
| Velocidad de ralentí | | | A | I-A | I-A | I-A | I-A |
| Aceite de la transmisión | | | R – Cada 4000 Km | | | | |
| Aceite de la caja de reversa | | | R | | R | | R |
| Aceite del booster | | | R | | R | | R |
| Aceite de la diferencial | | | R | | R | | R |
| Limpieza del filtro centrifugo de aceite | | | C – Cada 6000 Km | | | | |

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

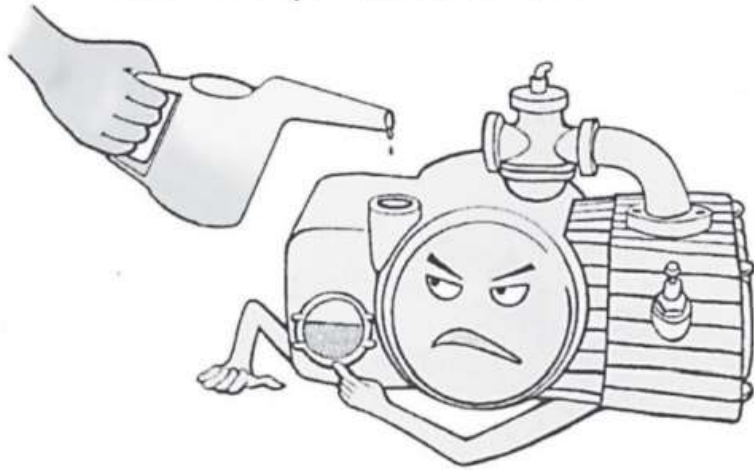
I : Inspeccionar
 C : Limpiar
 R : Reemplazar

A : Ajustar
 L : Lubricar

| Inspección | Frecuencia | Periodo | Lectura Odómetro (km) Nota 2 | | | | |
|--------------------------------------|------------|---------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 500 | 2.000 | 4.000 | 6.000 | 8.000 |
| Batería | | Mes | | | | | |
| Desgaste de bandas y pastas de freno | | | | | | | |
| Líquido de frenos (DOT4) | | Año | | | | | |
| Sistema de frenos trasero | | | | | | | |
| Sistema de freno delantero | | | | | | | |
| Aceite de suspensión | | | R – Cada 20.000 km | | | | |
| Ajuste haz de farola | | | | | | | |
| Suspensión | | | | | | | |
| Tuercas y tornillos | | | | | | | |
| Llantas y rines | | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | |
| Sistema SAI | | | | | | | |

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

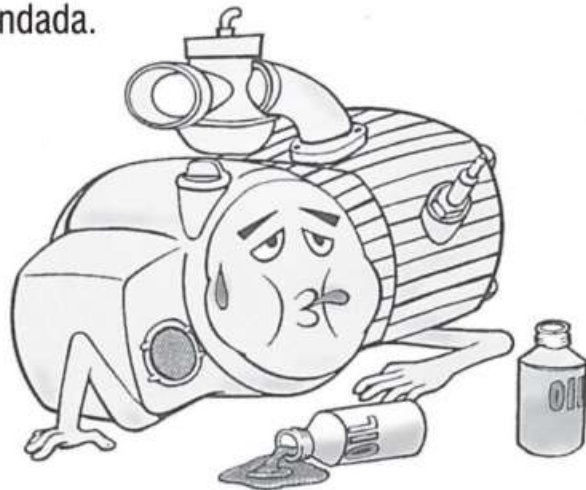
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.

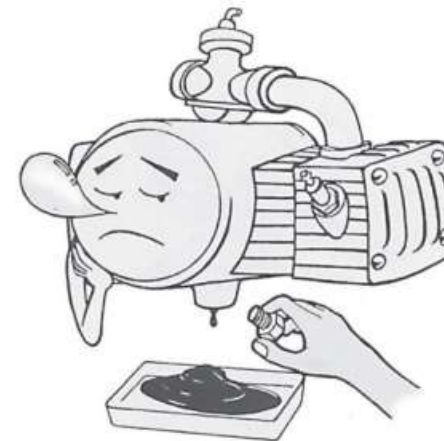


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

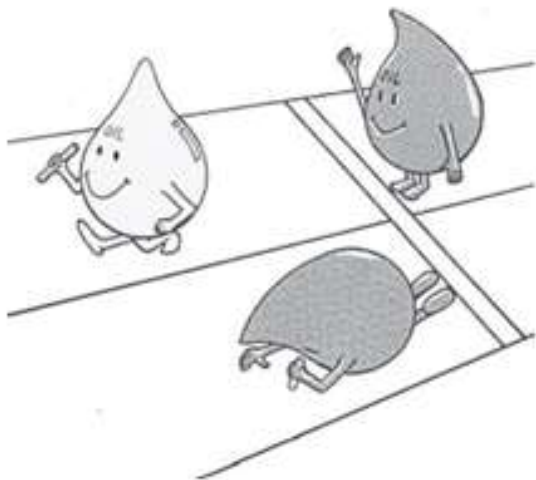
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



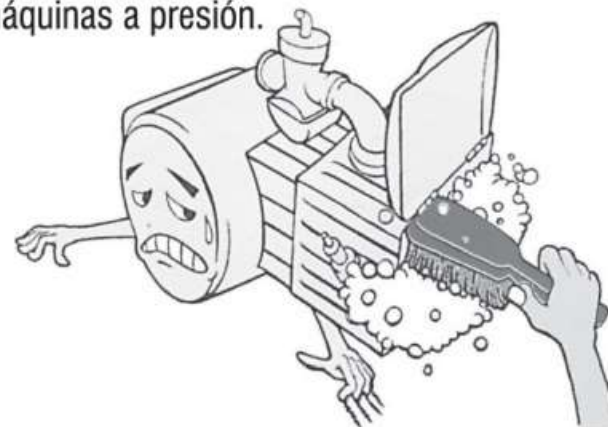
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambien el aceite cada 2.000 km.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.

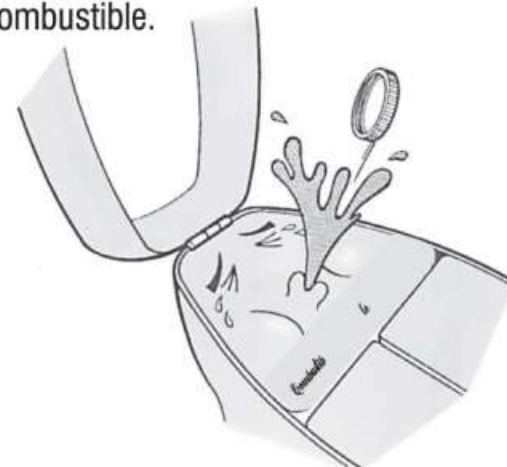


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

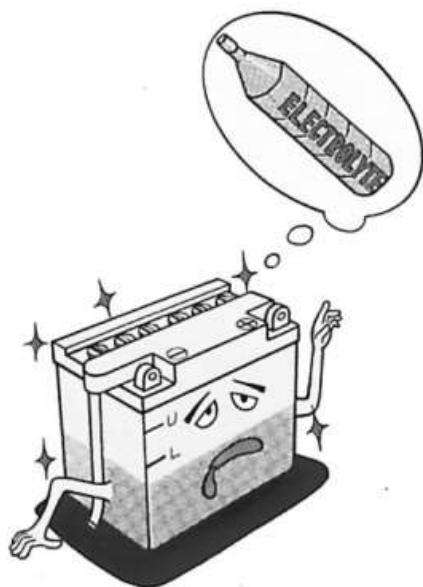
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



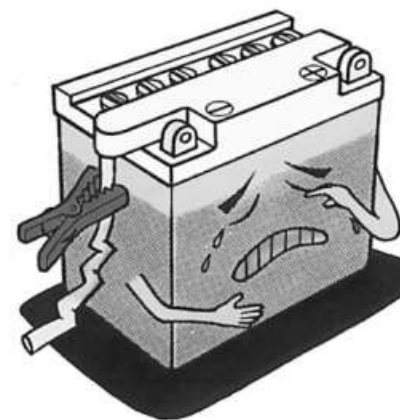
Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene el carburado



Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando calienta el motor tenderá a apagarse.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

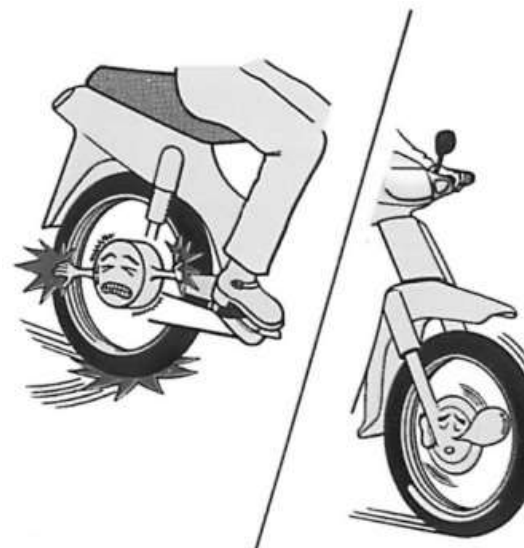
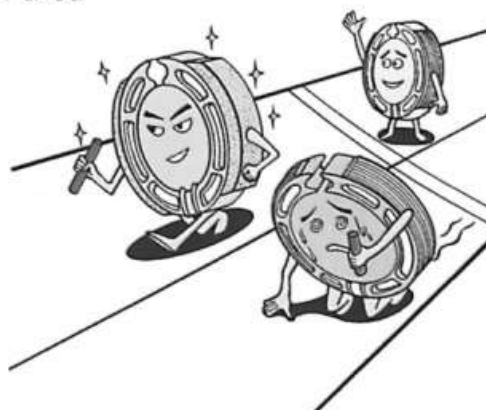


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.

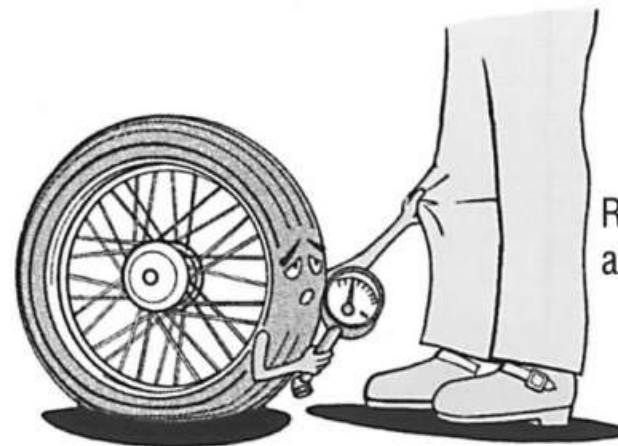


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

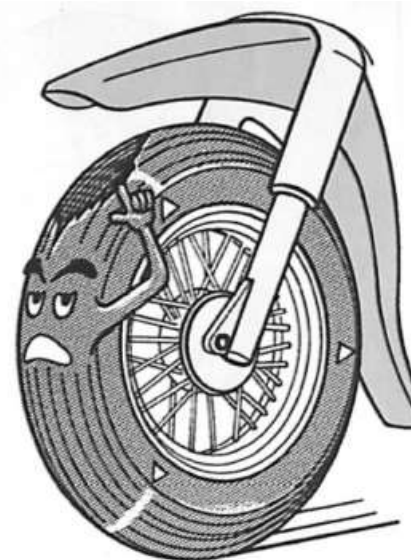
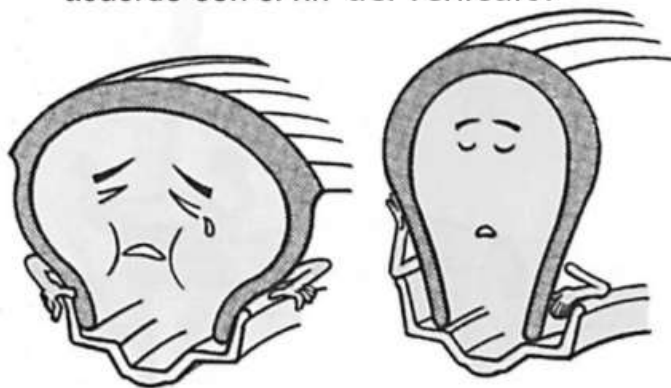


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
 - Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
 - Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
 - Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
 - Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
 - Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que las ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
 - Lubrique los cables.
 - Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
 - Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
 - Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

Advertencia: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

Nota: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a un (1) mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la transmisión y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique las partes móviles.



USO ADECUADO DE la caja de carga:

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la caja de carga, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de **480 Kg.**

PÁGINA WEB REPUESTOS



Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **Ceronte Tricargo 200 refrigeración de aceite** cuentan con garantía legal y suplementaria, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA

La garantía legal cubre los primeros **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTEKO MOBILITY; la garantía legal es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de estas, y es brindada por AUTEKO MOBILITY mediante la red de CSA AUTEKO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTEKO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **seis (6) meses o catorce mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTEKO MOBILITY, usted disfrutará del servicio de AUTEKO MOBILITY durante un lapso total de **doce (12) meses o veinte mil (20,000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente. Ninguna otra actuación o intervención diferente a lo contemplado en este párrafo está incluida en esta garantía suplementaria.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

En los mantenimientos preventivos obligatorios usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitas. Tenga en cuenta que, en el **4to, 6to, 8vo y 10mo** mantenimiento preventivo, la mano de obra es gratuita, siempre y cuando el Vehículo hubiese asistido oportunamente a todos los mantenimientos preventivos anteriores recomendados en este Manual (**1er, 2do, 3ro**).

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTEKO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro del periodo de garantía.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEAN EFECTIVAS:

1. Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.
2. Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todos los mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen de más o menos doscientos (200) kilómetros para asistir a cada mantenimiento preventivo a excepción del primero, en la cual se permite un margen de más o menos cien (100) kilómetros.
3. Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda

responsabilidad y exentos de la aplicación de las garantías legal y suplementaria, cuando:

1. El Vehículo haya sido intervenido fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
2. Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.
3. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.
4. Cuando la avería se haya producido por maniobras incorrectas o accidentes causados por su propietario, conductor o por terceros.
5. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.
6. Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
7. Cuando el propietario no esté cumpliendo o no haya cumplido con llevar su Vehículo a la totalidad los mantenimientos preventivos indicados en el presente Manual, dentro del kilometraje requerido, según se señala en el mismo.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

8. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores
9. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no recomendado por ATECO MOBILITY.
10. Cuando, por exceso de suciedad se genere alguna avería.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como la suplementaria las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: Llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, cable de reversa, cable del embrague, cable de acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera y delantera, acoplamientos flexibles de ejes, retenedores suspensión, balineras de ejes de rueda y cunas de dirección, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo

exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo, también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, aceite de transmisión, líquido de frenos y líquido refrigerante si aplica.

- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Partes o sistemas que, sin autorización de ATECO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal.
- Las partes que hubiesen debido ser intervenidas en alguna de los mantenimientos preventivos obligatorios, a las cuales el usuario no hubiese asistido o lo hubiese hecho extemporáneamente.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

- Daños ocasionados por incendio, choque o cualquier otro agente externo
- Daños ocasionados por no mantener el nivel adecuado de aceite en el motor, de acuerdo con el presente Manual, o por no cambiar oportunamente el mismo, en los kilometrajes recomendados. Así mismo, se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia derivada de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Con la presentación de los cupones para los mantenimientos preventivos obligatorios, adheridos a este Manual y dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica que sea considerada normal puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTEKO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones características en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTEKO MOBILITY.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTEKO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTEKO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTEKO MOBILITY.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.

GARANTÍA ATECO MOBILITY

Teniendo en cuenta esta información, a continuación, encontrarán el listado de las partes consideradas de desgaste y su reconocimiento por la política de garantía para los vehículos ensamblados y/o importados por Auteco Mobility, con el fin de que puedan atender adecuadamente las inquietudes de los usuarios en este sentido.

| Descripción | Tiempo / Kilometraje |
|------------------------|---|
| Batería de arranque | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica. |
| Bombillería | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Cunas de dirección | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Kit de arrastre | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Llantas | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Neumáticos | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Caucho porta sproket* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Cables y guayas | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Roller clutch* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Bujías | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Retenedores suspensión | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Balineras llantas | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Bujes de tijera | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Correa de transmisión* | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Guaya de velocímetro* | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Discos de clutch | Hasta 1.000 km, solo por defecto de fábrica |
| Bandas freno | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |
| Pastillas freno* | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |
| Zapatillas clutch* | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica |
| Filtro de aire | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |
| Filtro de aceite* | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |
| Filtro de combustible | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica |

* Varía dependiendo del modelo.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

| Accesorios del vehículo | |
|--------------------------------|--|
| Defensas / Slider* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Handsavers / Corta vientos* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Porta celular | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Soporte cúpula* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Maletero* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Soporte porta maletero* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Puerto de carga USB* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Tankbag / Drybag* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Protector farola* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Protector bomba de freno* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Tankgrip* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Exploradoras* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |

* Varía dependiendo del modelo que aplique.



Notas:

- Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

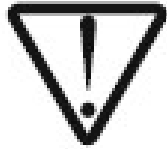
Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, cardan, Sprocket, diferencial, caja de cambios, clutch.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: radiador*, moto ventilador*.

*Aplica para ciertas referencias.



NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.



AVISO IMPORTANTE:

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTEKO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

| | | |
|----------------------------|---|---|
| Frenos | : | Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos. |
| Aceite lubricante de motor | : | Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique. |
| Nivel de combustible | : | Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha. |
| Luces y bocina | : | Comprobar su correcto funcionamiento. |
| Neumáticos | : | Comprobar presión correcta. |
| Acelerador | : | Comprobar su correcto funcionamiento. |
| Espejos | : | Comprobar la correcta visibilidad. |

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

CAMBIO DE ACEITE:

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada **2000 kilómetros**, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento y en los cupones de mantenimiento preventivo obligatorio de este Manual. En caso que ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual, AUTEKO MOBILITY no será responsable de la garantía del Vehículo ocasionada por la falta o inoportunidad en la realización del cambio o rellenado del aceite.



AVISO IMPORTANTE:

La inasistencia, o la asistencia por fuera del rango de kilómetros establecido en el presente Manual, a cualquiera de los mantenimientos preventivos obligatorios, generan automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron haber sido intervenidas o que fueron intervenidas en dicha revisión tardía. Por lo tanto, las revisiones siguientes a las que hubiese dejado de asistir o hubiese asistido tardíamente sobre las mismas partes, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna de AUTEKO MOBILITY en cuanto a mantenimiento, o suministro de repuestos por garantía.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTEKO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos, sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

PROCEDIMIENTO PQR (Peticiónes, Quejas y Reclamos):

AUTEKO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso de que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTEKO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 01 8000 52 00 90, en el correo electrónico servicioalcliente@auteco.com.co para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

| | |
|--|---------------------|
| Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante. | |
| Clasificación | JASO MA2 - API - SL |
| Viscosidad | 15W50 |
| AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) Mobil Super 4T MX 15W-50 API SL | |



VEHÍCULO TRICARGO 200

Lista de chequeos de alistamiento

OK

Verificar apariencia del Vehículo.

Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería

Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.

Verificar la presión de las llantas.

Verificar el nivel de aceite del motor.

Verificar el encendido del Vehículo.

Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.

Verificar funcionamiento del sistema de freno.

Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.

Realizar el registro en IMPULSA del alistamiento.

Verificar accesorios (herramienta).



1^{er} Mantenimiento preventivo obligatorio: 500 km.

**Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos.
Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de transmisión (Aceite de caja de reversa, aceite del booster y aceite del diferencial).
6. Limpiar el filtro de aire.
7. Drenar carburador.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Calibrar válvulas.
10. Cambiar filtro de combustible.
11. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
12. Revisar estado y montaje de las llantas.
13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
15. Revisar y ajustar guayas en general.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



2^{do} Mantenimiento preventivo obligatorio: 2.000 km.

Servicio gratuito 1 hora de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Calibrar válvulas.
9. Revisar filtro de combustible.
10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
11. Revisar estado y montaje de las llantas.
12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
14. Revisar y ajustar guayas en general.
15. Revisar y lubricar partes móviles.
16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
20. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



3^{er} Mantenimiento preventivo obligatorio: 4.000 km.

**Revisión pagada por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra).
Mano de obra 3 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de transmisión (Aceite de caja de reversa, aceite del booster y aceite de la diferencial).
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Drenar carburador.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Calibrar válvulas.
10. Cambiar filtro de combustible.
11. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
12. Revisar estado y montaje de las llantas.
13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
15. Revisar y ajustar guayas en general.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



4^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio: 6.000 km.

Servicio gratuito 1 hora de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Calibrar válvulas.
9. Limpiar el filtro centrifugo de aceite
10. Revisar filtro de combustible.
11. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
12. Revisar estado y montaje de las llantas.
13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
15. Revisar y ajustar guayas en general.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



5^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio: 8.000 km.

**Revisión pagada por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra).
Mano de obra 3 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de transmisión (Aceite de caja de reversa, aceite del booster y aceite de la diferencial).
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Drenar carburador.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Calibrar válvulas.
10. Cambiar filtro de combustible.
11. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
12. Revisar estado y montaje de las llantas.
13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
15. Revisar y ajustar guayas en general.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



6^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio: 10.000 km.

Servicio gratuito de 1 hora de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Calibrar válvulas.
9. Revisar filtro de combustible.
10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
11. Revisar estado y montaje de las llantas.
12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
14. Revisar y ajustar guayas en general.
15. Revisar y lubricar partes móviles.
16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
20. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



7^{mo} Mantenimiento preventivo obligatorio: 12.000 km.

Revisión pagada por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra).

Mano de obra 3 horas.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de transmisión (Aceite de caja de reversa, aceite del booster y aceite de la diferencial).
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Drenar carburador.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Calibrar válvulas.
10. Cambiar filtro de combustible.
11. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
12. Revisar estado y montaje de las llantas.
13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
15. Revisar y ajustar guayas en general.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



8^{vo} Mantenimiento preventivo obligatorio: 14.000 km.

Servicio gratuito de 1 hora de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Calibrar válvulas.
9. Revisar filtro de combustible.
10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
11. Revisar estado y montaje de las llantas.
12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
14. Revisar y ajustar guayas en general.
15. Revisar y lubricar partes móviles.
16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
20. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



9^{no} Mantenimiento preventivo obligatorio: 16.000 km.

**Revisión pagada por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra).
Mano de obra 3 horas.**

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar aceite de transmisión (Aceite de caja de reversa, aceite del booster y aceite de la diferencial).
6. Cambiar el filtro de aire.
7. Drenar carburador.
8. Verificar y calibrar la bujía.
9. Calibrar válvulas.
10. Cambiar filtro de combustible.
11. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
12. Revisar estado y montaje de las llantas.
13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
15. Revisar y ajustar guayas en general.
16. Revisar y lubricar partes móviles.
17. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
21. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.



10^{mo} Mantenimiento preventivo obligatorio: 18.000 km.

Servicio gratuito de 1 hora de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos. Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Limpiar cedazo de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Drenar carburador.
7. Verificar y calibrar la bujía.
8. Calibrar válvulas.
9. Revisar filtro de combustible.
10. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
11. Revisar estado y montaje de las llantas.
12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
14. Revisar y ajustar guayas en general.
15. Revisar y lubricar partes móviles.
16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
20. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo Ceronte Tricargo 200 refrigeración de aceite, con el respaldo de ATECO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía lo invita a realizar de manera oportuna los mantenimientos preventivos obligatorios cada 2.000 km y los cambios de aceite de motor cada 2.000 Km en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

Los mantenimientos solo son obligatorios durante el periodo de vigencia de la garantía del vehículo con el fin de garantizar el buen funcionamiento del mismo y hacer correcciones oportunamente en cada revisión. Una vez vencida la garantía, el usuario es quien debe velar por realizar los mantenimientos preventivos de su vehículo, los cuales son recomendados con la frecuencia indicada en la tabla de operaciones de la pág. 27 - 30 y según las recomendaciones de la pág. 33 y 34.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 15W-50 JASO MA API-SL.

**RECONOZCA LOS CENTROS
DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS**



Visita este enlace para conocer nuestros CSA :

<https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion>



MEGA[⚡]**BAT**
BATTERIES



EL EQUIPO ORIGINAL
DE LAS MOTOCICLETAS



auteco[®]
mobility

*Una garantía de respaldo,
calidad y experiencia.*

NITRUS[®]

RIDE DIFFERENT



ACCESORIOS **PROTECCIÓN Y LUJO**

₃ PARRILLAS

₃ SLIDERS

₃ HANDSAVERS

₃ ESTABILIZADORES

₃ PORTA ALFORJAS

₃ LEVAS

₃ PEDALES

₃ PROTECTORES DE LEVAS