

Para vehículos adquiridos del 01 de septiembre de 2025 en adelante

MANUAL DE  
**GARANTÍA &  
MANTENIMIENTO**

**TT 25N**



SISTEMA DE  
ENCENDIDO  
AUTOMÁTICO  
DE LUCES



SISTEMA  
ANTI-LOCK  
DE FRENS



LUCES DE  
CIRCULACIÓN  
DIURNA

Para mayor información de los sistemas de seguridad consulte la pagina 2 de este manual

# ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



SISTEMA ANTIBLOQUEO  
DE FRENADO

Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado. Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, debe tener presente las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la leva de freno delantero y la leva o el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos convencional de una motocicleta.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.



SISTEMA DE FRENADO  
COMBINADO

El sistema de frenos CBS (Combined Braking System), también conocido como sistema de frenado combinado, permite distribuir la fuerza de frenado aplicada sobre el freno trasero entre el freno delantero y trasero, con el objetivo de optimizar la eficiencia de frenado y mejorar la estabilidad dinámica del vehículo. El sistema CBS garantiza más seguridad, reduce la fuerza requerida al frenar y garantiza la reducción de derrapes ante situaciones bruscas de frenado.

La implementación de un sistema de frenos CBS, no reemplaza el uso del sistema de freno delantero, asegúrese siempre de usar ambos frenos para detener el movimiento de su vehículo.



SISTEMA DE ENCENDIDO  
AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente.

Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales



SISTEMA DE LUCES DE  
CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

Luces de Circulación Diurna o "Daytime Running Lights" por su sigla en inglés. Estas luces se encienden automáticamente al girar el interruptor de encendido (posición ON).

Las luces DRL son luces de bajo consumo que se utilizan para mejorar la seguridad vial al aumentar la visibilidad del vehículo.

**CASCOS**  
**AXXES**  
**NEW COLLECTION**



**¡RUEDA CON  
MÁS ESTILO  
Y SEGURIDAD!**





Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

*Clasificación*

JASO MA - API - SN

*Viscosidad*

15W50

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1 Racing 15w-50 API SN

**Mobil 1**™

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: septiembre 2025



ESCANÉAME

#### Información sobre las llantas de su vehículo

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| <i>Dimensiones llanta delantera</i> | 110/70-17 |
| <i>Dimensiones llanta trasera</i>   | 150/60-17 |

Para obtener una interpretación detallada de la nomenclatura de las llantas de tu vehículo, le invitamos a escanear el código QR que se muestra en esta página o visitar el enlace <https://bit.ly/llantas-certificadas?r=qr>, el cual le llevará a una guía completa que explica cada uno de los números y letras presentes en las llantas, ayudándole a entender sus especificaciones, como dimensiones, índice de carga, índice de velocidad y otros datos importantes.

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan asegurarse de utilizar llantas que cumplan con las especificaciones técnicas de su motocicleta, como el tamaño, la carga máxima y el tipo de labrado adecuado para su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Llantas mal seleccionadas y/o en malas condiciones, pueden comprometer la maniobrabilidad y seguridad del vehículo, así como afectar el desempeño de otros sistemas como el ABS

# Mobil 1

auteco  
mobility

GRADO  
SAE

## 15W-50

Full-Sintético

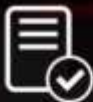
CUMPLE CON LAS  
NORMATIVAS

JASO MA 2011

JASO MA2 2011

API SM

API SN



CÓDIGO SAP:

CAJA X 12

UNIDAD

21006274

21006770



PROPIEDADES

## BENEFICIOS &



► **Avanzada fórmula completamente sintética**

Ayuda a evitar los depósitos y la acumulación de lodos y así permitir una larga vida útil del motor. Provee una excelente lubricación general y protección contra el desgaste para muchos estilos de conducción.

► **Escepcional estabilidad térmica y ante la oxidación**

Escepcional rendimiento durante el intervalo máximo de cambio de aceite recomendado en el manual del propietario del vehículo.

► **Aditivo antidesgaste extra**

Extra protección para servicio severo.

**ACEITE ORIGINAL  
PARA MOTOCICLETAS**

### Benelli

MODELOS SUPERIORES A 251CC



TRICARGO



Recomendado  
para las motocicletas  
con viscosidad **15W-50**



**¡POR DESEMPEÑO,  
CALIDAD Y PRECIO!**

**ELIGE LLANTAS QUEEN**

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE  
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

|                                                                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <a href="#"><u>INTRODUCCIÓN</u></a>                                                  | 9  |
| <a href="#"><u>MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA</u></a>                                | 10 |
| <a href="#"><u>SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD</u></a>                       | 12 |
| <a href="#"><u>DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE</u></a>             | 13 |
| <a href="#"><u>AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA</u></a>                         | 14 |
| <a href="#"><u>IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES</u></a>                                  | 16 |
| <a href="#"><u>INFORMACIÓN GENERAL</u></a>                                           | 18 |
| <a href="#"><u>ACEITE DEL MOTOR</u></a>                                              | 29 |
| <a href="#"><u>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</u></a>                                     | 31 |
| <a href="#"><u>TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO</u></a>                              | 32 |
| <a href="#"><u>RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES</u></a>                           | 34 |
| <a href="#"><u>ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO</u></a>                                   | 40 |
| <a href="#"><u>PÁGINA WEB REPUESTOS</u></a>                                          | 42 |
| <a href="#"><u>GARANTÍA AUTECO MOBILITY</u></a>                                      | 43 |
| <a href="#"><u>¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?</u></a>           | 54 |
| <a href="#"><u>LISTA DE CHEQUEOS DE ALISTAMIENTO</u></a>                             | 56 |
| <a href="#"><u>1er MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 1.000 KM</u></a>           | 57 |
| <a href="#"><u>2do MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 5.000 KM</u></a>           | 58 |
| <a href="#"><u>3er MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 10.000 KM</u></a>          | 59 |
| <a href="#"><u>4to MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO : 15.000 KM</u></a>          | 60 |
| <a href="#"><u>HISTORIAL DE MANTENIMIENTO</u></a>                                    | 61 |
| <a href="#"><u>MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS POSTERIORES A LA GARANTÍA</u></a>          | 62 |
| <a href="#"><u>RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS</u></a> | 63 |

# INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo **Benelli TNT 25N** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante “AUTECO MOBILITY” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le ofrece **cuatro (4)** mantenimientos preventivos **obligatorios** programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

## **AUTECO MOBILITY S.A.S.**

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 01 8000 52 00 90

Email: [servicioalcliente@auteco.com.co](mailto:servicioalcliente@auteco.com.co)



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Producto serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

# MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

## DESDE EL PRIMER DÍA

### LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

### LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

## EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

### DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuerdas que le exijan más del medio acelerador.

## MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

### SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

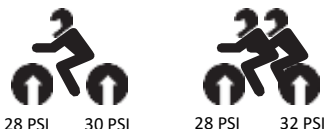
Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

### SIEMPRE:

**PRECAUCIÓN:** No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

### Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 28 PSI adelante y 30 atrás si conduce solo. Infle la llanta trasera con 32 PSI si frecuentemente conduce con acompañante.



Si conduce con peso mayor a 150 Kg, ajuste la precarga del amortiguador al máximo para evitar que la llanta roce con los componentes inferiores del chasis.

Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas

### NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

### MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

### ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

### CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cables (acelerador y clutch)
- Medidor de presión de aire de llantas
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

# SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

## DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

| Km                 | 1ra | 2da | 3ra | 4ta | 5ta | 6ta |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>0 – 1000</b>    | 20  | 25  | 30  | 35  | 50  | 60  |
| <b>1000 - 2000</b> | 25  | 30  | 35  | 40  | 55  | 65  |

Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de despegue.

No acelere excesivamente el motor.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor.

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



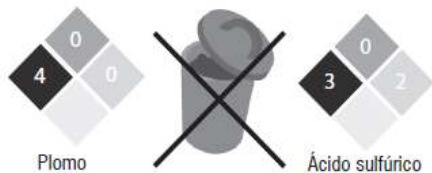
### **“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”**

#### **Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido**

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



## MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link;  
[www.autecomobility.com/auteco-sostenible](http://www.autecomobility.com/auteco-sostenible)

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

## IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 1 Luz delantera.
- 2 Llanta delantera.
- 3 Disco de freno delantero.
- 4 Caliper de freno delantero.
- 5 Radiador.
- 6 Marcación del moto.
- 7 Soporte lateral.
- 8 Cadena de transmisión.
- 9 Llanta trasera.
- 10 Guardabarros trasero.
- 11 Soporte de placa.
- 12 Direccional trasera.
- 13 Asiento acompañante.
- 14 Asiento piloto.
- 15 Retrovisor.
- 16 Mando izquierdo.
- 17 Tablero de instrumentos.

## IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 18 Luz de stop.
- 19 Luz de placa.
- 20 Caliper de freno trasero.
- 21 Disco de freno trasero.
- 22 Mofle.
- 23 Pedal del freno trasero.
- 24 Visor de nivel de aceite.
- 25 Suspensión delantera.
- 26 Direccional delantera.
- 27 Comando derecho.
- 28 Tanque de combustible.

## INFORMACIÓN GENERAL

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo). Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.

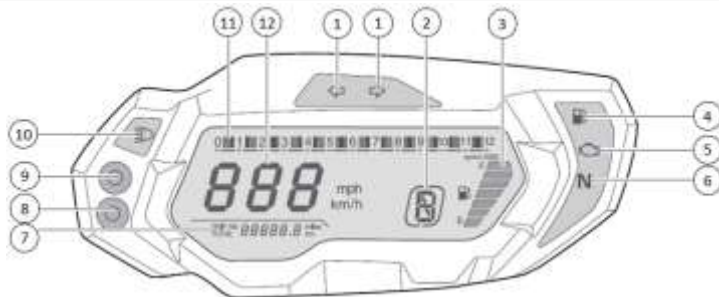


El número del motor se encuentra ubicado en la parte inferior de la carcasa izquierda del motor.



El número del chasis (VIN) está en la columna de la dirección.

# TABLERO DE INSTRUMENTOS



- 1 **Intermitentes:** Indican cuando las luces direccionales derecha o izquierda están encendidas.
- 2 **Indicador de cambio:** Indica la marcha engranada.
- 3 **Indicador de combustible:** Indica la cantidad de combustible disponible en el tanque de combustible.
- 4 **Indicador de combustible:** Se enciende cuando se tiene menos del 15% de la capacidad de combustible.
- 5 **Check engine:** Indica cuando se presenta algún tipo de desperfecto en el vehículo.
- 6 **Indicador de neutra:** Indica cuando la transmisión esta en punto muerto.
- 7 **Odómetro:** Indica la distancia recorrida en Km.  
**Trip A B:** Esta función indica la distancia recorrida, tanto el Trip A como el Trip B se pueden reiniciar.

- 8 **Botón función A:** Este botón le permite cambiar entre odómetro y la función "Trip", para restablecer la función "Trip" mantenga presionado el botón.
- 9 **Botón función B:** Este botón le permite cambiar entre Km/h y mph.
- 10 **Indicador luz alta:** se ilumina cuando la luz alta de la farola está encendida.
- 11 **Tacómetro:** Indica la velocidad a la que gira el motor en rpm.
- 12 **Velocímetro:** Indica la velocidad a la que se desplaza el Vehículo en Km/h

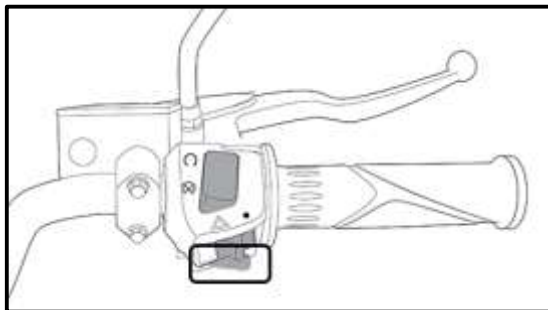
# ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

## ARRANQUE ELÉCTRICO

El interruptor de encendido se encuentra el comando derecho del manubrio. Coloque la transmisión en neutra y presione el interruptor para encender el Vehículo.



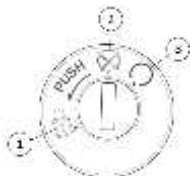
**Precaución:** No opere el botón de arranque por más de 5 segundos continuos, espere 15 segundos para volver a utilizarlos.



# COMANDOS

## SUICHE DE ENCENDIDO

El suiche de encendido tiene tres (3) posiciones:

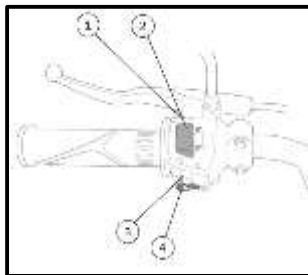


**LOCK (1):** Para bloquear la dirección, gire el manubrio completamente hacia la derecha o la izquierda, presione la llave y gírela hasta la posición "Lock". Se bloqueará la dirección y se aislará el sistema eléctrico.

**OFF (2):** Motor apagado y sistema eléctrico aislado.

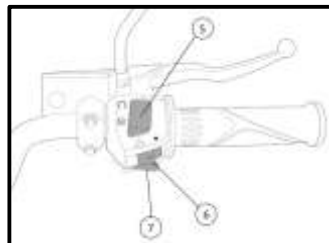
**ON (3):** Motor encendido y sistema eléctrico funcional.

## COMANDO IZQUIERDO



1. Interruptor de luz de paso.
2. Interruptor de luces altas y bajas.
3. Interruptor de luces direccionales.
4. Interruptor del pito.

## COMANDO DERECHO



5. Interruptor de corte de corriente.
6. Interruptor de estacionarias.
7. Interruptor de encendido.

## AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA

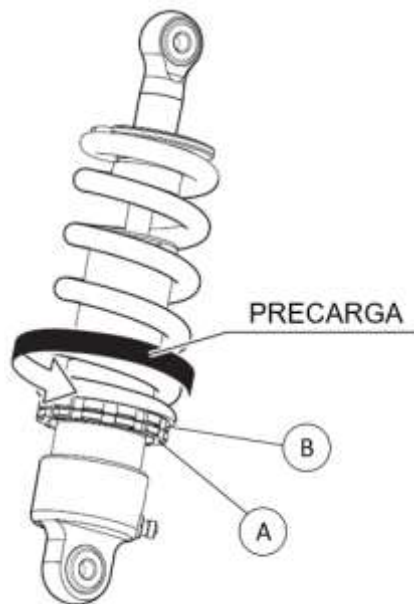
La suspensión trasera cuenta con ajuste en precarga, la suspensión se debe de ajustar si el Vehículo se va a cargar con mas de 150 Kg.

Para ajustar la precarga deberá de aflojar la tuerca de precarga (A), posterior mente gire la tuerca (B) en sentido contrario de las manecillas del reloj para precargar la suspensión (suspensión mas rígida).

Si por el contrario va a soltar precarga en la suspensión, deberá aflojar la tuerca (A), posteriormente gire la tuerca (B) en sentido de las manecillas del reloj y ajuste la suspensión a la posición deseada.



Una vez realizado el ajuste de la precarga del amortiguador, asegúrese de ajustar la contratuerca (A).

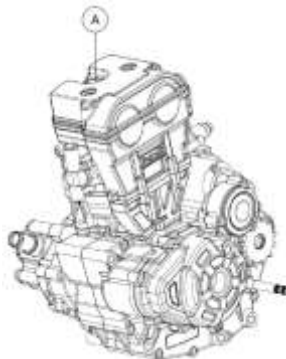


## ACCESO A LA BATERÍA Y LA BUJÍA

La batería se encuentra ubicada bajo el asiento del acompañante (A), para acceder a la batería, remueva el asiento del acompañante (A).



La bujía de tu nueva Benelli TNT 25N se encuentra ubicada en la parte superior del motor (A).



# BATERÍA Y FUSIBLES

La batería con que cuenta su nuevo vehículo Benelli TNT 25N, se encuentra ubicada al lado deshecho del Vehículo, esta batería es del tipo libre de mantenimiento, por lo tanto no es necesaria la verificación ni adición de electrolito.

Si es necesario retirar la batería del Vehículo, siga los siguientes pasos:

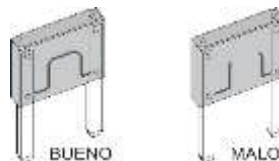
1. Apague el suiche de encendido del Vehículo.
2. Retire el asiento del acompañante.
3. Retire el asiento del piloto.
4. Retire la cubierta plástica del lado derecho (Ver pagina 26).
5. Remueva primero la terminal negativa de la batería (terminal negra)(-) y posteriormente la terminal positiva de la batería (terminal roja)(+)
6. Retire suavemente la batería del Vehículo.

Para instalar la batería nuevamente en el Vehículo, instale las terminales en el orden contrario, primero la terminal positiva y luego la negativa.



12v 8Ah

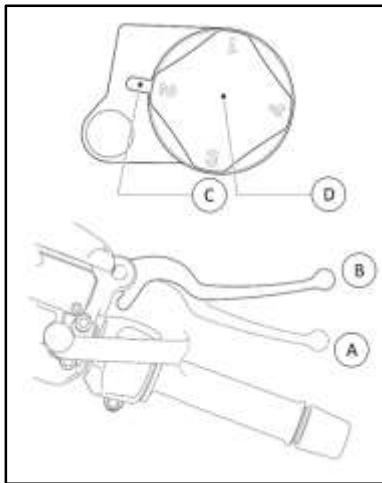
**Caja de fusibles:** Su Vehículo Benelli TNT 25N cuenta con una caja de fusibles, ubicada al lado de la batería.



|                          |            |
|--------------------------|------------|
| <b>Fusible principal</b> | <b>25A</b> |
| <b>Fusible de la ECU</b> | <b>15A</b> |

## AJUSTE DE LEVAS

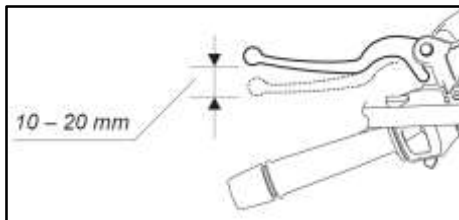
Su Vehículo Benelli TNT 25N cuenta con cuatro posiciones de ajuste de altura de la leva de freno, para ajustar la leva, tire de ella de la posición (A) a la posición (B), posteriormente rote la perilla (D) a la posición deseada, la posición de ajuste esta dada por el indicador (C).



**Ajuste de la leva de clutch:** El juego libre del clutch se mide desde el punto libre de la leva de clutch, hasta el punto de acople del clutch, el estándar debe de ser de 10 – 20 mm.

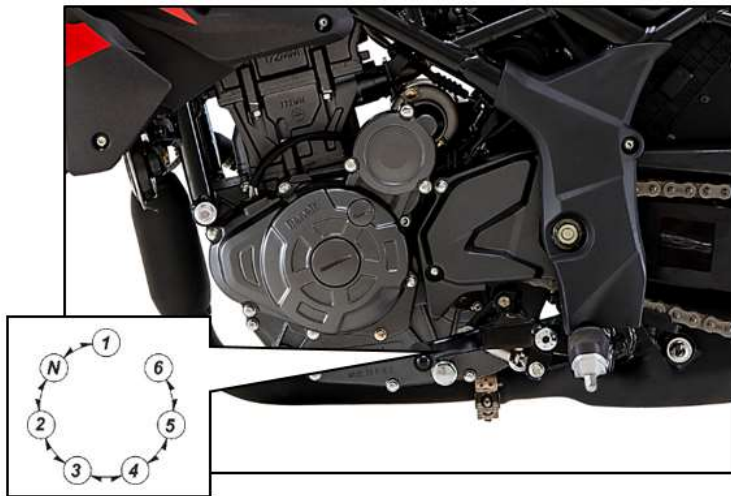
Para ajustar el clutch, siga los siguientes pasos:

- Afloje la contratuerca
- Ajuste el perno de ajuste, de tal forma que la leva este dentro de la tolerancia requerida.
- Apriete nuevamente la contratuerca.



## PALANCA DE CAMBIOS

El pedal de cambios se encuentra al lado izquierdo del motor, tiene un patrón de cambios 1 abajo, 5 arriba.





## INDICADOR DE DESGASTE PASTILLAS DE FRENOS

- Cuando el indicador de desgaste (1) desaparece completamente, indica que la pastillas de freno han llegado a su límite de servicio y deben de ser remplazadas.



## CADENA DE TRANSMISIÓN

La Compañía recomienda mantenerla lubricada para su mayor duración.

No debe estar muy tensionada ni muy floja, ajuste su tensión de modo que quede un juego de 20 a 30 milímetros como muestra la imagen.

Juego de cadena:

- 20-30 mm: adecuado.
- Mayor de 30 mm: muy floja.
- Menor de 20: muy tensionada.

# LIQUIDO REFRIGERANTE

## VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL LIQUIDO REFRIGERANTE

Mantenga siempre el nivel del liquido refrigerante entre los niveles máximo (MAX) y mínimo (MIN), cuando el nivel del liquido refrigerante este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar, quitando el tapón (B) ubicado al lado derecho del Vehículo, para acceder a este debe de remover la cubierta (A); al adicionar liquido refrigerante no sobrepasar este nivel máximo (MAX).

Para verificar el nivel de liquido refrigerante debe de ubicar el Vehículo sobre una superficie plana, apoyado en las dos ruedas.

De ser necesario completar el liquido refrigerante, remueva el tapón (A), complete el nivel del liquido refrigerante y coloque el tapón nuevamente.



Esta operación se debe de hacer con el motor frio.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.

# ACEITE DEL MOTOR

## VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

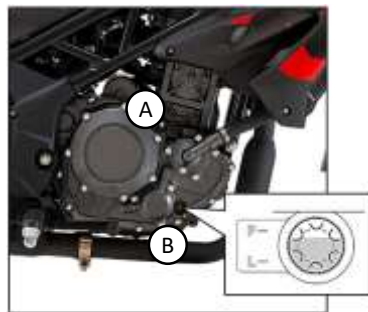
Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

**No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.**

**Se recomienda el cambio de filtro de aceite en cada cambio de aceite.**

El primer cambio de aceite se debe realizar a los 1000 km, posteriormente realice los cambios cada 5.000 km.

| Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.                                                                      |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Clasificación                                                                                                                          | JASO MA - API - SN |
| Viscosidad                                                                                                                             | 15W50              |
| Capacidad de aceite                                                                                                                    | 1200 ml.           |
| Capacidad de aceite desarmando el motor                                                                                                | 1500 ml.           |
| AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (EOM) a Mobil 1 |                    |



|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| A. Tapón de aceite            | F. Nivel superior |
| B. Medidor de nivel de aceite | L. Nivel inferior |

- Ubique el Vehículo en una superficie plana.
- Compruebe que la mancha del aceite se encuentra entre los niveles máximo y mínimo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel máximo.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

## **ACEITE ESPECIFICADO.**

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA – API-SN y es de la viscosidad de aceite 15W-50. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1 Racing

## **CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.**

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 5.000 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

**Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API-SN) y utilizar el índice de viscosidad SAE 15W-50.**

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|                               |   |                                                                  |                                |   |                  |
|-------------------------------|---|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---|------------------|
| <b>Motor</b>                  | : | Monocilíndrico 4 tiempos 4 válvulas DOHC, refrigeración líquido. | <b>Distancia entre ejes</b>    | : | 1365 mm          |
| <b>Diámetro x carrera</b>     | : | 72 X 61,2 mm                                                     | <b>Altura al asiento</b>       | : | 760 mm           |
| <b>Cilindrada</b>             | : | 249 cc                                                           | <b>Llanta delantera</b>        | : | 110/70 R17       |
| <b>Relación de compresión</b> | : | 11,2 : 1                                                         | <b>Llanta trasera</b>          | : | 150/60 R17       |
| <b>Potencia máxima</b>        | : | 25,4 Hp @ 9250 rpm                                               | <b>Sistema eléctrico</b>       | : | 12v              |
| <b>Torque máximo</b>          | : | 21,1 Nm @ 8000 rpm                                               | <b>Lámpara frontal</b>         | : | 12v 35/35w       |
| <b>Sistema de ignición</b>    | : | TLI                                                              | <b>Luz piloto</b>              | : | LED              |
| <b>Sistema de admisión</b>    | : | Inyección electrónica DELPHI                                     | <b>Cola / luz freno</b>        | : | LED              |
| <b>Bujías</b>                 | : | NGK CR8E                                                         | <b>Indicador de neutra</b>     | : | LED              |
| <b>Tolerancia de bujías</b>   | : | 0,6 – 0,7 mm                                                     | <b>Indicador de altas</b>      | : | LED              |
| <b>Lubricación</b>            | : | Forzada                                                          | <b>Indicador direccionales</b> | : | LED              |
| <b>Arranque</b>               | : | Eléctrico                                                        | <b>Luz placa</b>               | : | LED              |
| <b>Transmisión</b>            | : | 6 velocidades                                                    | <b>Velocímetro</b>             | : | Digital          |
| <b>Freno delantero</b>        | : | Disco frotante de 280 mm con mordaza de 4 pistones               | <b>Luces direccionales</b>     | : | LED              |
| <b>Freno trasero</b>          | : | Disco de 240 mm                                                  | <b>Pito</b>                    | : | 12v 3A           |
| <b>Chasis</b>                 | : | Multi tubular en acero                                           | <b>Batería</b>                 | : | 12v 6Ah          |
| <b>Suspensión delantera</b>   | : | Barras invertidas de 41 mm y 120 mm de recorrido.                | <b>Peso en seco</b>            | : | 155 Kg           |
| <b>Suspensión trasera</b>     | : | Monoshock de 51mm de recorrido, ajustable en precarga            | <b>Velocidad de ralentí</b>    | : | 1500 +/- 100 rpm |
| <b>Capacidad del tanque</b>   | : | 13.5L (3.56 gal)                                                 |                                |   |                  |
| <b>Dimensiones</b>            |   |                                                                  |                                |   |                  |
| <b>Largo</b>                  | : | 2050 mm                                                          |                                |   |                  |
| <b>Ancho</b>                  | : | 810 mm                                                           |                                |   |                  |
| <b>Alto</b>                   | : | 1065 mm                                                          |                                |   |                  |

\*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.

# TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los periodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

|   |   |              |   |   |          |
|---|---|--------------|---|---|----------|
| I | : | Inspeccionar | A | : | Ajustar  |
| C | : | Limpiar      | L | : | Lubricar |
| R | : | Reemplazar   |   |   |          |

| Frecuencia<br>Inspección             | Periodo | Lectura Odómetro (km) |       |        |        |        |
|--------------------------------------|---------|-----------------------|-------|--------|--------|--------|
|                                      |         | 1.000                 | 5.000 | 10.000 | 15.000 | 20.000 |
| Mangueras de combustible             |         |                       | I     | I      | I      | I      |
| Filtro de combustible                |         | I                     | I     | R      | I      | R      |
| Funcionamiento del acelerador        |         | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Filtro de aire                       |         |                       | C     | R      | C      | R      |
| Bujía                                |         | I                     | I     | R      | I      | R      |
| Calibre de válvulas (si lo requiere) |         | I – Cada 25.000 km    |       |        |        |        |
| Aceite del motor                     |         | R – Cada 5.000 km     |       |        |        |        |
| Filtro de aceite                     | Año     | R                     | R     | R      | R      | R      |
| Tensión cadena distribución          |         | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Velocidad de ralentí                 |         | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Cadena de tracción                   |         | I L                   | I L   | I L    | I L    | I L    |
| Batería                              | Mes     | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Desgaste de pastas de freno          |         | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Líquido de frenos (DOT4)             |         | I                     | I     | I      | I      | R      |
| Sistema de freno trasero             |         | I                     | I     | I      | I      | I      |

# TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I : Inspeccionar  
C : Limpiar  
R : Reemplazar

A : Ajustar  
L : Lubricar

| Inspección                 | Frecuencia | Periodo | Lectura Odómetro (km) |       |        |        |        |
|----------------------------|------------|---------|-----------------------|-------|--------|--------|--------|
|                            |            |         | 1.000                 | 5.000 | 10.000 | 15.000 | 20.000 |
| Sistema de freno delantero |            |         | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Aceite de suspensión       |            | Año     |                       |       |        |        | R      |
| Ajuste haz de farola       |            |         | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Interruptor luz de freno   |            |         | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Ajuste haz de farola       |            |         | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Embrague (Clutch)          |            |         | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Soporte lateral            |            |         |                       | I     | I      | I      | I      |
| Suspensión                 |            |         | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Tuercas y tornillos        |            |         | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Llantas y rines            |            |         | I                     | I     | I      | I      | I      |
| Dirección                  |            |         | I                     |       |        | I      |        |
| Sistema SAI                |            |         | I                     |       | I      |        | I      |

**Nota 1:** Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

**Nota 2:** Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5.000 km y los cambios de aceite cada 5.000 Km.

**Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar la inspección de los niveles de fluidos como el de aceite, líquido de frenos**

## RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

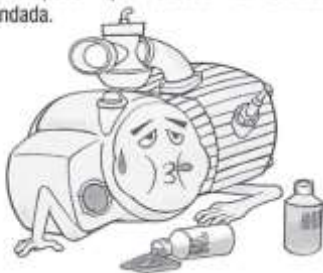
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con  
utilizar aditivos  
recomendados.

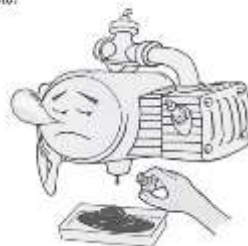


## RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

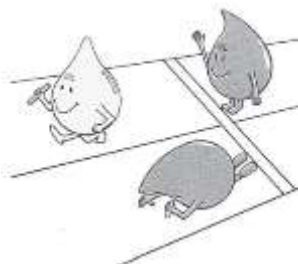
Utilice siempre el aceite recomendado.  
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



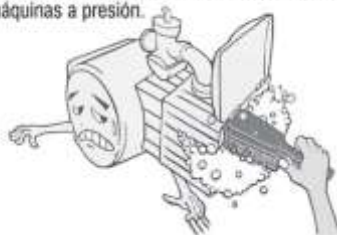
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 5.000 Km



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.

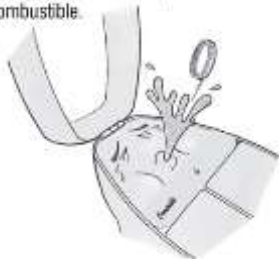


## RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perfora la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.

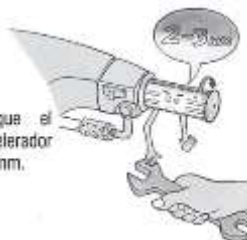


No retire la bujía con el motor caliente.



## RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.



No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



## RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

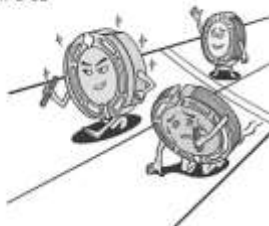


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



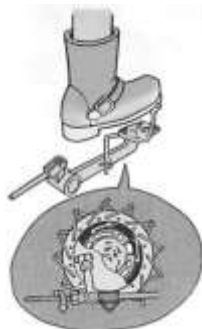
Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.



Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

## RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

# ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

## PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
- Saque el combustible del tanque. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

**Advertencia:** La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

**Nota:** Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

## PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.



Encuentre en la página web de AUTECO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTECO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTECO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página [www.autecomobility.com](http://www.autecomobility.com) o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

## Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos Benelli TNT 25N disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTEKO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

## GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTEKO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTEKO MOBILITY mediante la red de CSA AUTEKO MOBILITY.

## GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTEKO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al periodo de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **seis (6) meses o catorce mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTEKO MOBILITY, éste contará con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTEKO MOBILITY durante un lapso total de **doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente y no implica una extensión de lo establecido en los numerales 1 y 2 del artículo 11 de la Ley 1480 de 2011.

En los mantenimientos preventivos **obligatorios** usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitos.

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTEKO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro de la cobertura de garantía.

# GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

## REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

1 - Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

2- Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todos los mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen que no sobrepase los doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen que no sobrepase cien (100) kilómetros.

3 - Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

## EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de la garantía legal y suplementaria, cuando:

1 - Cuando el Vehículo no haya asistido o realizado todos los cambios de aceite y mantenimientos preventivos obligatorios.

Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

2 - El Vehículo haya sido intervenido por fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY mecánicamente o eléctricamente o cualquier intervención que pueda relacionarse con la falla objeto de garantía o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.

3 - Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.

4 - Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.

5 - Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque, caída o colisión (no atribuibles a defectos de calidad comprobados del Vehículo), robo o fuerza mayor.

# GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

**6** - Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.

**7** - Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.

**8** - Cuando haya cualquier daño causado por uso de combustible o lubricación no recomendado por AUTEKO MOBILITY.

**9** - Cuando, por exceso de suciedad o por cualquier agente externo se genere alguna avería.

**10** - El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.

**11** - Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

**12** - Cuando la novedad se presente por el deterioro normal por el uso de las cosas.

**EXCLUSIONES:** Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.
- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Daños ocasionados por incendio, choque, colisión, caída o cualquier agente externo .

- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTEKO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal o agentes externos.
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia o gasto en que deba incurrir el propietario y/o usuario del vehículo derivada de la inmovilización del mismo para la atención en garantía. Lo anterior teniendo en cuenta que disponer del vehículo para su intervención es un requisito esencial para la efectividad de la garantía y los gastos en que incurra no podrán ser considerados como perjuicios.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

# GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

## ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTEKO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

## SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones característicos en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

## MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTEKO MOBILITY.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTEKO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización y se regirá en todo caso por lo contemplado en este manual.

## REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

**NOTA:** Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTEKO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

# GARANTÍA AUTECO MOBILITY

## GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTECO MOBILITY. Esta parte no cuenta con garantía suplementaria ni ninguna cobertura adicional a la previamente mencionada.

**NOTA IMPORTANTE:** su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.



# GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Teniendo en cuenta esta información, a continuación, encontrarán el listado de las partes consideradas de desgaste y su reconocimiento por la política de garantía para los vehículos ensamblados y/o importados por Auteco Mobility, con el fin de que puedan atender adecuadamente las inquietudes de los usuarios en este sentido.

| Descripción            | Tiempo / Kilometraje                                                      |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Batería de arranque    | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica. |
| Bombillería            | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica  |
| Cunas de dirección     | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica  |
| Kit de arrastre        | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica  |
| Llantas                | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica  |
| Neumáticos             | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica  |
| Caucho porta sproket   | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica  |
| Cables y guayas        | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica  |
| Roller clutch          | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica  |
| Bujías                 | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica  |
| Retenedores suspensión | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica  |
| Balinerías llantas     | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica              |
| Bujes de tijera        | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica              |
| Correa de transmisión  | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica              |
| Guaya de velocímetro   | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica              |
| Discos de clutch       | Hasta 1.000 km, solo por defecto de fábrica                               |
| Bandas freno           | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica                                 |
| Pastillas freno        | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica                                 |
| Zapatillas clutch      | Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica              |
| Filtro de aire         | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica                                 |
| Filtro de aceite       | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica                                 |
| Filtro de combustible  | Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica                                 |

## Notas:

- Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

\*Cuando se señala “todo el tiempo de garantía” deberá entenderse la garantía correspondiente de acuerdo a la marca y modelo de cada uno de los productos, ya que esta puede cambiar.

# GARANTÍA AUTECO MOBILITY

| Accesorios del vehículo     |                                                                          |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Defensas / Slider*          | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Handsavers / Corta vientos* | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Porta celular               | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Soporte cúpula*             | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Maletero*                   | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Soporte porta maletero*     | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Puerto de carga USB*        | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Tankbag / Drybag*           | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Protector farola*           | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Protector bomba de freno*   | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Tankgrip*                   | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Exploradoras*               | 6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Elevador hidráulico*        | 3 meses / 3.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica |
| Guayas de seguridad*        | 1 mes / 1.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica   |

\* Varía dependiendo del modelo que aplique.

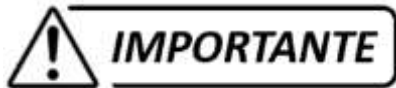


Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. \*rollers, \*polea, \*correa, \*variador, \*piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, \*radiador, \*moto ventilador.

**\*Variará dependiendo del modelo.**



**NOTA:** las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTECO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

**REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:**

|                                                        |   |                                                                               |
|--------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------|
| Frenos                                                 | : | Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.      |
| Aceite lubricante de motor                             | : | Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique. |
| Nivel de combustible                                   | : | Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.                     |
| Luces y bocina                                         | : | Comprobar su correcto funcionamiento.                                         |
| Cadena (para los vehículos propulsados por este medio) | : | Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.             |
| Neumáticos                                             | : | Comprobar presión correcta.                                                   |
| Acelerador                                             | : | Comprobar su correcto funcionamiento.                                         |
| Espejos                                                | : | Comprobar la correcta visibilidad.                                            |

**NOTA:** Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada 5.000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

**¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?**

Son las revisiones que realiza AUTEKO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos, sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento y por eso son obligatorias para poder hacer efectiva la garantía. Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

**PROCEDIMIENTO PQR (Petición, Quejas y Reclamos):**

AUTEKO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso de que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTEKO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 01 8000 52 00 90, en el correo electrónico [servicioalcliente@auteco.com.co](mailto:servicioalcliente@auteco.com.co) para la atención de su solicitud.

## EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

|                                                                                                                                                      |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.                                                                                    |                    |
| Clasificación                                                                                                                                        | JASO MA - API - SN |
| Viscosidad                                                                                                                                           | 15W-50             |
| AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1 Racing 15W-50 |                    |
|                                                                     |                    |

## VEHÍCULO BENELLI TNT 25N

### Lista de chequeos de alistamiento

OK

- ☐ Verificar apariencia del Vehículo.
  - ☐ Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería.
  - ☐ Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
  - ☐ Verificar la presión de las llantas.
  - ☐ Verificar el nivel de aceite del motor.
  - ☐ Verificar el encendido del Vehículo.
  - ☐ Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
  - ☐ Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
  - ☐ Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.
- Verificar accesorios (herramienta).

## **1<sup>er</sup> Mantenimiento preventivo obligatorio: 1.000 km.**

**Servicio gratuito de mano de obra** exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos.

Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Cambiar filtro de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Limpiar el filtro de aire.
- ☐ 6. Verificar y calibrar la bujía.
- ☐ 7. Lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 9. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 12. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

## 2<sup>do</sup> Mantenimiento preventivo obligatorio : 5.000 km.

**Mantenimiento pago por el usuario** (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra). Mano de obra **1.30 horas**.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Cambiar filtro de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Limpiar el filtro de aire.
- ☐ 6. Verificar y calibrar la bujía.
- ☐ 7. Lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 9. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 12. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

### **3<sup>er</sup> Mantenimiento preventivo obligatorio : 10.000 km.**

**Mantenimiento pago por el usuario** (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra). Mano de obra **2.30 horas**.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Cambiar filtro de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Cambiar el filtro de aire.
- ☐ 6. Cambiar la bujía.
- ☐ 7. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 9. Cambiar los cauchos del porta Sprocket.
- ☐ 10. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 13. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 14. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

## **4to Mantenimiento preventivo obligatorio : 15.000 km.**

**Mantenimiento pago por el usuario** (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra). Mano de obra **1.30 horas**.

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería.
- ☐ 3. Cambiar filtro de aceite.
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
- ☐ 5. Limpiar el filtro de aire.
- ☐ 6. Verificar y calibrar la bujía
- ☐ 7. Lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
- ☐ 9. Revisar estado y montaje de las llantas.
- ☐ 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
- ☐ 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 12. Revisar y ajustar guayas en general.
- ☐ 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

## HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

| Fecha | Lectura<br>odómetro | Mantenimiento realizado | Nombre del<br>CSA | Dirección del<br>CSA |
|-------|---------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |
|       |                     |                         |                   |                      |

## MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **Benelli TNT 25N** con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía lo invita a realizar de manera oportuna los mantenimientos preventivos obligatorios cada **5.000** km y los cambios de aceite de motor cada **5.000** Km en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

Los mantenimiento solo son obligatorios durante el periodo de vigencia de la garantía del vehículo con el fin de garantizar el buen funcionamiento del mismo y hacer correcciones oportunamente en cada revisión. Una vez vencida la garantía, el usuario es quien debe velar por realizar los mantenimientos preventivos de su vehículo, los cuales son recomendados con la frecuencia indicada en la tabla de operaciones de la pág. **32** y según las recomendaciones de la pág. **34**.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 15W50 JASO MA - API - SN.

## RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS



Visita este enlace para conocer nuestros CSA :  
<https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion>



ESCANEA ESTE CÓDIGO Y ENCUENTRA  
**TODOS LOS REPUESTOS  
ORIGINALES PARA TÚ MOTO.**





**MEGA**<sup>⚡</sup>**BAT**  
BATTERIES



EL EQUIPO ORIGINAL  
DE LAS MOTOCICLETAS



**auteco**<sup>®</sup>  
mobility

*Una garantía de respaldo,  
calidad y experiencia.*

**NITRUS®**  
**RIDE DIFFERENT**



ACCESORIOS  
**PROTECCIÓN Y LUJO**

 PARRILLAS

 SLIDERS

 HANDSAVERS

 ESTABILIZADORES

 PORTA ALFORJAS

 LEVAS

 PEDALES

 PROTECTORES DE LEVAS