

Bicicleta de Ruta, Gravel

Manual de Usuario



benelli
BIKE



IMPORTANTE

Por su seguridad siga las las indicaciones y especificaciones contempladas en el presente manual.

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado, sin permiso escrito de Auteco Mobility S.A.S.

Actualizado Enero 2022



IMPORTANTE

Este manual es aplicable para los siguientes modelos de bicicletas bajo la marca Benelli.Bike:

Ruta:

- R22 4.0 EXP CARB DISK
- R22 4.0 EXP CARB

Gravel:

- G22 1.0 ADV CARB
- G22 1.0 PRO CARB
- G22 1.0 EXP CARB

Tabla de contenido

Introducción	5
Recomendaciones y datos importantes	6
Sugerencias para conducir con seguridad	8
Recomendaciones antes del uso del Producto	10
Identificación de las partes	11
Proceso de ensamble de la bicicleta	16
Especificaciones técnicas de su Producto	38
Mantenimiento periódico	45
Almacenamiento del Producto	46
Chequeos diarios	48
Historial de mantenimiento	50

Bienvenido a la familia Benelli Bike

Introducción

Agradecemos sinceramente que haya elegido ser parte de la familia Benelli Bike.

Este manual contiene información fundamental sobre como usar su bicicleta correctamente, cómo mantenerla, operarla, su diseño e ingeniería.

Lea este manual detenidamente, estamos seguros de que obtendrá un conocimiento útil y detallado de él.

Recuerde que cada modelo de bicicleta está diseñado y fabricado para un uso específico. Asegúrese de utilizarlo de acuerdo con el manual previsto, de lo contrario, puede provocar un accidente debido a una fuerza insuficiente o un fallo en su uso, y las consecuencias son impredecibles.

Las bicicletas de ruta son adecuadas para carreteras de terreno duro, como asfalto o ciclo vías.

Las bicicletas de montaña son adecuadas para uso en carreteras off-road o caminos de grava.

Cuando conduzca por vías públicas siga las normas de tráfico. Las bicicletas urbanas no son aptas para la conducción todoterreno, de lo contrario pueden provocar accidentes o consecuencias impredecibles.

En caso de que usted desee tener información detallada sobre su bicicleta, consulte a AUTEKO MOBILITY a través de uno de los siguientes canales:

AUTEKO MOBILITY S.A.S.

Envigado, Colombia

Línea gratuita nacional 018000 413 812

Email: contactanos@autecomobility.com

Página Web: www.autecomobility.com



IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar modificaciones en la bicicleta, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario, en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual.

Recomendaciones y datos importantes

SIEMPRE TENGA EN CUENTA

Verifique que las llantas no tengan grietas, ni estén excesivamente desgastadas.

Mantenga sus llantas a 90 PSI adelante y 90 PSI.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensar. No use uno solo.

Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su bicicleta y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

ES MUY RECOMENDABLE QUE MANTENGA CONSIGO:

- Casco de seguridad para bicicletas.
- Prenda reflectiva, como chaqueta o chaleco.
- Documentos que lo acreditan como propietario de la bicicleta.
- Impermeable en caso de lluvia.
- Guantes.
- Gafas.
- Otras herramientas (destornillador de pala, de estrella y llaves para desmontar las ruedas).

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Inflador de mano
- Parches para neumáticos
- Medidor de presión de aire de llantas
- Otras herramientas



IMPORTANTE

No utilice su bicicleta antes de leer este Manual. Asegúrese de seguir las recomendaciones de este Manual con el fin de hacer que su bicicleta se encuentre en el mejor estado y haga que usted viaje de forma más segura y cómoda.

No ensaye en su bicicleta, llévela a un CSA Benelli Bikes.

Este Manual es solo para la explicación de la operación de la bicicleta, no para realizar mantenimiento de la bicicleta.

Las imágenes y representaciones que se encuentran en este Manual pueden ser diferentes al producto real, refiérase al producto físico de las tiendas. Nuestra compañía se reserva el derecho de realizar cambios en el productos en aras de mejorar el rendimiento de los mismos, sin dar ningún aviso previo.



Sobrepasar el peso máximo que soporte la bicicleta, 110kg, puede significar un riesgo de seguridad, evite hacerlo.



No desmonte o desensamble ni reconstruya las piezas de la bicicleta por si mismo, adquiera piezas de repuesto originales en la red de almacenes y CSA Benelli Bikes.



Reemplace las pastillas de freno cuando lleguen a su límite de servicio (ver página 31 para mas detalles)



Utilice la dimensión de llanta recomendado de acuerdo al rin de la bicicleta (ver página 27).
Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.



Siga paso por paso las indicaciones de ensamble de la bicicleta especificadas en este manual (ver página 14) y verifique que cada uno de los componentes ensamblados queden instalados de manera correcta. En caso tal que usted como propietario no se sienta en capacidad de ensamblar la bicicleta remítase al CSA Benelli Bike más cercano para realizar este proceso.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Producto en cualquier área”.

Un usuario inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando de su pasión por muchos años y, por eso, no se arriesga inútilmente. AUTEKO MOBILITY presenta el top 10 del usuario seguro.

1. Recuerda usar siempre la indumentaria adecuada. Usa zapatos cerrados, evitando chancletas o tacones. En la noche, de 6pm a 6am, usa siempre prendas reflectivas.
2. Use un buen casco y manténgalo siempre abrochado. El casco no es sólo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
3. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
6. Usa siempre las rutas o vías permitidas para la circulación de las bicicletas. Consulta las autoridades locales para esto. Las normas pueden variar de ciudad en ciudad.
5. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas, cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.

6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual. (ver pág. 6). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia de la bicicleta al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa.

7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.

8. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.

9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.

10. Maneje más despacio de lo que su capacidad, en caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

Disfruta de tu bicicleta Benelli cumpliendo las normas de tránsito, mantente seguro y rueda tranquilo.

Señales manuales para maniobrar en la vía

Derecha



Izquierda



Alto



CUIDADOS DE MANEJO

Al manejar su bicicleta obedezca a las mismas leyes de tránsito en la carretera como todos los demás vehículos, incluyendo dar paso a los peatones, y parar en los semáforos y señales de alto.

Conduzca predeciblemente y en línea recta. Nunca conduzca en contra del tráfico.

Concéntrese en el camino por delante. Evite los baches, grava, marcas viales mojadas, aceite, bordes de andenes, resaltos de reducción de velocidad, rejillas de desagües y otros obstáculos.

Espere lo inesperado, como la apertura de las puertas de un carro o carros retrocediendo de calles ocultas.

Antes de conducir su bicicleta por primera vez familiarícese con todas las funciones del mismo.

No lleve paquetes que interfieran con su visibilidad o el control de la bicicleta. No utilice elementos que pueden restringir su capacidad auditiva.

Mantenga una cómoda distancia de frenado de todos los otros conductores, vehículos y objetos. Una distancia y capacidad de frenado segura depende de las condiciones meteorológicas del momento.

PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA SIEMPRE QUE CONDUZCA DE NOCHE O CON CLIMA LLUVIOSO

Frene antes de lo usual, la bicicleta tardará más en frenar y utilizará una distancia más larga para detenerse.

Disminuya la velocidad de conducción, evite los frenados repentinos, y gire en las esquinas con mucho más cuidado.

Vista con ropa reflectiva y asegúrese de usar luces intermitentes de precaución (blanca hacia adelante y roja hacia atrás). Esto indicará a los demás usuarios de la vía de su presencia.

Los baches y superficies resbaladizas como líneas demarcadas y vías de tren se vuelven más peligrosas cuando está mojado.

Use siempre una prenda o chaleco reflectivo.

Procure transitar a una velocidad máxima de 20 Km/h. Use vías familiares y calles bien iluminadas.



El manejo improvisado de esta bicicleta podrá conllevar lesiones graves o un accidente mortal.

"No conduzca sin elementos de protección".

Identificación de Partes para bicicletas de Ruta y Gravel*

1. Sillín
2. Marco
3. Manubrio
4. Leva freno delantero
5. Llanta delantera
6. Biela
7. Plato principal
8. Cadena
9. Desviador trasero
10. Desviador delantero
11. Llanta trasera
12. Regulador de altura de sillín



- *Aplicable para Ruta y Gravel:
- R22 4.0 EXP CARB DISK
 - R22 4.0 EXP CARB
 - G22 1.0 ADV CARB
 - G22 1.0 PRO CARB
 - G22 1.0 EXP CARB

Puede haber diferencias entre las ilustraciones de los Productos en este Manual y los Productos reales

Identificación de Partes para bicicletas de Ruta y Gravel*

13. Palanca de cambios traseros
14. Caliper freno trasero
15. Pacha
16. Disco de freno trasero
17. Caja centro
18. Caliper freno delantero
19. Disco de freno delantero
20. Tenedor
21. Palanca cambios delanteros



- *Aplicable para Ruta y Gravel:
- R22 4.0 EXP CARB DISK
 - R22 4.0 EXP CARB
 - G22 1.0 ADV CARB
 - G22 1.0 PRO CARB
 - G22 1.0 EXP CARB

Puede haber diferencias entre las ilustraciones de los Productos en este Manual y los Productos reales

Identificación de Partes

Los números VIN se usan para registrar el Producto. Estos son el único medio para distinguir su bicicleta de otros del mismo modelo y tipo.



Número de VIN

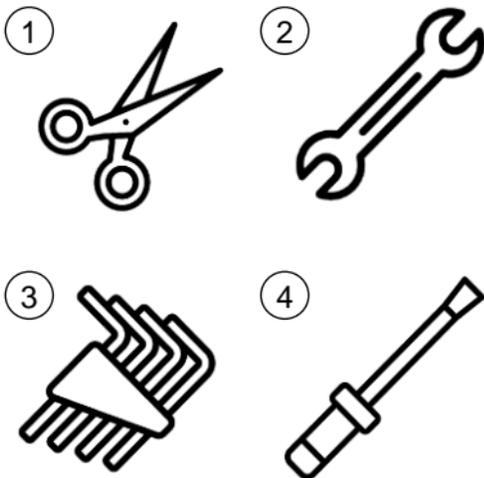
El número del VIN se encuentra ubicado en el tubo inferior del chasis de todos los modelos.

Proceso de ensamble de la bicicleta

Herramienta necesaria para el proceso de ensamble

Para realizar el proceso de ensamble de su bicicleta es necesario contar con las siguientes herramientas:

1. Tijeras y/o bisturí.
2. Llave boca fija 15mm
3. Juego de llaves Allen (4, 5 y 6mm)
4. Destornillador estrella



Siga paso por paso las indicaciones de ensamble de la bicicleta y verifique que cada uno de los componentes ensamblados queden instalados de manera correcta. En caso tal que usted como propietario no se sienta en capacidad de ensamblar la bicicleta remítase al CSA Benelli Bike más cercano para realizar este proceso.

Si desea ver un video para ensamblar su bicicleta escanee el siguiente código QR:



Proceso de ensamble de la bicicleta

1. Abra la caja que contiene su bicicleta usando unas tijeras o bisturí, verifique que solo corte la cinta que asegura la caja.
2. Retire la caja que viene dentro del empaque que contiene los accesorios de la bicicleta, en esta caja encontrará:
 - Reflectivos para las llantas
 - Reflectivo blanco
 - Reflectivo rojo
 - Pedales
3. Retire la bicicleta de la caja agarrando esta del tubo superior del chasis y verificando que las llantas salgan con este, de lo contrario verifique que este proceso no raye el chasis contra otras piezas metálicas.

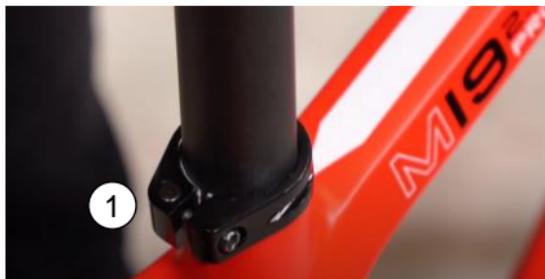


Proceso de ensamble de la bicicleta

4. Retire las espumas y/o cartones de protección del chasis y tenedor cortando los precintos o correíllas plásticas con las tijeras y/o bisturí.



5. Instale el sillín en el chasis, primero aflojando el tornillo (1) y/o manija de acople rápido tal cual se indica en la página 25 e insertando el tubo del sillín en el chasis.



6. Instale el eje de ajuste rápido en la manzana de la rueda delantera.*

*Aplica si su bicicleta utiliza este tipo de sujeción, de lo contrario proceda al paso 8.

* Verifique que la manivela de acople rápido quede al lado izquierdo de la llanta.



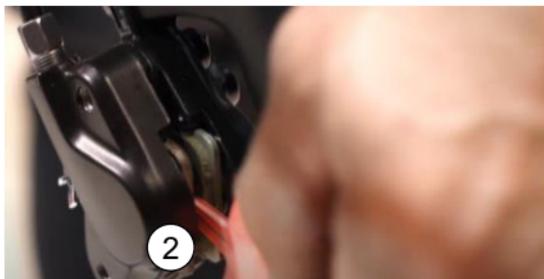
Proceso de ensamble de la bicicleta

7. En el otro extremo del eje de acople rápido instale el resorte y posteriormente la tuerca que asegura el eje.



8. Retire el protector de la mordaza de freno delantera (2).*

* No accione la leva de freno, de lo contrario la mordaza quedará activada y no permitirá la instalación del disco de freno fácilmente.



9. Instale la rueda delantera en las guías del tenedor delantero (ver página 31 para explicación detallada)

*Verifique que el disco de freno quede correctamente instalado en la mordaza de freno.



Proceso de ensamble de la bicicleta

10. Asegure la rueda apretando la rueda de manera correcta (ver página 31) de manera tal que esta no se salga de su posición cuando levante la bicicleta del suelo.



11. Alinee la espiga (potencia)* de la bicicleta y apriete los tornillos horizontales y verticales (3) de la espiga conforme a la tabla de apriete de la página 22.

* Para más información del proceso como alinear el manubrio correctamente consulte la página 24.



12. Retire los tornillos que aseguran la sujeción frontal del manubrio (4) en la espiga, esto usando una llave Allen 5mm

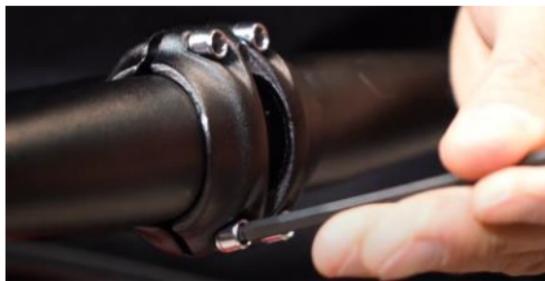


Proceso de ensamble de la bicicleta

13. Instale el manubrio en posición, intentando que este quede instalado en la mitad y asegurándose que los cables de frenos, cambios y/o bloqueo de suspensión no queden aprisionados o con quiebres excesivos.



14. Apriete los tornillos que aseguran la platina, haga el proceso de apriete en cruz, y aplicando la presión de apriete recomendada en la página 22.



15. Instale los pedales en las bielas utilizando la llave boca fija 15mm, verificando las marcaciones de cada uno de los pedales y que correspondan el izquierdo y derecho.

* Para mayor información de este proceso de instalación puede verificar en la página 23.



Par de apriete de tornillos

Partes	Especificaciones	Torque (N.m)
Biela	M8	30
Pedales	9/16 of an inch	30
Eje Delantero	general	25
Eje Trasero	general	30
Vástago	M8	23
Vástago, accesorio del extremo de la horquilla	M5/M6/M7	M5:5/ M6:10/ M7:14
Vástago, dispositivo de fijación de dirección	M5/M6/M7	M5:5/ M6:10/ M7:14
Extremo de varilla, banda exterior	M5/M6	M5:5/ M6:10
Poste del asiento, aro	M8/M6	M8:20/ M6:10
Abrazadera de poste de sillín	M7/M8	M7:14/ M8:20
Pastilla de freno	M6	10
Abrazadera de cable de freno	M6	10
Abrazadera de la manija del freno	M5	5
Frenos tipo V, tornillos de fijación	M6	10
El volante sujeta el tornillo	None	40
Volante, anillo de bloqueo	None	30

Instalación del pedal

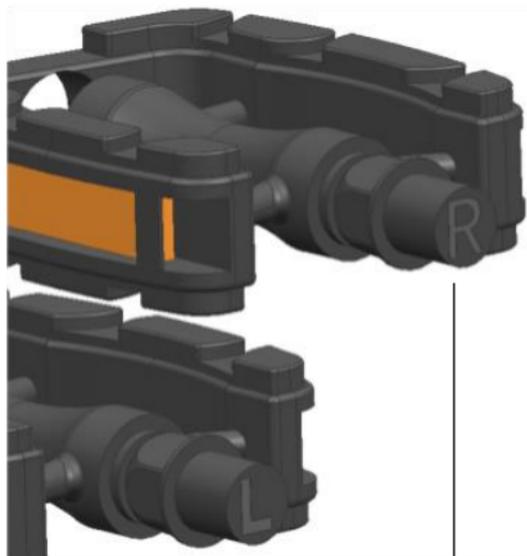
Para instalar el pedal en la bicicleta realice el siguiente proceso:

1. Aplique grasa al extremo roscado del pedal (2),
2. Instale el pedal correcto con el brazo de la manivela correspondiente (la L izquierda y la R derecha generalmente están grabadas en el extremo del eje del pedal).
3. Atornille el pedal en el orificio roscado de la biela (1), recuerde girarlo en sentido antihorario en el pedal izquierdo y girarlo en sentido horario en el lado derecho, de lo contrario dañará la rosca de la biela, lo que invalidará la garantía, apriete el pedal con la llave provista.

Para la rosca de los pedales (izquierda L y derecha R), la dirección de rotación hacia la parte delantera de la bicicleta es la dirección de apriete y la dirección de rotación hacia la parte trasera de la carrocería de la bicicleta es la dirección de afloje.



1



2

Ajuste y alineación del manubrio

Para alinear el manubrio en caso de ser necesario:

1. Coloque la llanta delantera en el piso.
2. Use una llave Allen 6mm para aflojar el tornillo vertical (1) de la espiga.
3. Igualmente afloje los tornillos horizontales (2) de la espiga.
4. Alinee la dirección con el marco y la llanta delantera.
5. Apriete los tornillos sueltos con la llave Allen 5mm.



Apriete los tornillos de acuerdo con el par especificado en la página 20; de lo contrario, los tornillos se rodarán y las piezas se aflojarán o caerán.



IMPORTANTE

El ángulo de la espiga se puede cambiar modificando la dirección. Cuanto menor sea el ángulo de orientación, más avanzada será la postura de conducción. Esto aumentará la contorsión de las muñecas, los brazos y la parte superior del cuerpo y requerirá una mayor curvatura de la espalda. Esto aumentará la presión sobre la columna debido a las vibraciones.

Consulte el manual para conocer el método de ajuste del manubrio y verifique que la palanca del freno, la palanca de cambios y otros componentes del manubrio estén instalados en una posición cómoda. Estos ajustes se pueden realizar con la llave hexagonal adecuada.

Ajuste del sillín

Cuando su bicicleta cuente con una manija de acople rápido y quiera ajustar la altura del sillín siga el siguiente procedimiento:

1. Libere la manija de acople rápido (1) tirando de la misma hacia afuera del tubo del chasis.
2. Siéntese en el sillín de la bicicleta.
3. Ajuste la altura del sillín de modo que las dos piernas queden totalmente estiradas sobre el piso y el sillín suba hasta su entrepierna.
4. Alinee el sillín con el chasis de la bicicleta.
5. Asegure la manija de acople rápido (1) empujándola contra el tubo del sillín.



Cuando su bicicleta cuente un anillo de sujeción del sillín asegurado por tornillo y quiera ajustar la altura del sillín siga el siguiente procedimiento:

1. Afloje el tornillo (2) que asegura el poste del sillín usando una llave Allen 5mm.
2. Siéntese en el sillín de la bicicleta.
3. Ajuste la altura del sillín de modo que las dos piernas queden totalmente estiradas sobre el piso y el sillín suba hasta su entrepierna.
4. Alinee el sillín con el chasis de la bicicleta.
5. Apriete el tornillo (2) que asegura el poste del sillín aplicando la presión de apriete especificado en la página 20.





IMPORTANTE

Verifique que la profundidad mínima de inserción es mayor que el indicador mínimo de inserción del tubo del asiento, no asegure la manija de acople rápido (1). De lo contrario, se lastimará o dañará el tubo del asiento.

El tubo del sillín tiene un indicador de profundidad mínima de inserción (2). Si esta marca no aparece en la barra del asiento, la profundidad mínima de inserción debe ser de al menos 7,5 cm.

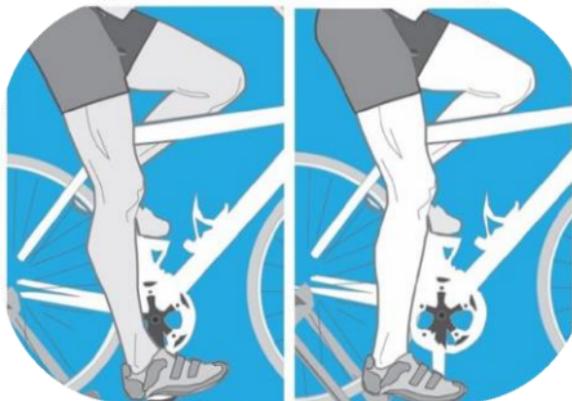




IMPORTANTE

Si desea tener una posición más deportiva y con mejor desempeño para conducir su bicicleta.

- Siéntese sobre el sillín, mientras alguien sostiene la bicicleta.
- Coloque las bielas de los pedales para que queden paralelas al tubo del sillín.
- Libere la manija de acople rápido (1) tirando de la misma hacia afuera del tubo del chasis.
- Coloque el talón en el pedal inferior, ajuste la altura del sillín hasta que éste suba hasta su entrepierna y la pierna quede completamente recta.
- Alinee el sillín con el chasis de la bicicleta.
- Asegure la manija de acople rápido (2) empujándola contra el tubo del sillín.



Ajuste de la posición del sillín

Puede encontrar la posición del sillín más adecuada conduciendo durante mucho tiempo.

Si necesita ajustar la posición horizontal del sillín, intente inclinarse hacia adelante poco a poco. Si mueve el sillín hacia atrás, pronto sentirá dolor o lesiones físicas:

1. Utilice una llave Allen para aflojar la tuerca de ajuste del sillín (2).
2. Ajuste el sillín horizontalmente donde lo encuentre apropiado.
3. Apriete la tuerca de ajuste del sillín (2) nuevamente



IMPORTANTE

Note que la estructura del sillín tiene una regla (1), no sobrepase el límite máximo y mínimo de la regla.

Presión de las llantas

Verifique la presión de las llantas cada que vaya a usar la bicicleta.

Infle el neumático únicamente de acuerdo con la presión máxima permitida, de lo contrario, la llanta explotará.

Si infla el neumático al mínimo la baja presión de este puede hacer que el neumático se salga de la llanta.

Al momento de reemplazar el neumático de la llanta tenga en cuenta el tamaño la llanta.

La numeración del tamaño de la llanta utiliza un nombre estándar.

Ejemplo 1: "46-622" se refiere al ancho de la llanta de 46mm y al diámetro de la llanta de 622mm.

Ejemplo 2: "28 x 1,60 pulgadas" tiene 28 pulgadas de diámetro y 1,60 pulgadas de ancho.

El neumático o cámara de aire, es una parte esencial para mantener la presión de las llantas, se infla a través de una válvula.

Actualmente existen tres tipos de válvulas:



Las tres válvulas están tapadas para evitar la aspiración de suciedad.



IMPORTANTE



Las presiones máximas y mínimas permitidas de los neumáticos se pueden encontrar en el costado del neumático

La presión irregular de los neumáticos, los neumáticos agrietados, los daños y el desgaste anormal son todas causas de una mala dirección y roturas de los neumáticos.

Ajuste de frenos hidráulicos

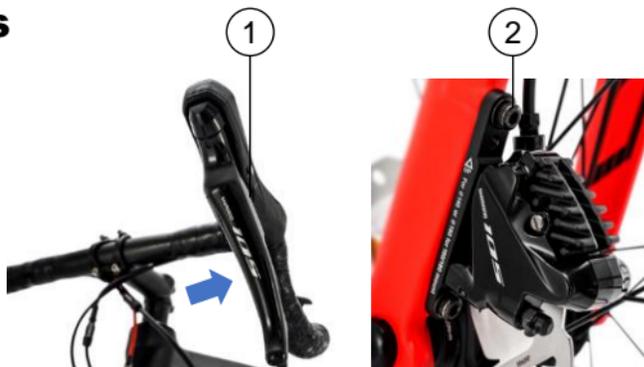
En algunos modelos los frenos de su bicicleta son frenos de disco operados por líquido hidráulico y estos son accionados por las levas de freno ubicada en el manillar.

Ajuste de frenos de disco hidráulicos

1. Si la llanta está frenada, afloje los tornillos de ajuste (2) del caliper.
2. Active la leva de freno (1) al máximo.
3. Con la leva de freno activada aprete los tornillos de ajuste (2) del caliper nuevamente.
4. Suelte la leva de freno (1) y asegúrese que haya más de 1 milímetro (mm) de distancia entre el disco de freno y las pastillas de freno.

El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.

*Aplicable para la referencia:
R22 4.0 EXP CARB DISK
G22 1.0 EXP CARB



Ajuste de frenos mecánicos

En algunos modelos los frenos de su bicicleta son frenos de disco operados por guaya y estos son accionados por las levas de freno ubicada en el manillar.

Ajuste de frenos de disco mecánicos:

1. Si la fuerza de frenado no es suficiente, afloje el tornillo que sostiene la guaya (2) del caliper.
2. Tensione la guaya tirando de la misma y vuelva a apretar el tornillo (2)
3. Active la leva de freno (1) y verifique que la fuerza de frenado si sea suficiente.
4. Verifique que haya más de 1mm de distancia entre el disco de freno y las pastillas de freno.

El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.

*Aplicable para la referencia:
G22 1.0 ADV CARB
G22 1.0 PRO CARB



Ajuste de frenos V-Brake*

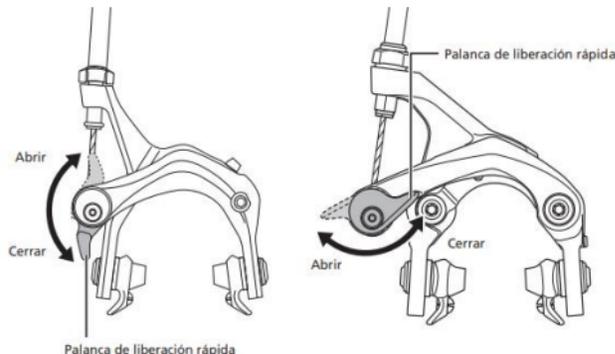
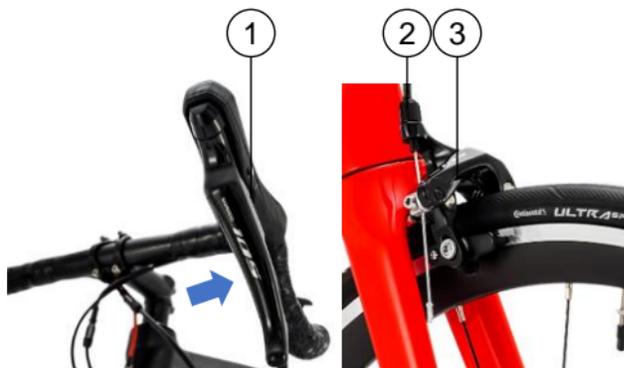
En algunos modelos los frenos de su bicicleta son pinzas de freno doble pivote y estos son accionados por las levas de freno ubicada en el manillar.

Ajuste de frenos de pinza doble pivote:

1. Si la fuerza de frenado no es suficiente, aprete la tuerca de ajuste de la guaya (2) de la pinza de freno.
2. Active la leva de freno (1) y verifique que la fuerza de frenado si sea suficiente.
3. Verifique que haya más de 1mm de distancia entre el disco de freno y las pastillas de freno.

El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.

Siempre que vaya a utilizar la bicicleta verifique que la palanca de liberación rápida (3) siempre este en posición cerrada, de esta manera la potencia de frenado será mayor.



*Aplicable para la referencia:
R22 4.0 EXP CARB



IMPORTANTE

Si el sistema de frenos presenta deficiencia o deja de funcionar por completo remítase a un Centro de Servicio Autorizado Benelli Bike (en adelante "CSA") para solicitar la ayuda de un técnico capacitado que pueda tensionar adecuadamente el sistema de frenos y ajuste el sistema en el punto óptimo.

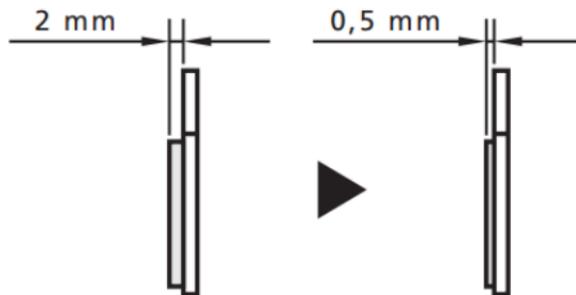
Revise periódicamente el estado de las pastillas de freno y procure que las mismas no estén por acabarse. Si las pastillas están demasiado desgastadas y fuera del límite de servicio, acérquese al CSA más cercano para reemplazarlas.

Las zapatas de freno son piezas fáciles de usar y el desgaste de estas piezas debe comprobarse con regularidad, esto puede ser verificado por una marca. Por ejemplo, las ranuras de las zapatas de freno están desgastadas.

Reemplace siempre las zapatas de freno izquierda y derecha al mismo tiempo.

Utilice repuestos originales, de lo contrario perjudicará el funcionamiento de la bicicleta o provocará daños.

Para obtener la correcta adaptación de los frenos, utilice únicamente pastillas de freno adecuadas para la llanta, de lo contrario extenderá la distancia de frenado y aumentará el desgaste.



Ajuste de ruedas

Rueda de aguja

Para las ruedas que estén aseguradas a la bicicleta por medio de un acople rápido realice el siguiente proceso:

Para liberar la rueda:

1. Afloje el acople rápido (1) del eje con la mano halándolo hacia usted (afloje la tuerca del otro lado en sentido contrario a las manecillas del reloj).
2. Desacople la rueda de las guías de la rueda en la suspensión delantera y retire la rueda.



Para montar nuevamente la rueda:

1. Posicione la rueda en las guías del chasis y/o tenedor.
2. Monte nuevamente el sistema de freno correctamente, alineando el disco de freno dentro del caliper.
3. Gire la manija en sentido de las manecillas del reloj.
4. Asegure nuevamente la manija de acople rápido (1) empujándola hacia el tenedor y/o chasis.

Ajuste de ruedas

Rueda de eje pasante

Para ruedas que se aseguren a la bicicleta por medio de un eje pasante realice el siguiente procedimiento:

Para liberar la rueda:

1. Use una llave hexágona para aflojar el eje pasante (1) trasero (afloje la eje en sentido contrario a las manecillas del reloj).
2. Retire por completo el eje del chasis y/o tenedor.
3. Retire la rueda.



Para montar nuevamente la rueda:

1. Posicione la rueda en las guías del chasis y/o tenedor.
2. Monte nuevamente el sistema de freno correctamente, alineando el disco de freno dentro del caliper.
3. Inserte el eje pasante para asegurar la rueda en posición y gire en sentido de las manecillas del reloj con la ayuda de una llave hexágona.



ADVERTENCIA

Después de ensamblar las ruedas verifique que ambas giren libremente y que estén completamente ajustadas.

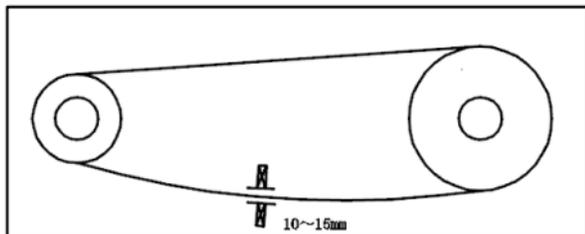
Realice una prueba de ajuste y acoplamiento de las ruedas dándole un golpe seco en la parte superior y verifique que no se desprendan de la bicicleta ni tengan algún movimiento lateral. Si las ruedas presentan un problema acérquese a un CSA.

Verifique que los radios de las ruedas estén en buen estado y que la tensión de los mismos sea adecuada. Estos no deben de tener más de 4 milímetros (mm) de juego. Si alguno de los radios está suelto o no tiene la tensión adecuada lleve su Producto a un CSA.

Ajuste de cadena

La cadena de transmisión debe de tener siempre una tensión adecuada y debe de estar bien lubricada con el fin de alargar su vida útil y que el sistema de transmisión tenga un desempeño adecuado.

Verifique la tensión de la cadena, presionando la cadena hacia abajo, sin que el desviador se mueva. Esta no debe de moverse más de 10 a 15 milímetros (mm).



IMPORTANTE

Remítase a un CSA Benelli Bike para solicitar la ayuda de un técnico capacitado que pueda tensionar adecuadamente el sistema de transmisión y ajuste el sistema en el punto óptimo.

Verifique tener lubricada la cadena y utilice productos anticorrosivos para proteger tanto la cadena como el sistema de piñones.

Operación del sistema de cambios

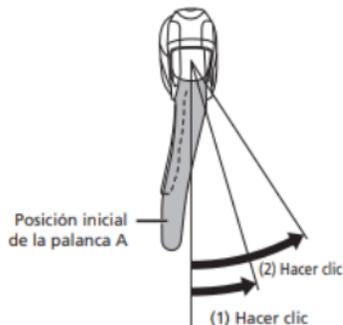
Su bicicleta cuenta con un sistema de tracción de pedales el cual está compuesto por una transmisión por cadena, un plato y un grupo de cambios de velocidades.

El comando de cambio ubicado en el manillar derecho cuenta con dos gatillos para realizar el cambio de velocidades.

El sistema se opera de la siguiente manera:

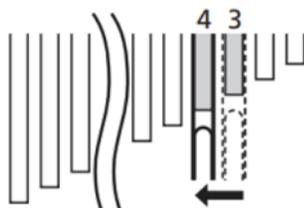
Palanca A: El cambio de marcha pequeña a la marcha grande (la fuerza de pedaleo se vuelve más ligera).

Posición 1 cuando solo se cambia una marcha a la vez, y en la posición 2 cuando se hace el cambio de dos marchas a la vez.



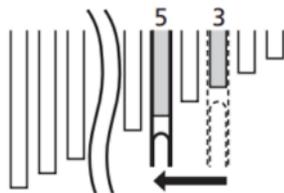
Posición 1, solo cambia una marcha

Ejemplo: de la tercera marcha a la cuarta marcha.



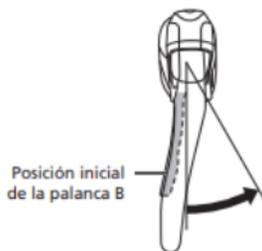
Posición 2, se realiza el cambio de dos marchas:

Ejemplo: de la tercer marcha a la quinta marcha.

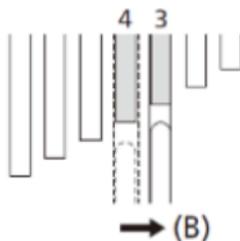


Operación del sistema de cambios

Palanca B: Cambio de marcha de la marcha grande a la marcha pequeña en la pacha (la fuerza de pedaleo se vuelve más dura).



Solo cambia una marcha:
Ejemplo: de la tercera marcha a la cuarta marcha.



Desviador trasero SIS:

Apriete el eje del cilindro de ajuste de la carcasa hasta que la cadena vuelva al segundo volante desde el piñón más pequeño (en el sentido de las agujas del reloj).



Una vez que la palanca de cambios levanta la holgura del cable de cambio, teóricamente la cadena rozará contra el tercer volante y emitirá un sonido.



Precauciones durante la operación:

- Una vez que finaliza el cambio de la palanca A y la palanca B, la palanca volverá a la posición inicial después de retirar los dedos.

- Siempre que vaya a realizar un cambio de velocidad o marcha asegúrese de estar pedaleando, de lo contrario la cadena y los piñones pueden sufrir daños

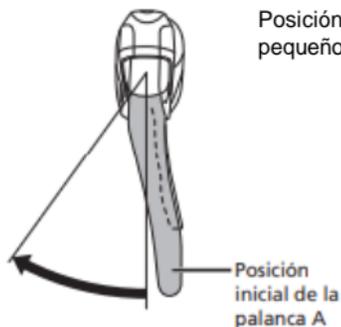
Operación del sistema de cambios

Su bicicleta cuenta con un sistema de tracción de pedales el cual está compuesto por una transmisión por cadena, un plato y un grupo de cambios de velocidades.

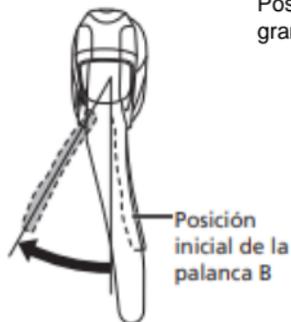
El comando de cambio ubicado en el manillar izquierdo cuenta con dos gatillos para realizar el cambio de piñón principal.

El sistema se opera de la siguiente manera:

Palanca A: El cambio de plato pequeño a plato grande (la fuerza de pedaleo se vuelve más fuerza).



Palanca B: El cambio del plato grande al más pequeño (la fuerza de pedaleo se hace más suave).



Posición 1, cambia del plato grande al plato pequeño.



Especificaciones técnicas Ruta

Modelo	R22 4.0 EXP CARB	R22 4.0 EXP CARB DISK
Chasis		
Cuadro	Carbon T800 R09 – Cableado Interno	Carbon T800 R09 – Cableado Interno
Tenedor	Carbon T800	Carbon T800
Ruedas		
Modelo ruedas	Aluminio 700C*1.5 14G*24H F/V	Carbon 700C*28H*50mm
Cubierta	Continental UltraSport II 700*25C BLK Wire	Continental UltraSport II 700*25C BLK Wire
Transmisión		
Maneta de cambio + Freno	Shimano 105 ST-R7000-L DualControl Level Rim Brake 2S 1800mm Shimano 105 ST-R7000-R DualControl Level Rim Brake 2x9S 2100mm	Shimano 105 ST-R7020-L Disk Brake DualControl Lever 2S 1800mm Shimano 105 ST-R7020-R Disk Brake DualControl Lever 2x9S 2100mm
Descarrilador delantero	Shimano 105 FD-R7000-F Montaje directo 2x11S	Shimano 105 FD-R7000-F Montaje directo 2x11S
Descarrilador trasero	Shimano 105 RD-R7000-GS Caja mediana 11S	Shimano 105 RD-R7000-GS Caja mediana 11S
Pedalier	Shimano 105 FC-R7000 HT 11S 170mm 50-34T	Shimano 105 FC-R7000 HT 11S 170mm 50-34T
Cassette	Shimano 105 CS-R7000 11S 11-30T	Shimano 105 CS-R7000 11S 11-30T
Cadena	KMC X11/NP/BK/108L/RO/CL555	KMC X11 ½"X11/128 108L
Componentes		
Freno delantero	Shimano 105 BR-R7000 Doble Pivote	Shimano Ultegra SM-R8100 Centerlock Disc Brake 140mm
Freno trasero	Shimano 105 BR-R7000 Doble Pivote	Shimano Ultegra SM-R8100 Centerlock Disc Brake 140mm
Sillín	YBT-6035 Black	Fizik SR F203URN17304
Tija sillín	Carbon 350mm	Carbon Black 350mm
Manillar (manubrio)	Carbon T700 420L*31.8mm	Alloy Matte Black 420L*31.8
Potencia (espiga)	Aluminio 31.8*100 28.6 ±7°	Carbon 31.8*100 28.6 ±7°
Dimensiones		
Peso		12.8 kg
Dimensiones		
Distancia entre ejes	S: 970mm, M: 985mm, L:995mm	S: 970mm, M: 985mm, L:995mm

Especificaciones técnicas Gravel

Modelo	G22 1.0 ADV CARB	G22 1.0 PRO CARB
Chasis		
Cuadro	Carbon T800 – Cableado interno	Carbon T700 – Cableado interno
Tenedor	Carbon T800	Carbon T700
Ruedas		
Dimensión ruedas	Aluminio 700*1.5 14G*28H F/V 30H	Aluminio 700*1.5 14G*28H F/V 30H
Llantas	CST Tirent C1870 700x40C 60TPI	CST Tirent C1870 700x40C 60TPI
Transmisión		
Maneta de cambio + Freno	Shimano Sora ST-R3000-L 2S 1800mm Shimano Sora ST-R3000-R 2x9S 2100mm	Shimano 105 ST-R7020-L Disk Brake DualControl Lever 2S 1800mm Shimano 105 ST-R7020-R Disk Brake DualControl Lever 2x9S 2100mm
Descarrilador delantero	Shimano Sora FD-R3000-F 2x9S	Shimano 105 FD-R7000-F 2x11S
Descarrilador trasero	Shimano Sora RD-R3000-GS 9S	Shimano GRX RD-RX812 Rear Derailleur 11S (42T max sprocket)
Pedalier	Prowheel OUNCE-421C-TT-N 34/50T*170mm	Shimano 105 FC-R7000 HT 11S 170mm 50-34T
Cassette	Sunshine CP 9-Speed 11-32T	Shimano 105 CS-R7000 11S 11-32T
Cadena	KMC Z9/GY/GY/110L/RO/CL566R	KMC X11/NP/BKS/110L/RO/CL555
Componentes		
Freno delantero	PRO Disc Brakes Caliper Hydraulic 140mm	Shimano 105 BR-7070-F Rotor PRO 140mm
Freno trasero	PRO Disc Brakes Caliper Hydraulic 140mm	Shimano 105 BR-7070-R Rotor PRO 140mm
Sillín	YBT-6035 Black	Fiz'k SR F203URN 17304
Tija sillín	Carbon Black 31.8*350mm	Carbon 31.6*350 BLK
Manillar (manubrio)	Aluminio Bend type ϕ 22.2 31.8*480 PO-TAPE-02	Carbon Matte Black 480*31.8
Potencia (espiga)	Aluminio Matte Black 31.8*28.6*100	Aluminio Matte Black 31.8*28.6*100
Dimensiones		
Peso	12.9 kg	12.8 kg
Dimensiones		
Distancia entre ejes	S: 1022 mm, M: 1030 mm, L: 1041mm	S: 1022 mm, M: 1030 mm, L: 1041mm

Especificaciones técnicas Gravel

Modelo	G22 1.0 EXP CARB
Chasis	
Cuadro	Carbon T800 – Cableado interno
Tenedor	Carbon T800
Ruedas	
Dimensión ruedas	Carbon 700*25C 700C*14G*28H F/V 25*30mm
Llantas	Continental TerraTrail 700x40C 40-622 Wall Black
Transmisión	
Maneta de cambio + Freno	Shimano GRX ST-RX810-L Hydraulic Disk Brake DualControl Lever 1x11S Shimano GRX ST-RX810-R Hydraulic Disk Brake DualControl lever 11S
Descarrilador delantero	-
Descarrilador trasero	Shimano GRX RD-RX812 Rear Derailleur 11S (42T max sprocket)
Pedaliar	Shimano GRX FC-RX810-1 1x11S Hollotech 170mm 42T
Cassette	Shimano Deore XT CS-M8000 11-42T
Cadena	KMC X11R NP/GY 116L
Componentes	
Freno delantero	Shimano GRX BR-RX810-F Shimano SLX SM-RT70 Center Lock 140mm
Freno trasero	Shimano GRX BR-RX810-R Shimano SLX SM-RT70 Center Lock 140mm
Sillín	Fiz'k SR F203URN 17304
Tija sillín	Carbon Black 31.8*350mm
Manillar (manubrio)	Aluminio Bend type ϕ 22.2 31.8*480 PO-TAPE-02
Potencia (espiga)	Aluminio 31.8*100 28.6 \pm 7°
Dimensiones	
Peso	12.9 kg
Dimensiones	
Distancia entre ejes	S: 1022 mm, M: 1030 mm, L: 1041mm

Sistemas de la bicicleta

Tal y como se expresó en las “RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES” su bicicleta es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí, que al operar conjuntamente, permiten que funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por Ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA Benelli Bikes, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de los grupos o sistemas independientes que conforman su bicicleta.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su bicicleta está dividido en cuatro (4) sistemas independientes de funcionamiento, que son las siguientes:

SISTEMAS DEL PRODUCTO	
1. SISTEMA DE FRENOS	3. SISTEMA DE SUSPENSIÓN
1.1 Freno delantero	3.1 Suspensión delantera
1.2 Freno trasero	3.2 Suspensión trasera*
2. SISTEMA DE TRANSMISIÓN	3.3 Llantas
2.1 Cadena	4. SISTEMA ESTRUCTURAL
2.2 Piñón de salida	4.1 Chasis
2.3 Tensor de cadena	4.3 Manubrio
2.4 Pedales	



IMPORTANTE

Las eventuales dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades de sistema del bicicleta se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

Mantenimiento de la bicicleta

Para la seguridad de la conducción, mantenga su bicicleta en óptimas condiciones y al mismo tiempo lleve a cabo el mantenimiento y el lavado periódico.

1) Aspectos para el mantenimiento periódico y el autodiagnóstico:

- Compruebe si la rueda delantera y la rueda trasera están en posición correcta y fijas.
 - Compruebe si el tenedor y el chasis de la bicicleta funcionan bien y no hay desviación.
 - Compruebe si el grabado de ranuras de las llantas está desgastado o hay grietas y si la presión de aire del neumático delantero y el neumático trasero es normal.
 - Compruebe que las ruedas están alineadas y que los radios estén tensionados y en su lugar.
 - Compruebe si el sistema de frenado está trabajando libremente y no se está quedando atorado.
- Si la bicicleta no se ha utilizado durante más de tres meses, tenga en cuenta que algunos elementos requieren lubricación para su correcto funcionamiento.
 - Compruebe el desgaste de las pastillas o bocardillos de freno. Cámbielas si éstas han llegado a su límite de servicio.

2) Procedimiento de mantenimiento y lavado:

- No lavar la bicicleta con un chorro de agua de alta presión para evitar accidentes o daños.
- La suciedad en la superficie de la pintura o de la superficie de las piezas de plástico se debe limpiar con un paño, se debe de utilizar un agente neutro, y luego limpiar con un paño seco.
- Utilice aceite de lubricación para mantener las partes metálicas de la bicicleta en buen estado.
- No se debe aplicar gasolina a la goma del freno delantero y trasero, levas de freno, rines o llantas.

Procedimientos de engrase y lubricación:

- Se recomienda que al menos cada tres meses usted lubrique las partes móviles de su bicicleta como son: El sistema de transmisión por cadena, incluyendo el desviador y el grupo de cambios de marcha, la caja centro del eje de los pedales y sus rodamientos, las ruedas, el tubo del sillín y del manubrio.
- Sustituir la grasa lubricante del eje delantero y el eje trasero una vez cada año.
- El tubo donde va el cable de freno (chuspa) debe de lubricarse cada medio año.
- Necesidad de engrase de la cadena y sistema de piñones (aplicar lubricante cada 3 meses o antes si el uso de los pedales es continuo).



En aras de su seguridad, realice el mantenimiento de su bicicleta frecuentemente. Acuda a un CSA Benelli Bikes donde se le brindará el apoyo de un técnico experto.

Mantenimiento de la bicicleta

Usted debe seguir pendiente del cuidado de su bicicleta; debe llevarlo a revisiones de servicio o chequee usted mismo cada operación en la medida de sus conocimientos.

ITEMS PARA REVISAR	DIARIO	60 DÍAS	180 DÍAS	360 DÍAS
Partes móviles como la dirección, la horquilla y la conexión de la suspensión con el chasis.		  	 	 
Desgaste en las partes del sistema de transmisión: cadena, pedales, bielas, piñones y desviador.		 	  	
Desgaste en las líneas de frenos.			 	 
Cambio de forma del motor eléctrico.				
Cambio de forma del chasis y la suspensión delantera.				
Frenos en buen estado.		 	 	 
Ajuste de tuercas y tornillos.			 	 
Desgaste del cable del cargador.				
Inflado adecuado, ajuste y desgaste de las ruedas y sus radios.			 	 

 Revisar  Ajustar  Reemplazar  Lubricar



La indicación de reemplazar  solo debe de hacerse cuando realmente se requiera.

Almacenamiento de la bicicleta

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie bien su bicicleta.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque su bicicleta sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso (si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Cubra la bicicleta para que no reciba polvo o suciedad.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes, pernos y tuercas.



Servicio Técnico

Para un buen funcionamiento de su bicicleta y para mantener la validez de la garantía correspondiente, utilice únicamente partes originales y llévela a las Tiendas Benelli o CSA junto con la factura de compra del vehículo.

Encuentre su Tienda Benelli o CSA más cercano en el siguiente link:

<https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion>

REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:

Frenos:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Neumáticos:	Comprobar la presión.
Cadena y sistema de cambios de marcha:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Sillín y Manubrio:	Comprobar su posición y ajuste.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada bicicleta, contenidas al inicio del presente Manual.



AVISO IMPORTANTE

No lave su bicicleta con agua a presión, ni con vapor. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías de la bicicleta sobre las partes afectadas.

Proceso alistamiento de bicicletas

Lista de chequeos del Alistamiento

OK.

- Verificar apariencia de la bicicleta
- Realizar el registro de la garantía del marco.
- Verificar la presión de las llantas.
- Verificar funcionamiento y rotación de las ruedas y sistema de transmisión.
- Realizar el registro en Impulsa del alistamiento.
- Verificar accesorios.

Nombre del técnico: _____

RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIOS AUTORIZADO EN TODO EL PAÍS



Servicio Técnico

Encuentre su Tienda Benelli o CSA más cercano en el siguiente link:

<https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion>



B I K E

