



**auteco**<sup>®</sup>  
repuestos

# FOLLETO DEL USUARIO



**MAXIONE**  
GRIP+

**EUROGRIP**  
THE BIKE TYRE SPECIALIST



**MRF**

**IRC TIRE**

**PIRELLI**

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y DETALLES SOBRE LLANTAS

- **Marca** Llanta
- **Dimensión** Llanta
- **Índice** de Carga
- **Índice** de Velocidad

## • INTERPRETACIÓN DE NOMENCLATURA

Según el Fabricante, la nomenclatura puede ser indicada así:



- 1 NOMBRE COMERCIAL / MARCA
- 2 CERTIFICACIÓN
- 3 TUBELESS (SI LA LLANTA ES SELLOMÁTICA)
- 4 REINF O REINFORCED (SI LA LLANTA ES REFORZADA)
- 5 FECHA DE FABRICACIÓN
- 6 ROTACIÓN
- 7 ORIGEN
- 8 INDICACIÓN DE LA ESTRUCTURA (DIAGONAL, DIAGONAL CINTURADA O RADIAL) - DESIGNACIÓN DE TAMAÑO
- 9 ÍNDICE DE CAPACIDAD DE CARGA
- 10 ÍNDICE DE CATEGORÍA DE VELOCIDAD
- 11 OTRAS INFORMACIONES NECESARIAS:
  - Cuando se trate de un neumático de nieve. Se acepta la inscripción DP (Dual Purpose; doble uso) como alternativa. **M+S, M.S. ó M&S.**
  - Cuando se trate de un neumático multiuso **MST.**
  - Cuando se trate de un neumático para ciclomotores **MOPED, CYCLOMOTEUR ó CICLOMOTORE.**

## EQUIVALENCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE CARGA Y CAPACIDAD DE LONAS

CAPACIDAD DE CARGA	CAPACIDAD DE LONAS
C	6
D	8
E	10
F	12
G	14
H	16
J	18
L	20
M	22
N	24

## NOMENCLATURA DE LLANTAS SISTEMA AMERICANO EN PULGADAS

**E) 3.00 - 17 6PR**

1 2 3 4

- 1 ANCHO DE SECCIÓN (pulgadas)
- 2 CONVENCIONAL Y/O DIAGONAL
- 3 DIÁMETRO DEL RIN (pulgadas)
- 4 NÚMERO DE LONAS



\*SERIE: (H) / (S) X 100

## NOMENCLATURA DE LLANTAS SISTEMA MÉTRICO EN MILIMETROS

**110/70R-17 M/C 54H TL**

110	70	R	17	M/C	54	H	TL
Ancho	Perfil-Alto	Radial	Diámetro Rin en in	Uso exclusivo para Motocicleta	Índice de Carga (212Kg)	Índice Velocidad (210KM/H)	Tube Less (Sin "Neumático")

# NOMENCLATURA TIPO DE ESTRUCTURA

TIPO DE ESTRUCTURA	DESIGNACIÓN	OBSERVACIONES
Estructura diagonal (capas sesgadas)	Ninguna o la letra D	
Estructura diagonal cinturada	B	Puede añadirse la mención BIAS BELTED
Estructura radial	R	Puede añadirse la mención RADIAL

## EQUIVALENCIA MEDIDAS LLANTAS

MEDIDAS PULGADAS	MEDIDA (mm)	
2.25	20/100	60/90
2.50	60/100	70/90
2.75	80/90	90/80
3.00	80/100	90/90
3.25	90/100	100/80
3.50	100/90	100/100
4.00	110/70	110/80
4.10	110/90	110/100
4.50	120/70	120/80
4.60	120/90	130/70
5.00	130/80	130/90
5.10	140/70	140/80
5.50	140/90	150/60

## ÍNDICE DE VELOCIDAD MÁXIMA

ÍNDICE	Km/H	ÍNDICE	Km/H
J	100	T	190
K	110	U	200
L	120	H	210
M	130	V	240
N	140	ZR	>240
P	150	W	270
Q	160	(W)	>270
R	170	Y	300
S	180	(Y)	>300

## ÍNDICE DE CAPACIDAD CARGA MÁXIMA

ÍNDICE	KILOGRAMOS	ÍNDICE	KILOGRAMOS	ÍNDICE	KILOGRAMOS	ÍNDICE	KILOGRAMOS
28	100	40	140	52	200	64	280
29	103	41	145	53	206	65	290
30	106	42	150	54	212	66	300
31	109	43	155	55	218	67	307
32	112	44	160	56	224	68	315
33	115	45	165	57	230	69	325
34	118	46	170	58	236	70	335
35	121	47	175	59	240	71	345
36	125	48	180	60	250	72	355
37	128	49	185	61	257	73	365
38	132	50	190	62	265	74	375
39	136	51	195	63	272	75	387

## • INSTRUCCIONES DE USO

- 1.** Calibrar la presión de aire según las especificaciones del fabricante.
- 2.** No se debe rodar una llanta durante largo tiempo si tiene reparaciones temporales.
- 3.** Las llantas deben ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste.

## INDICACIONES DE INSTALACIÓN

- 1.** La instalación de la llanta al rin deberá realizarla personal calificado utilizando el equipo adecuado, retirando siempre el aire de las llantas.
- 2.** Se debe inspeccionar la llanta internamente antes del montaje, para garantizar que esté limpia y seca.
- 3.** Las llantas deben ser montadas en rines de acuerdo al especificado en su nomenclatura (diámetro).
- 4.** Las Llantas con sentido de giro, deben montarse de acuerdo con las indicaciones del fabricante.
- 5.** Cuando se monten llantas sin neumático, se debe cambiar válvula y en el caso de llantas con neumático, utilizar uno nuevo de medida compatible con la llanta.
- 6.** Utilice las llantas con las dimensiones y diseños adecuados para cada vehículo, de acuerdo con el terreno por el cual se transita y de la capacidad de carga requerida.



## • **CONDICIONES DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO**

- 1.** Revisar la presión de aire mínimo una vez por semana.
- 2.** Las llantas deben ser calibradas cuando estén frías.
- 3.** Inspeccionar las llantas con regularidad, para evitar pérdida de aire por objetos incrustados.
- 4.** Revisar los costados en busca de daños, cortes y protuberancias

### **ADVERTENCIAS**

- 1.** Evitar el sometimiento de las llantas a golpes, impactos, cortes profundos, desgastes irregulares por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.
- 2.** Mantener el vehículo en condiciones óptimas, y la presión de inflado adecuada de la llanta según las indicaciones del fabricante.
- 3.** Revisar el estado de la válvula y la tapa para evitar el polvo y la humedad.
- 4.** Utilizar el Rin recomendado u opcional, el cual no debe presentar averías o desgastes.
- 5.** Verificar que el Rin se encuentre centrado para que la pestaña (talón), esté debidamente asentada.
- 6.** Alinear cada vez que sea desmontada una llanta y cuando se presenten desgastes irregulares.
- 7.** Revisar la presión de aire mínimo una vez por semana, o antes de cada viaje.
- 8.** Las llantas deben ser calibradas cuando estén frías.
- 9.** Inspeccionar las llantas con regularidad, para evitar pérdida de aire por objetos incrustados.
- 10.** El desgaste irregular de una llanta es ocasionado por una presión incorrecta, mala alineación, mal balanceo, problemas de suspensión, sobre-carga, mal montaje, rines en mal estado, rines desbalanceados, entre otros.
- 11.** Las llantas no deben estar en contacto con derivados del petróleo.
- 12.** No se deben sobrepasar los límites de velocidad.

**Auteco Mobility S.A.S.**  
**NIT: 901249413-7**

