Bicicleta de Montaña

Manual de Usuario







Por su seguridad siga las las indicaciones y especificaciones contempladas en el presente manual.

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado, sin permiso escrito de Auteco Mobility S.A.S.

Actualizado Diciembre 2021



Este manual es aplicable para los siguientes modelos de bicicletas bajo la marca Benelli.Bike:

MTB Hardtail:

- M22 1.0 ADV AL 27.5
- M22 1.0 ADV AL 29
- M22 1.0 EXP CARB 24
- M22 4.0 ADV CARB 29
- M22 4.0 PRO CARB 29
- M22 4.0 EXP CARB 29

MTB FS:

- M22 3.0 PRO CARB 29 FS
- M22 3.0 EXP CARB 29 FS

Tabla de contenido

Introducción	5
Recomendaciones y datos importantes	6
Sugerencias para conducir con seguridad	8
Recomendaciones antes del uso del Producto	10
Identificación de las partes	11
Proceso de ensamble de la bicicleta	16
Especificaciones técnicas de su Producto	38
Mantenimiento periódico	4
Almacenamiento del Producto	46
Chequeos diarios	48
Historial de mantenimiento	50

Bienvenido a la familia Benelli Bike

Introducción

Agradecemos sinceramente que haya elegido ser parte de la familia Benelli Bike.

Este manual contiene información fundamental sobre como usar su bicicleta correctamente, cómo mantenerla, operarla, su diseño e ingeniería.

Lea este manual detenidamente, estamos seguros de que obtendrá un conocimiento útil y detallado de él.

Recuerde que cada modelo de bicicleta está diseñado y fabricado para un uso específico. Asegúrese de utilizarlo de acuerdo con el manual previsto, de lo contrario, puede provocar un accidente debido a una fuerza insuficiente o un fallo en su uso, y las consecuencias son impredecibles.

Las bicicletas urbanas son adecuadas para carreteras de terreno duro, como asfalto o ciclo vías.

Las bicicletas de montaña son adecuadas para uso en carreteras off-road o caminos de grava.

Cuando conduzca por vías públicas siga las normas de tráfico. Las bicioletas urbanas no son aptas para la conducción todoterreno, de lo contrario pueden provocar accidentes o consecuencias impredecibles.

En caso de que usted desee tener información detallada sobre su bicicleta, consulte a AUTECO MOBILITY a través de uno de los siguientes canales:

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Envigado, Colombia

Línea gratuita nacional 018000 413 812 Email: contactanos@autecomobility.com Página Web: www.autecomobility.com



El fabricante se reserva el derecho de realizar modificaciones en la bicicleta, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario, en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual.

Recomendaciones y datos importantes

SIEMPRE TENGA EN CUENTA

Verifique que las llantas no tengan grietas, ni estén excesivamente desgastadas.

Mantenga sus llantas a 30 PSI adelante y 30 PSI.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensar. No use uno solo.

Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su bicicleta y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

ES MUY RECOMENDABLE QUE MANTENGA CONSIGO:

- · Casco de seguridad para bicicletas.
- Prenda reflectiva, como chaqueta o chaleco.
- Documentos que lo acreditan como propietario de la bicicleta.
- Impermeable en caso de Iluvia.
- Guantes.
- Gafas..
- Otras herramientas (destornillador de pala, de estrella y llaves para desmontar las ruedas).

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Inflador de mano
- Parches para neumáticos
- Medidor de presión de aire de llantas
- Otras herramientas



No utilice su bicicleta antes de leer este Manual. Asegúrese de seguir las recomendaciones de este Manual con el fin de hacer que su bicicleta se encuentre en el mejor estado y haga que usted viaje de forma más segura y cómoda.

No ensaye en su bicicleta, llévela a un CSA Benelli Bikes.

Este Manual es solo para la explicación de la operación de la bicicleta, no para realizar mantenimiento de la bicicleta.

Las imágenes y representaciones que se encuentran en este Manual pueden ser diferentes al producto real, refiérase al producto físico de las tiendas. Nuestra compañía se reserva el derecho de realizar cambios en el productos en aras de mejorar el rendimiento de los mismos, sin dar ningún aviso previo.



Sobrepasar el peso máximo que soporte la bicicleta, 110kg, puede significar un riesgo de seguridad, evite hacerlo.



No desmonte o desensamble ni reconstruya las piezas de la bicicleta por si mismo, adquiera piezas de repuesto originales en la red de almacenes y CSA Renelli Bikes



Reemplace las pastillas de freno cuando lleguen a su límite de servicio (ver página 31 para mas detalles)



Utilice la dimensión de llanta recomendado de acuerdo al rin de la bicicleta (ver página 29).

Reamplace las llantas cuando havan llegado a su

Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.



Siga paso por paso las indicaciones de ensamble de la bicicleta especificadas en este manual (ver página 16) y verifique que cada uno de los componentes ensamblados queden instalados de manera correcta. En caso tal que usted como propietario no se sienta en capacidad de ensamblar la bicicleta remítase al CSA Benelli Bike más cercano para realizar este proceso.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

"Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Producto en cualquier área".

Un usuario inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando de su pasión por muchos años y, por eso, no se arriesga inútilmente. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del usuario seguro.

- 1. Recuerda usar siempre la indumentaria adecuada. Usa zapatos cerrados, evitando chancletas o tacones. En la noche, de 6pm a 6am, usa siempre prendas reflectivas.
- 2. Use un buen casco y manténgalo siempre abrochado. El casco no es sólo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
- 3. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
- 6. Usa siempre las rutas o vías permitidas para la circulación de las bicicletas. Consulta las autoridades locales para esto. Las normas pueden variar de ciudad en ciudad.
- 5. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas, cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.

- 6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual. (ver pág. 6). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia de la bicicleta al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa.
- 7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
- 8. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
- **9.** Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
- 10. Maneje más despacio de lo que su capacidad. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

Disfruta de tu bicicleta Benelli cumpliendo las normas de tránsito, mantente seguro y rueda tranquilo.

Señales manuales para maniobrar en la vía



CUIDADOS DE MANEJO

Al manejar su bicicleta obedezca a las mismas leyes de tránsito en la carretera como todos los demás vehículos, incluyendo dar paso a los peatones, y parar en los semáforos y señales de alto.

Conduzca predeciblemente y en línea recta. Nunca conduzca en contra del tráfico.

Concéntrese en el camino por delante. Evite los baches, grava, marcas viales mojadas, aceite, bordes de andenes, resaltos de reducción de velocidad, rejillas de desagües y otros obstáculos.

Espere lo inesperado, como la apertura de las puertas de un carro o carros retrocediendo de calles ocultas.

Antes de conducir su bicicleta por primera vez familiarícese con todas las funciones del mismo.

No lleve paquetes que interfieran con su visibilidad o el control de la bicicleta. No utilice elementos que pueden restringir su capacidad auditiva.

Mantenga una cómoda distancia de frenado de todos los otros conductores, vehículos y objetos. Una distancia y capacidad de frenado segura depende de las condiciones meteorológicas del momento.

PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA SIEMPRE QUE CONDUZCA DE NOCHE O CON CLIMA LLUVIOSO

Frene antes de lo usual, la bicicleta tardará más en frenar y utilizará una distancia más larga para detenerse.

Disminuya la velocidad de conducción, evite los frenados repentinos, y gire en las esquinas con mucho más cuidado.

Vista con ropa reflectiva y asegúrese de usar luces intermitentes de precaución (blanca hacia adelante y roja hacia atrás). Esto indicará a los demás usuarios de la vía de su presencia.

Los baches y superficies resbaladizas como líneas demarcadas y vías de tren se vuelven más peligrosas cuando está mojado.

Use siempre una prenda o chaleco reflectivo.

Procure transitar a una velocidad máxima de 20 Km/h. Use vías familiares y calles bien iluminadas.



El manejo improvisado de esta bicicleta podrá conllevar lesiones graves o un accidente mortal.

"No conduzca sin elementos de protección".

Identificación de Partes para las referencias MTB Hardtail*

- Sillín 1.
- Marco
- Puño derecho
- Manubrio
- Leva freno delantero
- 6. Suspensión delantera
- 7. Llanta delantera
- 8. **Biela**
- Plato principal
- 10. Cadena
- Desviador trasero 11
- 12. Llanta trasera
- 13 Regulador de altura de sillín

*Aplicable para MTB Hardtail:

- M22 1.0 ADV AL 27.5
- M22 1.0 ADV AL 29
- M22 1.0 EXP CARB 24 M22 4.0 ADV CARB 29
- M22 4.0 PRO CARB 29
- M22 4.0 EXP CARB 29



Identificación de Partes para las referencias MTB Hardtail*

- Palanca de cambios 14
- 15. Leva freno trasero
- Caliper freno trasero
- 17. Pacha
- 18. Disco de freno trasero
- 19. Caja centro
- 20. Caliper freno delantero
- Disco de freno delantero 21.
- 22. Bloqueo suspensión delantera
- 23. Puño izquierdo



*Aplicable para MTB Hardtail:

- M22 1.0 ADV AL 27.5 M22 1.0 ADV AL 29
- M22 1.0 EXP CARB 24
- M22 4.0 ADV CARB 29
- M22 4.0 PRO CARB 29
- M22 4.0 EXP CARB 29

Identificación de Partes para las referencias MTB FS*

- 1. Sillín
- Marco
- Suspensión trasera
- Puño derecho
- Manubrio
- 6. Leva freno delantero
- 7. Suspensión delantera
- Llanta delantera
- 9. Biela
- 10. Plato principal
- 11. Cadena
- 12. Desviador trasero
- 13. Llanta trasera
- Regulador de altura de sillín



*Aplicable para MTB FS:

- M22 3.0 PRO CARB 29 FS
- M22 3.0 EXP CARB 29 FS

Identificación de Partes para las referencias MTB FS*

- 15. Puño izquierdo
- 16. Palanca de cambios
- 17. Leva freno trasero
- 18. Caliper freno trasero
- 19. Pacha
- 20. Disco de freno trasero
- 21. Caja centro
- 22. Caliper freno delantero
- 23. Disco de freno delantero



*Aplicable para MTB FS:

- M22 3.0 PRO CARB 29 FS
- M22 3.0 EXP CARB 29 FS

Identificación de Partes

Los números VIN se usan para registrar el Producto. Estos son el único medio para distinguir su bicicleta de otros del mismo modelo y tipo.



Número de VIN

El número del VIN se encuentra ubicado en el tubo inferior del chasis de todos los modelos.

Herramienta necesaria para el proceso de ensamble

Para realizar el proceso de ensamble de su bicicleta es necesario contar con las siguientes herramientas:

- Tiieras v/o bisturí.
- Llave boca fija 15mm
- Juego de llaves Allen (4, 5 y 6mm)
- Destornillador estrella





Siga paso por paso las indicaciones de ensamble de la bicicleta y verifique que cada uno de los componentes ensamblados queden instalados de manera correcta.

En caso tal que usted como propietario no se sienta en capacidad de ensamblar la bicicleta remítase al CSA Benelli Bike más cercano para realizar este proceso.

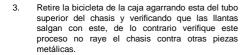
Si desea ver un video para ensamblar su bicicleta escanee el siguiente código QR:



 Abra la caja que contiene su bicicleta usando unas tijeras o bisturí, verifique que solo corte la cinta que asegura la caja.



- Retire la caja que viene dentro del empaque que contiene los accesorios de la bicicleta, esta caja contiene:
 - Reflectivos para las llantas
 - Reflectivo blanco
 - Reflectivo rojo
 - Pedales







 Retire las espumas y/o cartones de protección del chasis y suspensión cortando los precintos o correíllas plásticas con las tijeras y/o bisturí.



 Instale el sillín en el chasis, primero aflojando el tornillo (1) y/o manija de acople rápido tal cual se indica en la página 25 e insertando el tubo del sillín en el chasis.



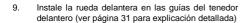
- 6. Instale el eje de ajuste rápido en la manzana de la rueda delantera *
- *Aplica si su bicicleta utiliza este tipo de sujeción, de lo contrario proceda al paso 8.
- * Verifique que la manivela de acople rápido quede al lado izquierdo de la llanta.



 En el otro extremo del eje de acople rápido instale el resorte y posteriormente la tuerca que asegura el eje.



- Retire el protector de la mordaza de freno delantera (2).*
- * No accione la leva de freno, de lo contrario la mordaza quedará activada y no permitirá la instalación del disco de freno fácilmente.



^{*}Verifique que el disco de freno quede correctamente instalado en la mordaza de freno.

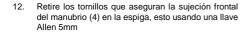




 Asegure la rueda apretando la rueda de manera correcta (ver página 31) de manera tal que esta no se salga de su posición cuando levante la bicicleta del suelo.



- Alinee la espiga (potencia)* de la bicicleta y apriete los tornillos horizontales y verticales (3) de la espiga conforme a la tabla de apriete de la página 22.
- * Para más información del proceso como alinear el manubrio correctamente consulte la página 24.







 Instale el manubrio en posición, intentando que este quede instalado en la mitad y asegurándose que los cables de frenos, cambios y/o bloqueo de suspensión no queden aprisionados o con quiebres excesivos.



 Aprete los tornillos que aseguran la platina, haga el proceso de apriete en cruz, y aplicando la presión de apriete recomendada en la página 22.



- Instale los pedales en las bielas utilizando la llave boca fija 15mm, verificando las marcaciones de cada uno de los pedales y que correspondan el izquierdo y derecho.
- * Para mayor información de este proceso de instalación puede verificar en la página 23.



Par de apriete de tornillos

Partes	Especificaciones	Torque (N.m)
Biela	M8	30
Pedales	9/16 of an inch	30
Eje Delantero	general	25
Eje Trasero	general	30
Vástago	M8	23
Vástago, accesorio del extremo de la horquilla	M5/M6/M7	M5:5/ M6:10/ M7:14
Vástago, dispositivo de fijación de dirección	M5/M6/M7	M5:5/ M6:10/ M7:14
Extremo de varilla,	M5/M6	M5:5/ M6:10
banda exterior		
Poste del asiento, aro	M8/M6	M8:20/ M6:10
Abrazadera de poste de sillín	M7/M8	M7:14/ M8:20
Pastilla de freno	M6	10
Abrazadera de cable de freno	M6	10
Abrazadera de la manija del freno	M5	5
Frenos tipo V, tornillos de fijación	M6	10
El volante sujeta el tornillo		40
Volante, anillo de bloqueo	None	30

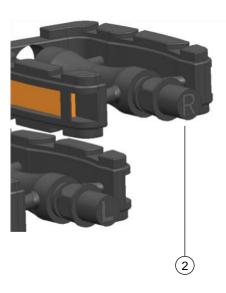
Instalación del pedal

Para instalar el pedal en la bicicleta realice el siguiente proceso:

- Aplique grasa al extremo roscado del pedal (2),
- Instale el pedal correcto con el brazo de la manivela correspondiente (la L izquierda y la R derecha generalmente están grabadas en el extremo del eje del pedal).
- Atornille el pedal en el orificio roscado de la biela (1), recuerde girarlo en sentido antihorario en el pedal izquierdo y girarlo en sentido horario en el lado derecho, de lo contrario dañará la rosca de la biela, lo que invalidará la garantía, apriete el pedal con la llave provista.

Para la rosca de los pedales (izquierda L y derecha R), la dirección de rotación hacia la parte delantera de la bicicleta es la dirección de apriete y la dirección de rotación hacia la parte trasera de la carrocería de la bicicleta es la dirección de afloje.





Ajuste y alineación del manubrio

Para alinear el manubrio en caso de ser necesario:

- Coloque la llanta delantera en el piso.
- Use una llave Allen 5mm para aflojar el tornillo vertical (1) de la espiga.
- Igualmente afloje los tornillos horizontales (2) de la espiga.
- Alinee la dirección con el marco y la llanta delantera.
- 5. Apriete los tornillos sueltos con la llave Allen 5mm.



Aprete los tornillos de acuerdo con el par especificado en la página 22; de lo contrario, los tornillos se rodarán y las piezas se aflojarán o caerán.



El ángulo de la espiga se puede cambiar modificando la dirección. Cuanto menor sea el ángulo de orientación, más avanzada será la postura de conducción. Esto aumentará la contorsión de las muñecas, los brazos y la parte superior del cuerpo y requerirá una mayor curvatura de la espalda. Esto aumentará la presión sobre la columna debido a las vibraciones.

Consulte el manual para conocer el método de ajuste del manubrio y verifique que la palanca del freno, la palanca de cambios y otros componentes del manubrio estén instalados en una posición cómoda. Estos ajustes se pueden realizar con la llave hexagonal adecuada.

Ajuste del sillín

Cuando su bicicleta cuente con una manija de acople rápido y quiera ajustar la altura del sillín siga el siguiente procedimiento:

- Libere la manija de acople rápido (1) tirando de la misma hacia afuera del tubo del chasís.
- Siéntese en el sillín de la bicicleta.
- Ajuste la altura del sillín de modo que las dos piernas queden totalmente estiradas sobre el piso y el sillín suba hasta su entrepierna.
- 4. Alinee el sillín con el chasís de la bicicleta.
- Asegure la manija de acople rápido (1) empujándola contra el tubo del sillín.



Cuando su bicicleta cuente un anillo de sujeción del sillín asegurado por tornillo y quiera ajustar la altura del sillín siga el siquiente procedimiento:

- Afloje el tornillo que asegura el anillo (2) usando una llave Allen 5mm.
- Siéntese en el sillín de la bicicleta.
- Ajuste la altura del sillín de modo que las dos piernas queden totalmente estiradas sobre el piso y el sillín suba hasta su entrepierna.
- 4. Alinee el sillín con el chasís de la bicicleta.
- Aprete el tornillo que asegura el anillos (2) aplicando la presión de aprete especificado en la página 22.





Verifique que la profundidad mínima de inserción es mayor que el indicador mínimo de inserción del tubo del asiento, no asegure la manija de acople rápido (1). De lo contrario, se lastimará o dañará el tubo del asiento.

El tubo del sillín tiene un indicador de profundidad mínima de inserción (2). Si esta marca no aparece en la barra del asiento, la profundidad mínima de inserción debe ser de al menos 7.5 cm.





Si desea tener una posición más deportiva y con mejor desempeño para conducir su bicicleta.

- Siéntese sobre el sillín, mientras alguien sostiene la bicicleta.
- Coloque las bielas de los pedales para que queden paralelas al tubo del sillín.
- Libere la manija de acople rápido (1) tirando de la misma hacia afuera del tubo del chasís.
- Coloque el talón en el pedal inferior, ajuste la altura del sillín hasta que éste suba hasta su entrepierna y la pierna quede completamente recta.
- Alinee el sillín con el chasís de la bicicleta.
- Asegure la manija de acople rápido (2) empujándola contra el tubo del sillín.



Ajuste de la posición del sillín

Puede encontrar la posición del sillín más adecuada conduciendo durante mucho tiempo.

Si necesita ajustar la posición horizontal del sillín, intente inclinarse hacia adelante poco a poco. Si mueve el sillín hacia atrás, pronto sentirá dolor o lesiones físicas:

- Utilice una llave Allen para aflojar la tuerca de ajuste del sillín (2).
- Ajuste el sillín horizontalmente donde lo encuentre apropiado.
- 3. Aprete la tuerca de ajuste del sillín (2) nuevamente





Note que la estructura del sillín tiene una regla (1), no sobrepase el límite máximo y mínimo de la regla.

Presión de las llantas

Verifique la presión de las llantas cada que vaya a usar la bicicleta.

Infle el neumático únicamente de acuerdo con la presión máxima permitida, de lo contrario, la llanta explotará.

Si infla el neumático al mínimo la baja presión de este puede hacer que el neumático se salga de la llanta.

Al momento de reemplazar el neumático de la llanta tenga en cuenta el tamaño la llanta.

La numeración del tamaño de la llanta utiliza un nombre estándar.

Ejemplo 1: "46-622" se refiere al ancho de la llanta de 46mm y al diámetro de la llanta de 622mm.

Ejemplo 2: "28 x 1,60 pulgadas" tiene 28 pulgadas de diámetro y 1,60 pulgadas de ancho.

El neumático o cámara de aire, es una parte esencial para mantener la presión de las llantas, se infla a través de una válvula.

Actualmente existen tres tipos de válvulas:



Las tres válvulas están tapadas para evitar la aspiración de suciedad.





Las presiones máximas y mínimas permitidas de los neumáticos se pueden encontrar en el costado del neumático

La presión irregular de los neumáticos, los neumáticos agrietados, los daños y el desgaste anormal son todas causas de una mala dirección y roturas de los neumáticos.

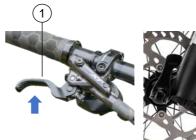
Ajuste de frenos

Los frenos de su bicicleta son frenos de disco operados por líquido hidráulico y estos son accionados por las levas de freno ubicada en el manillar.

Ajuste del freno delantero (Freno de disco)

- Si la llanta delantera está frenada, afloje los tornillos de ajuste (2) del caliper.
- Active la leva de freno delantero (1) (leva izquierda) al máximo.
- Con la leva de freno activada aprete los tornillos de ajuste (2) del caliper nuevamente.
- Suelte la leva de freno delantero (1) y asegúrese que haya más de 1 milímetro (mm) de distancia entre el disco de freno y las pastillas de freno.

El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.





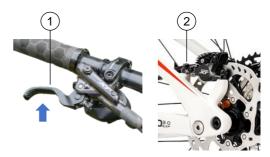
Ajuste de frenos

Los frenos de su bicicleta son frenos de disco operados por líquido hidráulico y estos son accionados por las levas de freno ubicada en el manillar.

Ajuste del freno trasero (Freno de disco)

- Si la llanta trasera está frenada, afloje los tornillos de ajuste (2) del caliper.
- Active la leva de freno trasero (1) (leva derecha) al máximo.
- Con la leva de freno activada aprete los tornillos de ajuste (2) del caliper nuevamente.
- Suelte la leva de freno trasero (1) y asegúrese que haya más de 1 milímetro (mm) de distancia entre el disco de freno y las pastillas de freno.

El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.





Si el sistema de frenos presenta deficiencia o deja de funcionar por completo remítase a un Centro de Servicio Autorizado Benelli Bike (en adelante "CSA") para solicitar la ayuda de un técnico capacitado que pueda tensionar adecuadamente el sistema de frenos y ajuste el sistema en el punto óptimo.

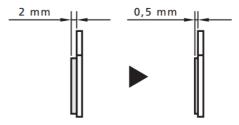
Revise periódicamente el estado de las pastillas de freno y procure que las mismas no estén por acabarse. Si las pastillas están demasiado desgastadas y fuera del límite de servicio, acérquese al CSA más cercano para reemplazarlas.

Las zapatas de freno son piezas fáciles de usar y el desgaste de estas piezas debe comprobarse con regularidad, esto puede ser verificado por una marca. Por ejemplo, las ranuras de las zapatas de freno están desgastadas.

Reemplace siempre las zapatas de freno izquierda y derecha al mismo tiempo.

Utilice repuestos originales, de lo contrario perjudicará el funcionamiento de la bicicleta o provocará daños.

Para obtener la correcta adaptación de los frenos, utilice únicamente pastillas de freno adecuadas para la llanta, de lo contrario extenderá la distancia de frenado y aumentará el desoaste.



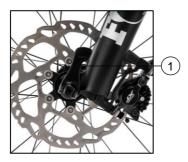
Ajuste de ruedas

Rueda delantera

La rueda delantera está asegurada al Producto por medio de un acople rápido.

Para liberar la rueda delantera:

- Afloje el acople rápido (1) del eje delantero con la mano halándolo hacia usted (afloje la tuerca del otro lado en sentido contrario a las manecillas del reloj).
- Desacople la rueda de las guías de la rueda en la suspensión delantera y retire la rueda.



Para montar nuevamente la rueda:

- Posicione la rueda en las guías de la rueda en la suspensión delantera.
- Monte nuevamente el sistema de freno correctamente, alineando el disco de freno dentro del caliper.
- Gire la manija en sentido de las manecillas del reloj.
- Asegure nuevamente la manija de acople rápido (1) empujándola hacia la suspensión delantera.

Ajuste de ruedas

Rueda trasera

La rueda trasera está asegurada a la bicicleta por medio de un eje pasante.

Para liberar la rueda trasera:

- Use una llave hexágona para aflojar el eje pasante (1) trasero (afloje la eje en sentido contrario a las manecillas del reloj).
- Retire por completo el eje del chasis.
- Retire la rueda.



Para montar nuevamente la rueda:

- Posicione la rueda en las guías del chasís.
- Monte nuevamente el sistema de freno correctamente, alineando el disco de freno dentro del caliper.
- Inserte el eje pasante para segurar la rueda en posición y gire en sentido de las manecillas del reloj con la ayuda de una llave héxagona.



Después de ensamblar las ruedas verifique que ambas giren libremente y que estén completamente ajustadas.

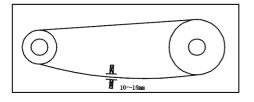
Realice una prueba de ajuste y acoplamiento de las ruedas dándole un golpe seco en la parte superior y verifique que no se desprendan de la bicicleta ni tengan algún movimiento lateral. Si las ruedas presentan un problema acérquese a un CSA.

Verifique que los radios de las ruedas estén en buen estado y que la tensión de los mismos sea adecuada. Estos no deben de tener más de 4 milímetros (mm) de juego. Si alguno de los radios está suelto o no tiene la tensión adecuada lleve su Producto a un CSA.

Ajuste de cadena

La cadena de transmisión debe de tener siempre una tensión adecuada y debe de estar bien lubricada con el fin de alargar su vida útil y que el sistema de transmisión tenga un desempeño adecuado.

Verifique la tensión de la cadena, presionando la cadena hacia abajo, sin que el desviador se mueva. Esta no debe de moverse más de 10 a 15 milímetros (mm).





Remitase a un CSA Benelli Bike para solicitar la ayuda de un técnico capacitado que pueda tensionar adecuadamente el sistema de transmisión y ajuste el sistema en el punto óptimo.

Verifique tener lubricada la cadena y utilice productos anticorrosivos para proteger tanto la cadena como el sistema de piñones.

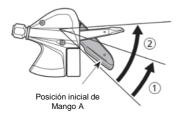
Operación del sistema de cambios

Su bicicleta cuenta con un sistema de tracción de pedales el cual está compuesto por una transmisión por cadena, un plato y un grupo de cambios de velocidades.

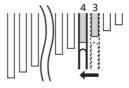
El comando de cambio ubicado en el manillar derecho cuenta con dos gatillos para realizar el cambio de velocidades.

El sistema se opera de la siguiente manera: Mango A: El cambio de marcha pequeña a la marcha grande (la fuerza de pedaleo se vuelve más ligera).

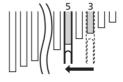
posición 1 cuando solo se cambia una marcha a la vez, y en la posición 2 cuando se hace el cambio de dos marchas a la vez.



Posición 1, solo cambia una marcha Ejemplo: de la tercera marcha a la cuarta marcha.

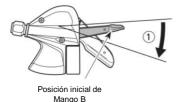


Posición 2, se realiza el cambio de dos marchas: Ejemplo: de la tercer marcha a la quinta marcha.

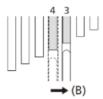


Operación del sistema de cambios

Mango B: Cambio de marcha de la marcha grande a la marcha pequeña en la pacha (la fuerza de pedaleo se vuelve más dura).



Solo cambia una marcha: Ejemplo: de la tercera marcha a la cuarta marcha.



Desviador trasero SIS:

Apriete el eje del cilindro de ajuste de la carcasa hasta que la cadena vuelva al segundo volante desde el piñón más pequeño (en el sentido de las agujas del reloj).





Una vez que la palanca de cambios levanta la holgura del cable de cambio, teóricamente la cadena rozará contra el tercer volante y emitirá un sonido.



Precauciones durante la operación:

- Una vez que finaliza el cambio de la manija A y la manija B, la manija volverá a la posición inicial después de retirar los dedos.
- Siempre que vaya a realizar un cambio de velocidad o marcha asegúrese de estar pedaleando, de lo contrario la cadena y los piñones pueden sufrir daños

Especificaciones técnicas Hardtail

Modelo	M22 1.0 ADV AL 27.5	M22 1.0 ADV AL 29		
Chasis				
Cuadro	Aleación de aluminio 6061 Cableado interno	Aleación de aluminio 6061 Cableado interno		
Suspensión delantera	SYH Hydra Lockout Travel 100L M9*100 Tapered	SYH Hydraulic lockout Travel 100L M9*100 Tapered		
Suspensión trasera	-	-		
Ruedas				
Modelo ruedas	Aluminio 27.5*32H BLK	Aluminio 29*32H*14G A/V		
Cubierta	CST Jack Rabbit C1820 27.5*1.95C 27TPI	CST Jet 29*2.1C-1820 (27TPI)		
Transmisión				
Maneta de cambio	Shimano Altus SL-M2010-9R 3*9S Shimano Altus SL-M2010-L	Shimano Altus SL-M2010-9R 3*9S Shimano Altus SL-M2010-L		
Descarrilador delantero	Shimano Altus FD-M2000	Shimano Altus FD-M2000		
Descarrilador trasero	Shimano Altus RD-M2000 SGS 9S	Shimano Altus RD-M2010 SGS 9S		
Pedalier	ProWheel Suolo-901-TT 40/30/22T*170mm W/BB73	ProWheel Suolo-901-TT 40/30/22T*170mm W/BB73		
Cassette	Sugek MTB-CS-HR9-32 9-Vel 11/32T	Sugek MTB-CS-HR9-32 9-Vel 11/32T		
Cadena	KMC Z9 1/2"*11/128" 110L	KMC Z9 1/2"*11/128" 112L		
Componentes				
Freno delantero	Shimano BL-MT200 Hidráulico	Shimano BL-MT200 Hidráulico		
Freno trasero	Shimano BR-MT200 Hidráulico	Shimano BR-MT200 Hidráulico		
Sillín	W010F040# BLK	W010F040# BLK		
Tija sillín	Alloy Matte D30.4*350mm BLK	Alloy Matte D30.4*350mm BLK		
Manillar (manubrio)	Alloy FLAT BAR MATTE BLACK φ22.2*31.8*680MM 9°*H10	Alloy Flat Bar Matte Black φ22.2*31.8*720M 9*H10		
Potencia (espiga)	Alloy Matte Black 31.8*90 28.6±7° Blk	Alloy Matte Black 31.8*90 28.6±7°		
Dimensiones				
Peso	13 kg	14 kg		
Dimensiones	<u> </u>	•		
Distancia entre ejes	1093 mm	S: 1123 mm, M: 1133 mm, L: 1143 mm		

Especificaciones técnicas Hardtail

Modelo	M22 1.0 EXP CARB 24	EXP CARB 24 M22 4.0 ADV CARB 29	
Chasis			
Cuadro	Carbon T800	Carbon T800 Pressfit BB - Cableado interno	
Suspensión delantera	Carbon T800	SYH Hydraulic lockout Travel M15*110L Tapere	
Suspensión trasera	-	-	
Ruedas			
Modelo ruedas	Aluminio 24*28H*14G A/V	Aluminio 29*32H*14G A/V	
Cubierta	CST Fringe 24*2.8 60TPI	CST 29*2.1 Jack Rabbit 27TPI TR	
Transmisión			
Maneta de cambio	Shimano Altus SL-M2010-R 9S	Shimano Altus SL-M2010-9R 3*9S Shimano Altus SL-M2010-L	
Descarrilador delantero	-	Shimano Altus FD-M2000	
Descarrilador trasero	Shimano Altus RD-M2000 SGS 9S	Shimano Altus RD-M2000 SGS 9S	
Pedalier	ProWheel A10BPP(13) 3/32*30T*152mm	Prowheel Suolo-901-TT 40/30/22T*170MM W/BB92	
Cassette	Sugek HR9-34 9S 11-32T	Sugek MTB-CS-HR9-32, 9-Speed, 11-32T	
Cadena	KMC Z9 GY/GY/110L	KMC Z9 ½"*11/128" 112L	
Componentes			
Freno delantero	Tektro DH-M275	Shimano BL-MT200 Hidráulico	
Freno trasero	Tektro DH-M275	Shimano BR-MT200 Hidráulico	
Sillín	YBT-K175F170B	YBT-6035	
Tija sillín	Alloy Matte D31.8 BLK	Alloy Matte D31.8*350mm BLK	
Manillar (manubrio)	Alloy 25.4*580mm	Alloy Matte Black 22.2*31.8*720mm 9"*H10	
Potencia (espiga)	Alloy Matte Black 25.4*70	Alloy Matte Black SM-101-B	
Dimensiones			
Peso		12.8 kg	
Dimensiones			
Distancia entre ejes		S: 1083 mm, M: 1103 mm, L: 1123 mm	

Especificaciones técnicas Hardtail

Modelo	M22 4.0 PRO CARB 29	M22 4.0 EXP CARB 29	
Chasis			
Cuadro	Carbon T800 Pressfit BB – Cableado interno	Carbon T800 Pressfit BB – Cableado interno	
Suspensión delantera	SYH Hydraulic lockout Travel M15*110L Tapered	FOX 910-30-317 2021 32 A Float 29in Rhythm 100 Grip Matte BLK	
Suspensión trasera	-	-	
Ruedas			
Dimensión ruedas	Aluminio 29*32H*14G A/V	Aluminio 29*32H*14G A/V	
Llantas	Continental 29*2.0 Race King (C256 SL) 60TPI	Continental 29*2.0 Race King (C256 SL) 60TPI	
Transmisión			
Maneta de cambio	Shimano Deore SL-M6100-R 12S	Shimano Deore XT SL-M8100-R 12S	
Descarrilador delantero	-	-	
Descarrilador trasero	Shimano Deore RD-M6100 SGS 1x12S	Shimano Deore XT RD-M8100 SGS 12S	
Pedalier	ProWheel MPX-CRO94S-TTBB92 11/128/*32T*170mm	Shimano Deore XT FC-M8120-1 12S 170mm 34	
Cassette	Sunshine 12S 11-50T	Shimano Deore XT CS-M8100-12 10-51T	
Cadena	KMC X12 118L	Shimano CN-M8100 118L 12S	
Componentes			
Freno delantero	Shimano BL-MT200	Shimano BL-M8100 Hidráulico	
Freno trasero	Shimano BR-MT200	Shimano BR-M8100 Hidráulico	
Sillín	YBT-W010F040	Fiz'k SR F203URN 17304	
Tija sillín	Alloy Matte Black D31.6*350	Carbon 31.6*350 BLK	
Manillar (manubrio)	Alloy Matte Black 31.8*720mm Sandblast	Carbon Matte Black 31.8*720	
Potencia (espiga)	Alloy Matte Black 31.8*90 ±15° Sandblast	Alloy Matte Black 31.8*28.6*90 ±7° Sandblast	
Dimensiones			
Peso	12.9 kg	12.8 kg	
Dimensiones			
Distancia entre ejes	S: 1083 mm, M: 1103 mm, L: 1123 mm	S: 1083 mm, M: 1103 mm, L: 1123 mm	

Especificaciones técnicas Full Suspension

Modelo	M22 3.0 PRO CARB 29 FS	M22 4.0 EXP CARB 29 FS	
Chasis			
Cuadro	Carbon T800 Pressfit BB – Cableado interno	Carbon T800 Pressfit BB – Cableado interno	
Suspensión delantera	SYH 29 AIR 28.6 M15*110 Travel 160 Matte	FOX TBD53158 2022 34 A FLOAT 29in Rhythi 150 Grip Remote Psh-Lk (10pm CP) Matte Blk 15QRx110 1.5 T 44mm	
Suspensión trasera	X-Fusion 02P-RL-215*63MM M8*40/M8*22MM	X-Fusion 02P-RL-215*63MM M8*40/M8*22MM	
Ruedas			
Dimensión ruedas	Aluminio 29*32H*14G A/V	Aluminio 29*32H*14G F/V	
Llantas	Continental 29*2.4 Trail King 3/180TPI	Continental 29*2.4 Trail King	
Transmisión			
Maneta de cambio	Shimano Deore SL-M6100-R 12S	Shimano Deore XT SL-M8100-R 12S	
Descarrilador delantero	-	-	
Descarrilador trasero	Shimano Deore RD-M6100 SGS 12S	Shimano Deore XT RD-M8100-SGS 1x12S	
Pedalier	ProWheel MPX12-36T-B-92 36T*170mm	Shimano Deore XT FC-M8120-1 12S 170mm 34T	
Cassette	Sunshine HR12-50A 11-50T	Shimano Deore XT CS-M8100-12S 10-51T	
Cadena	KMC Z9 X12 118L	Shimano CN-M7100 118L 12S	
Componentes			
Freno delantero	Shimano BL-MT200	Shimano BL-M8100 Hidráulico	
Freno trasero	Shimano BR-MT200	Shimano BR-M8100 Hidráulico	
Sillín	YBT-1084	Fiz'k SR F203URN 17304	
Tija sillín	Aluminio Matte Black D31.6*350	Carbon 31.6*350 BLK	
Manillar (manubrio)	Aluminio Matte Black 35L*800L	Aluminio Matte Black 35L*800L	
Potencia (espiga)	Aluminio Matte Black 35*45 ±0°	Aluminio Matte Black 35*45 ±0°	
Dimensiones			
Peso	12.9 kg	12.8 kg	
Dimensiones			
Distancia entre ejes	M: 1128 mm, L: 1219 mm	M: 1128 mm, L: 1219 mm	

Sistemas de la bicicleta

Tal y como se expresó en las "RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES" su bicicleta es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí, que al operar conjuntamente, permiten que funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por Ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA Benelli Bikes, donde nuestro personal capacitade emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de los grupos o sistemas independientes que conforman su bicicleta.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su bicicleta está dividido en cuatro (4) sistemas independientes de funcionamiento, que son las siguientes:

SISTEMAS DEL PRODUCTO				
1. SISTEMA DE FRENOS	3. SISTEMA DE SUSPENSIÓN			
1.1 Freno delantero	3.1 Suspensión delantera			
1.2 Freno trasero	3.2 Suspensión trasera*			
2. SISTEMA DE TRANSMISIÓN	3.3 Llantas			
2.1 Cadena	4. SISTEMA ESTRUCTURAL			
2.2 Piñón de salida	4.1 Chasis			
2.3 Tensor de cadena	4.3 Manubrio			
2.4 Pedales				



Las eventuales dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades de sistema de la bicicleta se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

Mantenimiento de la bicicleta

Para la seguridad de la conducción, mantenga su bicicleta en óptimas condiciones y al mismo tiempo lleve a cabo el mantenimiento y el lavado periódico.

1) Aspectos para el mantenimiento periódico y el autodiagnóstico:

- Compruebe si las tuercas de la rueda delantera y la rueda trasera están apretadas.
- Compruebe si la suspensión delantera y el chasís de la bicicleta funcionan bien y no hay desviación.
- Compruebe si el grabado de ranuras de las llantas está desgastado o hay grietas y si la presión de aire del neumático delantero y el neumático trasero es normal.
- Compruebe que las ruedas están alineadas y que los radios estén tensionados y en su lugar.
- Compruebe si el sistema de frenado está trabajando libremente y no se está quedando atorado.

- Si la bicicleta no se ha utilizado durante más de tres meses, tenga en cuenta que algunos elementos requieren lubricación para su correcto funcionamiento.
- Compruebe el desgaste de las pastillas o bocadillos de freno. Cámbielas si éstas han llegado a su límite de servicio.

2) Procedimiento de mantenimiento y lavado:

- No lavar la bicicleta con un chorro de agua de alta presión para evitar accidentes o daños.
- La suciedad en la superficie de la pintura o de la superficie de las piezas de plástico se debe limpiar con un paño, se debe de utilizar un agente neutro, y luego limpiar con un paño seco.
- Utilice aceite de lubricación para mantener las partes metálicas de la bicicleta en buen estado.
- No se debe aplicar gasolina a la goma del freno delantero y trasero, levas de freno, rines o llantas.

Procedimientos de engrase y lubricación:

- Se recomienda que al menos cada tres meses usted lubrique las partes móviles de su bicicleta como son: El sistema de transmisión por cadena, incluyendo el desviador y el grupo de cambios de marcha, la caja centro del eje de los pedales y sus rodamientos, las ruedas, el tubo del sillín y del manubrio.
- Sustituir la grasa lubricante del eje delantero y el eje trasero una vez cada año.
- El tubo donde va el cable de freno (chuspa) debe de lubricarse cada medio año.
- Necesidad de engrase de la cadena y sistema de piñones (aplicar lubricante cada 3 meses o antes si el uso de los pedales es continuo).



En aras de su seguridad, realice el mantenimiento de su bicicleta frecuentemente. Acuda a un CSA Benelli Bikes donde se le brindará el apoyo de un técnico experto.

Mantenimiento de la bicicleta

Usted debe seguir pendiente del cuidado de su bicicleta; debe llevarlo a revisiones de servicio o chequee usted mismo cada operación en la medida de sus conocimientos.

ITEMS PARA REVISAR	DIARIO	60 DÍAS	180 DÍAS	360 DÍAS
Partes móviles como la dirección, la horquilla y la conexión de la suspensión con el chasís.		◎ 	◎ ♦	1 6
Desgaste en las partes del sistema de transmisión: cadena, pedales, bielas, piñones y desviador.		◎ ♦	*	()
Desgaste en las líneas de frenos.			() ③	() 👁
Cambio de forma del motor eléctrico.		(3)	(3)	()
Cambio de forma del chasís y la suspensión delantera.		(3)	(3)	()
Frenos en buen estado.	(3)	A		1 ()
Ajuste de tuercas y tornillos.		3	1 ()	1 ()
Desgaste del cable del cargador.	(3)			()
Inflado adecuado, ajuste y desgaste de las ruedas y sus radios.	3	*	10	0 6











La indicación de reemplazar () solo debe de hacerse cuando realmente se requiera.

Almacenamiento de la bicicleta

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- · Limpie bien su bicicleta.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque su bicicleta sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso (si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Cubra la bicicleta para que no reciba polvo o suciedad.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes, pernos y tuercas.



Para un buen funcionamiento de su bicicleta y para mantener la validez de la garantía correspondiente, utilice únicamente partes originales y llévela a las Tiendas Benelli o CSA junto con la factura de compra del vehículo.

Encuentre su Tienda Benelli o CSA más cercano en el siguiente link:

https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion

REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:

Frenos: Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.

Neumáticos: Comprobar la presión.

Cadena y sistema de Comprobar su correcto funcionamiento.

cambios de marcha:

Sillín y Manubrio: Comprobar su posición y ajuste.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada bicicleta, contenidas al inicio del presente Manual.

AVISO IMPORTANTE



No lave su bicicleta con agua a presión, ni con vapor. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías de la bicicleta sobre las partes afectadas.

Proceso alistamiento de bicicleta

Lista de chequeos del Alistamiento

OK.	·
	Verificar apariencia de la bicicleta
	Realizar el registro de la garantía del marco.
	Verificar la presión de las llantas.
	Verificar funcionamiento y rotación de las ruedas y sistema de transmisión.
	Realizar el registro en Impulsa del alistamiento.
	Verificar accesorios.
ambr	a dal tácnico:

Historial de mantenimiento

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del CSA	Dirección del CSA

RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIOS AUTORIZADO EN TODO EL PAÍS



Encuentre su Tienda Benelli o CSA más cercano en el siguiente link:

https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion





BENELLI.BIKE