

# JAC ELECTRIC

## Manual de usuario o garantía

**auteco**  
business



[www.autecomobility.com](http://www.autecomobility.com) | Línea gratuita nacional : 01 8000 413 812



sistema antibloqueo de frenos  
GB/T 13594-2003



ISOFIX  
Sistema de Sujeción Infantil



Control electrónico de estabilidad



Frenado autónomo de emergencia



Alerta de colisión frontal



AIRBAG

# Introducción

## Reconocimiento

¡Gracias por confiar en JAC Motors y sus productos! Te damos la bienvenida como dueño de un JAC Motors.

Te ofrecemos este vehículo con completa confianza. El vehículo cuenta con tecnología avanzada, construcción sofisticada y excelencia en rendimiento. El vehículo cuenta con excelente potencia, economía, comodidad y seguridad gracias a un estricto control de calidad y está equipado con numerosas funciones de conveniencia y entretenimiento.

Recuerda llevar este manual a bordo del vehículo. Antes de utilizar el vehículo, asegúrate de leer este manual cuidadosamente. Familiarízate con su estructura y sus diversas funciones, métodos de aplicación y las disposiciones de la empresa relevantes lo más pronto posible. Se recomienda que utilices y mantengas el vehículo correctamente, utilices su excelente rendimiento de manera plena, asegures un manejo seguro y conserves el valor de este vehículo.

Si tienes cualquier pregunta sobre este vehículo o el manual de instrucciones, contacta a cualquiera de las tiendas de los distribuidores autorizados de AUTEKO MOBILITY.. Tus preguntas y sugerencias serán bien recibidas a cualquier hora.

¡Disfruta tu recorrido y ten un viaje seguro!

Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.

## **Precauciones de Seguridad**

Para garantizar tu seguridad y la de todos tus pasajeros, sigue las siguientes reglas de conducción:

1. ¡No manejes bajo la influencia de alcohol o drogas!
2. Revisa los límites de velocidad. No viajes a exceso de velocidad, sobrecarga ni excedas la capacidad de los asientos.
3. Asegúrate de informar el uso correcto del sistema de seguridad a todos los pasajeros.
4. Consulta este manual de manera frecuente para revisar información de seguridad.

## **Manual de Instrucciones de Usuario**

Este manual de usuario presenta todos los modelos de esta serie y todo el equipo que incluyen. El manual no indica si el equipo es opcional o estándar. Por lo tanto, es posible que el vehículo que compres no incluya parte del equipo descrito en este manual. Revisa el contrato de compra para confirmar la configuración del vehículo que compraste. Consulta las tiendas autorizadas para revisar detalles.

Este manual te ayudará a entender la operación y el mantenimiento de tu vehículo para mantenerlo funcionando con buen rendimiento. Lee el manual completo antes de usar tu vehículo. Recuerda que los Centros de Servicio Auteco Business conocen tu vehículo por completo. En caso de necesitar cualquier servicio o de tener preguntas, seremos felices de servirte.

Toda la información técnica en este manual de instrucciones aplica a circunstancias durante la publicación de este manual. Nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones o diseñar elementos sin aviso previo ya que la empresa continúa haciendo modificaciones y mejoras al vehículo. Como resultado, la información técnica del vehículo que compraste puede ser diferente a la información mencionada en este manual de operaciones. Por favor no presentes un recurso legal basado en las diferencias de información técnica, ilustraciones e instrucciones.

Recuerda llevar un juego de documentos contigo en todo momento. En caso de que este vehículo sea revendido o prestado, asegúrate de proporcionar un juego de documentos al nuevo dueño.

Los derechos de este manual pertenecen a Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. Cualquier reproducción parcial o completa de su contenido está estrictamente prohibida sin el consentimiento de la empresa. Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd o Auteco Mobility S.A.S son los responsables de modificar e interpretar este manual.

## **Precauciones de Calidad de Combustible**

JAC no proporciona servicio de garantía por daños en el motor, la caja de cambios y otros sistemas de transmisión causados por combustible o aceite lubricante no calificados incluso si el vehículo se encuentra en período de garantía. Asegúrate de utilizar los fluidos y aceites lubricante calificados.

## **Modificación del Vehículo**

Cualquier modificación no autorizada del vehículo queda estrictamente prohibida. Cualquier modificación puede afectar el rendimiento, la seguridad o durabilidad del vehículo y puede violar las regulaciones gubernamentales. Por lo tanto, no intentes reajustar tu vehículo bajo ninguna circunstancia. Cualquier daño o problema de rendimiento derivado de una modificación no autorizada no será cubierto por la garantía de JAC.



El Asterisco significa que no todos los modelos están equipados con esta configuración. El equipo específico de tu modelo está sujeto a la lista proporcionada por JAC o tu proveedor. La dirección derecha, izquierda, delantera o trasera son relativas a la dirección de conducción.

## Aviso de manejo seguro

### Peligro

El texto dentro de este símbolo está relacionado con la seguridad de conducción. Si no se siguen las advertencias pertinentes, se podrán causar accidentes que puedan dañar gravemente o matar a los pasajeros.

### Advertencia

El texto dentro de este símbolo está relacionado con la seguridad de conducción. Si no se siguen las advertencias pertinentes, se podrán causar accidentes que pueden dañar o matar a los pasajeros.

### Precaución

El texto dentro de este símbolo está relacionado con la seguridad de conducción. Si no se siguen las advertencias pertinentes, se podrán causar accidentes que pueden dañar o dañar gravemente a los pasajeros.

### Aviso

El texto dentro de este símbolo indica posible daño en el vehículo. Asegúrate de seguir las advertencias de manera rigurosa al usar el vehículo.

### Protección Ambiental

El texto dentro de este símbolo se relaciona con protección ambiental.

A excepción de explicación especial, las direcciones del vehículo (frente, trasero, izquierdo, derecho) en este manual están sujetos a la dirección de conducción.

## Etiqueta de Advertencia de Bolsa de Aire\*(no disponible)

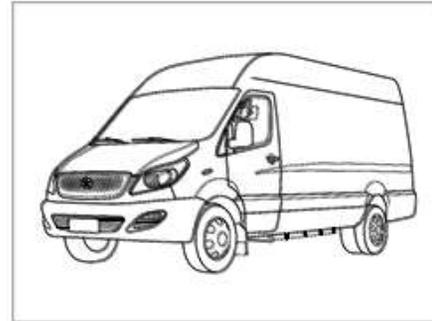
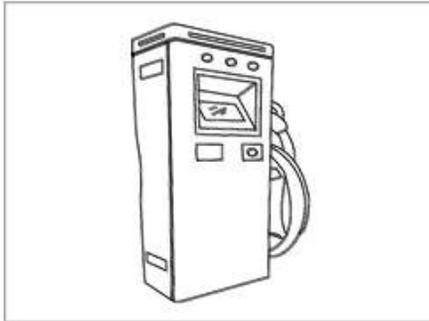


¡No instales el sistema de seguridad infantil trasero en el asiento equipado con bolsa de aire o podría causarle lesiones o incluso la muerte al niño!

## Cargar con estación de carga rápida



**Antes de conducir, recuerda retirar el cable de carga;  
Intenta cargar cuando la batería sea menor a 50%;**



Cuando las luces indicadoras de carga estén encendidas, le toma aproximadamente 2 horas a la estación de carga cargar el vehículo por completo.



# Contenido

<b>1 Información de vehículo .....</b>	<b>1</b>	Llave .....	51
Número de Identificación del Vehículo .....	2	Cerradura de puerta .....	53
Información específica de auto eléctrico .....	3	Sistema de control remoto de seguro de puerta.....	54
<b>2 Seguridad (Asiento, cinturón y sistema de protección auxiliar).....</b>	<b>7</b>	Sistema antirrobo de carrocería.....	54
Cinturón de seguridad.....	8	Ventana eléctrica.....	56
Bolsa de aire* .....	15	Ajuste eléctrico de espejo retrovisor .....	56
<b>3 Batería eléctrica.....</b>	<b>21</b>	Operación para abrir el capó .....	57
Batería eléctrica .....	22	Interruptor central de control de tablero.....	58
Carga .....	23	Ajuste eléctrico de faro .....	59
Proceso de carga .....	28	Encendedor .....	59
Rango de conducción continuo.....	34	Cenicero.....	60
Vida útil de la batería eléctrica .....	34	Iluminación y visión .....	60
<b>4 Operación.....</b>	<b>37</b>	Iluminación interior .....	60
Panorama de cabina .....	39	Iluminación exterior .....	61
Instrumento de combinación.....	41	Intermitente/ palanca de manipulación multifuncional....	62
		Limpiaparabrisas e interruptor de lavador de parabrisas.	64
		Visera solar .....	65
		Espejo retrovisor interior. ....	66
		Asiento y ajuste.....	66

## Contenido

---

Descripción de función de botón de volante.....	68	Mantenimiento interior.....	103
Interruptor de bocina.....	69	Prevención de óxido.....	103
Caja de almacenamiento.....	69	Refrigerante.....	104
Guantera.....	69	Líquido de freno.....	105
Dispositivo de aire acondicionado.....	70	Batería de bajo voltaje de 12V.....	107
Sistema de infoentretenimiento.....	76	Fluido limpiador de parabrisas delantero.....	107
Conducir.....	76	Limpiaparabrisas.....	108
Sensores de reversa.....	81	Neumático.....	109
<b>5 Introducciones de conducción.....</b>	<b>85</b>	<b>7 Emergencia.....</b>	<b>113</b>
Sobrecarga.....	86	Precauciones de falla de vehículo.....	114
Período de prueba.....	86	Lidiar con situaciones inesperadas.....	114
Diversas situaciones de conducción.....	86	Dar vuelta y volver.....	116
Sistema de freno.....	91	Arrancar por empuje.....	117
Precaución de conducción.....	96	Fuga de neumático.....	118
<b>6 Mantenimiento del vehículo.....</b>	<b>97</b>	Remolcar el vehículo.....	122
Medidas de mantenimiento y protección.....	98	<b>8 Información técnica.....</b>	<b>125</b>
Lista de mantenimiento diario del conductor.....	98	Parámetros técnicos.....	126
Descripción de inspección y mantenimiento de artículos.....	99		
Mantenimiento exterior.....	100		

# Información de vehículo

---

<b>Número de Identificación del Vehículo .....</b>	<b>2</b>
Número de chasis .....	2
Etiqueta de producto .....	2
Placa del motor.....	2
<b>Información específica de auto eléctrico .....</b>	<b>3</b>
Instrucción especial.....	3
Fuente de peligro potencial .....	3
Partes de alto voltaje.....	3
Batería de alto voltaje de ión-litio.....	4
Precauciones en caso de choque .....	4
Ruido y Vibración .....	5

---

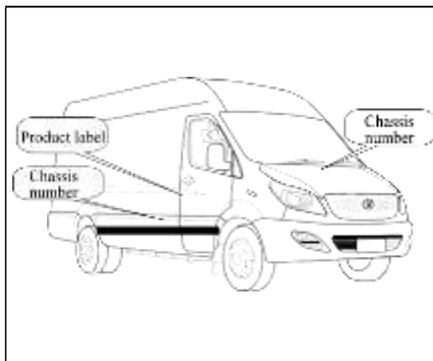


### Número de Identificación del Vehículo

Guarda el número de identificación del vehículo para proporcionarlo a las Tiendas JAC en caso de reparar o dar mantenimiento al vehículo.

### Número de chasis

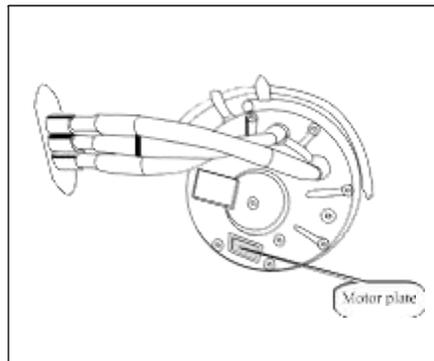
El número de chasis es la estampa del código VIN. Los números VIN de chasis de camionetas de segunda clase, camiones y furgonetas están ubicados en el lado exterior del lado derecho del chasis y en el lado trasero del retenedor de resorte de suspensión trasero (en otros vehículos modificados, el número puede estar impreso en la suspensión delantera).



### Etiqueta de producto

Posición de etiqueta de producto: la posición adecuada está ubicada en el lado derecho de la columna de cabina B. Puedes encontrar la ubicación específica según se muestra en la siguiente ilustración.

### Placa del motor



La placa del motor está ubicada en la tapa trasera del Vehículo. El modelo, voltaje, energía, velocidad, par de torsión y el modo de enfriamiento están ubicadas en la placa. La posición de la placa se muestra en la ilustración. Encuentra la placa para poder hacer uso y darle mantenimiento.

## Información específica de auto eléctrico

### Instrucción especial

Este vehículo es un vehículo eléctrico puro. Comparado con vehículos equipados con motores de combustión interna, algunos vehículos funcionan de manera distinta y tienen distintas características de operación. Por lo tanto, por tu seguridad y la seguridad de tu vehículo, recuerda leer el manual de usuario cuidadosamente.

Comparado con vehículos de motor de combustión interna tradicionales, la diferencia principal es que los vehículos eléctricos funcionan con electricidad. Los vehículos eléctricos no necesitan y no pueden utilizar gasolina o diésel. Los vehículos eléctricos utilizan electricidad almacenada en baterías de ión-litio. La batería de alto voltaje de ión-litio debe ser cargada antes de conducir. La batería se descarga de manera gradual al conducir el vehículo. Si la batería se descarga por completo, no podrás conducir el vehículo hasta cargar la batería. El vehículo utiliza

dos tipos de batería.

La primera es una batería 12V, la cual es la misma que la batería equipada en vehículos con motores de gasolina. La segunda es una batería de ión-litio (alto voltaje). La batería 12V proporciona energía para los sistemas y funciones de vehículo como sistemas de audio, sistemas de restricción auxiliar, faros y limpiaparabrisas. La batería de ión-litio proporciona energía al motor (motor de tracción) que impulsa el vehículo. La batería de ión-litio también carga la batería 12V. El vehículo debe estar conectado a una fuente de carga para cargar la batería de ión-litio.

Además, cuando el vehículo baje la velocidad o conduzca en pendiente, el sistema puede convertir energía cinética a energía eléctrica y almacenarla en una batería ión-litio para extender el rango de viaje. A esto se le llama recuperación de energía. Este vehículo se considera ecológico ya que no emite dióxido de carbono ni óxidos de nitrógeno.

### Fuente de peligro potencial

Los vehículos eléctricos puros utilizan baterías eléctricas de ión-litio como fuentes de energía y tienen una electricidad de alto voltaje de más de 500V. Los conectores, cables y baterías eléctricas expuestas del vehículo pueden causar choques de alto voltaje y causar heridas. Te informamos de fuentes de peligro potencial para que puedas tomar las acciones correctas en caso de emergencia.

### Partes de alto voltaje

Los componentes de alto voltaje de este vehículo son: dispositivo de control de conducción, dispositivo de distribución de energía de alto voltaje, cargador de tablero, cable de alto voltaje, enchufe de carga rápida, salida de carga rápida, batería de alto voltaje, calefacción de batería, motor de conducción, entrada de carga lenta, salida de carga lenta, etc.

La temperatura de superficie del motor, el dispositivo de control de conducción y la bomba de vacío eléctrica es mayor cuando el vehículo está en funcionamiento por períodos prolongados. En caso de que el

## Información de vehículo

---

aire acondicionado esté en refrigeración, la superficie del compresor de aire acondicionado eléctrico y la temperatura de la superficie del radiador es mayor; durante el proceso de carga, la temperatura de la superficie del cargador es alta. En estos casos, no toques las partes mencionadas con tus manos.

Se prohíbe desmontar los componentes eléctricos de alto voltaje en el vehículo, desconectar los conectores de alto voltaje y los cables del vehículo sin permiso. De lo contrario, esto puede causar daños de choque eléctrico y dañar el vehículo. Los cables de alto voltaje están envueltos con fuelles color naranja y amarillo, presta atención para identificarlos.

## Batería de alto voltaje de ión-litio

Las baterías de alto voltaje de ión-litio son la fuente de peligro más grande en los vehículos eléctricos. Además de los peligros de choque eléctrico de alto voltaje mencionados, las baterías tienen los siguientes riesgos:

**Combustión:** Bajo condiciones de conducción normal, la batería de ión-litio

humo o gas tóxico. Sin embargo, factores externos como accidentes de tráfico pueden causar que la batería se quemé y emita humo.

**Fuga de electrolito:** El electrolito está encapsulado en una carcasa de metal, la probabilidad de fuga es muy pequeña, pero si llega a ocurrir, ésta generará gases irritantes dañinos. Sin embargo, la batería de alto voltaje de ión-litio está compuesta de muchos módulos de batería sellados pequeños y el electrolito generalmente no tiene fugas. Las características del electrolito de la batería son las siguientes:

Color claro;

Olor irritante

Viscosidad similar al agua;

no podrá quemarse, explotar o producir

## Precauciones en caso de choque

En caso de choque (delantero, trasero o lateral e impactos terrestres):

- Incluso si el vehículo sigue avanzando, debes estacionarte en algún sitio seguro; activa el interruptor de estacionamiento y el vehículo se apagará. No toques el metal del chasis.

- En cualquier caso, se prohíbe dar mantenimiento al vehículo si el vehículo no está completamente apagado.

- Revisa si los componentes de alto voltaje del vehículo y el juego de cables están dañados o descubiertos (puedes revisar la distribución de las partes de alta tensión

para determinar la ubicación de los

Irritación en la piel;

El electrolito o su humo genera óxidos al entrar en contacto con vapor de agua en el aire. Esta sustancia puede irritar la piel y los ojos. En caso de contacto en la piel o los ojos, lava con mucha agua y busca atención médica de manera inmediata.

componentes). Para evitar heridas, no toques el juego de cables, los conectores ni otros componentes de alto voltaje (PCU, baterías eléctricas, etc.). No toques cables rotos o expuestos para evitar un choque eléctrico. En especial, en caso de que el chasis toque el suelo, debes tener cuidado de revisar la distribución del juego de cables de alto voltaje en el piso en busca

## Información de vehículo

---

de cualquier daño. En caso de necesitar tocar cualquier cable o componente de alto voltaje, utiliza ropa de protección (incluyendo guantes, zapatos y prendas aislantes) con una resistencia a voltaje de 1000V o mayor.

- En caso de no poder estimar el daño del vehículo, no toques el vehículo. Aléjate del vehículo y contacta una Tienda Auteco Mobility para revisar y reparar el vehículo. Recuerda informar al personal de emergencia para resolver el accidente siempre que el vehículo sea eléctrico.

- En caso de que los pasajeros estén atrapados y no puedan desconectar el interruptor de mantenimiento de alta tensión, intenta cortar el vehículo después de confirmar con el personal profesional.

- No toques el cable de alto voltaje al cortar (la superficie del cable es amarilla o naranja).

- Se prohíbe desmontar el juego de cables y los componentes de alto voltaje en el compartimiento delantero sin permiso. La superficie del juego de cables es amarilla o naranja.

- Las fugas o daños en la batería pueden

causar un incendio.

En este caso, contacta una Tienda Auteco Business inmediatamente. No toques la fuga; en caso de entrar en contacto con tu piel o tus ojos, enjuaga inmediatamente con mucha agua y busca atención médica inmediatamente para evitar heridas.

- En caso de que el vehículo se incendie, abandona el vehículo inmediatamente y recuerda usar un extintor basado en agua para extinguir el fuego. Utilizar poca agua u otros tipos de extintores puede causar heridas serias o incluso muerte.

En caso de necesitar reparar o pintar el vehículo después del choque, lleva el vehículo a una Tienda Auteco Mobility y no permites que sea desarmado sin permiso. La batería eléctrica, el juego de cables de alto voltaje, el controlador de motor y otros componentes de alta presión deben ser retirados antes de pintar. Ya que la batería está expuesta al cuarto de pintura con alta temperatura, esto puede afectar la vida de la batería. Además, si no retiras la batería eléctrica, ésta puede causar peligros para el personal de mantenimiento sin entrenamiento profesional en

mantenimiento de vehículo eléctrico.

- En caso de falla o accidente, coloca la señal de advertencia triangular a 100m del vehículo y a 150m del vehículo en caso de autopista para advertir a otros vehículos o peatones.

## Ruido y Vibración

Al usar vehículos eléctricos, escucharás que el ruido y sentirás que la vibración es diferente de los vehículos normales.

Los siguientes ruidos y vibraciones son normales:

1. Ruido de funcionamiento de motor.
2. Ruido de compresor de aire acondicionado eléctrico y ventilador de enfriamiento.
3. Ruido de bomba de vacío eléctrica.
4. Ruido de funcionamiento de motor de dirección y bomba de dirección.
5. Ruido y vibración cuando el sistema de alto voltaje sea encendido y apagado o los relés se abran y cierren.





# Seguridad (Asiento, cinturón y sistema de protección auxiliar)

# 2

<b>Cinturón de seguridad.....</b>	<b>8</b>	Partes y función SRS* .....	17
¿Por qué el cinturón tiene función de protección?.....	8	Cómo funciona SRS* .....	18
Mantenimiento de cinturón .....	9	Situaciones que pueden no activar la bolsa de aire* .....	19
Postura de sentado correcta.....	10	Mantenimiento SRS* .....	20
Cinturones de tres puntos .....	<b>11</b>		
Cinturón de dos puntos.....	12		
Dispositivo de pretensión de cinturón .....	14		
Ajuste de altura de cinturón.....	14		
<b>Bolsa de aire*.....</b>	<b>15</b>		
Bolsa de aire delantera* .....	15		
Posición de bolsa de aire delantera*.....	16		

## Cinturón de seguridad

El dispositivo de cinturón es un conector dentro del vehículo y un montaje utilizada para reducir heridas al limitar el movimiento del cuerpo de su usuario en caso de freno de emergencia o choque.

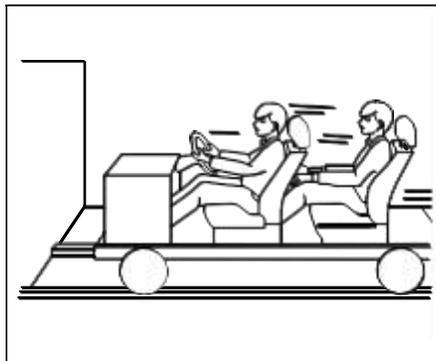
Para proteger a los conductores y pasajeros en caso de accidentes, el conductor y los pasajeros deben sujetar sus cinturones. El uso apropiado de los cinturones puede reducir el daño en caso de accidentes o freno de emergencia y reducir la probabilidad de heridas graves o muerte.

### ⚠ Advertencia

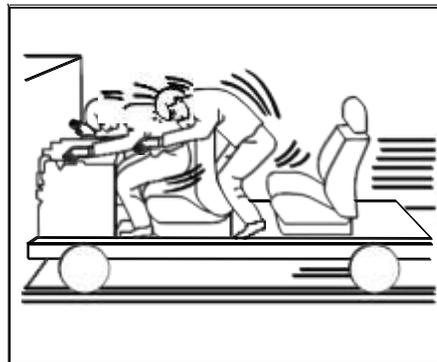
Un cinturón de seguridad solo puede ser usado por una persona. En especial, no utilices un asiento de seguridad al cargar un niño. Si dos o más personas utilizan un cinturón de seguridad, el cinturón no podrá dispersar el impacto en caso de choque y podrá poner en riesgo a los pasajeros.

## ¿Por qué el cinturón tiene función de protección?

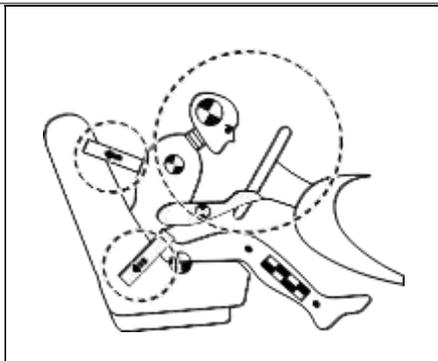
Al sentarte dentro o encima de un objeto, te mueves a la misma velocidad que ese objeto.



Un vehículo es el ejemplo más simple: asume que el vehículo es un asiento con ruedas y pasajeros. Acelera y luego detente. La persona en el vehículo no se detendrá.



La persona seguirá en movimiento hasta que sea bloqueado por algún objeto. En el vehículo, el objeto puede ser un parabrisas o el tablero o un cinturón de seguridad.



Después de ajustar tu cinturón, reduce la velocidad del vehículo. Tendrás más tiempo y más distancia para detenerte y serás forzado por los huesos más fuertes de tu cuerpo. Por eso los cinturones son tan importantes.

### **Mantenimiento de cinturón**

El sistema de cinturón no puede ser desarmado o modificado. Revisa la calidad de los cinturones y otras partes de los cinturones para asegurar que no sean dañados por la puerta o las bisagras.

Se prohíbe colocar objetos externos en las hebillas de los cinturones. En caso de que algún objeto externo caiga en la hebilla, ésta no podrá asegurarse de manera correcta. En caso de falla debido a residuos u otros objetos externos en la hebilla, debes reemplazarla en una Tienda Auteco Mobility lo más pronto posible.

#### **Precaución**

Al tirar del respaldo del asiento trasero y colocarlo en posición vertical, ten cuidado de no dañar la eslinga o la hebilla del cinturón y revisa que no estén sujetadas o atoradas en el asiento trasero.

### **Revisa el cinturón regularmente**

Revisa los cinturones buscando desgastes o daños de manera regular. En caso de que el cinturón esté dañado, reemplaza las partes lo más pronto posible.

### **Mantén el cinturón limpio**

El cinturón debe mantenerse limpio y seco. Si el cinturón está sucio, debes limpiarlo con una solución de jabón o con agua tibia. No utilices blanqueador, colorante, detergentes fuertes o abrasivos, ya que éstos pueden dañar la tela del cinturón.

### **Cuándo reemplazar el cinturón**

Si el vehículo tiene un accidente de tráfico, reemplaza el cinturón y sus componentes. Deben ser reemplazados incluso si no presentan daños. El problema de la operación del cinturón debe ser consultado con una tienda de servicios postventa de Jianghuai automobile.

### Postura de sentado correcta Importancia de la postura de sentado correcta

Una postura de sentado correcta es crucial para la protección de los cinturones y bolsas de aire. El conductor y los pasajeros delanteros pueden ajustar según la condición de los pasajeros. Una postura de sentado correcta puede asegurar:

1. Control del vehículo efectivo y seguro.
2. Soporte efectivo y evitar fatiga.
3. Una mejor función de protección de los cinturones y las bolsas de aire.



Para reducir la probabilidad de heridas en caso de accidente y maximizar la protección del sistema, todos los pasajeros del vehículo deben permanecer sentados y el asiento debe estar en posición vertical. Viajar con el asiento en posición inclinada puede causar que el cinturón no funcione de manera apropiada.

### Precaución

Es muy peligroso inclinar o acostar el asiento al conducir. Si el asiento está inclinado, incluso si utilizas el cinturón de seguridad, la correa del cinturón no podrá adaptarse a tu cuerpo y no podrá cumplir su función de protección. Un choque puede empujarte hacia adelante; in choque fuerte puede causar heridas graves en el cuello y en otras partes de tu cuerpo. El cinturón inferior no podrá cumplir su función de protección y podrá moverse a tu abdomen. El impacto del cinturón en tu abdomen, en lugar de en la pelvis, puede causar heridas internas serias. Para asegurar la protección del cinturón, ajusta el asiento en una posición vertical y utiliza el cinturón de seguridad.

### Postura de sentado correcta del conductor

Una posición de sentado correcta es crucial para una conducción segura. Para asegurar la protección y reducir el peligro, el conductor debe seguir los siguientes ajustes:



1. Ajusta el volante: La distancia entre el volante y el pecho no debe ser menor a 25cm.
2. Ajusta el asiento del conductor: El conductor podrá operar de manera efectiva los pedales de acelerador y freno.
3. Ajusta el cabezal: El cabezal debe estar ajustado según la estatura.
4. El respaldo debe estar en posición

vertical y tu espalda debe estar recargada en el respaldo.

5. Utiliza el cinturón de seguridad.

### Postura de sentado correcta del pasajero delantero

Para conducir seguro y reducir el peligro, el pasajero delantero debe seguir los siguientes ajustes:



1. La distancia entre el pasajero delantero y el tablero no debe ser menor a 25 cm.
2. El respaldo debe estar en posición vertical y tu espalda debe estar recargada en el respaldo.
3. Ajusta el cabezal para alinearlos con tu cabeza.
4. Utiliza el cinturón de seguridad.

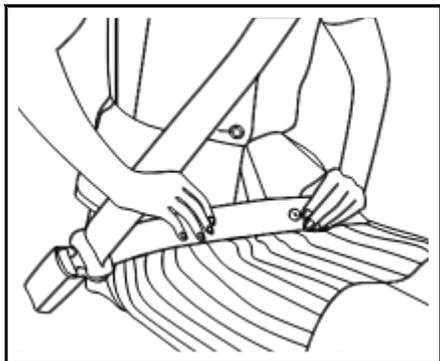
### Cinturones de tres puntos Abrochar cinturones de tres puntos



Para ajustar el cinturón, tira el cinturón del retractor e inserta el perno en la hebilla hasta escuchar un sonido de "clic" que indica que el cinturón está ajustado.

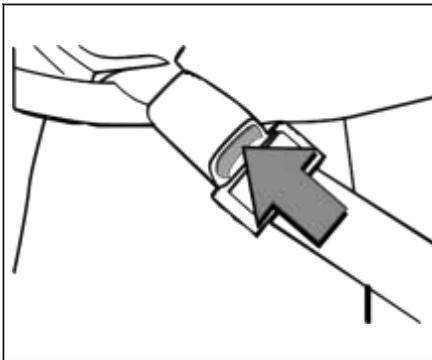
Después de ajustar tu cinturón con tus manos, el cinturón puede ser ajustado automáticamente a la longitud correcta para que esté posicionado alrededor de tu cadera. Si te inclinas hacia adelante lentamente sin impedimentos, el cinturón se estira para permitir el movimiento. En caso de freno de emergencia o choque, el cinturón se bloquea.

### Ajustar el cinturón de tres puntos



Debes ajustar el cinturón a tu cadera, no a tu cintura. Si el cinturón está ajustado demasiado alto en caso de accidente o freno de emergencia, podría resbalarse y aumentar el riesgo de heridas. No coloques tus manos en el mismo lado del cinturón. Tus manos deben estar colocadas en ambos lados del cinturón.

### Liberar el cinturón de tres puntos



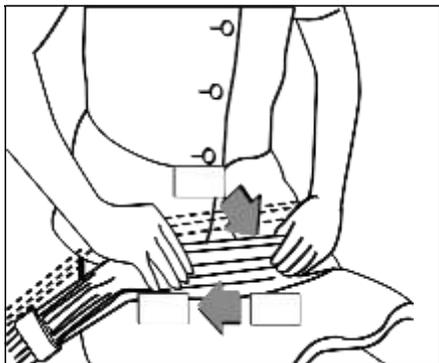
El cinturón puede ser liberado presionando el botón de liberación en la hebilla. Al liberar el cinturón, éste se retracta automáticamente. De otro modo, revisa el cinturón en busca de nudos y vuelve a intentar.

### Cinturón de dos puntos

#### Abrochar el cinturón de dos puntos



Para ajustar el cinturón, saca el cinturón del retractor e inserta el perno en la hebilla hasta escuchar un sonido de "clic" que indica que el cinturón está ajustado. Después de ajustar tu cinturón con tus manos, el cinturón puede ser ajustado automáticamente a la longitud correcta para que esté posicionado alrededor de tu cadera. Si te inclinas hacia adelante lentamente sin impedimentos, el cinturón se estira para permitir el movimiento. En caso de freno de emergencia o choque, el cinturón se bloquea.

**Ajustar el cinturón de dos puntos**

Debes ajustar el cinturón a tu cadera, no a tu cintura. Si el cinturón está ajustado demasiado alto en caso de accidente o freno de emergencia, podría resbalarse y aumentar el riesgo de heridas.

**ⓘ Aviso**

Los cinturones de dos puntos deben pasar la cadera (no deben pasar el abdomen) y ajustarse firmemente.

**Extender el cinturón de dos puntos**

Al ajustar la longitud del cinturón, mantén la hebilla en un ángulo con el cinturón y tira del cinturón hasta la longitud deseada. Presionar la hebilla de metal facilita el ajuste.

**Acortar el cinturón de dos puntos**

Acorta el cinturón tirando del extremo hacia arriba hasta la longitud apropiada y asegurando el resto del cinturón con una tapa de plástico.

### Dispositivo de pretensión de cinturón

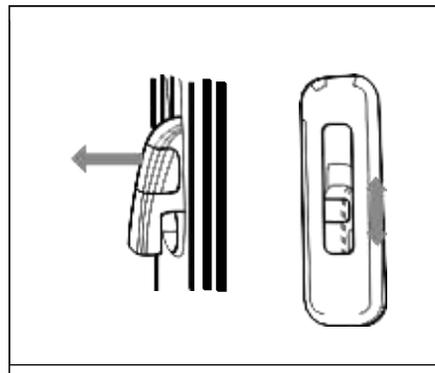


Algunos modelos están equipados con dispositivos de pretensión de cinturón en los asientos de conductor y copiloto. Este dispositivo asegura la protección de los pasajeros en caso de choque delantero. El dispositivo funciona con la bolsa de aire al mismo tiempo. Cuando el vehículo se detiene o el pasajero se inclina rápidamente, el retractor será bloqueado. En ciertos tipos de choques delanteros, el dispositivo opera para tensar el cinturón y amortiguar el impacto del pasajero.

#### Precaución

Cambia los cinturones después de utilizar el dispositivo de pretensión durante un choque.

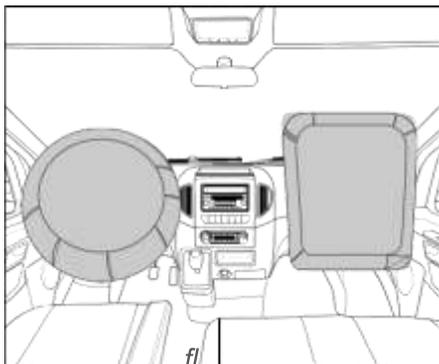
### Ajuste de altura de cinturón



La altura del cinturón puede ser ajustada con el dispositivo de ajuste de altura de cinturón. El cinturón cruza el abdomen y el pecho sobre el hombro en lugar del cuello. Si el cinturón está ajustado demasiado cerca del cuello, éste no podrá cumplir su función de protección correctamente. Para ajustar la altura del cinturón, levanta el botón, desliza el dispositivo de ajuste, ajusta a la posición correcta y libera el botón de ajuste.

## Bolsa de aire\*

### Bolsa de aire delantera\*



#### ⚠ Advertencia

Incluso si el vehículo está equipado con \_\_\_\_\_ (pongamos el número: **Creo que son 2) bolsas de aire**, el conductor y el copiloto deben utilizar el cinturón de seguridad en todo momento para

#### ⚠ Precaución

La bolsa de aire delantera se infla con una gran fuerza, en un abrir y cerrar de ojos y si estás sentado demasiado cerca (por ejemplo, si estás inclinado hacia adelante), puedes sufrir heridas.

Antes y durante el choque, el cinturón intentará sujetarte al asiento para inflar la bolsa de aire. Incluso si tu vehículo está equipado con bolsas de aire, debes utilizar tu cinturón de seguridad. Para mantener el control del vehículo, el conductor debe estar recargado lo más atrás posible. El copiloto no debe inclinarse ni dormir en la puerta.

No coloques nada en el volante ni ninguna otra cobertura de bolsa de aire. No permitas que el cobertor de asiento pueda bloquear el canal de inflación de la bolsa de aire.

Cuando la bolsa de aire se infla, el aire se llenará de polvo. El polvo puede causar problemas respiratorios para personas con asma u otros problemas de respiración. Para evitarlo, los pasajeros deben evacuar lo más pronto posible.

#### ⚠ Precaución

En caso de tener problemas respiratorios y no poder evacuar el vehículo cuando la bolsa de aire se infla, abre las ventanas o puertas para respirar aire fresco. Si tienes problemas respiratorios después de que la bolsa de aire se infla, busca atención médica.

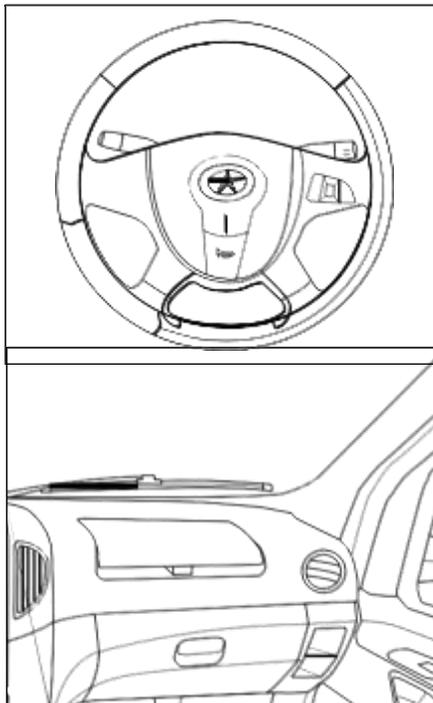
Si no utilizas un cinturón de seguridad (aún si cuentas con bolsas de aire), un accidente podrá causar heridas graves. Utilizar el cinturón reduce la probabilidad de choque entre el pasajero y los objetos en el vehículo. Las bolsas de aire están diseñadas para complementar los cinturones en lugar de reemplazarlos.

Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para choques delanteros medianos o severos. Estas bolsas de aire no están diseñadas para casos de vehículos volcados, choques traseros, choques a baja velocidad o choques laterales. Además, el daño es mayor en choques delanteros para pasajeros que no utilicen el cinturón.

### Precaución

Todas las personas en el vehículo deben utilizar sus cinturones sin importar si cuentan con bolsas de aire. En caso de dañar la cobertura de la bolsa de aire del conductor o el copiloto, la bolsa de aire no podrá funcionar correctamente. Podría ser necesario reemplazar el módulo de bolsa de aire en el volante, el módulo del lado derecho del copiloto y el tablero. No abras o dañes la cobertura de bolsa de aire.

### Posición de bolsa de aire delantera\*



Tu vehículo está equipado con un sistema de restricción suplementario (SRS) con la marca "AIRBAG" en el cobertor de bocina del volante y en el tablero del asiento del copiloto. Durante un choque, además de la protección proporcionada por los cinturones, SRS proporciona protección adicional para el conductor y el copiloto.

### Advertencia

Las bolsas de aire están diseñadas para complementar los cinturones en lugar de reemplazarlos.

Todas las personas en el vehículo deben utilizar sus cinturones sin importar si cuentan con bolsas de aire. La bolsa de aire se infla en choques delanteros, sin embargo, no se activan en choques laterales, choques traseros, en caso de vehículo volcado. La bolsa de aire puede utilizarse una vez únicamente y no puede reutilizarse.

**ⓘ Aviso**

Lee las instrucciones SRS proporcionadas en la visera solar del copiloto.

**⚠ Peligro**

No instales el sistema de protección infantil en el asiento equipado con bolsa de aire o puede causar heridas o incluso muerte al niño.

**Partes y función SRS\***

El sistema de restricción suplementario (SRS) del vehículo incluye:

1. Bolsas de aire (conducto/copiloto)
2. Dispositivo de pretensión de cinturón
3. Componente de control SRS
4. Indicador de bolsa de aire SRS Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, el módulo de control SRS supervisa el impacto delantero y lateral de manera continua y determina si el choque es lo suficientemente serio para requerir las bolsas de aire. Cuando el interruptor de inicio está en posición ON o el vehículo se enciende, el indicador de bolsa de aire SRS en el panel de instrumentos se enciende y se apaga después de algunos segundos.

**ⓘ Aviso**

Si el indicador de bolsa de aire no se activa al encender el vehículo o se activa al conducir, indica que el sistema de bolsa de aire es anormal. Visita un centro de servicios postventa de JAC de una Tienda Auteco Business para revisar y reparar el vehículo.

Cuando los componentes de control SRS determinen que el impacto delantero del vehículo sea suficientemente severo, la bolsa de aire se expandirá automáticamente. Las bolsas de aire infladas y los cinturones de seguridad pueden frenar el movimiento del pasajero y el conductor, mitigando las heridas en la cabeza. La bolsa de aire se contrae después de expandirse y permite la visión delantera del conductor.



### Cómo funciona SRS\*

En caso de un choque delantero suficientemente grande, SRS detecta una desaceleración brusca y abre la bolsa de aire inmediatamente mientras activa el dispositivo de pretensión del cinturón de seguridad.

En caso de choque, el cinturón ayuda a proteger tu cuerpo inferior y tu torso; la bolsa de aire absorbe la energía del impacto y protege tu cabeza y pecho. Las bolsas de aire se inflan en un instante y se desinflan en aproximadamente 0.1 segundos. La bolsa no bloquea la atención del conductor ni previene la manipulación del vehículo.

Puede ocurrir una explosión durante la operación de SRS y podrá emitirse humo. Esto es un fenómeno normal. El humo es un polvo en la superficie de la bolsa de aire. Lava tu cara y tus manos con agua tibia y jabón para evitar alergia en la piel.

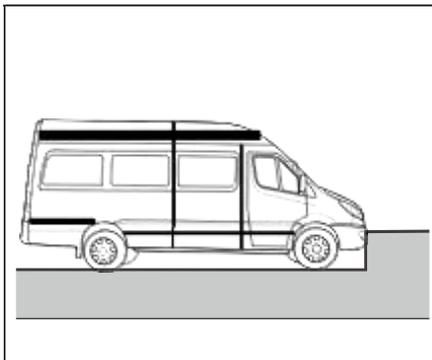
### ⓘ Aviso

SRS únicamente puede funcionar cuando el interruptor de inicio del vehículo esté en posición ON. Antes de reemplazar el fusible o desconectar el polo negativo de la batería, apaga el interruptor de inicio. Cuando el interruptor esté en posición ON, no retires o reemplaces el fusible conectado a la bolsa de aire o el indicado del instrumento se encenderá.

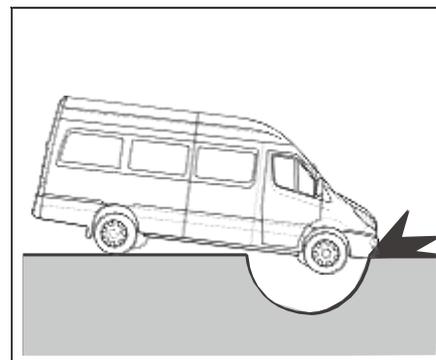
## Situaciones que pueden no activar la bolsa de aire\*



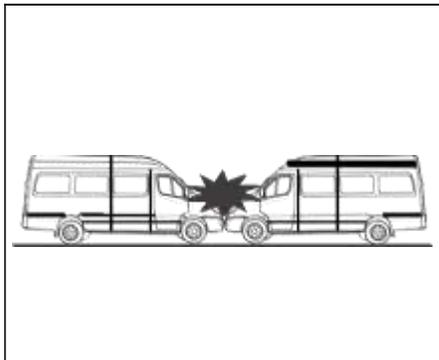
1. Chocar con objetos que se deforman fácilmente, como árboles.



2. Al conducir, el vehículo choca con escalones u otros objetos bajos.



3. El vehículo cae en una zanja o foso.



4. Choque delantero con otros vehículos.

### **Mantenimiento SRS\***

SRS es un sistema que no requiere mantenimiento. En caso de falla, visita una Tienda \_Auteco Mobility para que sea reparado.

El desmontaje, la instalación y el mantenimiento de SRS deben ser completados por una Tienda \_Auteco Mobility y por profesionales.

Cualquier reparación inapropiada puede causar problemas de seguridad graves. Limpia la ubicación de la bolsa de aire con un paño limpio y agua. No utilices limpiadores químicos con ingredientes desconocidos.

#### **Advertencia**

No cambies la instalación o la distribución de circuitos SRS ya que puede afectar la funcionalidad del sistema y evitar que se active en caso de choque. No alteres los componentes de bolsa de aire o SRS ya que puede causar una inflación anormal y causar heridas.

# Batería eléctrica

---

<b>Batería eléctrica .....</b>	<b>22</b>	<b>Rango de conducción continuo .....</b>	<b>34</b>
Descripción de batería de alto voltaje.....	22	Métodos para extender el rango de conducción.....	34
Descarga de la batería eléctrica.....	23	Recuperación de energía .....	34
Dispositivo de calefacción de batería eléctrica .....	23	<b>Vida útil de la batería eléctrica .....</b>	<b>34</b>
<b>Carga .....</b>	<b>23</b>	Métodos para extender la vida útil de la batería eléctrica	
Precauciones de carga .....	23	.....	34
Métodos de carga .....	26		
Tiempo de caga .....	26		
<b>Proceso de carga .....</b>	<b>28</b>		
Carga rápida DC .....	28		
Carga lenta AC.....	29		
Indicador de carga.....	31		
Guía de solución de problemas de carga .....	32		

## Batería eléctrica

### Descripción de batería de alto voltaje

El vehículo es potenciado por una batería de alto voltaje en lugar de un motor tradicional, lo cual es la principal diferencia de los vehículos de combustible tradicionales. Este vehículo utiliza un conjunto de baterías de alto voltaje (mencionadas como baterías eléctricas) para almacenar energía eléctrica. Las baterías eléctricas deben tener suficiente energía antes de conducir. Durante el proceso de conducción del vehículo, la batería se descarga gradualmente. Cuando la batería eléctrica está baja, ésta debe ser cargada o el vehículo no puede conducir.

#### Advertencia

Tu vehículo contiene una serie de baterías eléctricas confinadas. Si la batería no está expuesta apropiadamente, existe riesgo de que se queme y cause choque eléctrico, lo cual puede causar heridas e incluso muerte y contaminación ambiental.

#### Precaución

Para evitar daño a la batería, observa los siguientes puntos:  
No dejes el vehículo en un ambiente de alta temperatura de 45°C por más de un día. Coloca el vehículo en un ambiente frío. No coloques el vehículo en temperatura -20°C por más de 2 días y coloca el vehículo en un ambiente cálido. Cuando la batería sea menor a 40%, el vehículo no podrá estacionarse por más de 7 días y debe ser cargado. No utilices la batería eléctrica para ningún otro propósito.

#### Aviso

Si el vehículo es colocado en una temperatura de -20°C por períodos prolongados, el interior de la batería podría congelarse y descargar la batería, causando que no pueda proporcionar energía al vehículo. Coloca el vehículo en un ambiente cálido. El uso a largo plazo o el abuso de la batería puede afectar su rendimiento y su vida útil, lo cual disminuye su kilometraje.

### Descarga de la batería eléctrica

Cuando el indicador apunte al área roja debes cargar de inmediato. Cuando el indicador de energía limitada (luz tortuga) esté encendida, la energía del vehículo está limitada y su rendimiento es reducido, lo cual puede ser causado por energía insuficiente de la batería, temperatura alta de la batería, temperatura baja de la batería y una gran diferencia de presión de la batería. Se recomienda estacionar el vehículo en un área segura antes de que la batería se agote.

### Dispositivo de calefacción de batería eléctrica

Ya que la capacidad de la batería puede ser educida al cargar o descarga en ambientes fríos, la batería en este vehículo cuenta con un dispositivo de calefacción, el cual asegura que la batería tiene una temperatura apropiada en ambientes de baja temperatura.

<p> <b>Aviso</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. El dispositivo de calefacción se enciende automáticamente cuando la temperatura de la batería es menor a un valor determinado.</li><li>2. El tiempo de carga se extiende cuando el dispositivo se enciende.</li><li>3. Cargar en ambientes fríos aumenta el consumo de energía y prolonga el tiempo de carga.</li></ol>
--

### Carga

#### Precauciones de carga

En caso de utilizar un dispositivo médico eléctrico, como un marcapasos cardíaco o un desfibrilador cardioversor, confirma el impacto del vehículo eléctrico en el dispositivo antes de cargar. Cargar puede afectar la funcionalidad del dispositivo médico eléctrico.

En caso de tener un marcapasos cardíaco o un desfibrilador cardioversor, recuerda los siguientes puntos al cargar la batería:

1. No permanezcas en el auto;
2. No tomes objetos de adentro del auto;
3. Cargar puede afectar la funcionalidad del dispositivo médico electrónico, resultando en heridas o incluso muerte.

## Batería eléctrica

⊘ Advertencia	⊘ Advertencia	⊘ Advertencia
<p>Revisa si el cable está dañado antes de cargar. Se prohíbe usar cables dañados. Contacta una Tienda Auteco Business para reparar o reemplazar.</p> <p>Los enchufes de carga son dispositivos de alto voltaje y no se permite que sean utilizados por niños. Confirma que el puerto de carga y el enchufe no tengan agua ni otros residuos o corrosión. En caso de encontrar agua o corrosión, no cargues para evitar cortos circuitos o choques eléctricos y prevenir heridas. El equipo eléctrico, los vehículos que necesiten carga, los cables y los enchufes de carga deben mantenerse lejos de la lluvia, nieve, agua y fuego. En caso de humedad ceca del puerto d carga, desconecta la fuente eléctrica y luego desconecta el enchufe (no toques la hoja de metal del enchufe con tus manos ni con ninguna otra parte de tu cuerpo para evitar posibles accidentes) y desconecta el enchufe. En caso de ser necesario, utiliza guantes aisladores</p>	<p>y contacta una Tienda Auteco Business para inspección.</p> <p>Antes de cargar, si el vehículo fue conducido en la lluvia, limpia el chasis cerca del puerto de carga y abre el puerto para cargar. Nota: la entrada de carga y el área cercana no deben tener residuos de lluvia. La operación puede crear chispas. No utilices el dispositivo de carga en ambientes donde se almacenen gasolina, pintura o líquidos inflamables. Mantén el puerto de carga seco y limpio al cargar y toma las medidas de precaución apropiadas en caso de ser necesario.</p> <p>En caso de cambios de clima repentinos (vientos fuertes, lluvia y nieve) durante el proceso de carga, revisa que la entrada de carga esté en estado sólido y seco.</p> <p>Durante el proceso de carga debes tomar las medidas de protección apropiadas para evitar que niños</p>	<p>y otras personas no relacionadas se acerquen al vehículo y a los cables de caga.</p> <p>No debes apretar el cable al cargar para evitar un choque eléctrico o un incendio.</p> <p>Al cargar, se prohíbe introducir el cable al vehículo.</p> <p>Al cargar, el cable debe alejarse del fuego.</p> <p>Precauciones de carga:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. No toques el perno de metal de la entrada de carga y el cable</li><li>2. No toques el vehículo eléctrico en caso de haber chispas en el vehículo o el cargador. De lo contrario, puede ocurrir un choque eléctrico y causar heridas.</li></ol> <p>Se recomienda que la temperatura de carga del vehículo esté entre 0°C-35°C para evitar cargar en ambientes de temperaturas demasiado bajas o altas (se recomienda durante el mediodía en invierno, durante la mañana y la noche</p>

 **Advertencia**

en verano). Intenta evitar la luz del sol y otros ambientes de alta temperatura en verano.

Al cargar, revisa que el cable de carga esté en estado de extensión natural. No cargues en el aire. En caso de detectar un olor especial o humo en el vehículo, desconecta la fuente de energía inmediatamente.

No debes tener las manos húmedas ni estar parado sobre agua, líquidos o nieve al conectar o desconectar el cable. De lo contrario puede ocurrir un choque eléctrico que puede causar muertes. Al desconectar el cable, sostén la parte aislante del cable para operación. No tires del cable directamente.

No desarmes o modifiques el puerto de carga sin permiso. Se prohíbe prolongar o modificar el cable o la entrada por separado, ya que puede causar daño.

 **Precaución**

Para prevenir fallas del sistema, recuerda lo siguiente:

1. Evita impactos con la entrada de carga;
2. Evita apretar el cable de carga;
3. Evita tirar o envolver el cable;
4. No utilices sistemas de carga en temperaturas altas;
5. No coloques cables de carga cerca de sistemas de calefacción u otras fuentes de calor.

Después de cargar, revisa la cubierta protectora de la entrada de carga. Antes de encender el vehículo, revisa que el cable esté desconectado o el vehículo no podrá encender. Si no está completamente desconectado o desbloqueado, el vehículo puede entrar al estado "READY".

 **Aviso**

Antes de cargar, recuerda apagar el interruptor de inicio. Cuando el interruptor de inicio esté en estado READY, conecta la entrada de carga y no podrás cargar. Cuando el vehículo esté en carga (el indicador de carga está encendido), el interruptor de inicio está en posición START y no se puede aplicar alto voltaje (la luz verde de READY en el medidor de combinación está apagado). Desconecta el cable, apaga el interruptor de inicio y coloca en la posición START para encender el vehículo.

El vehículo está equipado con un juego de ventiladores enfriadores de batería. Cuando la temperatura sea demasiado alta, el sistema se enciende para enfriar. Incluso si el interruptor de inicio está apagado, el sistema se enciende. El sistema hace ruido al cargar.

Al cargar en un ambiente con una temperatura menor a 0° C, el tiempo de carga puede ser mayor que en



### Aviso

temperatura normal y la cantidad de energía cargada a la batería puede disminuir.

Si el vehículo permanece inmóvil por un largo período, mantén el nivel de la batería por encima de 50%. Se recomienda cargar la batería una vez cada tres meses.

Si el suministro eléctrico es interrumpido al cargar, el vehículo no podrá cargarse; después de restaurar el suministro eléctrico, el vehículo se cargará automáticamente.

En el proceso de carga, si los instrumentos muestran una gran variación de energía de batería, contacta una Tienda Auteco Business para inspección. Si el puerto de carga está congelado, utiliza una secadora de cabello para derretir el hielo y limpia antes de cargar. Si fue conectado a la fuerza, el cable puede dañarse.

No conectes nada al puerto de carga



### Aviso

carga. En este caso, contacta un distribuidor de JAC autorizado para solucionarlo. Forzar la conexión de la entrada y el puerto de carga puede dañar el equipo y el vehículo.

Si necesitas extender el cable, contacta una Tienda Auteco Business para obtener un cable especial de 10 o 20 metros

## Métodos de carga

Esta serie de modelos utiliza dos métodos de carga: Carga rápida DC y carga lenta AC.

## Tiempo de carga

El tiempo de carga del vehículo depende de la energía restante de la batería, el tiempo de servicio de la batería, la temperatura de ambiente y el suministro eléctrico. En una temperatura normal, (10 a 40°C) cuando el indicador de carga esté encendido, le toma aproximadamente 2.5 horas cargarse al 100% con carga rápida DC y aproximadamente **10** horas con carga lenta AC. El tiempo de carga en este manual es un valor estimado el cual puede variar dependiendo de la situación y del cargador utilizado.

 **Precaución**

Si el indicado de carga  está encendido mientras el vehículo está en movimiento, la batería es insuficiente y necesita ser cargada lo más pronto posible. Cuando se detecte que el indicador de energía esté en la zona roja, la batería se está agotando y debe ser recargada lo más pronto posible. Para extender la vida de la batería y asegurar la protección de conducción, debes evitar que el medidor esté en el área roja.

 **Peligro**

Para evitar choques eléctricos o incendios causados por choques eléctricos, instala un interruptor de circuitos de falla de tierra en el circuito y utiliza un enchufe a prueba de agua.

El uso incorrecto del equipo de carga puede causar incendios y heridas. No utilices el dispositivo de carga si el enchufe de energía está dañada o desconectada.

Si el enchufe está demasiado caliente o emite un olor anormal, detén la carga inmediatamente.

Se prohíbe tirar de cualquier tipo de cable y prevenir que el cable esté expuesto. De lo contrario podría causar un incendio.

Evita apretar el cable al cargar.

No utilices cables dañados para cargar.

No modifiques el cable de carga.

 **Aviso**

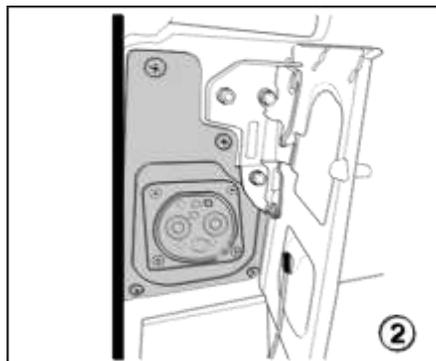
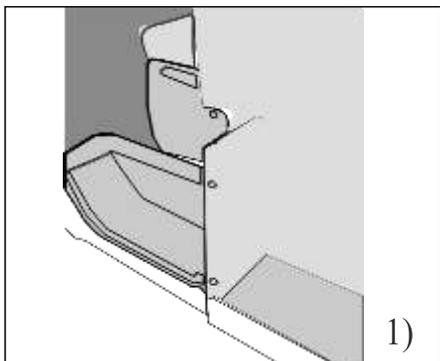
Al cargar, el interruptor de inicio debe estar en posición "ACC" o "LOCK" o no podrá ser cargado.

## Proceso de carga

### Carga rápida DC

(1) Estaciona el vehículo a una distancia adecuada de la estación de carga, coloca el interruptor de inicio en posición "ACC" o "LOCK" y abre la cobertura protectora del puerto de carga.

El puerto de carga está bajo la columna B del conductor. Abre la puerta del conductor y tira de la cobertura para abrir según se muestra en las ilustraciones 1 y 2:



(2) Después de confirmar que el enchufe de carga rápida esté limpio y seco y el conector esté normal, saca el enchufe de carga de la estación de carga rápida, presiona el botón e inserta al enchufe de carga rápida lentamente y después libera el botón. En ese momento, el vehículo emite un pitido, el indicador de carga se vuelve amarillo, y el indicador de conexión  en el instrumento se enciende, indicando que el cable fue conectado correctamente.

(3) Carga siguiendo los pasos en la estación de carga.

(4) Cuando el vehículo emita dos pitidos, el indicador se vuelve verde y el indicador de estado de carga  en el panel de instrumentos se enciende, indicando que el vehículo se está cargando.

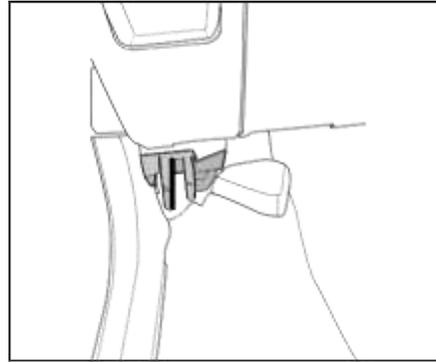
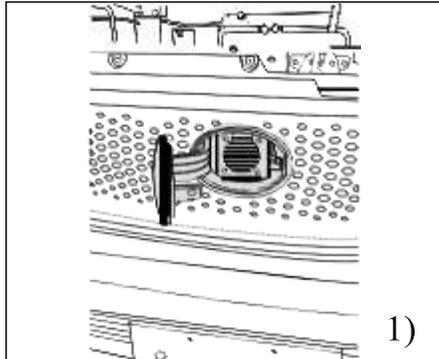
(5) Para detener la carga, detén el procedimiento de carga de la estación de carga. Después de que el indicador se apague, presiona el botón de desbloqueo para desbloquear el enchufe de carga y tira del cable del vehículo.

(6) Cuando la batería esté cargada, la carga se detiene automáticamente. El indicador de carga parpadea por un minuto y luego se apaga. El indicador de estado de carga  en el instrumento se apaga y el indicador de conexión de cable  se apaga.

(7) Después de completar la carga, presiona el botón de desbloqueo para desbloquear el enchufe del vehículo, tira del cable de carga, ordena el cable y cierra la cubierta protectora del enchufe de carga del vehículo.

## Carga lenta AC

(1) Estaciona el vehículo a una distancia adecuada de la estación de carga, coloca el interruptor de inicio en posición "ACC" o "LOCK" y abre la cobertura protectora del puerto de carga. El puerto de carga lenta está en la parte delantera (revisa la ilustración 1), y el interruptor de la cobertura de carga está en la esquina inferior izquierda del tablero del lado del conductor. (Revisa la ilustración 2).



(2) Saca el cable de carga especial para la estación de carga lenta, presiona el botón verde en el extremo de suministro eléctrico del cable de carga, inserta al enchufe de la estación de carga y libera el botón. En este momento, el gancho de bloqueo mecánico entra al enchufe. Fija la ranura de tarjeta correspondiente para asegurar que la cerradura esté firme

(3) Presiona el botón naranja en el enchufe del cable de carga, inserta al enchufe de carga lenta y libera el botón. En ese momento, el vehículo emite un pitido, el indicador se vuelve amarillo y el indicador de conexión de cable  en el

instrumento se enciende, indicando que el cable fue conectado correctamente.

(4) Sigue los pasos de carga en la estación de carga.

(5) Cuando el vehículo emita dos pitidos, el indicador se vuelve verde y el indicador de estado de carga  en el instrumento se enciende, indicando que el vehículo se está cargando.

(6) Para detener la carga, detén el procedimiento de carga de la estación de carga. Después de que el indicador se apague, presiona el botón de desbloqueo para desbloquear el enchufe de carga y tira del cable del vehículo.

(7) Cuando la batería esté cargada, la carga se detiene automáticamente. El indicador de carga parpadea por un minuto y luego se apaga. El indicador de estado de carga  en el instrumento se apaga y el indicador de conexión de cable  se apaga.

(8) Después de completar la carga, presiona el botón de desbloqueo para desbloquear el enchufe del vehículo, tira del cable de carga, ordena el cable y cierra la cubierta protectora del enchufe

## Batería eléctrica

de carga del vehículo.

### ⓘ Aviso

Para aumentar la vida útil y la seguridad de la batería, sigue estas recomendaciones:

1. Evita cargar cuando la batería se agote; intenta cargar antes de que se agote.
2. Cuando la temperatura esté bajo cero, para reducir el tiempo de carga, carga dentro de una hora después de estacionarte.
3. Si el vehículo permanece inmóvil por un largo período (más de 1 mes), revisa que la batería esté en más de 50%.
4. Se recomienda que la temperatura ambiente esté entre 0.35 grados centígrados.
5. Cuando el vehículo esté inmóvil por un largo período (más de 1 mes), la información mostrada en el medido puede ser imprecisa y ésta volverá a su estado normal después de completar una carga.

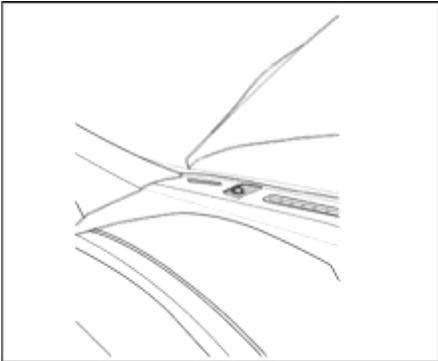
### ⚠ Advertencia

Antes de cargar, revisa el interior del enchufe de carga (incluyendo el conector) en busca de residuos, polvo, manchas de agua, vapor de agua, etc. En caso de encontrar, continúa la operación después de limpiar y secar. Antes de cargar, revisa si **el** conector de carga rápida está dañado, quemado o si es amarillo (el color normal es un blanco plateado). En caso de encontrar cualquiera de los fenómenos anteriores, no cargues el vehículo, contacta una tienda de servicios autorizada JAC Motors. Lee con cuidado las instrucciones de operación en el dispositivo de carga antes de cargar para asegurar que el enchufe esté conectado y bloqueado, de lo contrario podría causar una falla del vehículo o el equipo de carga. Se prohíbe insertar o desconectar el enchufe durante la carga. Cargar o detener la carga debe seguir el proceso de carga de manera estricta.

### ⚠ Advertencia

En caso de necesitar detener la carga durante el proceso de carga, debes realizarlo en la ventana de operación de la estación de carga. No se permite ninguna operación ilegal. En caso de detectar humo en la interfaz de carga, olor anormal o fenómenos anormales dentro del vehículo, presiona el botón de emergencia en la estación de carga para detener la carga y evacuar a las personas cerca del vehículo. Revisa que el cable esté fijo al enchufe en posición vertical. De lo contrario, la batería no podrá cargarse o el equipo podría dañarse. Cuando la temperatura ambiente sea mayor a 35 grados, el vehículo debe permanecer inmóvil por más de 30 minutos antes de cargar.

**Indicador de carga**



El indicador de carga está ubicado en la esquina superior izquierda del tablero del conductor según se muestra en la ilustración.

El indicador de carga es utilizado para indicar diferentes estados de carga según se muestra en la siguiente tabla:

Número de serie	Estado de luz de indicador	Función
1	Luz amarilla	Cable de carga conectado correctamente
2	Luz verde permanece encendida	Cargando
3	Luz verde parpadea por 1 minuto	Cargado
4	Apagada	Carga completada o el cable no fue conectado correctamente

## Guía de solución de problemas de carga

Síntoma	Motivos posibles	Soluciones posibles
No se puede cargar	La llave está en posición "ON" o rotada a "INICIO"	Gira la llave a "ACC" o "LOCK" para sacarla.
	La batería está completamente cargada	Cuando la batería esté cargada no puede cargarse; cuando la batería esté cargada, dejará de cargarse.
	La temperatura de la batería es demasiado alta o baja	Confirma la temperatura de la batería. Si la pantalla LCD muestra que la temperatura es demasiado alta o baja, no se permitirá cargar hasta que la temperatura llegue al rango apropiado.
No se puede cargar.	Suministro eléctrico de 12V anormal	Si el suministro eléctrico de 12V es anormal (como voltaje bajo o voltaje alto), no puede cargarse.
	Los vehículos o las estaciones de cargas pueden tener fallas	Confirma si la luz de falla de sistema en el instrumento está encendida; en caso de estar encendida, deja de cargar y contacta <b>una Tienda Auteco Business</b> para revisión.
	El cable no está conectado o fijado correctamente o el seguro del cable no funciona	Revisa si el cable está conectado correctamente y confirma si el seguro está asegurado correctamente.

· No hay suministro eléctrico

· Revisa en busca de falla de suministro.

<b>Síntoma</b>	<b>Motivos posibles</b>	<b>Soluciones posibles</b>
Carga interrumpida	Interrupción de suministro eléctrico	Revisa si la estación de carga fue interrumpida.
	Presiona el botón de cable de carga	Reconecta el cable.
	La temperatura de la batería es demasiado alta o baja	Confirma la temperatura de la batería. Si la pantalla LCD muestra que la temperatura es demasiado alta o baja, no se permitirá cargar hasta que la temperatura llegue al rango apropiado.

### **Rango de conducción continuo**

El rango de conducción depende de la velocidad, la carga, las condiciones de conducción, temperatura, batería y la vida útil de la batería. Así como muchos otros factores. El kilometraje puede fluctuar. Éste es un fenómeno normal.

### **Métodos para extender el rango de conducción**

Sigue los siguientes hábitos para aumentar el rango de conducción:

#### **Antes de conducir:**

1. Dar mantenimiento regular al vehículo.
2. Revisar si la presión de los neumáticos es normal.
3. Revisar si los parámetros de las cuatro ruedas son normales.
4. Retirar cualquier carga innecesaria.

#### **Al conducir**

1. Mantén una velocidad estable.
2. La aceleración debe ser lenta y estable.
3. Mantén una distancia segura del

vehículo delantero y evita frenar de manera frecuente.

4. Ajusta la temperatura apropiada del aire acondicionado para reducir el consumo de batería.
5. Apaga el aire acondicionado en caso de no ser necesario.
6. Bajo condiciones de tráfico, reduce la velocidad liberando el pedal de acelerador e intenta no soltar el pedal de freno.

### **Recuperación de energía**

El vehículo está equipado con una función de recuperación de energía para recuperar energía cinética durante el freno o la rodadura para cargar la batería y extender el rango de conducción.

Además, la fuerza de resistencia generada por el motor es utilizada para estimular la sensación de conducción de vehículos de gasolina tradicionales generada por el freno del motor.

### **Vida útil de la batería eléctrica**

Al incrementar la vida útil, la capacidad de la batería disminuye junto con el rango de conducción. Ésta es una situación normal en lugar de falla de vehículo o batería. El rango de conducción y la capacidad de la batería son afectados por hábitos de conducción, condiciones de almacenamiento, métodos de carga y temperatura de batería.

Así como otras condiciones.

### **Métodos para extender la vida útil de la batería eléctrica**

Sigue los siguientes hábitos de conducción y de carga para extender la vida útil de las baterías eléctricas:

1. No dejes el vehículo en un ambiente con temperatura alta de 45°C por más de un día.
2. No dejes el vehículo en un ambiente con temperatura baja de -20°C por más de 2 días;
3. Cuando el vehículo permanezca inmóvil

por un tiempo prolongado, revisa que la batería sea mayor a 50% y apaga el interruptor de la batería.

4. Estaciona el vehículo en un ambiente frío durante el verano, intenta evitar la luz del sol y aléjate del calor.

5. No se recomienda cargar cuando la batería sea mayor a 80%.

6. Tu aceleración debe ser lenta y estable.

7. Si el vehículo permanece inmóvil por un tiempo prolongado, desconecta el polo negativo del suministro eléctrico de la batería. Se recomienda cargarla una vez al mes. Conecta el polo negativo del suministro eléctrico de la batería antes de cargar.



# Operación

<b>Panorama de cabina.....</b>	<b>39</b>	Interruptor de bloqueo de control central.....	53
Cabina de panel .....	39	<b>Sistema de control remoto de seguro de puerta.....</b>	<b>54</b>
Cabina de pasajero .....	40	Bloqueo remoto .....	54
<b>Instrumento de combinación.....</b>	<b>41</b>	Desbloqueo remoto .....	54
Perspectiva de Tablero.....	41	<b>Sistema antirrobo de carrocería .....</b>	<b>54</b>
Medidor de potencia.....	42	Iniciar el sistema antirrobo .....	54
Indicador de temperatura de batería de alto voltaje.....	42	Liberar el sistema antirrobo .....	55
Pantalla de visualización LCD .....	42	Cómo iniciar la alarma antirrobo.....	55
Indicador de carga .....	43	Cómo apagar la alarma antirrobo .....	55
Velocímetro.....	43	<b>Ventana eléctrica.....</b>	<b>56</b>
Indicador / testigo .....	44	Operación de interruptor de ventana principal .....	56
<b>Llave.....</b>	<b>51</b>	Bajar la ventana del conductor con un clic .....	56
Llaves de control remoto .....	51	<b>Ajuste eléctrico de espejo retrovisor.....</b>	<b>56</b>
Control remoto y plegado de llave .....	52	Operación de ajuste .....	57
Reemplazo de batería de llave de control remoto.....	52	<b>Operación para abrir el capó.....</b>	<b>57</b>
<b>Cerradura de puerta .....</b>	<b>53</b>	<b>Interruptor central de control de tablero.....</b>	<b>58</b>
Abrir y cerrar la puerta delantera izquierda con llave mecánica.....	53	<b>Ajuste eléctrico de faro .....</b>	<b>59</b>
		<b>Encendedor .....</b>	<b>59</b>

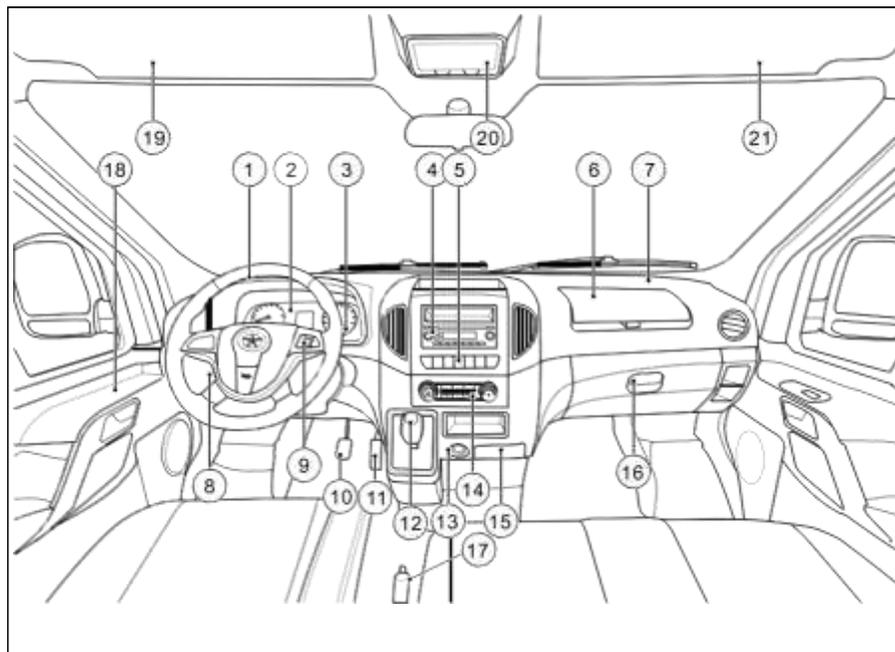
## Operación

<b>Cenicero .....</b>	<b>60</b>
<b>Iluminación y visión .....</b>	<b>60</b>
<b>Iluminación interior .....</b>	<b>60</b>
Luz de domo delantera (Tipo 1) .....	60
Luz de domo delantera (Tipo 2) .....	60
Luz de domo trasera .....	61
<b>Iluminación exterior .....</b>	<b>61</b>
<b>Intermitente/ palanca de manipulación multifuncional</b> .....	<b>62</b>
Señales de vuelta y de cambio de carril .....	62
Interruptor de faro .....	63
Interruptor de luz alta y luz baja .....	63
Parpadeo de faro delantero .....	64
Interruptor de luz antiniebla delantera/trasera .....	64
<b>Limpiaparabrisas e interruptor de lavador de parabrisas</b> .....	<b>64</b>
Limpiaparabrisas .....	65
Limpiaparabrisas intermitente .....	65
Limpiaparabrisas lento .....	65
Limpiaparabrisas rápida .....	65
Detener el limpiaparabrisas delantero .....	65
<b>Visera solar .....</b>	<b>65</b>
<b>Espejo retrovisor interior .....</b>	<b>66</b>
<b>Asiento y ajuste .....</b>	<b>66</b>
Ajustar la posición del asiento .....	66

Ajustar la inclinación del respaldo .....	67
Ajustar la inclinación del asiento trasero .....	67
<b>Descripción de función de botón de volante .....</b>	<b>68</b>
<b>Interruptor de bocina .....</b>	<b>69</b>
<b>Caja de almacenamiento .....</b>	<b>69</b>
<b>Guantera .....</b>	<b>69</b>
<b>Dispositivo de aire acondicionado .....</b>	<b>70</b>
Salida de aire de aire acondicionado .....	73
Sistema de control de aire acondicionado .....	74
Descripción de interruptor de panel de aire acondicionado .....	75
<b>Sistema de infoentretenimiento .....</b>	<b>76</b>
<b>Conducir .....</b>	<b>76</b>
Interruptor de inicio .....	76
Encender .....	77
Operación de conducción .....	78
Estacionar .....	80
Operación de freno de mano .....	80
<b>Sensores de reversa .....</b>	<b>81</b>
Métodos .....	81
Sistema de autocomprobación y tipos de advertencia .....	82
Operación del sistema .....	84

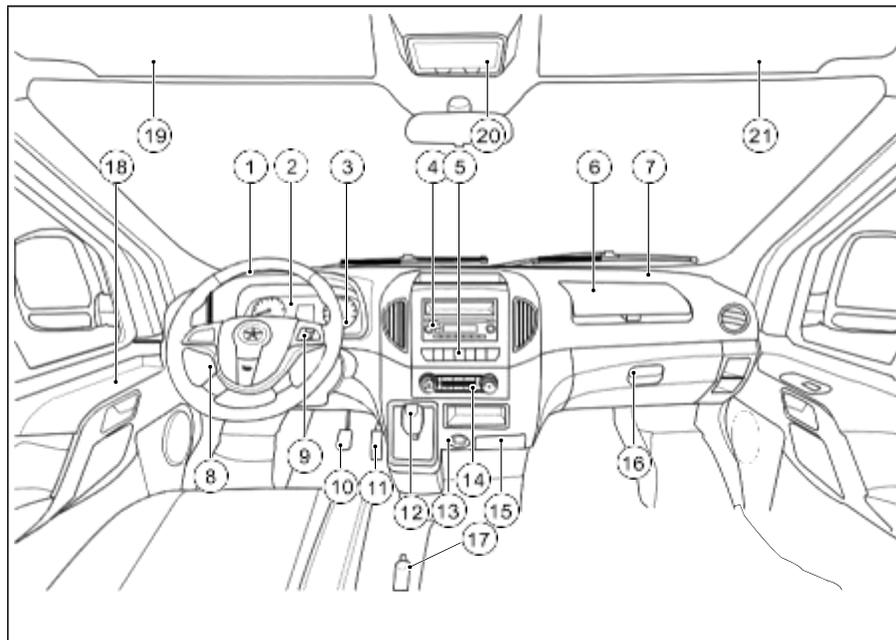
## Panorama de cabina

### Panel de Cabina



1. Volante
2. Instrumento de combinación
3. Interruptor de combinación
4. Radio
5. Interruptor de panel de instrumento
6. Guantera
7. Bolsa de aire de pasajero
8. Controles de control crucero
9. Controles del Sistema de infoentretenimiento
10. Pedal de freno
11. Pedal de acelerador
12. Palanca de cambios
13. Encendedor
14. Panel de control de aire acondicionado
15. Cenicero
16. Manija de caja de almacenamiento
17. Manija de freno de mano
18. Manija de puerta de conductor (incluyendo interruptor maestro de vidrio eléctrico e interruptor de ajuste de espejo retrovisor)
19. Visera solar del conductor
20. Luz de techo delantera e interruptor de control
21. Visera solar de pasajero

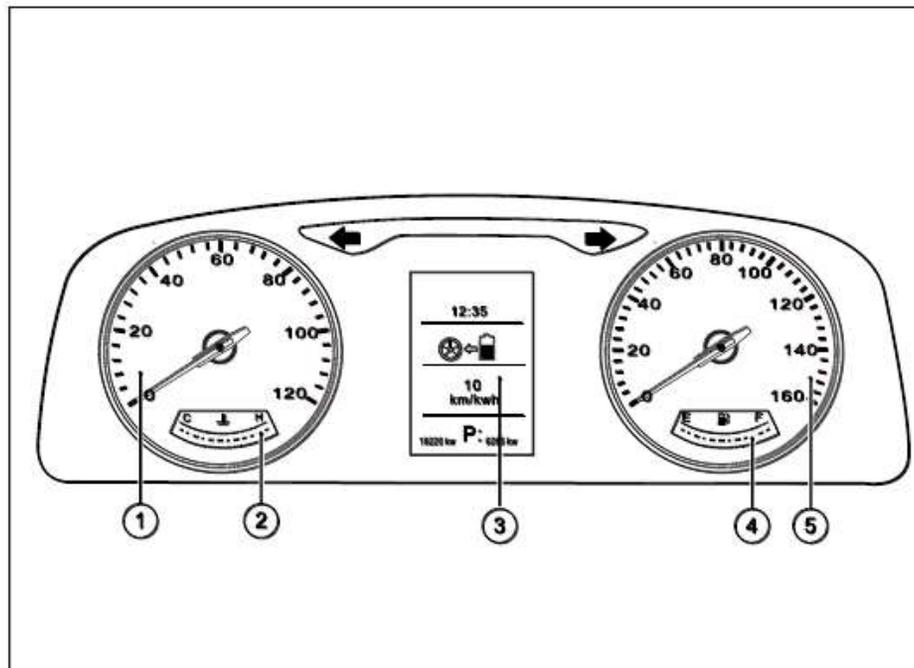
## Cabina de pasajero



1. Volante
2. Instrumento de combinación
3. Interruptor de combinación
4. Radio
5. Interruptor de panel de instrumento
6. Guantera
7. Bolsa de aire de pasajero
8. Controles de control crucero
9. Controles del Sistema de infoentretenimiento
10. Pedal de freno
11. Pedal de acelerador
12. Palanca de cambios
13. Encendedor
14. Panel de control de aire acondicionado
15. Cenicero
16. Manija de caja de almacenamiento
17. Manija de freno de mano
18. Manija de puerta de conductor
18. Manija de puerta de conductor (incluyendo interruptor maestro de vidrio eléctrico e interruptor de ajuste de espejo retrovisor)
19. Visera solar del conductor
20. Luz de techo delantera e interruptor de control
21. Visera solar de pasajero

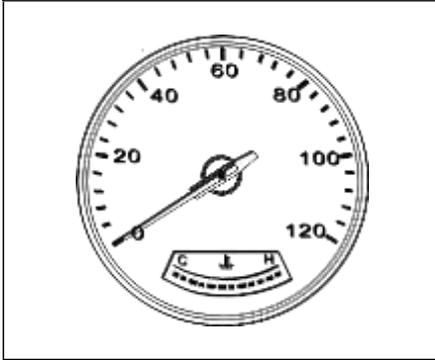
## Instrumento de combinación

### Perspectiva de Tablero



1. Medidor de potencia
2. Termómetro de la batería eléctrica
3. Pantalla de visualización LCD
4. Indicador de combustible de batería
5. Velocímetro

## Medidor de potencia

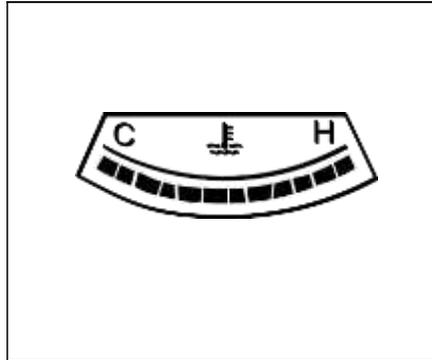


El área verde representa la potencia de carga de la batería y las áreas rojas y blancas representan la potencia de descarga de batería. El área roja es una descarga de alta potencia, la cual pertenece a la indicación de la alarma. En ese momento, debes evitar cualquier acción de aceleración. Al estacionar, el indicador de medidor de potencia está en la intersección de las áreas verde y blanca y la potencia es cero.

### (!) Aviso

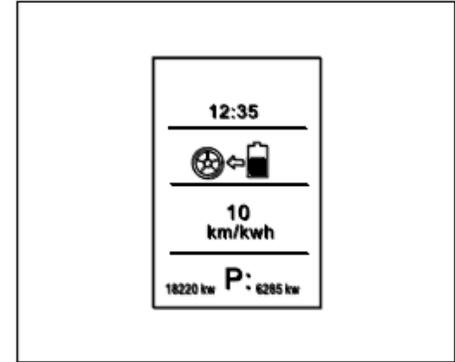
El sistema de recuperación de energía funciona cuando el vehículo desacelera o frena y el indicador de medidor de potencia está en el área verde.

## Indicador de temperatura de batería de alto voltaje



Muestra la temperatura de la batería. Si el número de células es 12, indica que la temperatura es demasiado alta. Detén el vehículo y revisa lo más pronto posible.

## Pantalla de visualización LCD



Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, la pantalla LCD muestra equipo, voltaje, corriente, potencia, energía de batería, kilometraje subtotal, kilometraje total.

**Kilometraje total:** Muestra el kilometraje del vehículo en kilómetros y el rango es 0km-999999km.

**Kilometraje subtotal:** Es el kilometraje desde el último reinicio y el rango es 0km-999.9km. Mantén presionado el botón TRIP en el tablero para reiniciar el kilometraje subtotal.

**Voltaje de batería:** Muestra el voltaje actual de la batería y el rango es 0-6553V. Al mostrarse en la pantalla LCD, el valor de voltaje es precedido por la letra "U".

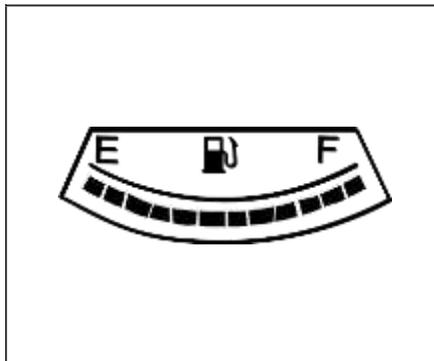
**Corriente total de batería:** Muestra la corriente actual de la batería y el rango es -300-350A. Al mostrar en la pantalla LCD, el valor es precedido por la letra A.

**Valor de energía:** Muestra la energía restante en la batería y el rango es 0-100%. Al mostrar en la pantalla LCD, el valor de energía es precedido por las letras "SOC".

**Posición de equipo:** Equipo N/D/R.

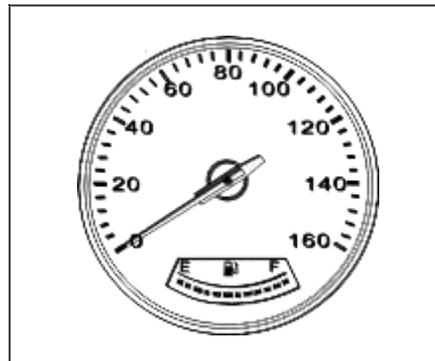
**Velocidad de motor:** Muestra la velocidad de motor y el rango es 0 - 1606r/min.

## Indicador de carga



Cuando el interruptor esté en posición ON, el indicador muestra si la batería está cargada. Si el número de barras es menor a dos, la batería está demasiado baja y debe ser cargada lo más pronto posible.

## Velocímetro



El velocímetro muestra la velocidad del vehículo mostrado en kilómetros por hora (km / hr).

## Operación

### Indicador / testigo

No. de serie	Ícono	Descripción	No. de serie	Ícono	Descripción
1		Testigo de vuelta izquierda	2		Testigo de luz alta
3		Testigo de luz baja	4		Testigo de vuelta derecha
5		Testigo de luz antiniebla trasera	6		Testigo de conexión de cable de carga
7		Testigo de estado de carga	8		Testigo de falla de sistema de freno
9		Testigo de falla de batería	10		Testigo de falla de batería 12V
11		Testigo de freno de mano	12		Testigo de falla de equipo electrónico
13		Testigo de energía limitada	14		Testigo de falla ABS
15	<b>READY</b>	Testigo de estado de conducción	16		Testigo de falla de motor
17		Testigo no ubicado	18		Testigo de falla de sistema
19		Testigo de luz de posición	20		Testigo de cinturón de conductor

No. de serie	Ícono	Descripción	No. de serie	Ícono	Descripción
21		Testigo de cinturón de copiloto	22		Indicador de luz antiniebla delantera
23		Testigo de falla de bolsa de aire	24		Indicador de sistema de estabilidad encendido
25		Indicador de sistema de estabilidad apagado	26	<b>TPMS</b>	Testigo de falla TPMS
27		Testigo de presión de neumático anormal	28		Indicador de falla de sistema de alerta de peatón
29		Testigo de falla de sistema de dirección asistida	30	<b>ECO</b>	Testigo ECO

## Operación

### Indicador de vuelta



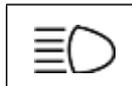
Al girar el interruptor de señal de vuelta / palanca multifuncional o

presionar el interruptor de testigo de peligro, el indicador de vuelta se encenderá.

#### Precaución

Al enviar una señal de vuelta o presionar el interruptor de testigo de peligro, la luz verde no parpadea o parpadea demasiado rápido, revisa los fusibles y el indicador y reemplaza en caso de ser necesario.

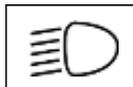
### Indicador de luz alta



Cuando la luz alta está completada o interrumpida, encendida o la señal de

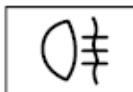
vuelta/palanca multifuncional está en posición de parpadeo/adelantamiento, el indicador de luz alta está encendido.

### Indicador de luz baja



Este indicador está encendido cuando la luz baja está encendida.

### Testigo de luz antiniebla trasera



El indicador está encendido cuando la luz antiniebla está encendida.

### Indicador de conexión de cable de carga



Cuando el indicador de cable de carga esté encendido, indica que la conexión es correcta.

Cuando el cable es inestable o no está conectado, el indicador se apaga.

#### Aviso

El vehículo no puede entrar a estado READY cuando el indicador de conexión de cable de carga está encendido.

### Testigo de estado de carga



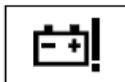
Si el testigo de estado de carga está encendido al conducir el vehículo, la energía de la batería no es suficiente y necesita cargarse lo más pronto posible.

#### Aviso

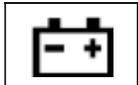
Durante el proceso de carga, el interruptor de inicio está en posición "ON" y el indicador de estado de carga del instrumento está encendido, indicando que la batería está cargada correctamente y la corriente de carga es estable. Si el indicador no está encendido, indica que la carga fue interrumpida. Cuando la luz alta está completada o interrumpida.

**Testigo de falla de sistema de freno**

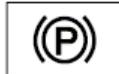
Cuando el sistema de freno falla, el testigo se enciende. Contacta una Tienda Auteco Business.

**Testigo de falla de batería**

Cuando ocurre una falla de batería y el testigo se enciende, contacta una **Tienda Auteco Business.**

**Testigo de falla de batería 12V**

Cuando la llave esté en posición ON, el testigo se enciende. Si se apaga después de unos segundos, indica que la batería de ácido de plomo 12V es normal. Cuando el testigo permanece encendido, la batería tiene poca energía o una falla de DCDC. Estaciona el vehículo en un lugar seguro. Contacta una Tienda Auteco Business inmediatamente.

**Testigo de freno de mano**

Al estacionar, el testigo se enciende. Al liberar el freno, el testigo se apaga.

Cuando el vehículo está en movimiento, la luz se enciende para indicar que hay una falla en el sistema de freno. Estaciona el vehículo en un lugar seguro y contacta una Tienda Auteco Business.

**Testigo de falla de equipo electrónico**

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el testigo se enciende y se apaga después de algunos segundos para indicar que el sistema está en función normal. Si la luz permanece encendida, indica que el sistema tiene una falla. Contacta una Tienda Auteco Business.

**Testigo de energía limitada**

Cuando la batería está baja, el testigo se enciende. Debes cargar lo más pronto

posible.

Cuando la energía de conducción del vehículo es limitada, el testigo se enciende. Conduce lentamente.

**Testigo de falla ABS**

Cuando el vehículo esté encendido, el testigo se enciende y se apaga después de algunos segundos para

indicar que el sistema ABS funciona con normalidad. Si el testigo permanece encendido o está apagado cuando el interruptor está en posición ON, indica que el sistema ABS tiene una falla. En ese momento, el sistema de freno funciona con normalidad, pero el sistema de freno antibloqueo no funciona. Contacta una Tienda Auteco Business inmediatamente.

## Operación

### Precaución

Si el testigo de falla de sistema antibloqueo permanece encendido, el sistema ABS puede tener una falla. Evita frenar de manera repentina y contacta una Tienda Auteco Business inmediatamente.

## Testigo de estado de conducción

### READY

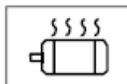
Suelta el pedal de freno, coloca el interruptor de inicio en START, el circuito de alto voltaje se enciende, el testigo se enciende y el vehículo entra a estado de conducción. Durante el proceso de conducción, el testigo se enciende.

### Aviso

Cuando el interruptor de inicio está en posición START y el testigo READY no está encendido, ocurre alguna de las siguientes situaciones:

- Hay una falla en el sistema electrizado.
- El equipo no está en posición neutral (N).

## Testigo de falla de motor



Cuando ocurre una falla de sistema de motor, el testigo se enciende.

Contacta una Tienda

Auteco Business inmediatamente.

## Testigo de ruptura de batería



Cuando el interruptor de inicio está en posición "ON", el testigo se enciende;

después de cambiar el interruptor a posición "START", el testigo se apaga. Si el interruptor es cambiado a posición "START" o el testigo está encendido al conducir el vehículo lo, indica que la batería y el sistema de conducción eléctrico están desconectados y el vehículo no puede encenderse. Contacta una Tienda Auteco Business para reparar lo más pronto posible.

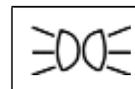
## Testigo de falla de sistema



Cuando ocurre una falla en el sistema de control del vehículo, el testigo se enciende. Contacta una JAC

Store inmediatamente.

## Testigo de luz de posición



Cuando la luz de posición está encendida, el testigo se enciende.

## Testigo de cinturón de conductor



Cuando el interruptor de inicio está en posición ON y el cinturón del conductor no está sujetado, el testigo

se enciende.

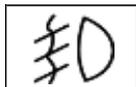
## Testigo de cinturón de copiloto



Cuando el interruptor de inicio está en posición ON y los cinturones de los pasajeros no están

sujetados, el testigo se enciende.

### Testigo de luz antiniebla delantera



El testigo se enciende cuando la luz antiniebla delantera está encendida.

### Testigo de falla de bolsa de aire



El testigo se enciende cuando el sistema de bolsa de aire falla o no está instalado.

### Indicador de sistema de estabilidad encendido



Cuando el sistema funciona, el testigo parpadea. Cuando el sistema falla, el testigo permanece encendido.

### Indicador de sistema de estabilidad apagado



El testigo se enciende, indicando que el sistema está apagado. En las siguientes circunstancias

la función ESC, debe apagarse.

- Cuando el vehículo funciona con cadena

para nieve.

- Cuando el vehículo conduce en nieve o una superficie suave.

- Cuando el vehículo está atorado y necesita maniobrar hacia atrás y adelante.

### Testigo de falla TPMS



El testigo indica que el sistema tiene una falla y la energía de sensor está baja. Contacta una Tienda Auteco Business.

### Testigo de presión de neumático anormal



Este testigo indica la alarma de presión alta, presión baja o temperatura alta del neumático. El

testigo parpadea para indicar una fuga. Contacta una Tienda Auteco Business.

### Indicador de falla de sistema de alerta de peatón



Si el testigo está encendido, indica que hay un problema. Contacta una Tienda Auteco Business.

### Testigo de falla de sistema de dirección asistida



Cuando el interruptor está en posición ON, el testigo de falla de sistema de dirección asistidase

enciende y se apaga después de unos segundos, indicando que el sistema está en funcionamiento normal. Cuando se inicia el sistema, el testigo es amarillo, cuando la luz de alarma permanece encendida, indica que el sistema tiene una falla. La dirección asistida se reduce o desaparece, pero aún podrás controlar el vehículo.

Debes usar más fuerza para dar vuelta, en especial al girar o a bajas velocidades.

Estaciona tu vehículo en un área segura y contacta una Tienda Auteco Business.

### Testigo ECO



Cuando el vehículo está operando en modo económico, el testigo permanece encendido.

## Operación

### Alarma de instrumento

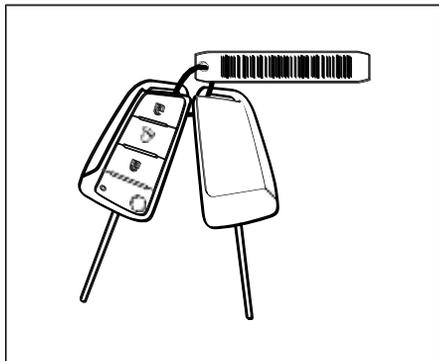
No.	Nombre	Tiempo de alarma	Prioridad	Condición de alarma
1	Alarma de sonido de sensores de reversa	Pitido pequeño continuo	1	Recibe una señal de pulso del controlador de sensores de reversa
2	El freno de mano sigue activado	Zumbido largo	2	No se libera el freno de mano y la velocidad es mayor a 5km / hr
3	Alarma de mensaje de llave perdido	Graznido corto	3	No se han recibido mensajes de Ox474 y Ox338 dentro de 1000ms
4	Cinturón no Ajustado	Pitido pequeño continuo	4	Velocidad del vehículo > km/hr Cinturón no sujetado
5	Alarma de Listo	Pitido por I Os con una frecuencia de sonido de 0.25s y pausa de 0.25s	5	El vehículo no está en posición neutral continuamente , el testigo READY se enciende y la velocidad es de 0 por 1 minuto.

#### Aviso

1. Mientras menor es el número de prioridad, más alta es la prioridad de la alarma. Cuando ocurre la prioridad de la alarma con menor prioridad, si la alarma con mayor prioridad se activa, la alarma con mayor prioridad puede interrumpir la alarma con menor prioridad, sin embargo, la alarma con menor prioridad no puede interrumpir la alarma con mayor prioridad.
2. Cuando la alarma de menor prioridad es interrumpida por la alarma de mayor prioridad, la alarma de menor prioridad no reanuda hasta reparar la alarma con mayor prioridad.

## Llave

### Llaves de control remoto



El vehículo está equipado con una llave de control remoto y tiene una placa de código. Para configurar una llave en caso de pérdida, debes proporcionar la etiqueta. Te sugerimos guardar la tarjeta de código en un lugar seguro por el bien de tu vehículo.

#### ⌚ Aviso

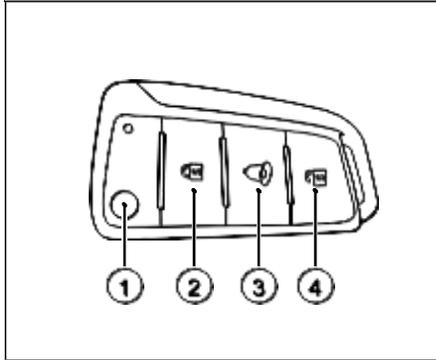
Mantén la llave lejos de la luz del sol, temperaturas altas y humedad para proteger las partes electrónicas. Evita tirar la llave de grandes alturas o colocar objetos pesados sobre ella. Por razones de seguridad, en caso de pérdida de llave, te recomendamos visitar una Tienda Auteco Business para preparar la llave y recomendamos que utilices únicamente las llaves aprobadas por JAC.

#### ⚠ Precaución

Lleva la llave contigo incluso abandonas el vehículo brevemente. No dejes niños solos con las llaves en el vehículo, ya que los niños pueden encender el vehículo por accidente y operar el equipo eléctrico, como puertas y ventanas. Esto puede causar heridas graves. No saques la llave antes de que el vehículo se detenga por completo o el mecanismo de bloqueo del volante puede ser activado por accidente y causar fallas.

## Operación

### Control remoto y plegado de llave



1. Botón de plegado. la llave puede plegarse o desplegarse presionando este botón. Para expandir la llave, presiona el botón 1. y la llave se despliega automáticamente; Para plegar la llave, presiona el botón 1. para plegar manualmente.

2. Botón de bloqueo remoto. Todas las puertas se bloquean al presionar este botón y la luz intermitente parpadea una vez.

3. Botón para encontrar el vehículo. Al presionar el botón, la luz intermitente parpadea para indicar la posición del

vehículo.

4. Botón de desbloqueo remoto. Todas las puertas se desbloquean al presionar el botón y la luz intermitente parpadea dos veces.

### Reemplazo de batería de llave de control remoto

Cuando la batería del control remoto esté baja, podría ser necesario presionar el botón varias veces para bloquear o desbloquear. Si el testigo de la llave no está encendido, debes reemplazar la batería lo más pronto posible. Éstos son los pasos para reemplazar la batería:

1. Retira la cubierta trasera de la llave y saca la batería vieja.

2. Al instalar una nueva batería, revisa que las baterías tengan la misma polaridad (el lado positivo hacia arriba)

3. Reinstala la cubierta firmemente para prevenir que entre agua.

4. Prueba la operación de la llave. Presiona el botón de bloqueo o desbloqueo. Si el testigo parpadea, la llave funciona con normalidad.

### ! Peligro

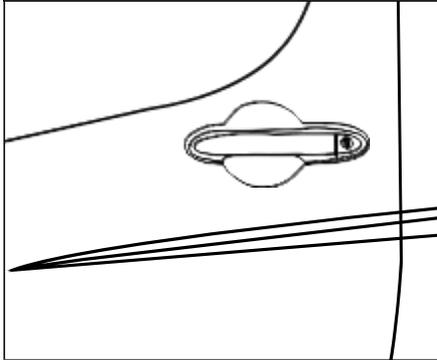
Al reemplazar la batería, evita tocar el tablero de circuitos, ya que la electricidad estática del cuerpo humano puede dañar el transmisor.

### Protección Ambiental

No toques las dos superficies de la batería con tus dedos para evitar reducir su vida útil. Las baterías usadas pueden dañar el ambiente. Recuerda cumplir con las regulaciones de reciclaje locales para la disposición de baterías usadas y envía las baterías usadas al sitio de recolección designado. No tires las baterías con la basura doméstica.

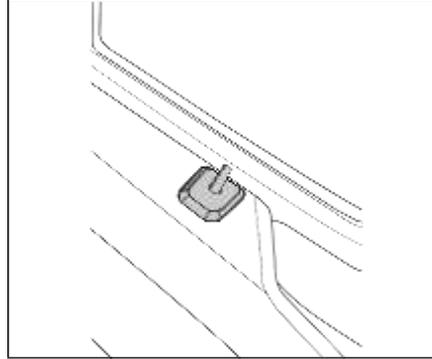
## Cerradura de puerta

### Abrir y cerrar la puerta delantera izquierda con llave mecánica



Al bloquear las llaves con la llave adentro, inserta la llave y gira hacia la izquierda para bloquear las puertas. Gira la llave hacia la derecha y tira de la manija para abrir la puerta.

## Interruptor de bloqueo de control central

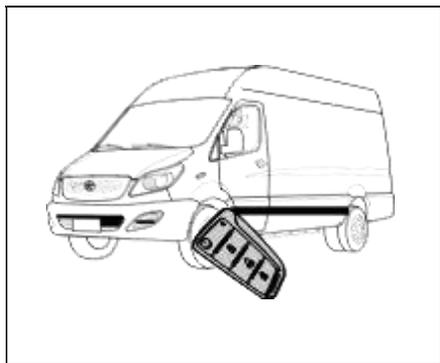


El interruptor de bloqueo de control central se utiliza para controlar todas las puertas del vehículo. Presiona el interruptor para cerrar todas las puertas. Levanta el interruptor para abrir todas las puertas.

### Precaución

Cuando la velocidad es de 40km/hr, todas las puertas se cierran automáticamente. Gira la llave a la posición LOCK para abrir las puertas automáticamente. Después de cerrar las puertas manualmente desde el exterior del vehículo, revisa que todas las puertas estén bloqueadas tirando de la manija.

## Sistema de control remoto de seguro de puerta



La puerta puede ser bloqueada y desbloqueada sin utilizar la llave mecánica con la ayuda de una unidad de control remoto en la llave.

## Bloqueo remoto

Cierra todas las puertas de la cabina, presionando el botón de bloqueo  en la llave dentro de un corto período y todas las puertas serán bloqueadas al mismo tiempo. La luz intermitente parpadea una vez para indicar que el vehículo está bloqueado.

## Desbloqueo remoto

Presiona brevemente el botón de desbloqueo  una vez en el rango efectivo y todas las puertas serán desbloqueadas y la luz intermitente parpadea dos veces para indicar que el vehículo está desbloqueado.

## Sistema antirrobo de carrocería

Tu vehículo está equipado con un sistema antirrobo. El sistema puede ser activado únicamente utilizando una llave mecánica o una llave de control remoto. El sistema no se activará si la puerta está cerrada.

### Iniciar el sistema antirrobo

1. Coloca el interruptor de inicio en la posición LOCK y retira la llave.
2. Cierra todas las puertas y ventanas. Revisa que las ventanas estén cerradas ya que el sistema puede ser encendido incluso si las ventanas están abiertas.
3. Utiliza el botón de bloqueo en la llave de control remoto o inserta la llave mecánica en la cerradura de la puerta izquierda delantera para bloquear la puerta.

**ⓘ Aviso**

El testigo parpadea cuando la puerta es bloqueada con el control remoto y todas las puertas se bloquean.

Cuando la puerta se desbloquea de cualquier otro modo, la alarma se activa.

Si no puedes activar el sistema antirrobo, utiliza la llave para bloquear la puerta delantera izquierda.

Sigue estos pasos para prevenir una activación accidental de la alarma:

Presiona el botón de bloqueo o desbloqueo en la llave de control remoto o inserta la llave mecánica en la cerradura de la puerta delantera izquierda para bloquear o desbloquear.

**Liberar el sistema antirrobo**

El modo antirrobo es liberado utilizando el botón de desbloqueo de la llave de control remoto o insertando la llave mecánica a la cerradura de la puerta delantera izquierda para abrir la puerta.

**ⓘ Aviso**

Liberar el modo antirrobo:

1. El indicador LED en el transmisor parpadea.
2. Todas las puertas se abren.
3. La luz de advertencia de peligro parpadea dos veces.

Si la puerta no es abierta o el vehículo no es encendido en 30s después de liberar el sistema antirrobo con la llave de control remoto, todas las puertas se bloquean automáticamente y el modo antirrobo se reinicia.

**Cómo iniciar la alarma antirrobo**

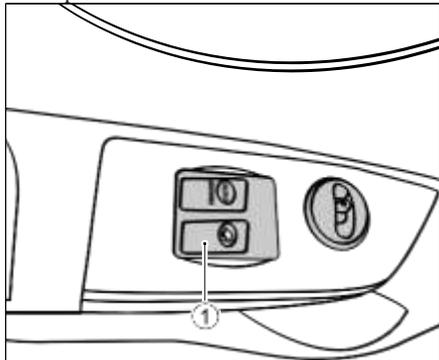
Si no se usa la llave mecánica o la llave de control remoto para abrir la puerta, la bocina suena y la luz de advertencia de peligro parpadea aproximadamente 90 segundos.

**Cómo apagar la alarma antirrobo**

Si la alarma antirrobo fue activada, presiona el botón de bloqueo o desbloqueo en la llave de control remoto o utiliza la llave mecánica para desbloquear la puerta del conductor para apagar la alarma.

## Ventana eléctrica

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, la ventana eléctrica está en estado maniobrable. El interruptor de control de ventana principal está ubicado en el panel de la puerta del conductor y el interruptor auxiliar está ubicado en el panel del copiloto.



## Operación de interruptor de ventana principal

Presiona el interruptor (interruptor CD) para abrir la ventana del conductor y tira del interruptor para cerrarla. La operación del interruptor de copiloto es igual que la del conductor.

## Bajar la ventana del conductor con un clic

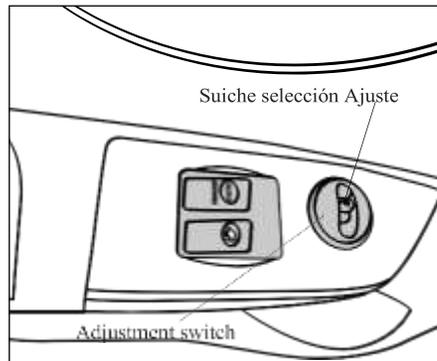
El interruptor de la ventana delantera izquierda (botón con la palabra AUTO) tiene una función para bajar la ventana rápidamente. Presiona el botón hasta el fondo y suéltalo. La ventana baja por completo rápidamente. Presiona el interruptor de nuevo para detener la ventana.

### ⓘ Aviso

Únicamente el interruptor de la ventana del conductor tiene funciones de AUTO (bajar automáticamente y rápidamente) y de media velocidad, el resto de las ventanas únicamente cuenta con velocidad media.

## Ajuste eléctrico de espejo retrovisor

Cuando el interruptor de inicio está en posición "ON" y el interruptor de selección de ajuste de espejo no está en estado intermedio, el ajuste eléctrico está en estado maniobrable.



## Operación de ajuste

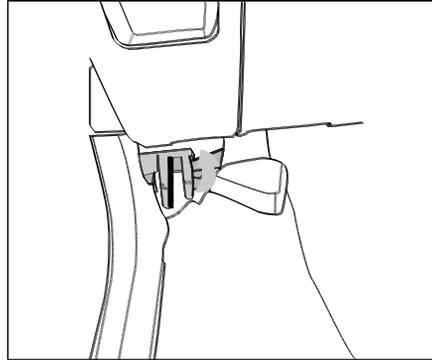
Cuando el interruptor de selección está en la posición media, el ajuste eléctrico de espejo retrovisor está en estado no ajustable; cuando el interruptor de selección está en posición izquierda, puedes ajustar el espejo retrovisor izquierdo; cuando el interruptor de selección está en posición derecha, puedes ajustar el espejo retrovisor derecho.

Los cuatro botones en el interruptor de ajuste de espejo retrovisor corresponden para ajustar las cuatro direcciones de los espejos. Presiona el botón correspondiente para ajustar.

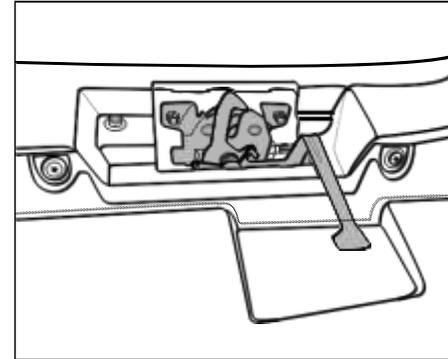
### Precaución

Al ajustar el espejo retrovisor, no mantengas presionado el botón de ajuste después de que el espejo se detenga para evitar dañar el motor de ajuste o el mecanismo de movimiento.

## Operación para abrir el capó



1. Presiona el interruptor en la dirección que aparece en la ilustración para abrir la primera cerradura del capó.



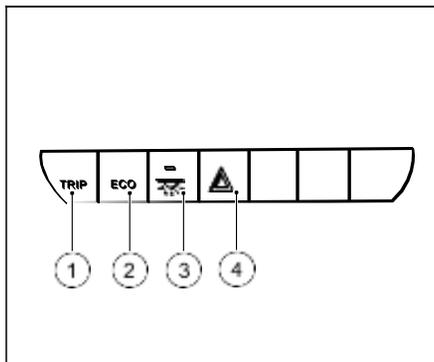
2. Pon tu mano dentro de la esquina delantera del capó y tira de la palanca de seguridad para levantar el capó.  
3. Levanta el capó usando la varilla de soporte.  
4. Antes de cerrar el capó, retira la varilla de soporte, baja el capó lentamente y déjalo caer cuando esté a 30cm de la posición de bloqueo. Revisa que el capó esté asegurado en su lugar.

## Operación

### Peligro

1. Antes de conducir, revisa que el capó esté bloqueado. De lo contrario, podría abrirse y bloquear la vista, causando accidentes.
2. Al revisar el motor, recuerda insertar la varilla de soporte al agujero para evitar dañarlo.
3. No operes el vehículo con el capó levantado, ya que éste puede bloquear la vista y puede dañarse.

## Interruptor central de control de tablero



1. Botón TRIP: Mantén presionado el botón TRIP para reiniciar el kilometraje subtotal.
2. Interruptor de modo económico: El modo ECO está disponible en conducción normal o para extender el kilometraje lo más posible. Comparado con el modo normal, en modo ECO, la recuperación de energía es mayor al liberar el pedal de acelerador y el efecto de desaceleración es mayor. Este modo puede reducir el consumo de energía al

acelerar o al utilizar aparatos eléctricos en el vehículo, extendiendo el kilometraje. Para usar este modo, presiona el botón de ECO según se muestra en la ilustración. En ese momento, puedes controlar el pedal para acelerar, desacelerar, avanzar sin esfuerzo y recuperar energía.

3. Interruptor de luz de domo trasera: presiona el interruptor, el circuito está conectado, puedes elegir modo ON, DOOR, MOOD y la luz se enciende. Presiona el interruptor de nuevo, el circuito se desconecta y la luz no se enciende.
4. Interruptor de testigo de alerta de peligro: presiona el interruptor para encender el testigo de alerta de peligro; presiona de nuevo para apagarla.

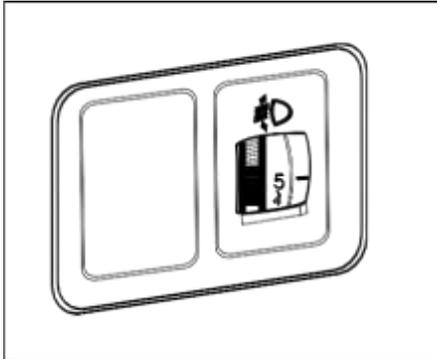
### Aviso

El interruptor puede activarse incluso si el interruptor de encendido está apagado. El testigo puede usarse en las siguientes situaciones:

- El vehículo está bloqueado;
- Hay una emergencia;
- El vehículo está detenido debido a una falla técnica.

**Precaución**

No enciendas el testigo por mucho tiempo si el vehículo está apagado o la batería podría agotarse.

**Ajuste eléctrico de faro**

El interruptor regulador eléctrico de faro está ubicado en el tablero del conductor. Cuando el faro se enciende, puede ser ajustado rotando el interruptor. Subir el interruptor reduce la distancia de irradiación de la luz.

**Encendedor**

Presiona el botón en la parte superior del encendedor y espera a que éste salga automáticamente antes de sacarlo. Utiliza el cable espiral para encender tu cigarrillo (fumar es dañino para tu salud) y regresa el encendedor a su lugar.

**Advertencia**

Ten cuidado al usar el encendedor o podrías causar un incendio. Durante el proceso de calentado, no mantengas presionado el encendedor para evitar que se sobrecaliente. Si el encendedor no sale después de 30 segundos, debes sacar el encendedor para evitar que se sobrecaliente y se queme.

## Cenicero



Presiona la cobertura del cenicero y el cenicero sale automáticamente (Retira el cenicero al limpiar). Presiona de nuevo para cerrar.

## Iluminación y visión Iluminación interior

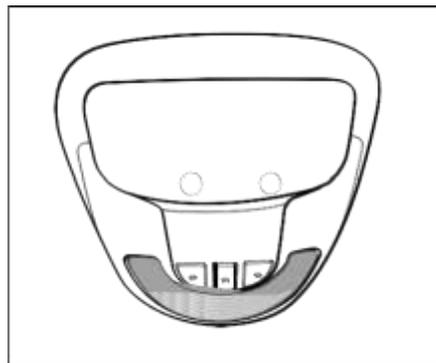
### Luz de domo delantera (Tipo 1) Luz de domo delantera (Tipo 2)



**PUERTA:** En este modo, la luz de domo delantera se enciende al abrir una puerta y se apaga si permanece abierta por más de 30 minutos. Cuando el interruptor está en posición LOCK/ ACC, cierra la puerta y la luz se apaga después de 6 segundos. Cuando el interruptor está posición ON, la luz se apaga al cerrar la puerta.  
**ON:** La luz de domo delantera permanece encendida en este modo.

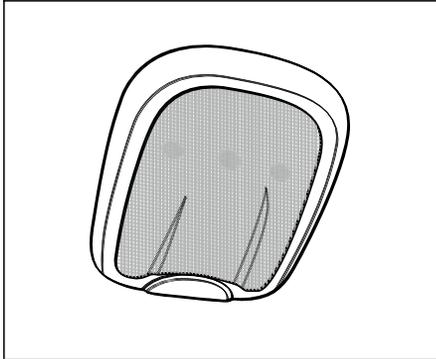
**OFF:** En este modo, la luz no se enciende incluso al abrir una puerta.

Presiona el interruptor de luz de lectura y la luz de lectura se enciende para los pasajeros delanteros. Presiona de nuevo para apagar la luz.



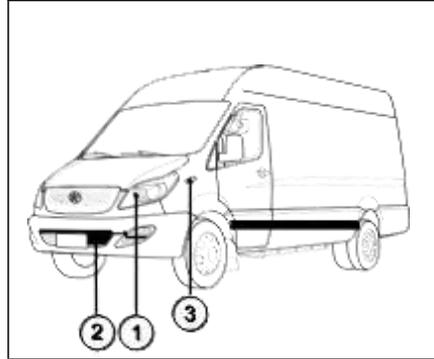
Según se muestra en la ilustración, hay un botón de ajuste en la pantalla, el cual se puede utilizar para configurar la hora.

## Luz de domo trasera



La luz de domo trasera puede encenderse o apagarse presionando el interruptor en el panel de control central.

## Iluminación exterior



1. Faro de combinación delantero
2. Luz antiniebla delantera
3. Luz intermitente

El faro de combinación delantero contiene una luz alta, una luz baja, una luz de posición delantera y una luz intermitente delantera. La luz alta se usa para observar el tráfico a grandes distancias o en caso de poca visibilidad durante la noche (cambia a luz baja al conducir el vehículo). La luz baja se usa para mantener el vehículo seguro al conducir durante la noche en condiciones de recorridos largos (como

caminos con luces).

La luz de posición delantera se usa para ambientes de anochecer, amanecer o ambientes de poca visibilidad.

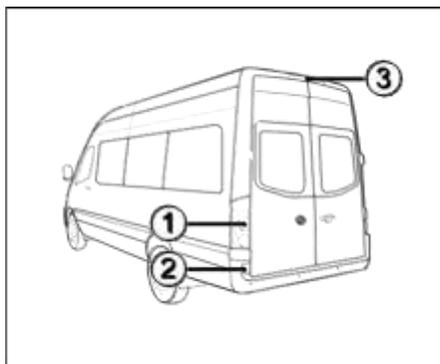
La luz intermitente delantera avisa la dirección de vuelta al conductor enfrente del vehículo y a los peatones.

La luz antiniebla delantera se usa para ayudar a iluminar de manera penetrante en caso de poca visibilidad (como condiciones de niebla) proporcionando seguridad para tu vehículo y otros vehículos.

La luz intermitente puede ser vista por

otros conductores y peatones en la dirección de conducción.

## Operación



1. Luz de combinación trasera
2. Luz antiniebla trasera y catadióptrico
3. Luz alta de freno

Las luces de combinación traseras incluyen luces intermitentes, luces de reversa y luces de posición/freno traseras. La luz de freno trasera se usa para recordar y advertir, indicando al vehículo trasero y a los peatones que el vehículo está en estado de freno.

La luz intermitente trasera alerta al conductor y a los peatones de la dirección de vuelta.

La luz de posición trasera se usa para ambientes de anochecer, amanecer, o

ambientes de poca visibilidad.

La luz antiniebla trasera y el catadióptrico se utilizan para alertar a conductores y peatones para evitar cualquier confusión en caso de poca visibilidad.

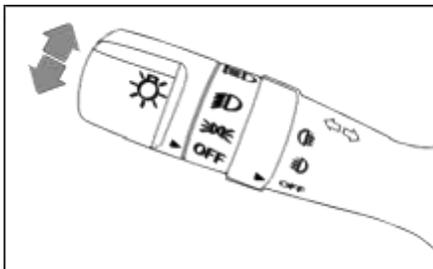
La luz de reversa se utiliza para alertar a conductores y peatones para evitar cualquier confusión en caso de poca visibilidad.

La luz antiniebla trasera se utiliza para alertar a conductores y peatones para evitar cualquier confusión en caso de poca visibilidad.

La luz alta de freno se utiliza para complementar la indicación y advertencia de la luz de freno.

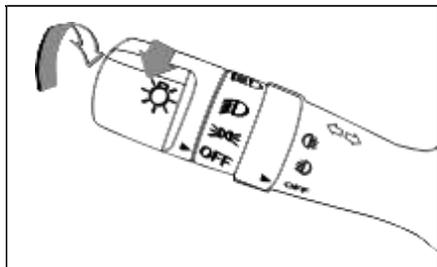
## Intermitente/ palanca de manipulación multifuncional

### Señales de vuelta y de cambio de carril



La palanca de vuelta y cambio de carril tiene dos posiciones, arriba y abajo. Estas ubicaciones se usan para enviar las señales de vuelta y cambio de carril. Para enviar estas señales, empuja la palanca hacia arriba o hacia abajo y la flecha correspondiente en el grupo de instrumentos parpadea para mostrar la dirección de vuelta o cambio de carril. Al terminar de dar vuelta o cambiar de carril, la palanca regresa automáticamente y la luz se apaga.

## Interruptor de faro

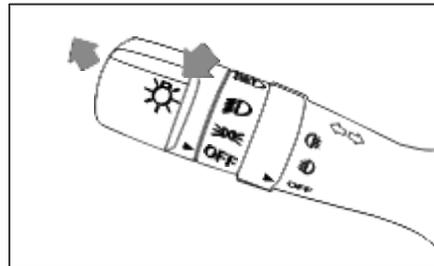


Puedes controlar la luz rotando el interruptor en forma de barril en el extremo de la palanca. Cuando el interruptor está en posición ☀, la luz de posición, la luz de placa, la luz de instrumento y la luz de fondo del centro de control pueden encenderse. El faro puede encenderse girando la palanca a la posición D.

### ⓘ Aviso

Cuando el interruptor de faro está en cualquiera de las posiciones mencionadas, la luz de posición permanece encendida hasta retirar la llave. Se recomienda que revises si el interruptor está en posición OFF antes de abandonar el vehículo para evitar descargar la batería y causar fallas en el vehículo.

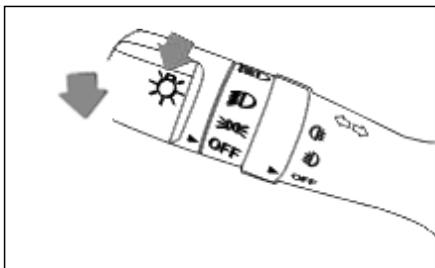
## Interruptor de luz alta y luz baja



Gira el interruptor en forma de barril en el extremo de la palanca a la posición D y empuja la palanca hacia adelante (lejos del conductor) hasta escuchar un clic. La luz alta de faro estará encendida. Cuando la luz alta de faro esté encendida, el testigo de luz alta estará encendido. Si quieres cambiar a luz baja, gira la palanca hacia el conductor.

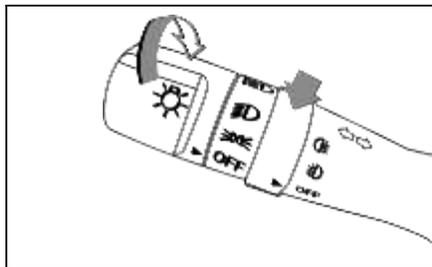
## Operación

### Parpadeo de faro delantero



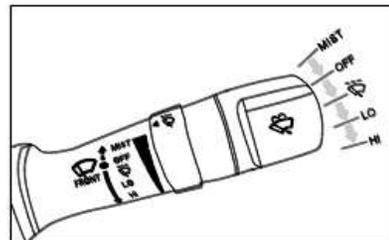
Para activar el parpadeo de la luz alta, gira la palanca hacia el conductor y suéltala. La luz alta se enciende y se apaga. El faro puede parpadear incluso si la palanca está en posición OFF. Si sostienes la palanca hacia el lado del conductor, la luz alta permanece encendida hasta soltar la palanca.

### Interruptor de luz antiniebla delantera/trasera



El interruptor está ubicado en la palanca. Cuando el interruptor en forma de barril está en posición , gira el interruptor de en medio de la palanca a la posición  para encender la luz antiniebla. El indicador  (señal de luz antiniebla delantera) en el instrumento se enciende. Gira el interruptor de en medio de la palanca a la posición  para encender la luz antiniebla trasera y la luz (señal de luz antiniebla trasera)  en el instrumento se enciende y el interruptor regresa automáticamente. Gira el interruptor a la posición de luz antiniebla trasera o a OFF para apagar la luz antiniebla trasera. En ese momento, ambas luces se apagan.

### Limpiaparabrisas e interruptor de lavador de parabrisas



El interruptor de inicio está en posición ON, la manija está levantada y el limpiaparabrisas delantero rocía el líquido limpiador al parabrisas mientras el limpiaparabrisas funciona, la manija es liberada y el limpiaparabrisas se detiene.

La palanca incluye cinco modos:

MIST: Limpieza poco a poco

OFF: Apagado

 : Limpieza intermitente

LO: Limpieza lenta

HI: Limpieza rápida

## Limpiaparabrisas

Si el limpiaparabrisas es operado en modo de velocidad media, empuja la palanca hacia arriba desde la posición OFF y el limpiaparabrisas funciona a velocidad alta hasta soltar la palanca.

## Limpiaparabrisas intermitente

Mueve la palanca hacia abajo y ajusta el intervalo girando la perilla en la palanca.

## Limpiaparabrisas lento

Mueve la palanca hacia abajo a "LO" y el limpiaparabrisas funciona a velocidad lenta.

## Limpiaparabrisas rápido

Mueve la palanca hacia abajo a "HI" y el limpiaparabrisas funciona a velocidad rápida.

## Detener el limpiaparabrisas delantero

Mueve la palanca a "OFF" para detener el limpiaparabrisas.

### Precaución

Si el limpiaparabrisas está congelado, no lo enciendas o el limpiaparabrisas y el motor de limpiaparabrisas podría dañarse.

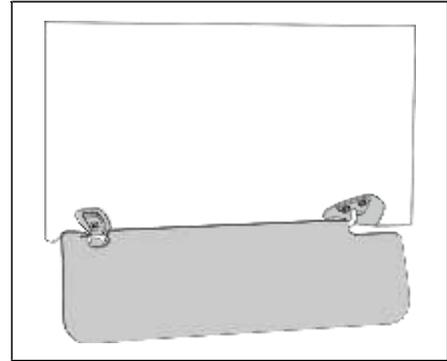
No utilices el limpiaparabrisas si la ventana está seca o puede gastarse o dañarse.

El rociador de agua no debe funcionar por más de 15 segundos y se prohíbe operarlo si no hay líquido limpiador.

El líquido de limpieza anticongelante debe ser utilizado en áreas heladas durante el invierno.

El limpiaparabrisas podría detenerse debido a hielo u otros obstáculos, lo cual puede causar que el motor se queme. En este caso, detén el vehículo de inmediato, apaga el interruptor de inicio y limpia el parabrisas.

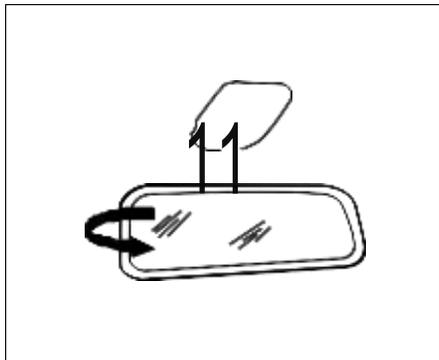
## Visera solar



Para bloquear la luz del sol al conductor y el copiloto, el vehículo cuenta con dos viseras solares en los asientos del conductor y el copiloto.

Baja la visera y colócala en la posición deseada. Regrésala a su posición original si no va a ser utilizada.

## Espejo retrovisor interior



Después de escoger una posición cómoda, toma el espejo para ajustarlo y obtener una mejor visión trasera. Si no logras ajustarlo a la posición adecuada, ajusta la esfera en la base para ajustar.

Posición normal de día 1: el extremo de la manija de operación anti deslumbramiento apunta hacia el parabrisas delantero.

Posición anti-deslumbramiento de noche 2: el extremo de la manija de operación anti-deslumbramiento apunta hacia el espejo retrovisor.

### ⚠ Peligro

Utiliza un paño o una sustancia similar con limpiador de vidrios para limpiar el espejo retrovisor. No debes rociar el limpiador directamente al espejo o el líquido puede entrar a la carcasa del espejo. Una mala visión trasera al conducir puede causar accidentes, dañando el vehículo y otras propiedades, además de arriesgar la vida de los pasajeros.

## Asiento y ajuste

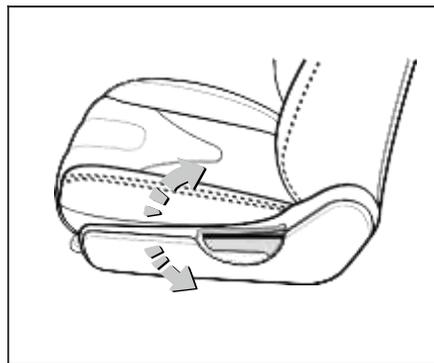
### Ajustar la posición del asiento



Para desbloquear el asiento debes tirar de la palanca y mantenerla por debajo del asiento. Desliza el asiento a la posición deseada y libera la palanca. Intenta mover el asiento de adelante hacia atrás para confirmar que el asiento está bloqueado y fijo.

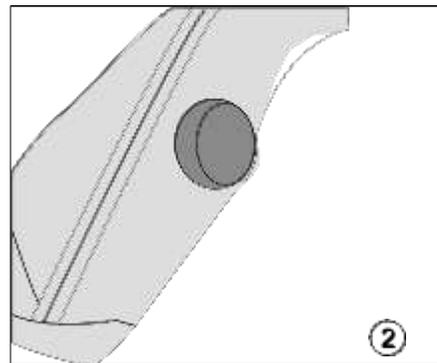
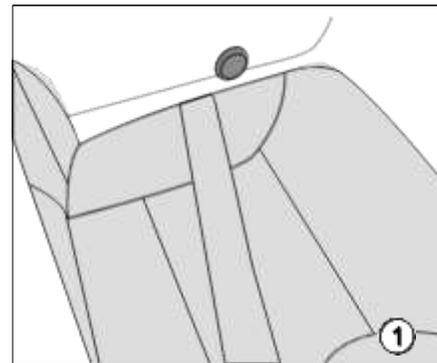
**Precaución**

No ajustes el asiento al conducir, ya que la aceleración o desaceleración puede causar pérdida de control del ajuste.

**Ajustar la inclinación del respaldo**

Tu vehículo está equipado con una manija de ángulo de respaldo ubicada en el costado del asiento. Los pasos para ajustar el ángulo del respaldo son:

1. Levanta la manija de ajuste y ajusta el respaldo a la posición deseada.
2. Tu vehículo está equipado con una manija de ángulo de respaldo ubicada en el costado del asiento. Los pasos para ajustar el ángulo del respaldo son:

**Ajustar la inclinación del asiento trasero\***

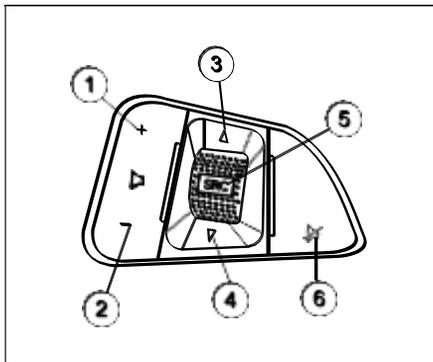
## Operación

---

La inclinación del respaldo puede ser ajustada con varillas de ajusta a ambos lados del asiento, según se muestra en la ilustración. Los pasos para ajustar el ángulo del respaldo son:

1. Levanta la manija de ajuste y ajusta el respaldo a la posición deseada.
2. Desbloquea la manija y empuja el respaldo para revisar que el respaldo esté bloqueado.

## Descripción de función de botón de volante



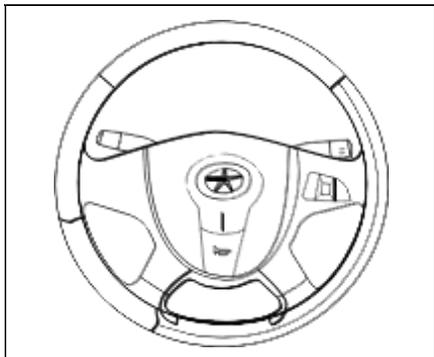
1. Presiona este botón para aumentar el volumen de las bocinas.
- 2 Presiona este botón para disminuir el volumen de las bocinas.
3. Gira la perilla de desplazamiento hacia arriba y, en modo de radio, cambia a la siguiente estación de radio. En modo CD / USB, cambia a la siguiente canción.
4. Mueve la perilla de desplazamiento hacia abajo. En modo de radio, cambia a la última estación de radio. En modo CD /

USB, cambia a la última canción o repetición.

5. Después de presionar la perilla, cambia el modo entre radio o CD /USB. 6. Silencia al presionar este botón y aparecerá un aviso en la pantalla.

Presiona de nuevo para cancelar el modo silenciado.

## Interruptor de bocina

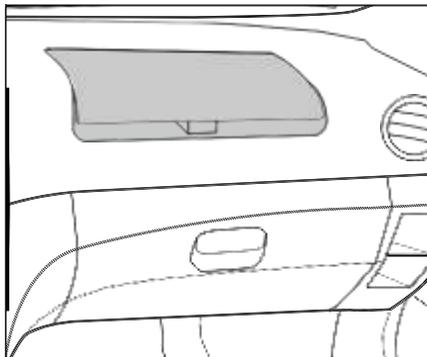


Presiona el interruptor de bocina en el volante para sonar la bocina.

### Precaución

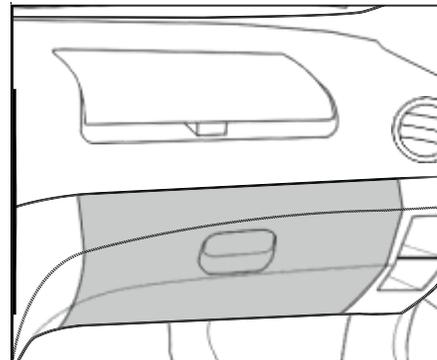
No debes golpear el interruptor ni debes presionar con un objeto filoso. Revisa la condición de la bocina regularmente para confirmar que la bocina funcione de manera adecuada.

## Caja de almacenamiento



La caja de almacenamiento está ubicada en el tablero auxiliar en frente del asiento del copiloto. Presiona el interruptor en la cubierta para abrir la caja de almacenamiento.

## Guantera



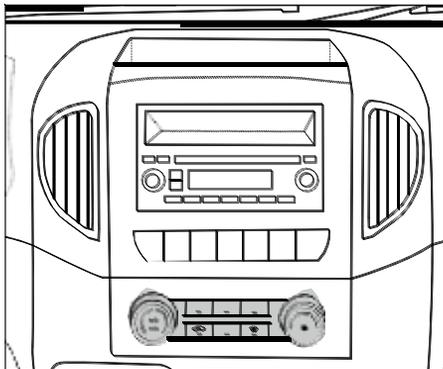
La guantera está ubicada debajo del tablero auxiliar en frente del asiento del copiloto. Tira de la manija en la cubierta para abrir la guantera; empuja la cubierta hasta la posición de bloqueo para cerrar la guantera.

### ⓘ Advertencia

Evita abrir la guantera al conducir o los contenidos pueden salir disparados en caso de freno de emergencia o accidente, causando heridas.

No coloques objetos frágiles o explosivos como lentes o encendedores en la guantera. Cuando el vehículo está en movimiento, pueden ocurrir impactos entre esos objetos y la temperatura en la guantera podrá aumentar.

## Dispositivo de aire acondicionado



### ⓘ Aviso

Debes asegurar que no haya nieve u hojas bloqueando la entrada de aire del parabrisas para no afectar el sistema de calentado o enfriado y para prevenir la presencia de agua nebulizada en la ventana.

El equipo de aire acondicionado puede calentar, enfriar, y deshumedecer el aire en el vehículo. Cuando las ventanas y el tragaluz estén cerrados, el equipo de aire acondicionado trabaja más eficientemente. La ventilación puede acelerar el enfriado con calor acumulado en el vehículo.

Cuando el aire acondicionado esté encendido para enfriar con aire de alta humedad y alta temperatura exterior, es normal que haya goteo del evaporador de aire acondicionado y puede formar agua estancada en el fondo del vehículo.

 Precaución

El sistema de aire acondicionado debe ser llenado con refrigerantes autorizados por profesionales de

**Tiendas JAC.**

El mantenimiento de los componentes del sistema de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales de Tiendas JAC.

El aire en el vehículo será ventilado a través de los respiraderos cerca de la ventana trasera. Por lo tanto, presta atención para prevenir que prendas u otros objetos puedan bloquear el respiradero, resultando en mala circulación de aire. Cuando las ventanas estén cerradas, el sistema de aire acondicionado funciona más eficientemente. Sin embargo, cuando el vehículo está inmóvil y a altas temperaturas debido a luz del sol, abrir las ventanas por un corto período puede ayudar a enfriar el vehículo. Si el vehículo pasa por algún sitio con mucha arena constantemente, revisa y

 Precaución

limpia el vehículo. Mientras más arena haya debajo del chasis, más probable es que la arena entre al compresor y cause una falla de cierre.

Ten cuidado para prevenir que niños puedan introducir residuos como papel y monedas al conducto de aire del aire acondicionado, lo cual puede causar ruido anormal.

 Advertencia

La ausencia de hielo, nieve y niebla de agua en las ventanas es crucial para la seguridad del vehículo. Por lo tanto, debes familiarizarte con la operación de dispositivos de aire caliente y de ventilación, deshumidificación y descongelación y los modos de operación de enfriamiento.

Para mejorar el efecto de enfriamiento, el modo de circulación de aire interno puede ser encendido por períodos cortos.

No lo actives por períodos prolongados ya que el aire "sucio" puede cansar y distraer al conductor. También puede causar que la ventana se llene de agua nebulizada, aumentando el riesgo de accidentes. Una vez que la ventana esté cubierta con agua nebulizada, apaga el modo de circulación de aire inmediatamente.

En el modo de circulación de aire, no entrará aire fresco al vehículo. Después de apagar la unidad de refrigeración, la

### Advertencia

ventana congela el agua en el modo de circulación de aire, lo cual puede afectar el campo visual, causando accidentes.

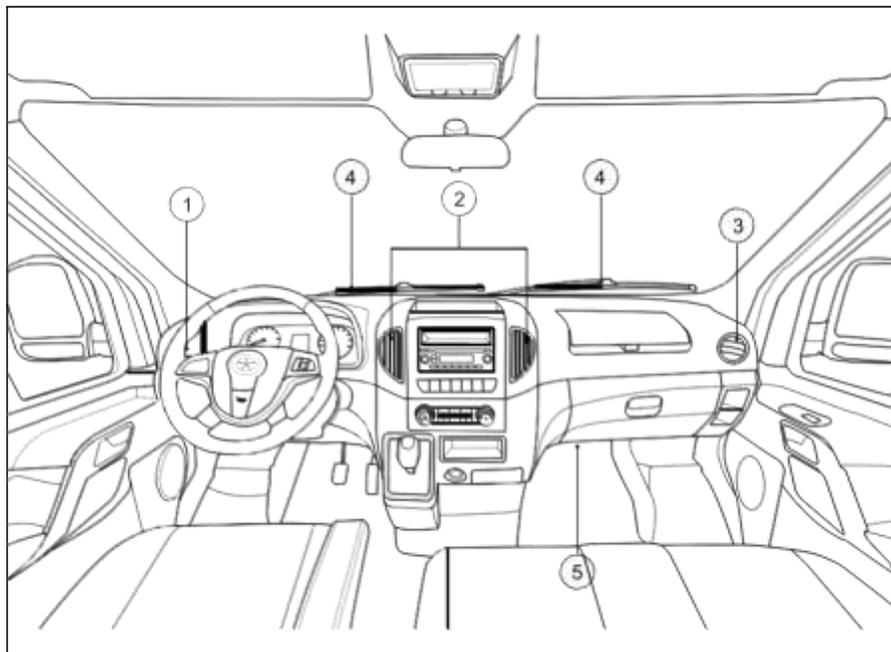
Cuando un vehículo está estacionado en una cochera o en sitios con poco flujo de aire, enciende el modo de circulación de aire interno para prevenir que el aire exterior entre al vehículo, el cual puede causar intoxicación.

El aire sucio dentro del vehículo puede causar que el conductor se sienta agotado y puede distraer su atención, lo cual puede causar accidentes y heridas.

No apagues el ventilador por períodos prolongados y no utilices el modo de circulación de aire interno por períodos prolongados. De lo contrario, el aire fresco no podrá entrar al vehículo.

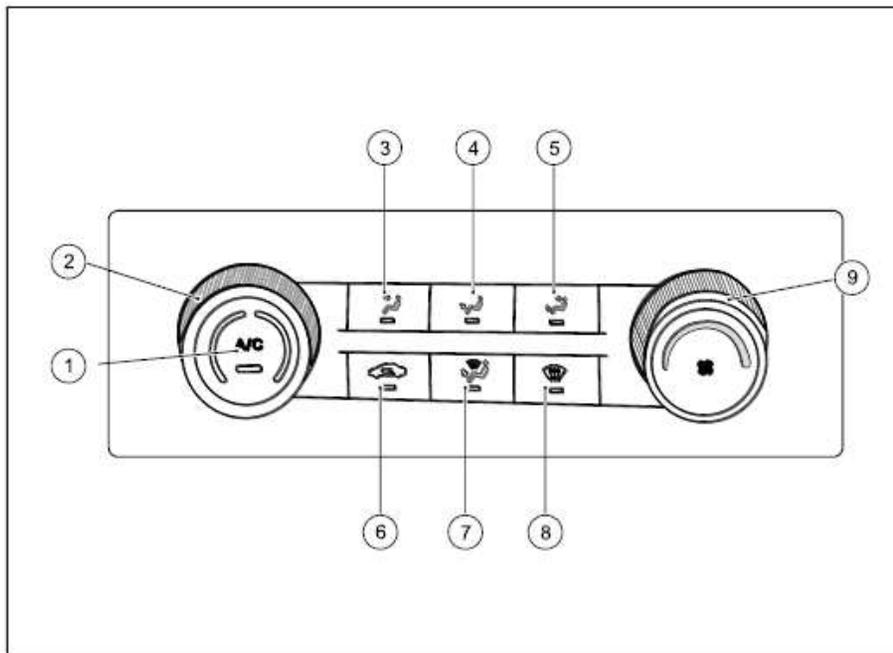
Si no necesitas usar el modo de circulación de aire interior, apágalo.

## Salida de aire de aire acondicionado



1. Conducto de soplado de rostro izquierdo
2. Conducto de soplado de rostro central
3. Conducto de soplado de rostro derecho
4. Conducto para descongelar y desempañar el parabrisas delantero
5. Conducto de soplador de pie

## Sistema de control de aire acondicionado



1. Interruptor de aire acondicionado
2. Perilla de temperatura de aire acondicionado
3. Botón de modo de soplado de rostro
4. Modo de soplado de pie
5. Botón de modo de soplado de rostro y soplado de pie
6. Interruptor de circulación interior / exterior (CT) Soplado de pie y modo para descongelar
7. Modo para descongelar
8. Perilla de volumen de aire de aire acondicionado

## Descripción de interruptor de panel de aire acondicionado

### Interruptor de presión de aire acondicionado

**A/C**

Presiona este botón para encender o apagar el compresor de aire acondicionado. Al presionar el botón, el testigo se enciende, indicando que el compresor está activado y empieza a enfriar. Presiona de nuevo para apagarlo. En caso de clima caluroso, abre la ventana para permitir que el aire caliente salga del vehículo y vuelve a cerrarla. Esto ayuda a recortar el tiempo de enfriado y ayuda a mejorar la eficiencia del sistema.

En caso de no poder encender la unidad de refrigeración, puede ocurrir cualquiera de las siguientes situaciones:

1. El vehículo no enciende.
2. El ventilador está apagado.
3. El fusible de aire acondicionado está dañado.
4. En caso de cualquier otra falla, visita una Tienda Auteco Business para revisar el sistema.

### Interruptor de circulación interior / exterior



Presiona el interruptor, el testigo se enciende y el aire estará en modo de circulación interna; presiona de nuevo, el testigo se apaga y el aire está en modo de circulación externa.

### Botón de modo de soplado de rostro



Este modo dirige el aire a la salida de aire en frente del panel de instrumentos.

### Botón de modo de soplado de rostro y soplado de pie



Este modo dirige parte del aire a la salida de aire en frente del panel de instrumentos y parte del aire a la salida de aire en el piso.

### Modo de soplado de pie



Este modo dirige la mayor parte del aire a la salida del piso. Recuerda mantener la parte inferior de los asientos libres de obstáculos para que el aire pueda fluir y llegue a la parte trasera del compartimiento.

### Soplado de pie y modo para descongelar



Este modo dirige parte del aire a la salida del piso y parte del aire al vidrio de parabrisas delantero y el vidrio de ventana lateral para descongelar.

### Modo para descongelar



Este modo dirige el aire al parabrisas delantero y a la salida de aire exterior de la ventana lateral para descongelar.

### ⓘ Aviso

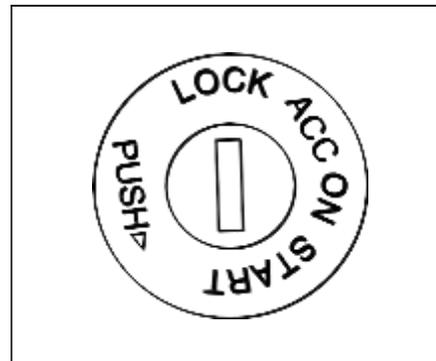
Durante el invierno o en caso de uso irregular del aire acondicionado, enciende el compresor por algunos minutos de vez en cuando para facilitar la circulación del lubricante y mantener un estado de función óptimo en el sistema.

Durante el invierno, el uso a largo plazo del modo de circulación interno puede empañar las ventanas. En este caso, elige el modo para descongelar.

## Sistema infoentretenimiento\*

Revisa el instructivo del sistema de infoentretenimiento del vehículo para ver las instrucciones de operación.

## de Conducir Interruptor de inicio



**"LOCK"**: La llave puede ser insertada o retirada únicamente desde esta posición. Al estacionar, presiona ligeramente hacia la izquierda y gira la llave para retirarla de la posición "LOCK" y el volante estará bloqueado para prevenir robos.

**"ACC"**: Cuando la llave está en esta posición, puedes utilizar el sistema de sonido, el encendedor, etc. No se recomienda utilizar estos accesorios con el vehículo apagado para evitar descargar la batería.

**"ON"**: Cuando la llave está en esta posición, los testigos correspondientes en el instrumento se encienden para inspeccionar.

Al mismo tiempo, todas las instalaciones y componentes del vehículo estarán en espera.

**"START"**: Cuando la llave está en esta posición, podrás escuchar un pitido y ver "READY" en el instrumento. El vehículo está "LISTO" ("READY") para conducir.

### ! Peligro

No se permite sacar la llave al conducir el vehículo o el volante podría bloquearse, causando un accidente y heridas.

No coloques el interruptor de inicio en posición ACC por mucho tiempo o la batería podría agotarse.

### ⓘ Aviso

En caso de operar el interruptor de inicio "START" demasiado rápido, el vehículo no podrá entrar a estado "READY".

Debes operar lentamente.

En ocasiones, no podrás rotar de la posición "LOCK" al insertar la llave. Esto se debe a que el bloqueo de volante ya está activado y es necesario girar ligeramente el volante.

## Encender

1. Revisa que la palanca de cambios esté en posición "N".
2. Gira la llave a posición "ON". La luz de fondo del instrumento se enciende y el alto voltaje del vehículo se enciende.
3. Al girar la llave a posición "START" y liberarla, la luz "READY" se enciende y el vehículo está "LISTO" para conducir.

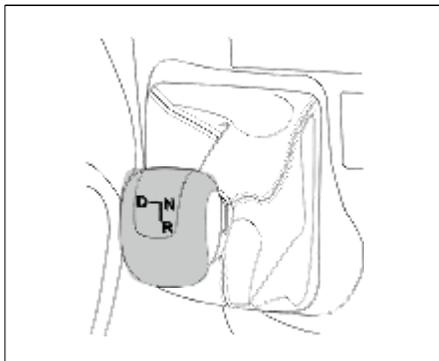
### ⚠ Precaución

Si la llave gira a la posición "START" y es liberada, la luz verde "READY" en el instrumento no funciona.

Reinicia después de 3 segundos.

Antes de conducir, revisa la cantidad de energía restante mostrada en el instrumento para confirmar que sea suficiente para conducir. En caso de que no sea suficiente, debes cargar el vehículo.

### Operación de conducción



1. Mantén presionado el pedal de freno y cambia de "N" a "D".
2. El indicador de combinación muestra el modo "D".
3. Libera el freno de mano.
4. Libera el pedal de freno y presiona ligeramente el pedal de acelerador para empezar a conducir.
5. Para acelerar, presiona el pedal de acelerador gradualmente; para mantener una velocidad uniforme, mantén el pedal presionado en una posición específica.

6. Para frenar, pisa el pedal de freno.
7. Para conducir en reversa, presiona el pedal de freno hasta detener el vehículo por completo y mantenlo estable. Coloca la palanca en posición "N" y cambia a reversa (R). Libera el pedal de freno y pisa el pedal de acelerador ligeramente para completar la reversa.

#### Peligro

No debes conducir bajo la influencia de alcohol.

Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar heridas.

El vehículo eléctrico cuenta con una función de freno en pendiente. Cuando el vehículo baje una pendiente, el sistema ayuda a reducir la velocidad.

Sin embargo, si la distancia de pendiente es mayor a 30 metros, el sistema se apaga. Cuando el vehículo esté en estado READY y la palanca de cambios esté en modo D o R, el conductor no debe abandonar su asiento. Si necesitas abandonar el

#### Peligro

vehículo, utiliza el freno de mano y pon la palanca de cambios en modo N. Se prohíbe pisar el pedal de acelerador durante el proceso de cambio para evitar que el conductor pierda control del vehículo y cause accidentes.

Para estacionarte en pendiente, no pises el pedal de acelerador para detener el vehículo. Pisa el pedal de freno o utiliza el freno de mano para mantener el vehículo inmóvil.

Se prohíbe apagar el interruptor de inicio de manera repentina. Si el sistema de alto voltaje se apaga mientras el vehículo está en movimiento, podría causar choques y heridas.

Se prohíbe cambiar a modo "D" en subir una pendiente o cambiar a "R" al bajar una pendiente o podría causar accidentes.

Al abandonar el vehículo, apaga el interruptor de inicio para desconectar el sistema de alto voltaje.

Coloca el vehículo en estado

 Peligro

"READY", coloca la palanca de cambios en posición "N" y utiliza el freno de mano.

Por seguridad, no intentes subir pendientes demasiado inclinadas. No cambies de modo si el vehículo no está estable.

No presiones el pedal de freno y el pedal de acelerador al mismo tiempo. El vehículo debe frenar lo más posible al dar vuelta y no debes dar vueltas cerradas.

Debes evitar frenar de emergencia al conducir.

Si el testigo de estado de carga en el instrumento está encendido al conducir, el vehículo debe cargarse lo más pronto posible.

Al conducir, si el valor SOC del medidor de potencia en el medidor de combinación supera el 10%, contacta una Tienda Auteco Business para revisar el vehículo. Evita vadear lo más posible. En caso de necesitar vadear, la profundidad máxima no debe ser mayor a la altura

 Peligro

del chasis.

Si el chasis es raspado de manera severa, contacta una Tienda Auteco Business para revisar.

Se prohíbe operar el mecanismo de cambios cuando el pedal de acelerador está presionado.

Se prohíben los siguientes comportamientos, ya que pueden dañar el vehículo:

Cambiar a "R" al conducir hacia adelante.

Cambiar a "D" al conducir en reversa.

En cualquiera de los casos anteriores, el vehículo podría chocar. Cambia a "N" inmediatamente.

 Aviso

Es normal que la bomba de vacío (compresor de aire) y la bomba de dirección emitan ruido al encender o conducir el vehículo.

Acelerar de manera repentina frecuentemente puede reducir la energía, lo cual es normal. Conduce con cuidado en superficies elevadas o en áreas restringidas. Ten cuidado al conducir en vías, rampas, bordillos y otros objetos similares o las partes inferiores del vehículo, como el parachoques, el sistema de conducción, sistema de batería, etc. pueden dañarse.

## Operación

### Estacionar

1. Estaciona el vehículo en el camino apropiado.
2. Presiona el pedal de freno hasta que el vehículo esté detenido y sigue presionando.
3. Activa el freno de mano.
4. Coloca la palanca en modo "N".
5. Libera el pedal de freno.
6. Gira la llave a "LOCK" o saca la llave.
7. Para cargar después de estacionar, revisa el capítulo de "Cargar".

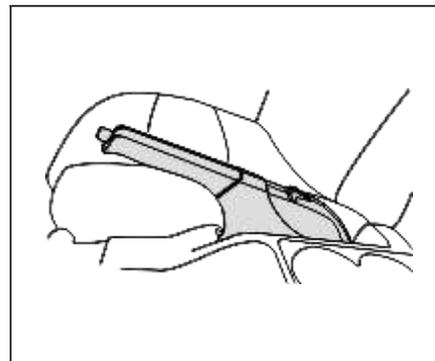
#### ⊘ Advertencia

Estacionar el vehículo de manera inapropiada puede causar heridas. Al estacionar o detener el vehículo, revisa que la palanca esté en posición "N" y utiliza el interruptor de estacionamiento para evitar que el vehículo se mueva por accidente. No dejes niños o personas necesitadas en el vehículo, ya que podrían liberar el interruptor de estacionamiento, operar la palanca de cambios y causar accidentes y heridas.

#### ⌚ Aviso

Conduce con cuidado en superficies elevadas o áreas restringidas. Estos baches pueden dañar el parachoques y otras partes del vehículo al estacionar. Para evitar daños, detén el vehículo antes de que las ruedas entren en contacto con los baches. Toma la llave al abandonar el vehículo.

### Operación de freno de mano



La palanca de freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros. Para tensar el freno de mano, mantén presionado el pedal de freno y tira de la palanca de freno de mano. Si el interruptor de inicio está encendido, el testigo de sistema de freno se encenderá. Para liberar el sistema de freno de mano, mantén presionado el pedal de freno y tira de la palanca de freno de mano hasta presionar el botón de liberación. Mantén presionado el botón al bajar la palanca hasta el fondo.

**ⓘ Aviso**

No conduzcas sin haber liberado el freno de mano, ya que podría resultar en sobrecalentamiento del sistema de freno y podría gastar o dañar sus componentes. Revisa que el freno de mano esté liberado y el testigo de freno esté apagado.

**Sensores de reversa**

Los sensores de reversa están basados en el principio de rango ultrasónico del sensor de reversa trasero para determinar si hay algún obstáculo. El indicador acústico del instrumento envía una alarma para indicar la distancia aproximada del obstáculo más cercano, facilitando la conducción.

**ⓘ Aviso**

Los sensores de reversa no reemplazan el juicio del conductor sobre situaciones en el exterior y el conductor debe concentrarse para estacionarse. Observa tus alrededores en todo momento.

Debido al punto ciego en los sensores de reversa, presta especial atención a niños y animales. Los sensores no los detectan, lo cual puede resultar en accidentes.

Los sensores de reversa son un sistema auxiliar que no puede predecir o evitar obstáculos. El sistema aún requiere de

**ⓘ Aviso**

la concentración del conductor. Los sensores de reversa pueden verse afectados por muchos factores y condiciones ambientales, lo cual puede causar que el sistema no identifique objetos y personas de manera apropiada.

**Métodos**

**Permitir:** Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, el sistema de reversa está activado y los sensores de reversa se encienden automáticamente.

**Apagado:** Apaga el sistema de sensores de reversa desactivando el modo de reversa.

## Operación

### Sistema de autodiagnóstico y tipos de advertencia

Al comenzar la operación, los sensores de reversa realizan una autocomprobación del sistema para asegurar que los componentes funcionen correctamente. Los resultados se muestran en la siguiente tabla:

Resultado	Indicador acústico
Normal	Un pitido
Falla del sistema	Dos pitidos

Durante su operación, el controlador envía señales de pulso de diferentes frecuencias al indicador acústico según los diferentes rangos de distancia de detección de obstáculo. El indicador envía diferentes pitidos según los diferentes rangos de distancia de los obstáculos.

Distancia de obstáculo	Recordatorio de voz	Área	Atención
2.0m ~ 2.6m	Muy lento	Área segura	Estacionar normal
2.0m ~ 1.5m	Lento	Área de advertencia	Frenar para estacionar
1.5m ~ 0.9m	Rápido	Área de advertencia	Frenar para estacionar
0.9m ~ 0.5m	Acelerado	Área de peligro	Frenar para estacionar
0.5 - 0m	Pitido largo	Área de peligro	Detener para estacionar

#### Precaución

Si el sensor es tapado por materiales externos (como nieve, lluvia, polvo, lodo, etc.) el sistema no podrá funcionar.  
Al conducir el vehículo por caminos irregulares como bosques, caminos de grava, pendientes, etc. el sistema podría fallar.  
En caso de interferencias en el rango de detección de los sensores (como radiación de lámpara diurna, bocinas de vehículo, ruido de metal, etc.) el sistema podría fallar. No presiones ni raspes la superficie del sensor o podrías dañar el recubrimiento. Los sensores podrían no reconocer la tela o esponja que absorbe las frecuencias. En caso de ser necesario, limpia la superficie del sensor con una esponja suave y agua limpia.  
El sistema únicamente detecta la posición y el rango de los objetos; al detectar dos o

 <b>Precaución</b>	 <b>Advertencia</b>	 <b>Advertencia</b>
<p>más objetos al mismo tiempo, primero identifica el más cercano.</p> <p>Cualquier accidente o daño al vehículo debido a avería de los sensores de reversa no es cubierto por la garantía, por lo que es necesario confirmar su condición antes de conducir en reversa.</p>	<p>Se prohíbe utilizar agua de alta presión para limpiar el sensor.</p> <p>Se prohíbe raspa la superficie del sensor con objetos filosos.</p> <p>Los sensores de reversa son un sistema auxiliar. El conductor aún debe prestar atención al conducir en reversa.</p> <p>El sensor tiene un punto ciego en el que no detecta objetos. Presta atención a niños y mascotas, ya que los sensores no los detectan y existe riesgo de accidentes.</p> <p>Los sensores no reemplazan el juicio del conductor. Cualquier operación de reversa requiere la concentración del conductor. Presta atención a tus alrededores.</p> <p>Al conducir en reversa, puede ocurrir una ilusión: los obstáculos bajos detectados desaparecen del rango de detección del sistema.</p>	<p>Por lo tanto, el sistema no volverá a enviar alarmas. Algunas veces, el sistema no detecta algunos objetos como cadenas, enganches de remolque, barras verticales pequeñas, cercas, etc. Si no prestas atención, podría causar accidentes.</p>

## Operación

---

### Operación del sistema

Ten cuidado en las siguientes situaciones, en las cuales los sensores podrían no activar una alarma o activar una alarma por accidente:

**1. No es posible detectar obstáculos** El sensor no puede detectar alambres cables, red de bloqueo y otras redes. El sensor no puede detectar rocas, bloques de madera y otros objetos pequeños. El sensor no puede detectar el vehículo con chasis alto. El sensor no puede detectar nieve algodón, esponjas u otros objetos absorbentes.

El sensor podría no detectar algunos obstáculos con formas especiales como pilares, árboles pequeños, bicicletas, barras de ángulo, piedras angulares, papel corrugado, etc.

#### **2. Falsas alarmas posibles**

Si el sensor está congelado, la alarma del sistema puede fallar.

Si el vehículo se encuentra en una pendiente, el sistema puede tener una falla en la alarma.

Si el vehículo está equipado con un radio o

una antena de alta frecuencia o si hay un radio o una antena de alta frecuencia cerca, el sistema puede tener una falla en la alarma.

Cuando el sonido de la bocina de otros vehículos, el ruido del motor eléctrico o el sonido de escape del vehículo está demasiado cerca del sensor, el sistema puede enviar falsas alarmas.

Al conducir en nieve o lluvia, los sensores pueden tener una falla en la alarma.

Contacta una Tienda Auteco Business para dar mantenimiento después de revisar que el problema no sea ninguna de las situaciones anteriores.

# Introducciones de conducción

<b>Sobrecarga.....</b>	<b>86</b>	<b>Sistema de freno .....</b>	<b>91</b>
<b>Período de prueba.....</b>	<b>86</b>	Freno .....	91
<b>Diversas situaciones de conducción.....</b>	<b>86</b>	Potenciador de frenos .....	92
Conducir de noche .....	86	Sistema antibloqueo de freno (ABS).....	92
Se prohíbe conducir bajo la influencia de alcohol.....	87	Control de estabilidad electrónico (ESC) .....	93
Conducir en la ciudad .....	87	Sistema de supervisión de presión de neumático (TPMS)	
Conducir en la autopista.....	88	.....	94
Conducir en lluvia y en caminos resbalosos .....	88	<b>Precaución de conducción .....</b>	<b>96</b>
Conducir en rampas y caminos montañosos .....	89	Antes de ingresar al vehículo .....	96
Conducir por caminos con hielo o nieve.....	90	Antes de conducir.....	96
Conducir durante el invierno .....	90		

### Sobrecarga

La sobrecarga no solo acorta la vida útil del vehículo, sino que también trae peligro a la conducción. El peso de carga debe ser limitado a la tasa de masa total máxima del vehículo y la distribución de carga del eje delantero y el eje trasero no debe exceder la capacidad de dicho eje.

### Período de prueba

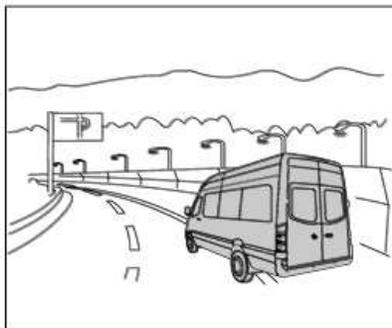
Durante el período inicial de conducción del vehículo, el grado de desgaste de diferentes partes del vehículo es mayor al grado después del período de prueba. El efecto de este proceso depende de la condición de los primeros 3000 km.

Algunas reglas generales que seguir durante este período son:

- No presionar el pedal de acelerador hasta el fondo.
- Mantén la velocidad a menos de 60km/hr.
  
- Evita llenar de carga y no sobrecargues.
- No utilices un vehículo nuevo para remolcar otros vehículos.

### Diversas situaciones de conducción

#### Conducir de noche



Una de las razones por las que conducir de noche es más peligro de día es debido a los problemas de visión y fatiga.

#### Aquí hay algunos consejos para conducir de noche:

1. Conduce con cuidado.
2. Se prohíbe conducir bajo la influencia de alcohol.
3. Ajusta el espejo retrovisor interior para reducir el reflejo del faro delantero del

vehículo trasero.

4. Mantén más distancia de los otros vehículos.
5. Reduce la velocidad en el carril de alta velocidad. El faro solo puede iluminar el camino hacia adelante.
6. Al conducir en áreas remotas, ten cuidado con los animales.
7. Si te sientes cansado, detén el vehículo a un lado del camino para descansar.
8. Los faros pueden deslumbrarte momentáneamente y tus ojos pueden necesitar algunos segundos para adaptarse al ambiente oscuro. En caso de algún resplandor demasiado brillante, si el conductor del otro lado no cambia a luz baja o su luz no funciona de manera correcta, debes reducir la velocidad. Evita mirar directamente a la luz del vehículo de enfrente.
9. Mantén la superficie interior y exterior de los vidrios limpia. Un vidrio sucio puede empeorar la ceguera causada por la luz de noche.

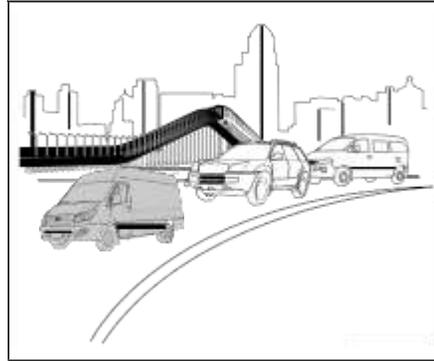
10. Al dar vuelta, revisa el camino con cuidado.

## **Se prohíbe conducir bajo la influencia de alcohol**

### **⊘ Advertencia**

Conducir bajo la influencia de alcohol es muy peligroso. Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede afectar la reacción, los sentimientos, la atención y el juicio del conductor. Conducir bajo la influencia de alcohol puede causar accidentes serios e incluso letales.

## **Conducir en la ciudad**



Uno de los problemas más grandes de conducir en la ciudad es el flujo de las calles. Presta atención al comportamiento de los otros conductores y a los semáforos.

### **Para mantener la seguridad de tráfico en la ciudad, sigue estos consejos:**

1. Debes sujetar tu cinturón de seguridad.
2. Debes conocer la mejor ruta a tu destino.
3. Debes ajustar tu postura. La postura de conducción correcta es muy importante ya no solo elimina la fatiga de conducción y

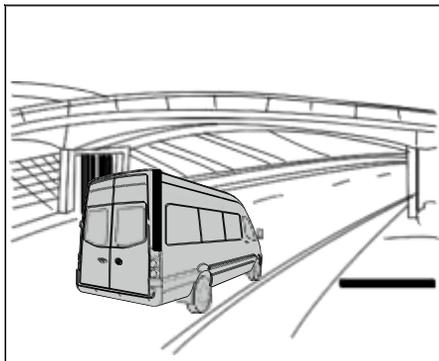
asegura una buena visión, sino que también hace que los movimientos sean más precisos, rápidos y razonables.

4. Se recomienda conducir a velocidades medias o bajas en intersecciones o en caminos de doble circulación y estar listo para frenar en cualquier momento para prevenir cambios de vehículos no motorizados.

5. Debes reconocer las señales de tránsito. al conducir en una intersección, debes frenar con anticipación, prestar atención a las señales de tránsito y elegir tu ruta con cuidado.

6. Debes mejorar tu capacidad de reacción. Una mejor visión y respuesta tranquila crean la mejor conducción.

### Conducir en la autopista



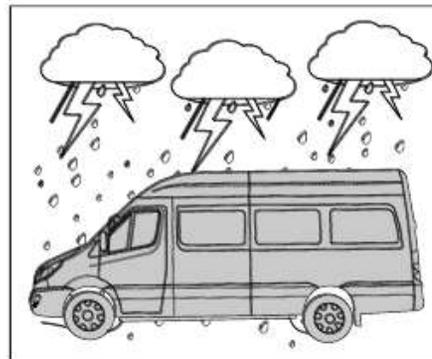
#### Los consejos más importantes para conducir en la autopista son:

1. Sigue el flujo de tránsito y conduce siguiendo las normas de tránsito relevantes.
2. Al conducir, mantén la misma velocidad que los otros vehículos. Conducir demasiado rápido o demasiado lento impide un buen tránsito.
3. Al conducir por la rampa de entrada de una autopista, revisa el flujo de tránsito para determinar si debes seguirlo. Al mismo tiempo, enciende la luz

intermitente, revisa el espejo retrovisor, voltea hacia atrás en caso de ser necesario e intenta entrar al flujo de la manera más uniforme posible.

4. Después de entrar a la autopista, ajusta la velocidad según el límite de velocidad en los señalamientos o según el flujo de tránsito (en caso de flujo lento).
5. Revisa el espejo retrovisor antes de cambiar de carril y utiliza la luz intermitente. Voltea hacia atrás en caso de ser necesario para revisar que no haya otros vehículos en tu punto ciego.
6. Al conducir en la autopista, recuerda mantener una distancia apropiada y reducir la velocidad al conducir por la noche.
7. Para salir de la autopista, cambia al carril derecho con anticipación. Si pasas la entrada, no te detengas ni conduzcas en reversa. Continúa hasta la siguiente salida.
8. Frenar en la rampa de salida debe basarse en el velocímetro en lugar de en sentimiento ya que, después de conducir a altas velocidades por períodos prolongados, la velocidad que sientes es menor a la velocidad real.

### Conducir en lluvia y en caminos resbalosos



Conducir en lluvia y en caminos resbalosos es muy peligroso, en especial si no estás preparado para estos caminos.

#### Aquí hay algunos consejos para conducir en días lluviosos:

1. La lluvia empeora la vista y aumenta la distancia de freno. Recuerda reducir la velocidad.
2. Debes revisar el limpiaparabrisas de manera regular. Revisa que haya suficiente líquido limpiador en el tanque. En caso de encontrar alguna línea marcada en el

parabrisas o algún área que no fue limpiada, reemplaza el limpiaparabrisas lo más pronto posible.

3. Si los neumáticos están en mala condición, frenar en un camino resbaladizo puede causar que el vehículo se deslice y cause un accidente. Revisa que los neumáticos estén en buena condición.

4. Enciende el faro delantero y la luz de alerta de peligro.

5. Recuerda reducir la velocidad en caso de un camino con agua.

6. Si sospechas que el freno está húmedo, presiona el pedal de freno ligeramente hasta que el freno funcione con normalidad.

7. Al conducir, no te desvíes ni frenes de manera repentina para evitar accidentes.

8. Después de vadear, presiona el pedal de freno ligeramente para secar el freno.

## Conducir en rampas y caminos montañosos



Si conduces por caminos montañosos de manera frecuente o planeas hacerlo, sigue los siguientes pasos.

### Mantén el vehículo en buen estado

Revisa los niveles de líquidos, los frenos y los neumáticos. Estos sistemas sufren cargas pesadas en estos caminos.

### Practica conducir en pendiente

Reduce la velocidad al conducir en pendiente y no apagues el interruptor de inicio o cambies a modo neutral.

### Presta atención al subir la pendiente

Ten cuidado al subir la pendiente. Podrían aparecer obstáculos (como vehículos detenidos) en tu carril.

### Presta atención a los señalamientos especiales

Podrás ver señalamientos especiales en caminos montañosos (como señales de pendiente larga, área de rebase o área de rebase prohibido, área de caída de piedras o esquina). Al conducir, presta atención a estas señales y toma las medidas adecuadas.

### Conducir por caminos con hielo o nieve



Para conducir por caminos con nieve, utiliza neumáticos para nieve cuando sea posible. Si utilizas neumáticos para nieve, elige el mismo tamaño y modelo de los neumáticos normales.

Al conducir en nieve, viajar a altas velocidades, acelerar de manera repentina, frenar de emergencia y dar pequeños cambios de ángulo puede ser peligroso.

Utiliza el sistema de recuperación de energía para frenar de manera más eficiente. En caminos con hielo, frenar de

emergencia podría causar que el vehículo se derrape. Debes mantener una distancia del siguiente vehículo y frenar de manera delicada.

Además, evita conducir a altas velocidades, frenar de emergencia y dar vueltas cerradas. Pisar el pedal de freno de manera repentina podría causar que los neumáticos se deslicen. Se recomienda mantener una larga distancia para evitar frenar de emergencia.

### Conducir durante el invierno



El duro ambiente de conducción en invierno aumenta el desgaste del vehículo y puede causar otros problemas. Para evitar averías en el invierno, sigue estos consejos:

#### **Revisa la batería y los cables**

El invierno aumenta el uso de la batería. La revisión debe ser realizada por el personal de mantenimiento de una Tienda Auteco Business.

#### **Revisa el limpiaparabrisas**

Antes de operar el limpiaparabrisas, revisa si está congelado en el parabrisas. En caso de estar congelado, espera hasta que el

hielo se haya derretido por completo para mover el limpiaparabrisas. Para prevenir que la cerradura se congele, inyecta líquido descongelante o glicerina a la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, rocía líquido descongelante hacia la capa de hielo.

**Revisa la salida de aire**

Las salidas del aire acondicionado deben ser limpiadas en caso de nieve para que las funciones del sistema de calefacción y el sistema de ventilación no se vean perjudicadas.

**Prevenir que la cerradura se congele** Para prevenir que la cerradura se congele, inyecta líquido descongelante o glicerina a la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, rocía líquido descongelante hacia la capa de hielo.

**Dispositivos de emergencia**

Te recomendamos cargar equipo de emergencia adecuado según los cambios de clima. Este equipo incluye cadena de neumático, correas y cadenas de remolque, linternas, neumáticos de repuesto, arena, palas, arrancadores, limpiacristales, guantes, recubrimiento para suelo, ropa de trabajo y alfombras.

**Sistema de freno**

**Freno**

El sistema de freno está diseñado para una gran variedad de condiciones. El proceso reduce la velocidad a través de fricción de freno y fricción entre el neumático y el peso. Escuchar un sonido de fricción al frenar es normal. No requiere atención especial. Escuchar chillidos ocasionalmente al frenar también es normal ya que sustancias externas pueden adherirse a la superficie al usar el vehículo. Podrías escuchar chillidos en caso de no usar el vehículo por períodos prolongados o si la superficie de fricción se oxida por lluvia.

Para evitar afectar el movimiento del pedal, no coloques ninguna alfombra gruesa en el área del pedal.

Si el pedal de freno no regresa o la distancia del pedal aumenta, te recomendamos visita una Tienda Auteco Business para revisarlo.

**Precaución**

La fuerza del pedal de freno puede aumentar si el vehículo frena a grandes altitudes, especialmente al frenar de manera continua.

El freno adopta un sistema de freno hidráulico de dos circuitos. En caso de que un circuito falle, el otro circuito sigue funcionando y la distancia de freno aumenta. El sistema tiene una función de recuperación de energía.

Al recuperar energía con el vehículo en el bloque D, al conducir a baja velocidad o freno, la energía cinética se convierte en energía eléctrica, la cual es alimentada a la batería para recuperar energía y mejorar el rango de conducción.

Este proceso se logra al frenar presionando el pedal de freno.

La recuperación de energía cumple una función auxiliar.

### Advertencia

Revisa las luces de freno antes de conducir. Después de encender, conduce a velocidades bajas y revisa si el freno funciona con normalidad, especialmente después de lavar el vehículo. Los frenos húmedos pueden causar accidentes.

Cuando el freno está húmedo, la fricción entre la almohadilla de fricción y el disco de freno disminuye y el rendimiento del freno disminuye, lo cual puede causar pérdida de control. Por lo tanto, después de vadear o lavar el vehículo, el pedal debe funcionar a bajas velocidades y debe ser presionado varias veces para calentar el disco de fricción y el disco de freno.

Al estacionar, revisa que las almohadillas de fricción y los discos de freno estén secos.

Los discos están propensos a oxidarse cuando se exponen a agua. En algunos casos pueden causar que las placas de fricción y los discos de freno se peguen, causando que el freno de mano no pueda ser liberado. Por lo tanto, al estacionar, verifica que las almohadillas de fricción y los discos de freno estén secos.

## Potenciador de frenos

El potenciador de frenos aumenta la presión aplicada por el conductor en el pedal de freno. El potenciador únicamente puede funcionar cuando el motor está encendido.

Si el potenciador no funciona debido a fallas o debido a que el vehículo es arrastrado, la fuerza de freno debe ser mayor para compensar el efecto potenciador del potenciador de frenos.

### Precaución

Si el potenciador de frenos no funciona (por ejemplo, cuando el vehículo es remolcado), el pedal de freno debe ser presionado con más fuerza de lo normal.

## Sistema antibloqueo de freno (ABS)

ABS es un sistema de freno electrónico avanzado que ayuda a prevenir que el vehículo se deslice y pierda el control. El sistema te permite mantener una fuerza de dirección al frenar y puede proporcionar la mejor habilidad de estacionamiento en caminos resbaladizos.

ABS supervisa la velocidad de rueda de manera continua. Si la rueda va a bloquearse, el sistema ABS ajusta la presión de aceite de freno. Sentirás

la fuerza de repulsión en el pedal de freno. Esto es un fenómeno normal que indica que el sistema ABS está en funcionamiento.

### Precaución

ABS no cambia el tiempo de freno. Aún con ABS, debes mantener suficiente distancia para frenar. Conduce a velocidades bajas al dar vuelta. Si la velocidad es demasiado alta, el sistema no puede prevenir accidentes.

Si el freno del sistema se usa en caminos lisos, la distancia de freno es mayor que la del sistema de freno normal.

No presiones y sueltes el pedal de freno repetidamente al usar ABS sin importar las condiciones de camino. Presiona el pedal de freno y mantén presionado para que ABS funcione con normalidad.

 **Peligro**

El sistema ABS no puede prevenir accidentes causados por operación incorrecta o arriesgada. El control del vehículo mejora en el proceso de freno de emergencia, aunque aún hay necesidad de mantener distancia entre el vehículo y los obstáculos. Debes reducir la velocidad en condiciones extremas.

Bajo las siguientes circunstancias, los vehículos equipados con sistema ABS pueden tener una distancia de freno menor a los vehículos sin sistema ABS instalado.

Instala una cadena antideslizamiento para caminos de grava o nieve; En una zanja o camino ondulado; En estos caminos, debes reducir la velocidad.

Los vehículos equipados con sistema

 **Peligro**

ABS no deben probar sus funciones de seguridad funcionando o dando vuelta a alta velocidad. Esto puede poner en peligro la seguridad de los pasajeros.

**Cómo usar esta función:**

1. Presiona el pedal de freno hasta el fondo y no lo sueltes ni reduzcas la presión.
2. No liberes el pedal ni reduzcas la presión.
3. Da vuelta según sea necesario.
4. Libera el pedal de freno o reduce la presión para apagar ABS.

**Control de estabilidad electrónico (ESC)**

El sistema de control de estabilidad electrónico ayuda a mejorar la estabilidad del vehículo en malas condiciones de conducción. Cuando el sistema detecta una desviación entre el estado de conducción previsto y el estado real, el sistema aplica presión a los frenos para mejorar la estabilidad.

Cuando el sistema esté en función, el testigo de sistema ESC  parpadea en el medidor. Podrías escuchar ruido y sentir la vibración del pedal de freno. Esto es normal.

**ESC apagado**

En las siguientes circunstancias especiales, puedes presionar el botón ESC OFF para apagar la función ESC. En ese momento, el testigo de apagado del sistema  en el instrumento se enciende.

## Introducciones de conducción

### Ejemplo:

1. El vehículo conduce con cadenas para nieve.
  2. El vehículo conduce en nieve profunda o caminos lisos.
  3. El vehículo está atorado (por ejemplo, atorado en camino con lodo) y necesita maniobrar para salir.
- Si no es ninguna de las situaciones anteriores, mantén el sistema ESC encendido.

### ESC abierto

Después de apagar la función ESC, presiona el botón ESC OFF de nuevo para encender el sistema y el testigo de apagado de sistema en el indicador se apaga.

### Precaución

1. Recuerda ajustar la velocidad según el clima y las condiciones de clima y tránsito. No utilices las funciones de seguridad adicionales proporcionadas por el sistema para toma de riesgos y evita causar accidentes.
2. El sistema ESC no puede superar el límite físico del camino. Debes tener cuidado al conducir en caminos resbaladizos o con remolques.
3. El sistema ESC no puede reducir el riesgo de accidentes causados por conducción inapropiada como exceso de velocidad o distancia entre vehículos incorrecta.
4. Para asegurar la operación normal del sistema, todas las ruedas deben estar equipadas con neumáticos del tamaño especificado o la función de ESC se verá reducida.

## Sistema de supervisión de presión de neumático (TPMS)

En modo de conducción, el sistema de supervisión de presión de neumático supervisa la presión y temperatura del neumático, envía una alarma cuando se excede el valor determinado y ayuda al conductor a entender la condición del neumático, evitando los accidentes de tránsito causados por falla de neumático y aumentando la seguridad de conducción.

### Descripción de alarma de presión de neumático

El sistema envía la alarma de información del estado del neumático y del sistema a través de la presión de neumático y el testigo de TPMS en el instrumento de combinación:

Testigo	Nombre	Tipo	Tipo de luz
	Advertencia de presión anormal	Alarma de baja presión	Permanece encendida
		Alarma de alta presión	Permanece encendida
		Alarma de alta temperatura	Permanece encendida
<b>TPMS</b>	Sistema de supervisión de presión anormal	Falla del sistema	Permanece encendida
		Aprendizaje incompatible	Parpadea

 Aviso
Si hay una alarma de presión baja, presión alta o temperatura alta, detén el vehículo y visita una Tienda Auteco Business para dar mantenimiento lo más pronto posible. Si el testigo TPMS se enciende, hay una falla en el sistema. Visita una Tienda Auteco Business para dar mantenimiento.

 Precaución
<p>Aunque el sistema ayuda a supervisar la presión de los neumáticos, mantener la presión correcta es la responsabilidad del conductor.</p> <p>TPMS es un sistema auxiliar de supervisión de presión. La transmisión de señal es realizada a través de una alta frecuencia. Cuando el campo electromagnético de frecuencia interfiere con la señal, el sistema envía una alarma de falla del sistema. Cuando el vehículo está lejos del campo magnético, la alarma desaparecerá</p>

 Precaución
<p>automáticamente. Esto es normal. Cuando el vehículo conduce o da vuelta por caminos pedregosos, los neumáticos sufren una presión diferente. Como resultado, la presión puede ser demasiado alta o demasiado baja durante este período. Algunas veces el sistema emite una alarma. Cuando el vehículo viaja a un camino plano y recto, si la presión es normal, la presión es liberada, lo cual es normal.</p>

## Precaución de conducción

### Antes de ingresar al vehículo

1. Revisa que todas las ventanas, espejos interiores y exteriores y luces estén limpias y funcionen de manera adecuada.
2. Revisa si la parte inferior del vehículo tiene fuga y revisa que no haya obstáculos alrededor.
3. Revisa si la presión de los neumáticos es normal y si la banda de rodamiento está rayada.

### Antes de conducir

1. Recuerda familiarizarte con el vehículo y sus métodos de operación segura.
2. Ajusta el asiento a una posición cómoda.
3. Ajusta el espejo retrovisor interior y exterior.
4. Revisa que todos los pasajeros ajusten sus cinturones de seguridad.
5. Revisa la condición de la luz de advertencia al encender el interruptor de inicio.
6. Revisa que las terminales de la batería 12V estén conectadas a los arneses de energía.
7. Revisa la capacidad real de la batería. Gira la llave a la posición "ON", el indicador de batería indica la capacidad restante. Evalúa si el vehículo puede llegar a su destino con la batería restante. Si la batería está baja, ponla a cargar.
8. Revisa que los testigos estén en función normal.

### Precaución

Retira los artículos del tablero o el perchero.  
Los artículos descargados en el panel de instrumentos o el perchero obstruyen la línea de visión. Estos objetos también colisionan y golpear a los pasajeros en caso de freno de emergencia o choque y causar heridas o daño al vehículo.

# Mantenimiento del vehículo

<b>Medidas de mantenimiento y protección .....</b>	<b>98</b>	<b>Líquido de freno .....</b>	<b>105</b>
<b>Lista de mantenimiento diario del conductor.....</b>	<b>98</b>	Revisar el líquido de freno .....	105
<b>Descripción de inspección y mantenimiento de artículos 99</b>		Reemplazar el líquido de freno .....	106
Fuera del vehículo .....	99	<b>Batería de bajo voltaje de 12V .....</b>	<b>107</b>
Dentro del vehículo .....	100	Almacenaje y mantenimiento de batería .....	107
<b>Mantenimiento exterior .....</b>	<b>100</b>	<b>Fluido limpiador de parabrisas delantero.....</b>	<b>107</b>
Limpieza del vehículo.....	101	<b>Limpiaparabrisas .....</b>	<b>108</b>
Mantenimiento de carrocería .....	102	Revisar el limpiaparabrisas .....	108
<b>Mantenimiento interior.....</b>	<b>103</b>	<b>Neumático .....</b>	<b>109</b>
Mantenimiento y limpieza interior.....	103	Inspección de neumático .....	109
<b>Prevención de óxido.....</b>	<b>103</b>	Inspección y transposición de neumático .....	110
Motivos comunes de óxido .....	103	Cuándo reemplazar un neumático .....	110
Áreas comunes de óxido .....	103	Compra un neumático nuevo .....	111
Medidas antióxido .....	104	Alineación y balance de neumático .....	111
<b>Refrigerante.....</b>	<b>104</b>		
Revisar el refrigerante.....	104		

### Medidas de mantenimiento y protección

Al inspeccionar o dar mantenimiento al vehículo, debes tomar medidas de protección para prevenir heridas o daño al vehículo. Las siguientes son precauciones generales que debes considerar al dar servicio al vehículo:

1. El voltaje DC del sistema de alto voltaje es mayor a 400V. Después de encender el vehículo, la temperatura de los componentes es alta. Presta atención a las partes de alta temperatura y alta presión del vehículo. El arnés de alto voltaje está marcado con color naranja.
2. Se prohíbe desarmar, mover o reemplazar componentes de alto voltaje, arneses y conectores o podría causar quemaduras o choques eléctricos, causando heridas serias.
3. Estaciona el vehículo en un camino plano, activa el freno de mano para prevenir que el vehículo se mueva y cambia la palanca a modo neutral (modo N).
4. Cualquier contacto con las partes vivas

cuando el vehículo esté encendido puede causar choques eléctricos o quemaduras.

5. Para evitar accidentes, el interruptor de inicio debe estar apagado y la llave debe ser retirada antes de realizar algún reemplazo o reparación.
6. Se prohíbe conectar o desconectar la batería de bajo voltaje de 12V o cualquier parte transitoria cuando el vehículo esté encendido.
7. Al conectar el cable de la batería, presta atención a la polaridad. No conectes el cable positivo a la terminal negativa ni el cable negativo a la terminal positiva.
8. Al dar mantenimiento, debes arreglar o quitar cualquier prenda suelta y retirar accesorios como anillos y relojes. Utiliza lentes protectores al dar servicio.
9. Se prohíbe entrar a la parte inferior del vehículo sostenida sobre el gato. En caso de operar debajo del vehículo, debes utilizar un soporte de seguridad.
10. Se prohíbe que niños o mascotas entren en contacto con el aceite del vehículo.

### Lista de mantenimiento diario del conductor

Dar mantenimiento diario al vehículo es importante. Para evitar fallas y mantener el vehículo en buen estado, los usuarios deben desarrollar el hábito de revisar antes y después de conducir, sin importar la distancia.

1. Revisa el líquido de frenos.
2. Revisa si el líquido limpiaparabrisas delantero es suficiente.
3. Revisa si las luces funcionan con normalidad.
4. Revisa la presión y el desgaste de los neumáticos.
5. Revisa los espejos retrovisores exteriores e interiores y revisa que estén limpios.
6. Revisa si el freno de mano funciona con normalidad.
7. Revisa si el sistema ABS es normal.
8. Revisa si los interruptores funcionan con normalidad;
9. Revisa si todos los instrumentos funcionan con normalidad.
10. Después de colocar el interruptor de

inicio en posición ON, pisa el pedal de freno tres veces para confirmar si la bomba de vacío funciona con normalidad.

## Descripción de inspección y mantenimiento de artículos

en caso de ser necesario la presión especificada.  
Revisa los neumáticos en busca de daño,

### Afuera del vehículo

Los artículos de mantenimiento enlistados deben ser realizados en ocasiones a no ser que se especifique lo contrario.

**Puertas:** Revisa las puertas para confirmar su operación normal. Revisa las cerraduras, la lubricación de bis agras, los cerrojos de bloqueo y que los cilindros estén bien conectados. Al conducir en caminos salino alcalinos u otros caminos con sustancias corrosivos, presta atención para revisar los lubricantes.

**Faros:** Limpia los faros de combinación delanteros de manera regular para asegurar que los faros, las luces de freno, las luces de reversa, las luces intermitentes y otras luces funcionen de manera apropiada y estén bien instaladas. Revisa si la dirección de los faros es normal.

**Neumáticos:** Utiliza un medidor de presión para revisar la presión. Recuerda revisar antes de conducir largas distancias. Ajusta la presión de los neumáticos (incluyendo el neumático de repuesto)

grietas o desgaste.

**Tuerca de rueda:** Revisa la rueda y si la tuerca está floja, apriétalas.

**Posición y balance de ruedas:** si el vehículo permanece del mismo lado al conducir en una superficie plana y recta o si detectas desgaste anormal de neumático, podría ser necesario reajustar la posición de las ruedas. Si el volante o el asiento vibra al conducir a velocidades normales, podría ser necesario reajustar el balance de las ruedas.

**Parabrisas:** Revisa el parabrisas de manera regular. Revisa en busca de grietas u otros daños al menos una vez cada seis meses. Revisa en caso de ser necesario.

**Limpiaparabrisas:** Si el limpiaparabrisas no funciona de manera apropiada, revisa en busca de grietas o desgaste. Reemplaza en caso de ser necesario.

#### Precaución

Es necesario desconectar el interruptor de mantenimiento de alto voltaje y esperar un minuto antes de inspeccionar.

La inspección debe ser realizada por técnicos profesionales.

Se prohíbe que los conductores desarmen el vehículo sin permiso.

## Mantenimiento del vehículo

---

### Dentro del vehículo

Los artículos de mantenimiento enlistados deben ser revisados de manera regular al dar mantenimiento, limpiar el vehículo, etc.

**Pedal de acelerador:** Revisa si el pedal funciona de manera correcta y revisa que el pedal no se atore o cause una fuerza irregular. Revisa que la alfombra esté lejos del pedal.

**Pedal de freno:** Revisa si el pedal funciona de manera correcta y que haya una correcta distancia entre el pedal y la alfombra.

Revisa que el pedal esté lejos del pedal.

**Freno de mano:** Revisa la operación del freno de mano de manera regular para asegurar que el vehículo esté estacionado de manera estable en una pendiente utilizando el freno de mano.

**Cinturones de seguridad:** Revisa que las partes del sistema de cinturón de seguridad (hebillas, pernos de anclaje, ajustadores y retractores) funcionen de manera adecuada y que estén instalados correctamente.

Revisa si el cinturón tiene grietas, rayones, desgaste o daños.

**Volante:** Revisa en busca de cambios en la

condición del volante como demasiada distancia, dirección dura o ruido anormal.

**Testigos e indicadores acústicos:** Revisa que funcionen con normalidad.

**Anti empañado de parabrisas:** Confirma que el volumen de aire del anti empañado de parabrisas sea apropiado al realizar operaciones de calefacción o aire acondicionado.

**Limpiarparabrisas y lavaparabrisas:**

Revisa que el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionen correctamente y no dejen rayones.

### Mantenimiento exterior

Las siguientes instrucciones de mantenimiento aplican para todos los modelos JAC, por lo que algunos de los equipos mencionados pueden no estar incluidos en tu vehículo.

Dar mantenimiento profesional regular es bueno para el valor de tu vehículo.

También es una de las condiciones para realizar reclamos por corrosión y daño de pintura.

Te sugerimos utilizar material de mantenimiento proporcionado por JAC. Estos materiales son proporcionados por Tiendas JAC. Lee las instrucciones antes de usar.

#### Aviso

Al comprar materiales de mantenimiento, elige productos ecológicos. Los residuos de materiales de mantenimiento no pertenecen con basura doméstica. No retires tierra, lodo o polvo de la superficie cuando ésta está seca.

 **Aviso**

Esto puede dañar la pintura o el vidrio. La tierra, el lodo y el polvo deben ser remojados antes de retirarlos.

 **Precaución**

Cualquier abuso del material de mantenimiento puede dañar tu salud. El material de mantenimiento debe ser almacenado de manera adecuada y no debe dejarse al alcance de los niños. Algunos productos son peligrosos o incluso tóxicos. Algunos productos pueden causar fuego en caso de flamas cerca o si entran en contacto con componentes de calefacción del vehículo. Debes almacenar los productos con cuidado.

## Limpieza del vehículo

Limpiar y encerar el vehículo de manera frecuente es el mejor método para prevenir efectos ambientales.

La frecuencia del lavado o encerado depende de la frecuencia de conducción, situación de estacionamiento, temporada, condición de clima, ambiente y otros factores. En casos de guano, residuos de insectos, resina, polvo industrial, pintura, etc. mientras más tiempo permanezcan en el techo, más dañarán la pintura. Mucha luz solar aumenta la corrosión.

En caso de conducir por un camino que utiliza sal para prevenir congelación, revisa la parte inferior del vehículo.

 **Precaución**

Los frenos húmedos o congelados debilitan el rendimiento de freno.

## Limpieza manual

1. Utiliza suficiente agua para remojar objetos sucios e intenta enjuagar cualquier suciedad.
2. Utiliza una esponja, trapo o un cepillo

especial para limpiar el vidrio de arriba a abajo. Utiliza agentes de limpieza para manchas rebeldes.

3. Limpia la esponja o el paño después de limpiar el vehículo.

4. Es mejor utilizar otra esponja para limpiar las ruedas y bordes.

5. Enjuaga con agua limpia y utiliza una toalla suave para quitar las manchas de agua.

 **Precaución**

No limpies el vehículo bajo luz solar fuerte.

Si utilizas una manguera para lavar el vehículo, no enjuagues las cerraduras, soldaduras o la apertura entre la puerta y el panel o podría congelarse en caso de climas fríos.

El interruptor de inicio debe estar apagado al lavar el vehículo.

Al limpiar el piso, la parte inferior de la defensa (cobertura de ruedas) y las tapas de bujes, ten cuidado de no raspar tus manos con las esquinas de metal.

## Mantenimiento del vehículo

### Dispositivo de limpieza de alta presión

Debes seguir las instrucciones de operación del equipo de limpieza de alta presión, especialmente en cuanto a presión y distancia de rocío. No utilices boquillas de chorro. La temperatura del agua debe ser menor a 60°C.

Para evitar dañar el vehículo, las partes de hule y plástico deben estar a suficiente distancia. La pintura y la defensa van a mantenerse en el vehículo.

Se prohíbe utilizar boquillas de rocío múltiple para limpiar las ruedas. La boquilla daña las ruedas incluso si la distancia de rocío es larga.

#### Precaución

No acerques la boquilla demasiado a las ventanas o el agua podría entrar al vehículo.

No acerques la boquilla demasiado a la suspensión. Si la presión del agua es demasiado alta, los componentes de suspensión pueden dañarse debido a estar demasiado cerca.

### Mantenimiento de carrocería

#### Daño de pintura

Debes cubrir los daños a pintura como rayones, raspones o daños de piedra con pintura lo más pronto posible antes de que pueda oxidarse. Si ya está oxidado, debe ser retirada por completo y debes aplicar imprimación anticorrosiva para luego aplicar pintura. Esto debe ser realizado por una Tienda Auteco Business.

#### Daño de ventana

Debes eliminar la nieve de las ventanas o los espejos de manera manual.

Debes retirar el hielo en las ventanas y los espejos con un raspador de plástico y utilizar un agente anticongelante para un mejor desempeño de derretimiento.

Raspa el hielo en una dirección al usar un raspador.

No utilices agua caliente para retirar el hielo de las ventanas o los espejos, ya que podrían romperse.

Los residuos de hule, aceite, grasa o silicona pueden ser retirados con un limpiador de vidrios o limpiador de silicona.

La cera únicamente puede ser retirada con un limpiador. Para ver más detalles, consulta una Tienda Auteco Business. Es necesario limpiar las ventanas interiores del vehículo de manera regular. No utilices cuero que haya sido utilizado para limpiar pintura para limpiar ventanas, ya que los residuos de cera pueden dañar las ventanas.

#### Sellos de puertas y ventanas

Utiliza un agente de mantenimiento de hule (como aerosol de silicona) para dar mantenimiento a la cinta selladora. Esto ayuda a mantener su elasticidad y extender su vida útil, lo cual mejora su desempeño. Además puede prevenir desgaste, fugas y fuerza de cerrado de puerta excesiva, además de evitar que se congele en invierno.

#### Tope limitante de puerta

Utiliza grasa lubricante para dar mantenimiento a al descansabrazos o el tope de puerta, lo cual garantiza la lubricación del tope, previene sonido anormal o desgaste causado por fricción y extiende su vida útil.

## Mantenimiento interior

### Mantenimiento y limpieza interior

#### Partes de plástico, tablero y cuero artificial

Estas partes pueden ser limpiadas con un paño limpio y húmedo. Si el efecto no es favorable, se recomienda utilizar una solución de limpieza sin solvente y un agente de mantenimiento para plástico. La solución de limpieza con solvente puede oxidar algunos materiales.

#### Precaución

No utilices limpiadores que contengan solvente para limpiar la superficie del panel de instrumento y el módulo de bolsa de aire.

Los detergentes con solvente pueden penetrar y aflojar la superficie. Esto puede causar heridas al abrir la bolsa de aire.

#### Cinturón de seguridad

Debes mantener el cinturón limpio. Si el cinturón está sucio, podría afectar su función.

Los cinturones sucios deben limpiarse con jabón suave y no debe ser retirados del vehículo. El cinturón solo puede enrollarse cuando esté seco.

#### Precaución

No debes retirar el cinturón al limpiar.

No utilices agentes de limpieza químicos para limpiar el cinturón, ya que éste puede dañar la tela.

Mantén el cinturón lejos de cualquier líquido corrosivo.

Revisa el cinturón de manera periódica.

Si detectas que la tela, el conector, el dispositivo de enrollamiento o el elemento de bloqueo están dañados, debes reemplazarlos visitando una Tienda Auteco Business.

## Prevención de óxido

Se aplicó diseño y tecnología avanzada para prevenir óxido en tu vehículo. Sin embargo, eso forma únicamente una parte del trabajo de prevención de óxido.

Necesitamos tu cooperación y apoyo para prevenir el óxido.

### Motivos comunes de óxido

Pueden acumularse sal, objetos sucios o humedad en la parte trasera del vehículo. La pintura dañada, la fricción o abolladuras causadas por piedras o arena causan que el vehículo pierda protección y se oxide.

### Áreas comunes de óxido

Si vives en áreas en las que los vehículos se oxidan, debes tomar medidas antioxidantes. Algunos motivos comunes de óxido es el daño a la pintura por sal, polvo, contenido químico y contaminante industrial.

## Mantenimiento del vehículo

---

### Medidas antióxido

#### Mantén el vehículo limpio

La mejor manera de prevenir el óxido es mantener el vehículo limpio, limpiar los materiales que causen óxido y mantener la parte inferior del vehículo limpia.

Si vives en áreas en las que los vehículos se oxidan, como caminos con sal, cerca del mar, con contaminantes industriales, lluvia ácida, etc., debes aumentar las medidas antióxido. Limpia la parte inferior del vehículo una vez al mes durante el invierno y limpia minuciosamente después del invierno.

Al limpiar la parte inferior del vehículo, presta atención a las partes de la defensa y las partes que son difíciles de ver desde afuera. Limpia las manchas

Minuciosamente, ya que el polvo aumenta el óxido. El agua y vapor de alta presión son especialmente efectivos al limpiar manchas y materiales oxidados.

Al limpiar el panel de puerta, los hoyos de drenaje de la puerta y las monturas necesitan estar abiertas para permitir que la humedad escape y así prevenir el óxido.

#### Mantén la cochera seca

No estaciones el vehículo en una cochera húmeda y con poca ventilación, ya que puede causar óxido.

Si lavas el vehículo dentro de la cochera o estacionas el vehículo cuando hay humedad, hielo, nieve o lodo en el vehículo, el vehículo y algunas partes se oxidarán a no ser que se aplique un dispositivo de ventilación para deshumidificar el vehículo.

#### Mantén la pintura y la moldura en buena condición

Utiliza pintura decorativa en caso de rayones para reducir la posibilidad de óxido. En caso de que la placa metálica esté expuesta, visita una estación de pintura profesional para reparar.

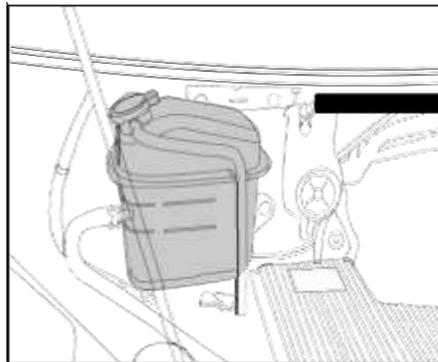
#### Mantenimiento interior

La humedad puede acumularse en el piso y debajo de la alfombra, por lo que debes revisar y limpiar de manera regular. Ten cuidado al transportar materiales fertilizantes, de limpieza o químicos. Utiliza un contenedor apropiado para transportar estos objetos. Si estos objetos son rociados o derramados, utiliza agua para enjuagar y seca el vehículo.

### Refrigerante

#### Revisar el refrigerante

Revisa el nivel de refrigerante del tanque. Si el nivel está en "MIN" o menos, añade refrigerante hasta que el nivel esté entre "MIN" o "L" y "MAX" o "F" (lleno).



El sistema refrigerante es un sistema cerrado de poca pérdida. En caso de detectar fuga, visita una Tienda Auteco Business para revisar.

**Precaución**

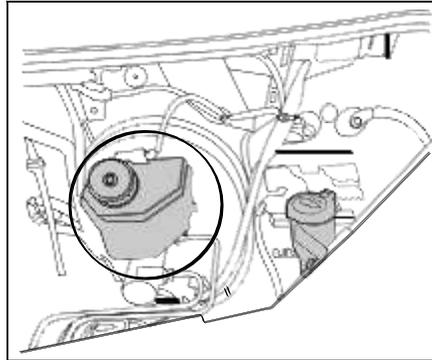
Visita una Tienda Auteco Business para reemplazar el refrigerante.

**Peligro**

Si la tapa del tanque o el radiador está abierta cuando el tanque está caliente, podría surgir vapor o líquido hirviendo, causando quemaduras. Por lo tanto, no abras la tapa del radiador o el tanque si el radiador está caliente.

Utiliza un solo tipo de refrigerante. Diferentes marcas de refrigerantes tienen diferentes fórmulas de producción. Si se usan en combinación, pueden ocurrir reacciones químicas entre los aditivos, causando fallas.

## Líquido de freno Revisar el líquido de freno



Debes revisar el líquido de freno en el tanque de manera regular. El nivel de líquido debe estar entre las marcas de MAX (máximo) y MIN (mínimo).

Al conducir, el nivel del líquido disminuye ligeramente debido al desgaste y ajuste automático de las placas de fricción de freno. Esto se considera normal.

Sin embargo, si la reserva de líquido disminuye de manera significativa por debajo de la marca "MIN" dentro de un

corto período de tiempo, es posible que el sistema no esté sellado correctamente. Si el nivel de líquido de freno en el tanque es demasiado bajo, el testigo de falla de sistema se enciende. En ese momento, visita una Tienda Auteco Business.

### Reemplazar el líquido de freno

El líquido de freno absorbe la humedad del aire a lo largo del tiempo. Demasiada agua en el líquido de frenos causa daño de corrosión a largo plazo al sistema de freno. Además, el punto de ebullición del líquido de frenos disminuye, por lo que es necesario reemplazar el líquido de manera regular.

El líquido de freno DOT4 únicamente puede ser usado para inyectar líquido de freno y el líquido nuevo debe ser utilizado en el contenedor cerrado.

Limpia la cobertura y los alrededores antes de retirar la cubierta de la reserva de líquido de freno. Esto ayuda a prevenir que entre tierra a la reserva. Por razones técnicas, el reemplazo del líquido de freno requiere herramientas especiales y experiencia profesional. Se que reemplaces el líquido de freno en una Tienda Auteco Business.

#### Precaución

Ya que el dispositivo de freno es importante para la seguridad del vehículo, se recomienda que su inspección sea realizada en una Tienda Auteco Business. Revisa el desgaste de los frenos de manera regular. Recuerda añadir líquido de freno. Si el líquido salpica tus ojos, puede causar pérdida de vista. Si el líquido es derramado en el vehículo, debe ser retirado inmediatamente o la pintura se verá dañada.

El líquido de freno es tóxico, por lo que debe ser almacenado en contenedores originales y no ser dejado al alcance de los niños.

Reemplaza el líquido de frenos de manera regular. Si usas el líquido demasiado, se formarán burbujas bajo la carga de freno, afectando el desempeño de freno y afectando la seguridad del vehículo.

Si el tipo de líquido de freno añadido

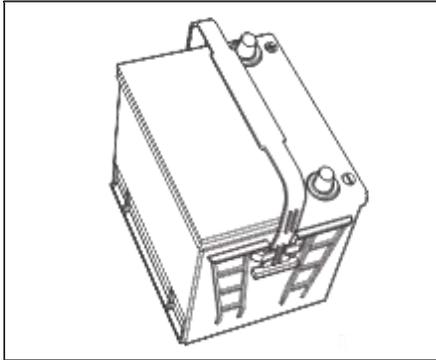
#### Precaución

al sistema no es correcto el freno no podrá funcionar de manera apropiada. Esto podría causar accidentes. Por lo tanto, debes utilizar el tipo de líquido correcto. Utilizar el tipo de líquido incorrecto puede causar daños severos a los componentes del sistema de freno.

#### Advertencia

El líquido de freno debe ser llenado y reemplazado con un líquido de freno designado por JAC en una Tienda Auteco Business. Se prohíbe mezclar líquidos de diferentes productores y diferentes tipos. El daño de sistema de freno causado por esta mezcla no está cubierto en la garantía.

## Batería de bajo voltaje de 12V



Tu vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. En caso de necesitar reemplazar una batería, la batería nueva debe ser igual a la batería original.

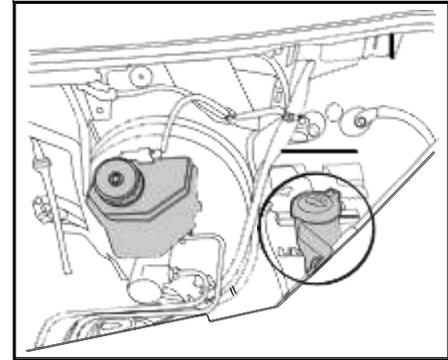
## Almacenaje y mantenimiento de batería

Si no vas a conducir el vehículo por al menos tres semanas, debes desconectar el cable negativo de la batería. Esto ayuda a prevenir que la batería se agote. Presta atención al manejo de las baterías. Para evitar fuga de líquido de batería o explosiones, revisa si la batería tiene electricidad antes de montar.

### Para extender la vida útil de las baterías, sigue los siguientes consejos:

1. Mantén la superficie de la batería limpia y seca.
2. Mantén las terminales y los conectores limpios, sujetos y recubiertos con petrolato o grasa.
3. Enjuaga el electrolito derramado con una solución de bicarbonato de sodio.
4. Si no vas a conducir el vehículo por un largo período, desconecta el cable de la terminal negativa (-) de la batería y carga la batería desconectada cada 6 semanas.

## Fluido limpiador de parabrisas delantero



Añade líquido limpiavidrios a la reserva de líquido de manera periódica. Antes de conducir, revisa que el nivel de líquido del parabrisas delantero sea apropiado y añade según se requiera. Se recomienda que el nivel de líquido sea mayor a la mitad.

En climas fríos, se prohíbe llenar a más de tres cuartos.

La solución limpiadora se congela y se expande a temperaturas bajas. En caso de sobrellenado de solución, ésta pierde su espacio de expansión y puede dañar el tanque.

### Precaución

El rociador de agua no debe funcionar por más de 15 segundos a la vez y se prohíbe operar sin líquido limpiador en el tanque.

En áreas con hielo durante invierno, utiliza un líquido anticongelante y revisa la solución de manera periódica. Añade solución en caso de ser necesario.

### Advertencia

No debes añadir agua de enfriamiento o anticongelante a la reserva de líquido.

Rociar agua de enfriamiento al parabrisas puede afectar la visión, causando pérdida de control o daño a la pintura y decoración.

No debes ingerir el líquido limpiador, ya que puede causar heridas graves o incluso muerte.

## Limpiaparabrisas

### Revisar el limpiaparabrisas

Revisa la condición del limpiaparabrisas de manera frecuente. Si el limpiaparabrisas emite sonidos anormales, cualquiera de las siguientes situaciones puede ocurrir:

1. Si el vehículo es lavado con equipo de lavado automático, los residuos de cera se condensan en el parabrisas delantero. Este tipo de residuos deben ser retirados con detergentes especiales. Para ver detalles, visita una Tienda
2. Si el limpiaparabrisas está dañado, éste causa ruido de fricción y debes reemplazarlo.
3. El ángulo de posición del limpiaparabrisas es incorrecto. Visita una Tienda Auteco Business para revisar y ajustar.

### Precaución

Debes mantener el limpiaparabrisas en una buena condición para mantener una buena visión.

En climas fríos, revisa si el limpiaparabrisas está congelado antes de usarlo. Únicamente puedes usar el limpiaparabrisas si no está obstruido.

Ne

 **Advertencia**

No utilices el limpiaparabrisas cuando la superficie esté seca o podría raspar el vidrio y causar desgaste. No debes tratar el vidrio delantero con un revestimiento a prueba de agua. Bajo condiciones de visión adversas, como humedad y oscuridad o el sol en una posición baja, puede existir resplandores fuertes. ¡Existe riesgo de accidentes!  
 Revisa el limpiaparabrisas de manera regular o reemplaza el limpiaparabrisas viejo (se recomienda usar un limpiaparabrisas de JAC original).

 **Precaución**

1. Una falta de mantenimiento y el uso incorrecto del neumático es peligroso. Sobrecargar los neumáticos causa que se calienten debido a desgaste y pueda haber fuga de aire que cause accidentes serios.
2. Una inflación incorrecta es tan peligrosa como una sobrecarga. Revisa los neumáticos para mantener el valor de presión recomendado.
3. Los neumáticos sobre inflados pueden raspase, pincharse o reventar debido a impactos (como baches).
4. Si la presión de neumático no es suficiente, ésta puede causar:  
 Sobrecalentamiento  
 Maniobrabilidad limitada  
 Mala manipulación
5. Una inflación excesiva puede causar:  
 Desgaste anormal  
 Mala manipulación  
 Mala comodidad

**Inspección de neumático**

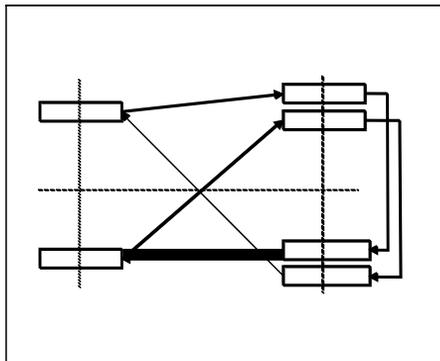
Revisa la presión de manera regular, así como la presión del neumático de repuesto. Debes revisar cada mes e inflar a la presión recomendada por el productor del vehículo en la etiqueta de presión de neumático. Una presión incorrecta puede afectar la vida útil del neumático y afectar el manejo del vehículo (Si el neumático de tu vehículo es de diferente tamaño al indicado en la etiqueta, debes determinar la presión correcta). Retira la tapa de la válvula y presiona el medidor a la válvula para medir la presión. Si la presión está en el nivel recomendado en la etiqueta de presión, no es necesario hacer ningún ajuste. Si la presión es demasiado baja, sigue inflando el neumático hasta el nivel recomendado. Si la presión es demasiado alta, libera la válvula de metal. Utiliza un medidor para volver a revisar la presión. Recuerda volver a cerrar la tapa de la válvula. Esta tapa previene que el polvo y la humedad entren al neumático.

### Inspección y transposición de neumático

En caso de que el neumático esté gastado de manera anormal, debes reemplazar lo más pronto posible y revisar la alineación de las cuatro ruedas. Revisa las ruedas en busca de daños.

Cambiar los neumáticos de manera regular ayuda a que las ruedas se desgasten de manera uniforme.

Para asegurar que los neumáticos se desgasten de manera uniforme, reemplaza los neumáticos de manera regular. La ruta de cruce es la siguiente.



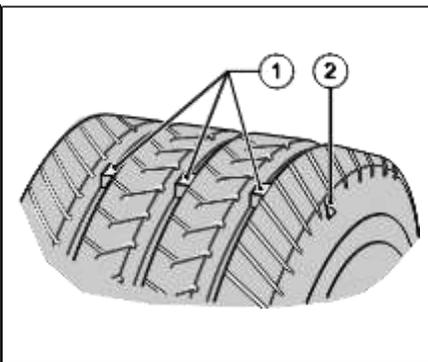
### ⚠ Advertencia

Después de reemplaza los neumáticos, la presión de los neumáticos delanteros y traseros se ajusta según la presión de neumático.

Revisa que las tuercas estén ajustadas. Después de conducir por más de 1000 km, vuelve a ajustar las tuercas (también aplica en caso de fugas, etc.). Una elección, instalación o mantenimiento de neumático incorrecto afecta la seguridad del vehículo, causando accidentes y heridas. En caso de dudas, visita una Tienda Auteco Business o un productor de neumáticos. Si tu vehículo está equipado con sistema de supervisión de presión de neumático (TPMS), visita una Tienda Auteco Business para realizar el aprendizaje TPMS y el emparejamiento después de reemplazar los neumáticos.

### Cuándo reemplazar un neumático

Debes revisar los neumáticos en busca de desgaste, grietas, golpes u objetos externos entre las bandas. En caso de desgaste excesivo, golpes o cortes profundos, reemplaza de inmediato. El indicador de desgaste de bandas está integrado en el neumático. En caso de ver el indicador, reemplaza el neumático.



CD Marca de desgaste

@ Posición de marca de desgaste

## **Compra un neumático nuevo**

Revisa los neumáticos y las etiquetas de información para verificar el modelo y tamaño de neumático requerido. Debes comprar un neumático igual al original en tamaño, índice de carga, grado de velocidad y tipo de estructura (neumático sesgado, neumático con banda diagonal o neumático radial).

## **Alineación y balance de neumático**

Para maximizar la vida útil del neumático y proporcionar el mejor desempeño, debes posicionar y balancear los neumáticos de manera cuidadosa antes de salir de la fábrica. Sin embargo, muchos factores pueden afectar el balance durante la conducción y causar vibración en la dirección. La suspensión de ruedas debe estar bien balanceada debido a que un mal balance aumenta el desgaste del mecanismo de dirección. Además, el balance dinámico debe ser ajustado cada vez que reemplazas o reparas un neumático.



# Emergencia

---

<b>Precauciones de falla de vehículo .....</b>	<b>114</b>	Arrancar por empuje.....	117
Apagar el sistema de alto voltaje.....	114	Preparaciones para arrancar por empuje.....	117
<b>Lidiar con situaciones inesperadas.....</b>	<b>114</b>	<b>Fuga de neumático .....</b>	<b>118</b>
Precauciones de incendio de vehículo.....	114	Reparar el neumático.....	118
Precaución de inundación de vehículo.....	114	Instrucciones de Compresor Elf .....	119
Precauciones de lavado de vehículo .....	114	<b>Remolcar el vehículo.....</b>	<b>122</b>
Precauciones de estacionamiento .....	115	Dispositivo tipo tableta.....	122
Precauciones de neumático roto .....	115	Dispositivo de medio remolque.....	122
Rescatar vehículos atrapados .....	115	Dispositivo de elevación.....	123
<b>Dar vuelta y volver.....</b>	<b>116</b>		
Dirección de emergencia.....	116		
Dar vuelta al salir del camino .....	116		
<b>Arrancar por empuje .....</b>	<b>117</b>		

### **Precauciones de falla de vehículo**

#### **Apagar el sistema de alto voltaje**

Debes apagar el sistema de alto voltaje en caso de falla o accidente. En caso de necesitar conectar y desconectar el proceso de mantenimiento, debes retirar el polo negativo de la batería.

#### **Pasos**

- (1) Revisa el estado del testigo "READY". Si está encendido, indica que el sistema está activado.
- (2) Gira la llave a "LOCK" y confirma el que el testigo "READY" esté apagado
- (3) Retira el cable negativo de la batería 12V y envuelve el conector con cinta aislante;
- (4) Cuando el interruptor de inicio esté en posición "LOCK" y el cable esté desconectado, espera 10 minutos para descargar el capacitador en el controlador del motor.

### **Lidiar con situaciones inesperadas**

#### **Precauciones de incendio de vehículo**

En caso de incendio causado por accidente, ten en mente lo siguiente:

Los pasajeros deben abandonar el vehículo lo más pronto posible, marcar el número de emergencia y contactar una Tienda Auteco Business al llegar a un área segura.

Después de un incendio, desconecta el interruptor de la batería si es posible; En caso de incendio, debes evaluar el incendio y tomar las medidas correspondientes;

Si el vehículo se incendia, debes abandonar el vehículo inmediatamente. Recuerda utilizar un extintor de polvo y mucha agua para extinguir el fuego.

Utilizar una pequeña cantidad de agua u otros tipos de extintores puede causar heridas o muerte.

### **Precaución de inundación de vehículo**

Si el vehículo está inundado, ten en mente lo siguiente:

Cualquier persona no profesional debe alejarse del vehículo y contactar una Tienda Auteco Business;

Se debe utilizar guantes aislantes, zapatos aislantes y ropa aislante antes de tocar vehículos inmersos.

En caso de ser posible, coloca el interruptor de inicio en posición "LOCK" y desconecta el interruptor de batería de alto voltaje. Los vehículos inundados deben permanecer en el agua antes de ser rescatados.

### **Precauciones de lavado de vehículo**

Antes de lavar el vehículo, debes indicar al personal de lavado que el vehículo es un vehículo eléctrico puro. Presta atención a lo siguiente:

No utilices agua de alta presión para lavar la cabina delantera, el controlador de motor, el puerto de carga y las baterías en ambos lados de la montura al lavar el

vehículo.

Durante el lavado del vehículo o al conducir, no derrames agua o líquidos en las baterías para evitar corto circuitos.

### **Precauciones de estacionamiento**

Al lidiar con fallas o accidentes, debes revisar que el vehículo no se mueva de forma anormal. Estaciona el vehículo siguiendo estos métodos:

Presiona el pedal de freno hasta el fondo. Utiliza el freno de mano.

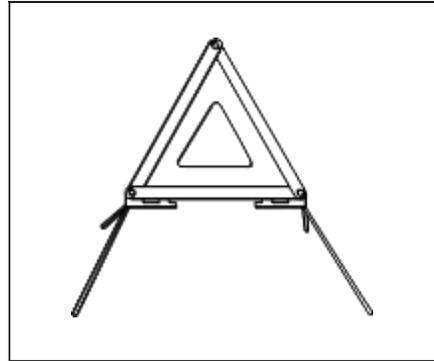
Coloca ladrillos o piedras en la parte inferior de las cuatro ruedas del vehículo y revisa que esté firme y seguro.

### **Precauciones de neumático roto**

Si el neumático está dañado y no puedes conducir, sigue estos pasos:

1. Enciende la luz de advertencia de peligro.
2. Estaciona el vehículo en un lugar seguro con poco tránsito;
3. Estaciona en un lugar plano;
4. Desconecta la llave;
5. Utiliza el freno de mano;

6. Deja que los pasajeros abandonen el vehículo y se alejen a un lugar seguro.



7. Coloca la señal de triángulo a 150 metros del vehículo.

8. Reemplaza el neumático.

### **Rescatar vehículos atrapados**

En caso de caer en nieve, lodo u otros caminos blandos, consulta los siguientes pasos para rescatar el vehículo:

1. Gira el volante a la izquierda para que haya espacio entre el piso y la rueda;
2. Cambia entre avanzar en reversa y hacia adelante.

3. Minimiza el giro de la rueda lo más posible.
  4. Libera el pedal de acelerador al cambiar de modo;
  5. Presiona el pedal de acelerador después de cambiar de modo.
- Si aún no puedes sacar el vehículo después de varios intentos, debes remolcar el vehículo.

#### **⚠️ Precaución**

En caso de estar atorado en nieve, lodo o arena, es posible tener que conducir para sacar el vehículo. Revisa si hay obstáculos o personas cerca del vehículo. Durante la operación, el vehículo se mueve de manera repentina, lo cual puede dañar al objeto o persona. Para evitar dañar el motor y otras partes, sigue estas precauciones para rescatar el vehículo: No pises el pedal de acelerador al cambiar de modo. Se prohíbe que la velocidad del motor sea demasiado alta y debes evitar girar las ruedas;

### Precaución

En caso de que el neumático se mueva en ralentí al conducir a altas velocidades, el neumático puede reventar y causar heridas a los pasajeros. Además, el motor y otras partes de la rueda pueden sobrecalentarse, causando incendios o daños a la cabina. Cuando el vehículo esté atrapado, debes evitar la velocidad ralentí lo más posible. Presta atención al velocímetro. La velocidad ralentí no debe ser mayor a 48km / hr ni continua por más de 30 segundos.

## **Dar vuelta y volver Dirección de emergencia**

Algunas veces la dirección es más efectiva que el freno. Por ejemplo, cuando el vehículo sube una rampa y hay un camión en el camino o un niño u otro vehículo aparece en el carril, puedes frenar para evitar chocar si es hay tiempo de detener el vehículo. Algunas veces no hay suficiente tiempo para esto. En estos casos, debes tomar medidas de evasión para evitar el obstáculo.

En estas situaciones de emergencia, tu vehículo demuestra su desempeño superior al presionar pedal de freno. Es mejor reducir la velocidad lo más posible en caso de choque. Ahora gira a la izquierda o derecha para evitar el obstáculo.

Esta situación de emergencia requiere un alto grado de concentración.

Si utilizas dos manos para sostener el volante en posición de 9 y 3 en punto, según se recomienda, puedes rotar el volante 180 grados. Debes girar de manera rápidamente, girar de manera ágil y

regresar las ruedas lo más pronto posible después de evitar obstáculos.

Debido al tipo de emergencia, esto puede ocurrir en cualquier momento. Ten cuidado al conducir y sujeta tu cinturón de seguridad.

## **Dar vuelta al salir del camino**

Al conducir, es posible que la rueda derecha se resbale y salga de la esquina del camino.

Si la esquina del vehículo sale del camino, es muy fácil regresarlas a su lugar. Debes reducir la presión del pedal de acelerador y girar en una situación sin obstáculos para que el vehículo cruce la esquina del camino.

## Arrancar por empuje

### Arrancar por empuje

Si la batería se agota o no es suficiente para iniciar el vehículo, intenta utilizar otro vehículo y un cable de puente.

#### ⚠ Advertencia

La batería tiene peligro de explosión. El ácido de la batería podría quemarte y causar un choque eléctrico, causando heridas o daño al vehículo. No acerques la batería a ninguna chispa o fuego. No inclines al lado superior de la batería al arrancar por empuje. No permitas que las terminales entren en contacto. Utiliza lentes protectores al operar la batería. No permitas que el ácido entre en contacto con tus ojos, piel, tela o superficies con pintura. Revisa que la batería utilizada para arrancar por empuje tenga el mismo voltaje que la

#### ⚠ Advertencia

original. No desconectes la batería sin energía en el vehículo.

### Preparaciones para arrancar por empuje

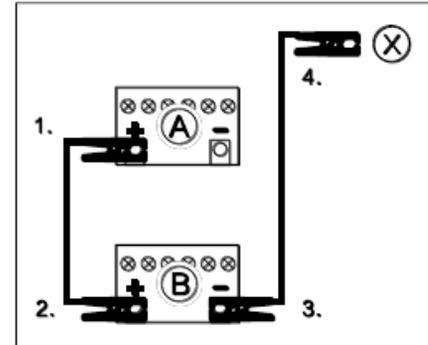
1. Cambia a modo neutral.
2. Utiliza el freno de mano.
3. Apaga todos los dispositivos eléctricos.

#### ⚠ Precaución

Antes de arrancar por empuje, apaga el sistema de sonido. De lo contrario, éste podría dañarse. Revisa que el cable de puente esté en posición apropiada y no intentes rotar las partes o podrías dañar el vehículo y causar heridas.

### Marca de color en cable de puente

El cable positivo es rojo.  
El cable negativo es negro, café o azul.



### Al arrancar por empuje, conecta los cables de puente en el siguiente orden:

1. Conecta el cable positivo (+) a la terminal positiva de la batería A (+) en el vehículo que necesita energía.
2. Conecta otro cable positivo (+) a la terminal positiva B (+) del vehículo que proporciona energía.
3. Conecta el cable negativo(-) a la terminal negativa B (-) en el vehículo que

## Emergencia

proporciona energía.

4. Conecta el cátodo (X) al vehículo que necesita energía. Mantén el cable de cátodo lejos de la batería A. No conectes al polo negativo de descargue de batería A o podría causar sobrecalentamiento o roturas en la batería A.

Después de conectar el cable de puente, inicia el vehículo que proporciona energía y carga la batería B. Después de encender el vehículo de descarga, retira los cables en orden 4-3-2-1 con cuidado y mantén el vehículo A en estado READY por más de 20 minutos para cargar la batería.

## Fuga de neumático Reparar el neumático

### Advertencia

El neumático elf es utilizado para reparar neumáticos perforados de manera temporal. Después de reparar, la velocidad debe ser menor a 80km/hr. Después de usar el neumático elf, visita una Tienda Auteco Business para revisar, reparar o reemplazar el neumático.

### Precaución

Evita dañar el neumático de repuesto elf al almacenar o utilizar y mantén el neumático seco.

-El neumático Elf únicamente se utiliza en este vehículo. Éste puede inflar neumáticos y revisar la presión. Utiliza un suministro eléctrico DC 12v para impulsar el neumático elf.

-Casos en los que no debes usar elf:  
-El sellador de neumático venció su fecha de expiración;

- El diámetro o longitud del neumático es mayor a 6mm;
- El borde del neumático está dañado;
- Después de conducir con presión muy baja;
- La parte inferior o exterior del neumático está separada del buje;
- El buje está dañado;
- Hay fuga en dos o más neumáticos.

## Instrucciones de Compresor Elf

El Compresor Elf contiene una bomba de aire y una botella de sellador. Al usar el Compresor Elf, presta atención a los siguientes problemas de seguridad:

--Únicamente se utiliza para neumáticos de este modelo. Al reparar otros neumáticos, éstos pueden explotar debido al gas comprimido y causar accidentes o heridas.

--Estaciona el vehículo en un área segura para no afectar el tránsito. Al mismo tiempo, utiliza el Compresor Elf en un estado seguro.

--Utiliza el freno de mano para asegurar que el vehículo no se mueva.

--No intentes sacar objetos que hayan penetrado el neumático como clavos o tornillos para mantener el chasis intacto.

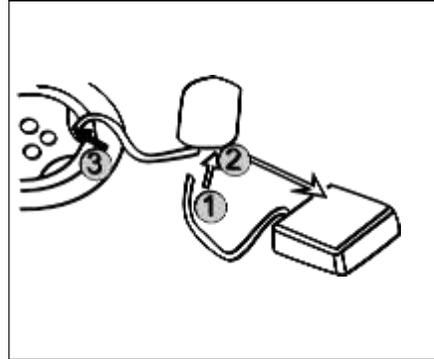
--Ten cuidado al usar el Compresor Elf.

-- El tiempo de operación de la bomba de aire no debe ser mayor a 10 minutos o podría sobrecalentarse.

--Cuando el sellador vaya a expirar, debes reemplazarlo con uno nuevo.

### Pasos para usar el Compresor Elf

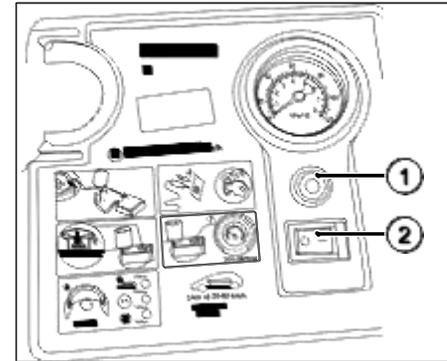
#### Paso 1: Llena los neumáticos con aire y sellador



1. Conecta la manguera neumática en la bomba infladora con la interfaz fija en el sellador.

2. Sujeta el sellador en el tanque de fijación.

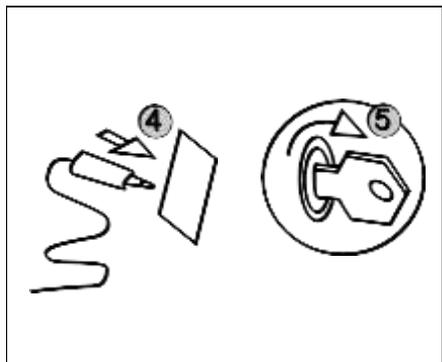
3. Desenrosca la tapa de la válvula del neumático y enrosca la manguera conectada al sellador a la válvula;



1. Válvula de deflación

2. Interruptor neumático

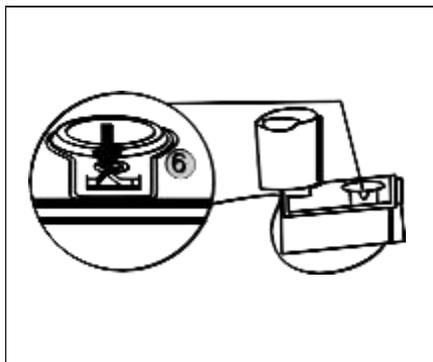
## Emergencia



4. Cuando el interruptor neumático esté en posición "O" (apagado), inserta el cable de línea eléctrica a la bomba de inflado en el encendedor bajo el panel de instrumentos.
5. Gira el interruptor de inicio a "ACC";

### ⚠ Advertencia

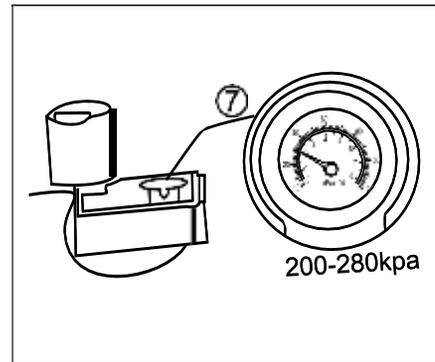
Antes de inflar, revisa la pared lateral del neumático. En caso de grietas, protrusiones o daños similares, no inflés el neumático.



6. Cambia el interruptor neumático a posición "I" (encendido) para inflar;

### ⚠ Advertencia

Al inflar, no debes pararte cerca del neumático. Presta atención a la pared lateral del neumático. En caso de grietas, protrusiones o daños similares, cierra la bomba de aire y abre la válvula de alivio de aire. En este caso, se prohíbe el uso continuo del neumático.



7. La presión debe estar entre **1** 80kPa y 300kPa en **10** minutos.
8. Cierra la bomba de aire y lee la presión mostrada en el medidor, en caso de que sea mayor a 180kPa, sigue estos pasos:
  - Desconecta el encendedor.
  - Desenrosca la manguera neumática de la válvula de neumático, instala la tapa protectora y aprieta la tapa.
  - No desenrosques la botella de líquido de reparación para evitar fuga accidental de residuos.
  - Almacena los instrumentos de reparación de neumático de manera apropiada para su siguiente uso.

Si la presión de neumático es mayor al valor máximo de 280Kpa, debes desinflar presionando el interruptor de la válvula en la bomba de carga hasta que esté en el rango de 200Kpa--280Kpa antes de operar siguiendo los pasos anteriores.

 **Advertencia**

Si la presión no llega a 1 80kPa dentro de 10 minutos, el neumático puede estar dañado y no puede ser reparado. Se prohíbe usar un neumático en este estado. Contacta una Tienda Auteco Business

9. Enciende el vehículo inmediatamente y conduce 3km para que el sellador pueda sellar la parte dañada. No conduzcas más de 10 minutos y a velocidades menores a 60km/hr.

 **Advertencia**

En caso de detectar vibraciones fuertes, dirección inestable o ruido al conducir, reduce la velocidad, estaciona en un área segura y vuelve a revisar el neumático y la presión. Si la presión es menor a 130 kPa o el neumático tiene una grieta, no debes volver a usar el neumático. Contacta una Tienda Auteco Business.

**Paso 2: Revisa la presión de neumático**

Detén el vehículo después de conducir 3km:

Sigue estos pasos para revisar la presión:

10. Retira la tapa protectora de la manguera neumática y enrosca a la válvula del neumático.

11. Revisa si la presión está en el rango especificado (200Kpa--280Kpa) según el número del medidor de presión.

 **Advertencia**

Si la presión es menor a 130 Kpa o el neumático tiene grietas, protrusiones o daños similares, no debes continuar usando el neumático. Contacta un distribuidor autorizado de JAC. Si la presión es mayor a 1 30kPA, sigue estos pasos para ajustar la presión al valor especificado de 200Kpa-280Kpa.

### ⚠ Advertencia

Después de usar el líquido sellador, la velocidad debe ser menor a 80km/hr y el kilometraje debe ser menor a 200km. El neumático dañado debe ser reemplazado lo más pronto posible. No sigas conduciendo en caso de vibración, dirección inestable o ruido.

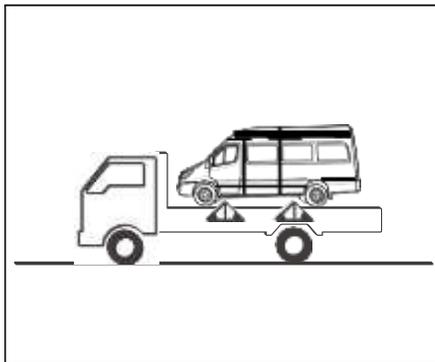
### ⓘ Aviso

Al reemplazar neumáticos dañados en Tienda Auteco Business, debes informar del neumático el usado. Se recomienda reemplaza el sellador y la manguera de inflado.

## Remolcar el vehículo

En caso de necesitar remolcar un vehículo, contacta una Tienda Auteco Business o una compañía de remolque profesional. Puedes elegir entre tres métodos de remolque comunes:

### Dispositivo tipo planchón



Cargar el vehículo en un camión de superficie plana es el mejor método de transporte.

## Dispositivo de medio remolque



El camión de remolque inserta el dispositivo en la parte inferior del neumático (delantero o trasero) utilizando dos brazos y las ruedas no tocan el piso. Las otras dos ruedas tocan el piso. Este método es factible para remolcar el vehículo.

## Dispositivo de elevación



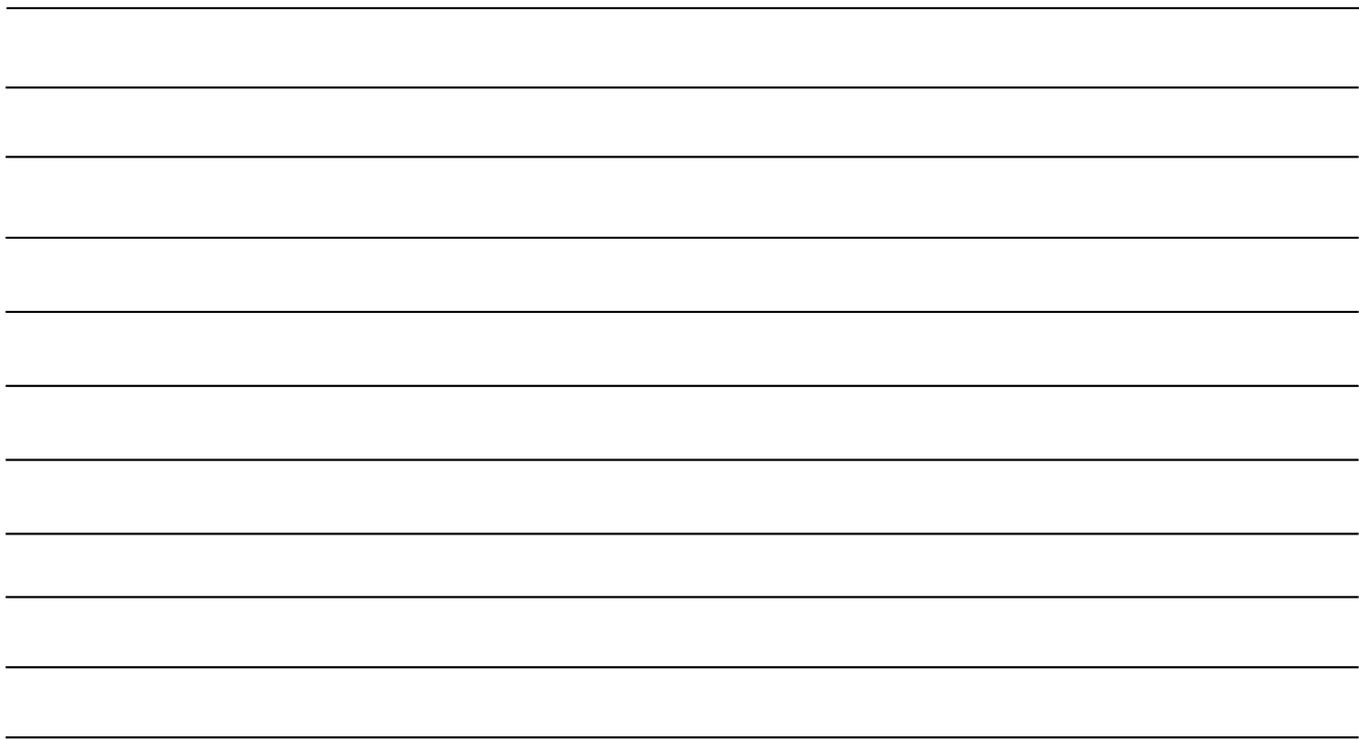
Este tipo de grúa utiliza cables de metal con ganchos para engancharse al chasis o en la suspensión. La parte delantera del vehículo es levantada con el uso de cables. De este modo, la suspensión o el chasis puede dañarse. Este método no es factible. Los vehículos eléctricos puros utilizan tracción de ruedas raseras. Si tu vehículo no puede ser remolcado con un dispositivo plano, utiliza un dispositivo para levantar las ruedas para utilizar las ruedas traseras al remolcar. En caso de que las ruedas traseras deban tocar el piso

al remolcar, sigue estos requisitos:

1. Desconecta el interruptor de reparación de alto voltaje y desconecta el conector de tres fases entre el motor y el controlador de motor.
2. Libera el freno de mano.
3. Pon la palanca de cambios en N (neutral).
4. Coloca el interruptor de inicio en posición "ACC" para que el volante no esté bloqueado.

### Precaución

Antes de remolcar, el personal de mantenimiento profesional debe determinar si es posible remolcar y este personal debe desconectar el interruptor de mantenimiento de alto voltaje.



# Información técnica

<b>Parámetros técnicos.....</b>	<b>126</b>
Parámetros de dimensión principal de vehículo completado (versión Cargo) .....	126
Parámetros de dimensión principal de vehículo completado (versión Pasajero) .....	127
Parámetros de peso de vehículo completo (versión Cargo) .....	128
Parámetros de peso del vehículo (Versión pasajeros) .....	128
Parámetros de energía .....	129
Especificaciones de llanta y presión de inflado .....	129
Parámetros técnicos de componentes clave .....	130
Especificaciones de aceite .....	130

## Parámetros técnicos

### Parámetros de dimensión principal de vehículo completado (versión Cargo)

Item	Unidad	Valor de Parámetro
LxWxH	mm	5995x 2098x2645
Dimensiones de cargo	m3	12.3
Cobertura delantera	mm	965
Cobertura trasera	mm	1460
Distancia entre ejes	mm	3570
Radio Min Giro	m	<= 4
Banda de rodamiento (delantera/trasera)	mm	1760/1645

**Parámetros de dimensión principal de vehículo completado (versión Pasajero)\***

Item	Unidad	Valor de Parámetro
LxWxH	mm	5995x2098x2875
Dimensiones de cargo	m3	/
Cobertura delantera	mm	965
Cobertura trasera	mm	1460
Distancia entre ejes	mm	3570
Radio Min Giro	m	<= 14
Banda de rodamiento (delantera/trasera)	mm	1760/1645

## Información técnica

---

### Parámetros de peso de vehículo completado (versión Cargo)

Artículo	Unidad	Valor de Parámetros
Peso en vacío	kg	3050
GVW	kg	4495
Carga por eje delantera/trasera (Max)	kg	1 750/2745

### Parámetros de peso del vehículo (Versión Pasajeros) \*

Artículo	Unidad	Valor de Parámetros
Peso en vacío	kg	3450
GVW	kg	4775
Carga por eje delantera/trasera (Max)	kg	1860/2915

### Parámetros de energía

Artículo	Unidad	Valor de Parámetros
Kilometraje de operación C-WTVC	km	200
Kilometraje de velocidad constante 40km/h	km	260
Velocidad máxima	km/h	100
Máxima gradiente	%	25
(0-50km/h) Desempeño de aceleración	s	< 15

### Especificaciones de Inflado de Llanta.

Artículo	Valor de Parámetros
Especificaciones de neumático	215/75R16LT (Delantero) /195/75R16LT (Trasero)
Presión de neumático (kPa)	550 (Delantero) /450 (Trasero)

## Información técnica

---

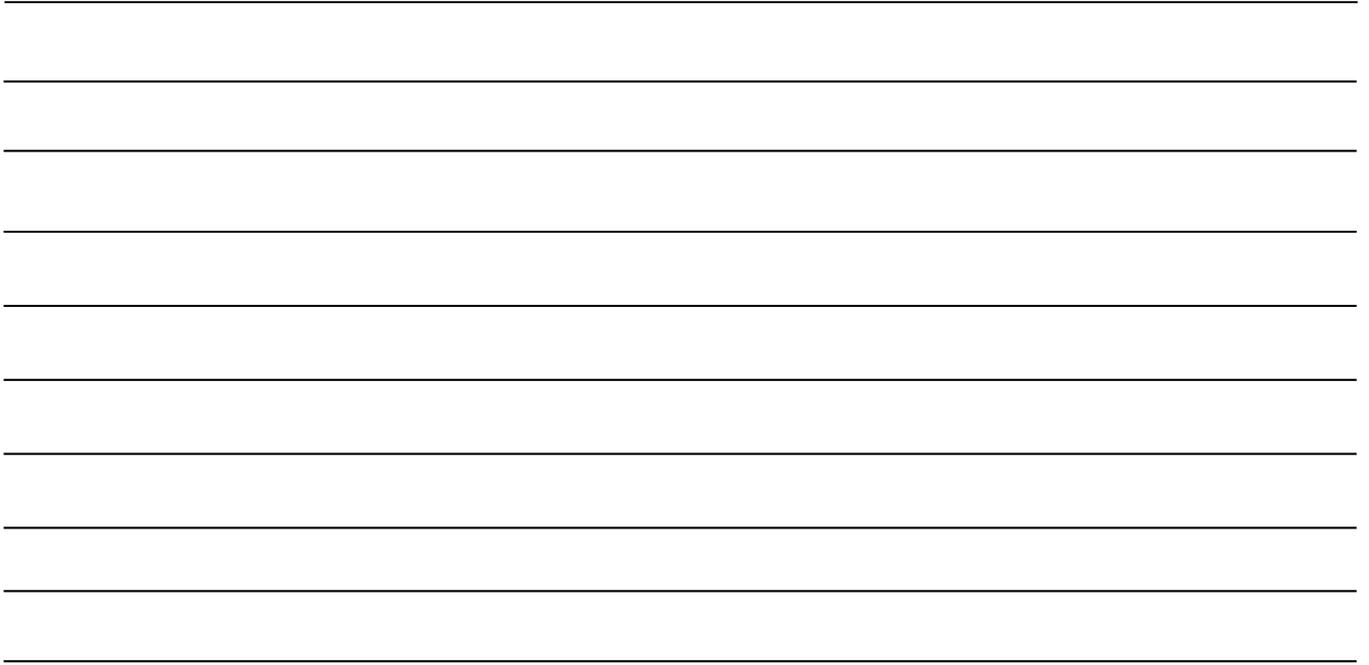
### Parámetros técnicos de componentes clave

Artículo	Unidad	Valor de Parámetros
Potencia nominal / máxima	kW	60/120
Velocidad nominal / máxima	rpm	1400 /4500
Par nominal / máximo	N.m	400/750
Voltaje nominal de batería	V	384
Rango de voltaje de servicio	V	300-438

### Especificaciones de aceite

Nombre	Tipo	Cantidad
Refrigerante	R134a	<=700g
Líquido refrigerante	Recipiente tipo T	8L
Líquido de freno	DOT4	Entre la línea Min y la línea Max
Aceite de dirección	Carcasa ATF MD3	Entre la línea Min y la línea Max
Lubricante de eje	85W /90 GL-5	3.5L





## Anexo: Revisiones Obligatorias

OPERACIONES MANTENIMIENTO PREVENTIVO I6	Revisiones técnicas										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	5.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
DOCUMENTOS											
Consulte el manual de garantía y la factura de venta del vehículo (o copia de la factura)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Consulte la fecha de factura y si el kilometraje esta dentro del rango especificado	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
BATERÍA											
Verificar estado y funcionamiento Batería HV	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar estado y funcionamiento Batería de 12v (LV)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MOTOR, CAJA Y CONTROLADOR											



Verificar nivel de aceite de dirección ATF III 1L - 1.4L			1		1		1		1		1
Cambiar el aceite de dirección ATF III 1L - 1.4L					1				1		
Cambiar el aceite de dirección ATF III 1L - 1.4L					1				1		
Verificar Fugas en el sistema de dirección	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>EJE CARDAN</b>											
Verificar Cruceta, caucho, botella y ranuras de botella			1		1		1		1		1
Verificar Cubierta de polvo de eje cardan			1		1		1		1		1
Torquear el eje cardan y componentes relacionados			1		1		1		1		1
<b>SISTEMA DE FRENADO</b>											
Verificar libre recorrido del pedal de freno y funcionalidad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar nivel de líquido de frenos DOT4 0.8L a 1.0L			1		1		1		1		
Cambiar el líquido de frenos DOT4 0.8L a 1.0L					1				1		
Cambiar el líquido de frenos DOT4 0.8L a 1.0L					1				1		
Verificar Fugas de líquido de frenos en todo el sistema	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar Desgaste de bandas de frenos, campanas y discos en todo el vehículo		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Verificar y Ajustar Tensión de frenos delanteros y traseros		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Funcionamiento y estado de freno de parqueo		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>SISTEMA DE SUSPENSIÓN Y RUEDAS</b>											





**JAC** ELECTRIC

**auteco**  
business



[www.autecomobility.com](http://www.autecomobility.com) | Línea gratuita nacional : 01 8000 413 812